

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

по Невельскому морскому рыбному порту.



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Государственный комитет
Российской Федерации по рыболовству**

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ
по Невельскому морскому
рыбному порту**

Южно-Сахалинск

2001

Ответственный за выпуск
Гончаров Владимир Ильич

ЛР № 040758
от 25 апреля 1996 г.

Невельский морской рыбный порт, 2001

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ по Невельскому морскому рыбному порту

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник
Государственной администрации
— капитан Невельского морского
рыбного порта

В. И. Шестопалов

«_» марта 2001 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Территориального
отдела «Южно-Сахалинск»
Тихоокеанского регионального
управления ФПС России

В. И. Гамов

«_» марта 2001 г.

«СОГЛАСОВАНО»

И. о. начальника
Сахалинской таможни .
подполковник таможенной'
службы

В. И. Голоскоков

«_» марта 2001 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Главный государственный
санитарный врач
Сахалинской области

_____ **Е. В. Папиренко**

«_» марта 2001 г.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

РАЗДЕЛ 1 ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Глава 1.1

Общие правила

1.1.1. Настоящие «Обязательные постановления по Невельскому морскому рыбному порту» изданы на основании Положения о Государственной администрации Невельского морского рыбного порта и «Общих правил плавания и стоянки судов в морских рыбных портах и на подходах к ним».

1.1.2. «Обязательные постановления» являются дополнением «Общих правил плавания и стоянки судов в морских рыбных портах и на подходах к ним» и отражают специфические особенности порта и приписанных портпунктов.

1.1.3. Действие настоящих «Обязательных постановлений» распространяется на всю акваторию и территорию, а также на территорией акватории портпунктов и является обязательным для всех судов, посещающих порт и портпункты, а также для организаций и лиц, осуществляющих свою деятельность на акватории и территории порта и портпунктов.

1.1.4. Капитаны судов при заходе в Невельский морской рыбный порт или портпункты обязаны ознакомить экипажи своих судов с настоящими «Обязательными постановлениями». Незнание требований «Обязательных постановлений» не освобождает от ответственности за их нарушение.

1.1.5. Настоящие «Обязательные постановления» вступают в действие с 1 мая 2001 года. «Обязательное постановление» издания 1996 года утрачивает силу.

Глава 1.2 Граница акватории порта

1.2.1. Внутренняя и внешняя акватории Невельского морского рыбного порта определяются в нижеследующих границах: к внутренней акватории относится водное пространство, заключенное между западными волноломами, рифом Нага и береговой чертой; а также водное пространство Малого и Северного ковшей;

к внешней акватории — рейду порта — относится часть водного пространства в пределах полуторамильного радиуса от огня на головке западного волнолома.

1.2.2. Причальная линия находится в ведомственном подчинении и эксплуатации.

Причалы № 1, 2, 3 и южная стенка Малого ковша — моррыб-порта; северная часть Северного ковша — рыбоколхоза «Сахалин»; причалы № 4, 6, 7, 8, 9, Малый ковш, достроечный причал и южная часть Северного ковша — в оперативном управлении Государственной администрации Невельского моррыбпорта. Причал № 6 определен как место проведения контрольных операций пограничными, таможенными и другими контрольными службами с судами заграничного плавания.

1.2.3. К Невельскому порту приписаны портпункты, в которых имеются портнадзоры Корсаковский, Крабозаводский, Северо-Курильский, Курильский, Южно-Курильский.

Предупреждение капитанам судов

1. Невельский порт по своему расположению, размерам метеорологическими гидрологическим условиям не служит портом

Убежища для судов, так как акватория порта только частично защищена от ветров и морской зыби от запада и северо-запада и совершенно открыта для ветров юго-западного направления.

Поэтому при получении штормовых предупреждений суда первой категории не могут быть приняты в порт и обязаны находиться на внешнем рейде или штормовать на ходу до улучшения погоды.

2. При получении штормового предупреждения об усилении ветра от юго-западного и западного направлений оставаться в порту опасно; судам надлежит выходить из порта и штормовать в море.

3. Суды, следующие в порт, должны быть в таком состоянии, которое требуется для открытых морских рейдовых стоянок.

4. При получении штормового предупреждения капитанам судов, стоящих в порту, увольнять на берег личный состав запрещается. Капитан лично должен находиться на судне и держать машину в готовности.

5. Порт безопасную стоянку судов в гавани во время шторма не гарантирует.
6. В осенне-зимний и весенний периоды в связи с погодными условиями к причалу может быть поставлено не более двух крупнотоннажных судов.
7. Вопрос о выходе судна из порта при неблагоприятном прогнозе погоды решается совместно капитаном порта и капитаном судна. Окончательное решение принимает капитан порта.
8. При стоянке в порту производить на судах котлочистку, моточистку и ремонт механизмов запрещается.
9. Якорная стоянка на внутренней акватории порта опасна (грунт — каменная плита — якорь держит плохо).
10. Суда, имеющие осадку более 5,8метра, допускаются впорт только с разрешения капитана порта.
Суда валовой вместимостью более 500 б. р. т вход в порт и выход из порта обязательно осуществляют под проводкой лоцмана. В случае невозможности высадки, приема лоцмана в море капитан судна должен следовать в кильватер за катером, на котором находится лоцман.
Заявка на лоцмана подается в портнадзор не позднее, чем за 4 (четыре) часа до намеченного захода судна в порт или выхода из порта.
11. Постановка судов на якорь против причала № 5 категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
12. Согласно технической документации погрузо-разгрузоч-ные работы разрешено производить портальными кранами при силе ветра не более 14 м/сек.

РАЗДЕЛ 2

ПРИХОД СУДОВ В ПОРТ

Глава 2.1

2.1.1. Информация о подходе судна дается в соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним».

2.1.2. Разрешение на вход судна в порт и подход на внешний рейд на якорную стоянку капитан судна запрашивает у службы наблюдения на УКВ 16-й канал, позывной «Невельск-6» и у дежурного капитана портнадзора на УКВ 16-й канал, позывной «Невельск-49». Связь с судами круглосуточно.

2.1.3- Разрешение на постановку к причалам № 1, 2, 3 запрашивается у диспетчера порта на УКВ 16-й канал, позывной «Невельск-31».

2.1.4. Разрешение на постановку к причалам, которые находятся в оперативном управлении Госадминистрации Невельского моррбпорта, запрашивается через дежурного капитана портнадзора на УКВ 16-й канал, позывной «Невельск-49».

2.1.5. Разрешение на постановку к причалам рыбколхоза «Сахалин» запрашивается у диспетчера на УКВ 11-й канал, позывной «Невельск-68».

2.1.6. Суда, не получившие от дежурного капитана портнадзора разрешения на вход в порт, остаются на внешнем рейде в ожидании разрешения.

2.1.7. Якорная стоянка для российских судов расположена на внешнем рейде на расстоянии не ближе 0,2 мили к югу от створной линии мористее 20-метровой изобаты.

Якорная стоянка для иностранных судов, а также прием на них лоцмана в районе, ограниченном координатами:

Ш = 46°40'36" N Д = 141°50'24" E

Ш = 46°40'36" N Д = 141°49'12" E

LU = 46°40'03"N Д = 14Г49'12" E

Ш = 46°40'16" N Д = 141°50'24" E

Якорная стоянка на внутреннем рейде расположена против малого ковша. Количество судов на внутреннем рейде дежурный капитан портнадзора согласовывает с «Невельском-б».

2.1.8. Прибывшие в порт Невельск суда валовой вместимостью более 500 б. р. т. прохождение проходным фарватером в порт осуществляют под проводкой лоцмана.

2.1.9. Отсутствие уточненной информации заявки на лоцмана за 4 (четыре) часа до подхода к рейду снимает ответственность с порта за простой судов.

2.1.10. Информация карантинным, пограничным и таможенным органам о подходе и выходе судов, судовладелец, которых находится в г. Невельске, Дается капитаном судна через диспетчерскую службу судовладельца, остальные суда—через дежурного капитана портнадзора.

Информация о подходе иностранных судов подается в указанные организации агентирующими фирмами.

2.1.11. Суда, подошедшие в светлое время суток из-за границы, держат поднятыми свои позывные и карантинный флаг до окончания оформления прихода портовыми властями и получения свободной практики. В ночное время такие суда держат в средней части судна световой сигнал, состоящий из красного огня над белым, видимый по всему горизонту. Этим судам запрещается иметь сообщение с берегом или другими судами до получения свободной практики.

2.1.12. Судам, стоящим в карантине, категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ иметь сообщение с берегом, подпускать к борту плавсредства, а также выбрасывать за борт любые отходы с судна.

Оформление прихода

2.1.13. Оформление судами карантинных, таможенных и пограничных формальностей производится на внешнем, внутреннем рейдах, причалах № 1, 2, 3, 6. Связь с таможеней— на УКВ16-й канал, позывной «Румб». Связь с КПП — на УКВ 16-й канал, позывной «Тезис-5».

Все суда в течение 6 (шести) часов с момента прибытия в порт обязаны оформить свой приход в портнадзоре согласно «Общим правилам» после прохождения карантинных, таможенных и пограничных формальностей.

2.1.14. При наличии дальнего плавания капитаны судов в «Показании о приходе» должны указать элементы дальнего плавания, которые подтверждаются судовыми

журналами, предъявленными в портнадзор при оформлении прихода.

2.1.15. Судовая роль должна иметь штамп порта отхода. В судовую роль должны быть включены все члены экипажа, в том числе принятые и списанные в рейсе. В судовой роли в обязательном порядке капитаном должна производиться запись относительно лиц рядового состава, которые несли вахту на ходовом мостике под руководством, дипломированных помощников капитана.

2.1.16. При оформлении прихода капитан судна письменно сообщает капитану порта об имевших место в рейсе аварийных случаях, промысловых происшествиях, гибели или пропаже членов экипажа; о принятых на борт членах экипажа и пассажирах без оформленных соответствующим образом судовых ролей.

2.1.17. При прибытии экипажа в порт без судна (замена в море, инпорту и др.) капитан судна или старший группы предъявляет в портнадзор:

- показание капитана о приезде (прилете);
- судовые роли, оформленные в соответствии с п. 2.1.14;
- донесение капитану порта о месте и времени замены экипажа или сдаче судна;
- выписку из судовых журналов об элементах дальнего плавания.

Оформление отхода судов

2.1.18. За подготовку судна к выходу в рейс отвечают капитан судна и судовладелец.

2.1.19. Оформление отхода судов производится в строгом соответствии с п. 3.3 «Общих правил».

Досмотр судов производится, как правило, у причала после предоставления в портнадзор «Заявления на право отхода» заблаговременно, но не позднее, чем за 6 часов до намеченного срока отхода. -

Разрешение на выход действительно 24 часа.

2.1.20. Закрытие границы и оформление пограничных и таможенных формальностей производится на внешнем рейде, в исключительных случаях — на внутреннем рейде.

2.1.21. Оформление отхода иностранных судов производится в соответствии с п. 3.3.7 «Общих правил» через агентирующие фирмы.

2.1.22. Промысловые маломерные суда, ведущие промысел с последующей сдачей уловов на предприятия города, рейдовые буксиры и катера местного плавания, оформляют приход-отход.

один раз в 10 дней. В случае изменения в составе экипажа более 30% капитаны обязаны переоформить приход-отход.

2.1.23. В отдельных случаях капитаном порта может быть установлен иной порядок оформления отходов судов местного плавания.

2.1.24. Выход судов на ходовые испытания оформляется при предъявлении в портнадзор:

- заявления на отход;
- письма на имя капитана порта;
- акта техсостояния;
- дипломов, квалификационных свидетельств экипажа;
- судовой роли на членов экипажа;
- списка ремонтников, участвующих в ходовых испытаниях. Район проведения ходовых испытаний ограничен дальностью действия судовой радиостанции УКВ, обеспечивающей постоянную радиосвязь с дежурным капитаном портнадзора. Срок проведения ходовых испытаний — не более двух суток.

2.1.25. При выходе из порта капитан судна сообщает в службу на блюдения на УКВ 16-й канал, позывной «Невельск-6»:

- тип и название судна, порт приписки;
- пункт назначения судна;
- фамилии и должности членов экипажа, оформленных в портнадзоре, но не вышедших в рейс.

2.1.26. В сложных навигационных и гидрометеорологических условиях возможность выхода судна из порта определяется капитаном порта и капитаном судна с учетом всех факторов обеспечения безопасности мореплавания. Окончательное решение о возможности выхода или необходимости задержки судна остается за капитаном порта.

2.1.27. При оформлении отхода буксируемого судна в дальнюю морскую буксировку в портнадзор предъявляются дополнительно согласно п. 2.1.19:

- схема и расчет буксирной линии и деталей;

- расчет мощности буксировщика;
- план перехода;
- инструкция по обеспечению буксировки;
- расчет времени горения всех огней;

- разрешение морского Регистра судоходства на разовый переход;
- договор на гидрометео сопровождение и трехсуточный прогноз погоды;
- распоряжение на производство буксировки.

2.1.28. Перечисленные документы подготавливаются судовладельцем буксируемого судна в соответствии с требованиями «Руководства по техническому надзору за судами в эксплуатации» и «Инструкции по организации и проведению морских буксировок».

2.1.29. После согласования документов с капитаном порта буксировщик и буксирное судно проверяются портнадзором, после чего дается разрешение на буксировку.

Лоцманская проводка судов

2.1.30. При Государственной администрации Невельского морского рыбного порта имеется лоцманская служба. Работа лоцманов производится в соответствии с Кодексом торгового мореплавания и «Положением о государственных морских лоцманах». Работа лоцманской службы круглосуточная.

2Д.31. Лоцманская проводка для судов валовой вместимостью 500 и более рег. тонн **ОБЯЗАТЕЛЬНА.**

2.1.32. Прием лоцмана на борт судна производится на внешнем рейде по парадному трапу, в случае, если невозможен спуск парадного трапа, — по лоцманскому трапу, оборудованному в соответствии с «Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море».

2.1.33. В порт заводятся суда с осадкой 5,8 метра, а с осадкой до 6,2 метра заводятся суда только по согласованию с капитаном порта.

2.1.34. Заявка на лоцманскую проводку подается капитаном судна за 4 часа до начала работ в портнадзор Государственной администрации моррыбпорта с указанием следующих данных:

- название судна, длина наибольшая, осадка наибольшая;
- предстоящая операция и время начала работ.

Заявку на буксиры капитан судна подает в диспетчерскую моррыбпорта или в организацию, имеющую буксиры.

2.1.35. Количество буксиров и их мощность для производства предстоящей швартовой операции определяются лоцманом совместно с капитаном судна.

2.1.36. В случае отказа или неготовности судна к предстоящей операции, после прибытия лоцмана на борт судна, судовладелец оплачивает полную стоимость операции.

2.1.37. В случае вывода судна на внешний рейд из-за штормового предупреждения стоимость лоцманской проводки не взимается.

2.1.38. Для судов под иностранным флагом лоцманская проводка **ОБЯЗАТЕЛЬНА.**

РАЗДЕЛ 3

ПЛАВАНИЕ СУДОВ В ПОРТОВЫХ ВОДАХ

Глава 3.1

О режиме плавания

3.1.1. Все суда, независимо от их назначения и размеров, при плавании в портовых водах и на подходах к порту обязаны руководствоваться МППСС-72, картами самого крупного масштаба, а также другими пособиями по судовождению и строго соблюдать «Обязательные постановления по НМРП» и «Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним».

3.1.2. Все суда, независимо от назначения и размеров, во время плавания в портовых водах и на подходах к порту должны поддерживать связь с портнадзором по УКВ на 16-м канале, позывной «Невельск-49» и выполнять все его рекомендации.

3.1.3. Вход и выход из порта, всякое передвижение судов в ковше, перешвартовки и постановка на якорь на внутреннем и внешнем рейдах осуществляются только с разрешения порт-надзора.

3.1.4. Осадка морских судов в портовых водах не должна превышать проходную осадку, т. е. 5,8 метра.

3.1.5. Скорость движения судов в ковше порта вдоль причалов должна быть минимальной, но такой, чтобы обеспечивалась во всех случаях нормальная управляемость судна.

3.1.6. Суда, входящие в порт, обязаны уступить дорогу судам, выходящим из порта. При входе и выходе обгон судов **ЗАПРЕЩЕН**.

3.1.7. Военные и пограничные корабли России пользуются преимущественным правом входа и выхода из порта.

3.1.8. Любому судну или катеру воспрещается подходить или швартоваться к плавучим маякам, буям и другим средствам навигационного оборудования.

3.1.9. Дежурному диспетчеру порта запрещается давать указания на швартовку к причалам порта без согласования с порт-надзором.

3.1.10. Во время движения в водах порта суда обязаны иметь стантовые якоря готовыми к отдаче или держать их приспущенными до воды. Категорически **ЗАПРЕЩЕНО** протаскивать якоря по дну.

3.1.11. Все без исключения суда обязаны по требованию порт-надзора немедленно остановиться или уменьшить ход и действовать по указанию портнадзора.

3.1.12. При потере якоря капитан судна обязан немедленно заявить капитану порта, а также принять все меры к отысканию якоря и его подъему.

3.1.13. При посадке судна на мель капитан обязан немедленно сообщить об этом капитану порта, дежурному капитану портнадзора и принять все меры к тому, чтобы судно было снято с мели.

3.1.14. Проходя мимо мест производства всякого рода работ: землечерпальных, бурильных, водолазных и т. п., все суда должны получить разрешение на проход, уменьшить свой ход до самого малого, обеспечивающего только поворотливость судна.

3.1.15. При движении двух судов в портовых водах в одном направлении судно, идущее сзади, обязано держаться от кормы идущего впереди на таком расстоянии, которое исключает столкновение. Обгонять друг друга судам категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

3.1.16. При входе в портовые воды, во время передвижения в порту и стоянки в нем все суда должны иметь шлюпки и грузовые стрелы (если не производятся грузовые операции), заваленными внутрь судна.

3.1.17. Постановка на якорь на внешнем рейде севернее и ближе 5 кбт. от линии входных створов категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

3.1.18. Использование малых и бортовых плавсредств на акватории порта допускается только с разрешения капитана порта.

3.1.19. Малотоннажным судам категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пересекать курсы военным кораблям, судам крупного и среднего тоннажа.

3.1.20. Плавание в портовых водах в условиях, ограничивающих видимость, разрешается только судам, имеющим радиолокаторы.

3.1.21. Постановка на якорь на внутренней акватории порта в районе причалов № 1, 2, 3, 5 категорически **ЗАПРЕЩЕНА**. Ответственность за безопасность судов, стоящих на якорях на внутренней акватории порта, несут судовладельцы и капитаны судов.

3.1.22. Расхождение судов при плавании в портовых водах осуществляется левыми бортами.

РАЗДЕЛ 4

ОСОБЫЕ СЛУЧАИ ПЛАВАНИЯ СУДОВ В ПОРТОВЫХ ВОДАХ

Глава 4.1

Буксировка судов в портовых водах

4.1.1. Буксировка судов в порту Невельск производится в соответствии с «Общими правилами» и настоящими «Обязательными постановлениями».

4.1.2. Руководство буксировкой судов валовой вместимостью более 100 р. т осуществляется капитаном буксируемого судна.

4.1.3. Всякие буксировки и перешвартовки судов на акватории порта при ветре 6 баллов и более, кроме случаев, связанных с предотвращением аварий, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

4.1.4. Заявки на катера, буксиры и другие вспомогательные суда портофлота подаются диспетчеру порта за 3 часа до начала намеченных работ.

4.1.5. Буксирные катера при выполнении рейдовых работ обязаны иметь надежно задраенные все наружные отверстия (иллюминаторы, двери, световые капы, горловины, люки, вентиляционные отверстия).

4.1.6. Ответственность за качество и прочность буксирного троса при внутри портовой буксировке и перешвартовке лежит на судне, которое подает буксирный трос.

4.1.7. Дежурный катер должен стоять в Малом ковше у южной стенки ковша.

О пассажирских операциях порта

4.1.8. Перевозка пассажиров в пределах портовых вод допускается только на плавединицах, имеющих на то разрешение морского Регистра судоходства и при наличии на судне соответствующего количества коллективных и индивидуальных спасательных средств в исправном состоянии.

4.1.9. Перевозка, посадка и высадка пассажиров на внешнем рейде при ветре более 11 м/сек и высоте волны свыше 1 метра ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

РАЗДЕЛ 5

СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТУ.

Глава 5.1

5.1.1. Суда во время стоянки в порту руководствуются «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним» и настоящими «Обязательными постановлениями».

5.1.2. Ни одно судно не имеет права на стоянку в порту без разрешения дежурного диспетчера порта, которое должно быть согласовано с инспекцией портнадзора.

5.1.3. При стоянке в порту капитан судна или замещающее его лицо обязаны обеспечить соблюдение экипажем судна и находящимися на судне лицами всех правил, действующих в порту, а также выполнение распоряжений администрации порта.

5.1.4. Ответственность за подготовку причала к приему судна несет владелец причала.

5.1.5. На всех судах, стоящих у причала, забортные шпигаты должны быть закрыты щитами, а трапы и сходни должны быть достаточно освещены и оборудованы согласно ПТБ.

5.1.6. Перешвартовка и перестановка судов в порту могут производиться при силе ветра не более 15 м/сек.

5.1.7. Капитан судна или лицо, его заменяющее, получив требование портнадзора о перестановке судна, обязаны принять все меры к выполнению этого требования в установленный срок.

5.1.8. Капитан любого судна, по требованию капитана порта, обязан предоставить свое судно для выполнения спасательных работ.

5.1.9. При стоянке в порту ЗАПРЕЩАЮТСЯ:

- загрязнение воздуха продуктами неполного сгорания топлива, сжигание мусора;
- выбрасывание за борт любых отходов производства и различного мусора;
- загрязнение водной поверхности различными нефтепродуктами, растительными и животными жирами;
- откачка льяльных и балластных вод за борт;
- выгрузка на причалы порта судового имущества, оборудования, отходов

производства;

—производить учебные тревоги без разрешения портнадзора.

5.1.10. Расстановкой судов и обеспечением их безопасной стоянки у причалов судоремонтных предприятий, других рыбохозяйственных организаций занимаются соответствующие службы судовладельцев и судоремонтных предприятий, у которых в ведении находятся причалы.

5.1.11. Постановка судов у причалов порта борт к борту (лагом) допускается только с согласия капитанов судов и портнадзора.

5.1.12. Суда, стоящие на рейде, обслуживаются катерами при оплате услуг согласно имеющимся тарифам'.

Глава 5.2

Действие при шторме

5.2.1. Информацию об ожидаемой погоде или резком ее изменении судам, стоящим у причалов моррыбпорта, оповещают под роспись. Судам, стоящим на рейде, — передается по радиотелефону.

5.2.2. Суда, стоящие у ведомственных причалов и причалов судоремонтных предприятий, обеспечиваются информацией об изменении погоды через ведомственные службы.

5.2.3. Вахтенный помощник капитана, получивший информацию об изменении погоды, обязан информировать капитана и принять меры к безопасной стоянке судна. При ухудшении погоды регулярно докладывать в портнадзор о состоянии судна.

5.2.4. При неблагоприятном прогнозе погоды или при наступлении опасных гидрометеорологических явлений владельцы причалов и судовладельцы обязаны выполнять указания портнадзора в части расстановки судов и обеспечения их безопасной стоянкой.

Глава 5.3

О санитарном контроле судов

5.3.1. Информация санитарно-карантинному отделу о подходе судов заграничного плавания подается капитаном судна или судовладельцем через портнадзор, диспетчерскую службу судовладельца или агентствующую фирму.

5.3.2. Информация о наличии на борту санитарно-опасного или пищевого груза подается капитаном судна за две»; суток до прихода в порт в санитарно-карантинный отдел.

5.3.3. Суда, заходящие в порт для снятия больного (трупа), обязаны поставить в известность санитарную службу через порт-надзор с указанием предполагаемого диагноза (причины смерти).

5.3.4. Суда, входящие в порт и имеющие подозрение на инфекционное заболевание, обязаны держать поднятым карантинный флаг по Международному своду сигналов, сообщить в порт-надзор и с разрешения портнадзора и службы наблюдения стать на якорь в месте, которое укажет портнадзор.

5.3.5. Судам, поставленным на карантинную стоянку, категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**: иметь сообщение с берегом, подпускать к борту плавсредства, сбрасывать отходы и стоки за борт.

5.3.6. Все суда, приходящие в порт из-за границы и уходящие в рейсы, подвергаются досмотру Госсанэпиднадзором.

5.3.7. Суда, прибывшие из зарубежных портов, поднимают карантинный флаг по МСС до получения свободной практики.

5.3.8. До окончания карантинного досмотра сообщение с судном **ЗАПРЕЩЕНО**. Карантинный досмотр проводится круглосуточно, предшествуя другим видам досмотра.

5.3.9. При стоянке судна у причала на всех швартовых концах должны устанавливаться противокрысиные щиты стандартного размера. В ночное время трапы и сходни должны быть достаточно освещены в соответствии с санитарными нормами.

Глава 5.4

ТАМОЖЕННЫЕ ПРАВИЛА ПОРТА

Оформление прихода

5.4.1. Информация о времени прихода судов заграничных пограничным и таможенным органам подается капитаном судна или судовладельцем через портнадзор, диспетчерскую службу судовладельца или агентирующую фирму за 48 часов, а при длительности перехода судна менее 48 часов — не позже, чем через 1 час после выхода судна из порта отправления.

5.4.2. Суда заграничного плавания, пришедшие в порт как для выгрузки или приема грузов, так и по другим причинам, находятся под таможенным контролем в течение всего времени стоянки судна в порту.

5.4.3. Информация о времени прихода судов из российских портов с грузом, находящимся под таможенным контролем, подается капитаном судна в таможенню и портнадзор за 48 часов. Места стоянки, постановки к причалу, выгрузки и погрузки грузов согласовываются с таможенными органами и портнадзором.

5.4.4. Во время таможенного оформления смена стоянки судна производится по согласованию портнадзора с таможенными органами.

Оформление отхода

5.4.5. До начала погрузки грузов на суда, отходящие за границу, грузоотправитель обязан оформить в таможене поручение на погрузку, один экземпляр которого предъявляется капитану судна со штампом таможни «Погрузка разрешена».

5.4.6. Капитан судна информирует таможенню о начале и окончании погрузо-разгрузочных работ.

5.4.7. Капитан судна, отходящего за границу, не менее чем за сутки должен ознакомиться с действующими таможенными правилами в таможене. Судовладелец или агентирующая фирма согласовывают отход судна с оперативным дежурным таможни, который определяет очередность оформления.

5.4.8. Разрешение на выход из порта дается портнадзором только в том случае, если со стороны таможни и КПП не имеется возражений по отходу судна.

РАЗДЕЛ 6 ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ РЕЖИМ В ПОРТУ

Глава 6.1

Общее положение

6.1.1. На судах, стоящих в порту, должны строго соблюдаться противопожарные требования «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», «Правил пожарной безопасности на судах флота рыбной промышленности».

6.1.2. В Государственной администрации Невельского морского рыбного порта находится морской пожарный инспектор (телефон 21-49).

6.1.3. Все лица и члены экипажей, находящихся на стоящих в порту судах, обязаны выполнять все требования Государственной администрации Невельского морского порта по обеспечению пожарной безопасности в порту. Эти требования должны выполняться безоговорочно и в установленные сроки.

6.1.4. Судно, стоящее в порту, должно иметь в полной исправности и готовности к действию противопожарное оборудование и системы.

6.1.5. В случае возникновения пожара на судах или территории порта необходимо срочно сообщить по телефону «01» в пожарную охрану города, дежурному капитану портнадзора (телефон 62-208) или по радиотелефону на УКВ 16-й канал, позывной «Невельск-49».

6.1.6. Все суда, стоящие в порту, при возникновении пожара на территории порта или на судах, готовят свои противопожарные и спасательные средства к немедленному использованию и поступают в распоряжение руководителя тушения пожара.

6.1.7. Во время стоянки судна в порту разрешение на производство огневых работ выдает пожарный инспектор Государственной администрации Невельского морского рыбного порта.

Производство огневых работ у причала № 1 категорически **ЗАПРЕЩЕНО**.

6.1.8. Бункеровка судов топливом разрешается только у причала №1.

6.1.9. Сжигание мусора на судах, стоящих у причалов порта, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

Мусор, использованные обтирочные и другие горючие отходы следует выносить на

берег в специально отведенные для этих целей места.

6.1.10. Заявки для получения «Пожарного свидетельства» на выход судна в море подаются в рабочее время морскому пожарному инспектору не менее чем за 24 часа до выхода судна в море.

6.1.11. Суда, не выполнившие противопожарных мероприятий, указанных пожарной инспекцией, в море не выпускаются.

6.1.12. Срок действия «Пожарного свидетельства» с момента выдачи его капитану до выхода в море - 48 часов.

Глава 6.2

О предотвращении загрязнения акватории порта с судов

6.2.1. Все суда при входе в порт, пребывании в порту и выходе из него обязаны строго выполнять требования Международной конвенции (МАРПОЛ-73/78), Наставления по предупреждению загрязнения моря с судов 1982 года и других действующих нормативных документов по предотвращению загрязнения акватории порта.

6.2.2. В пределах портовых вод строго запрещается сброс за борт судна, включая суда, оборудованные установками обработки и обеззараживания сточных вод:

— любых видов нефтепродуктов, а также веществ и их смесей, вредных для здоровья людей и животных, ресурсов моря;

— льяльных, промывочных, сточных, балластных вод из грузовых и бункерных танков;

— вод, использовавшихся при мойке трюмов (танков) из-под вредных и опасных веществ и их смесей (перечень МАРПОЛ-73, приложение 11, дополнение 11);

— вод после скатки загрязненных нефтью и другими веществами палуб, обшивок, других корпусных конструкций и оборудования судна;

— твердых отсепарированных остатков нефтепродуктов и других вредных веществ, промасленной ветоши, пищевых отходов и мусора.

6.2.3. При входе в порт должны быть опломбированы забортные отливные клапаны систем балластно-осушительной и сточных вод сепаратора льяльных вод, включая клапаны трубопроводов выдачи их за борт. О каждом случае пломбирования, производимого с целью предотвращения загрязнения моря с судов, делать соответствующую запись в судовом журнале.

6.2.4. Снятие пломб и открытие забортных клапанов во время пребывания судна в порту разрешается только на период сдачи загрязненных вод, балласта на специальные сборщики, а также при аварийных случаях, о чем немедленно сообщается портовому надзору и делается соответствующая запись в судовом журнале.

6.2.5. Ответственность за правильность и своевременность опломбирования клапанов несут капитан и старший механик судна.

6.2.6. На судне должны быть схемы расположения клапанов, которые надлежит держать закрытыми под пломбой в период стоянки судна в порту и в районах плавания, где сброс вредных веществ и их смесей ЗАПРЕЩЕН.

6.2.7. При обнаружении загрязнения акватории порта составляется акт с участием соответствующих представителей для привлечения виновных лиц к административной или уголовной ответственности согласно действующим законам и положениям.

Глава 6.3

О порядке, охране и движении на территории порта

6.3. S. В целях поддержания порядка и безопасности в порту ВОСПРЕЩАЕТСЯ:

- вход на суда посторонним лицам без разрешения вахтенного помощника;
- вход и въезд на территорию порта без установленного пропуска;
- всякого рода торговля на территории порта без специального на то разрешения;
- вмешательство посторонних лиц в действия портового надзора при исполнении ими своих служебных обязанностей;
- купаться и кататься на лодках как на рейде, так и у причалов;
- всякая стрельба в порту;
- производить всякого рода фотографические съемки без специального разрешения.

Лица, допустившие нарушения, несут за это ответственность.

6.3.2. Посещение порта экскурсиями допускается только при наличии разрешения начальника порта или капитана порта (на суда).

РАЗДЕЛ 7

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОГО ПЛАВАНИЯ И СТОЯНКИ СУДОВ В ПОРТУ

Глава 7.1

1. Общие положения

7.1.1. Требования являются неотъемлемой частью «Обязательных постановлений по Невельскому морскому рыбному порту».

7.1.2. Каждая организация, эксплуатирующая суда от своего имени, должна назначить компетентное лицо или лиц, непосредственно отвечающих за безопасную эксплуатацию судов.

7.1.3. Каждый судовладелец должен разработать, задействовать и поддерживать систему безопасной эксплуатации судов в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью (МКУБ).

7.1.4. Лица командного состава судов должны поддерживать свою профессиональную компетенцию (проходить аттестацию) в установленные сроки, а также при повышении в должности, при получении диплома на следующее морское звание. Лицо командного состава может быть подвергнуто внеочередной аттестации при совершении им грубого нарушения нормативных актов, а также если это лицо признано причастным к аварийному случаю.

7.1.5. Рядовой состав судна комплектуется из лиц, имеющих квалификационные свидетельства, а также прошедших обучение приемам борьбы за живучесть судна, умению пользоваться индивидуальными и коллективными спасательными средствами.

2. Особые случаи

7.2.1. В осенне-зимний период перед выходом в море экипажи судов должны быть обучены методам борьбы с обледенением, а суда должны быть снабжены необходимым инструментом.

7.2.2. Суда, находящиеся в море и имеющие ограничения морского Регистра судоходства по району плавания, не должны удаляться от баз убежищ на расстояние более дальности действия судовых средств связи, если эта дальность менее установленного района плавания.

7.2.3. Командный состав допускается капитаном судна к несению вахты только после проверки знаний ими конструкции данного судна, средств обеспечения его живучести и непотопляемости, основных положений информации об остойчивости, количества и расположения спасательных и противопожарных средств и умения ими пользоваться.

7.2.4. Капитаны судов несут личную ответственность за организацию штурманской и вахтенной служб на судах, организацию борьбы за живучесть, изучение и практическое использование информации об остойчивости судна.

Отработка действий экипажа по судовым тревогам должна проводиться, как правило, ежемесячно с обязательной записью в судовом журнале.

Номера основных телефонов ГА НМРП и других организаций

1. Начальник ГА НМРП		
— капитан порта	-	тел./факс 60-167
2. Заместитель		
начальника ГА НМРП		тел./факс 62-122
3. Дежурный капитан портнадзора	-	62-208
Старший капитан портнадзора		тел./факс 62-208
Пожарный инспектор	-	62-208
4. Дипломно-паспортная группа	—	61-194
5. Начальник отдела сертификации	—	61-673
6. Главный бухгалтер	—	61-194
7. Телефон электронной почты	—	61-673
8. Начальник СНФ		
(Южно-Сахалинск)	-	тел/факс 77-93-64
9. ОД СНФ (Южно-Сахалинск)	-	50-60-95
10. Начальник 2-го отдела (Южно-Сахалинск)	—	
11. Начальник ПНЗ п/п. Северо-Курильск	—	
12. Капитан ПНЗ п/п. Южно-Курильск		
13. Начальник моррыбпорта	-	
14. Диспетчер моррыбпорта	-	
15. Начальник грузового района	-	60-276
16. Санитарно-карантинный отдел	—	60-636
17. КПП Невельск	-	60-230
18. Подразделение морчастей		
ФПС РФ	-	60-110
19. Таможня	-	60-240
20. Инспекция морского Регистра		
судоходства РФ-		8 424 33 5-85 88
Рыбнадзор	-	60-083
21. Плотиновая станция	-	6-26-52
22. Метеостанция	—	6-20-2
23. Диспетчер МУП «Стерх»	-	55-241
24. Агентирующая фирма «Боринф»	—	60-588
25. Агентирующая фирма «Агент Флот»		6-40-41
26. Агентирующая фирма		
«Таможенное агентство «Сахалин»—		61-574

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

ПОРТПУНКТЫ, ПРИПИСАННЫЕ К НЕВЕЛЬСКОМУ МОРСКОМУ РЫБНОМУ ПОРТУ

Общие положения

1. Суда, посещающие портпункты Невельского моррыбпорта, руководствуются «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним», рекомендациями лоций и информацией диспетчерских служб, портнадзоров портпунктов.

2. Лоцманская проводка — только в портпунктах Корсаков и Северо-Курильск. В остальных портпунктах лоцманская служба отсутствует. Консультацию об особенностях захода в ковш или выборе места якорной стоянки капитаны судов могут получить в портнадзоре. Предельно допустимая осадка для судов, заходящих в ковш, объявляется портовым надзором.

Портпункты Крабозаводское и Малокурильское

1. Внутренняя и внешняя акватории портпункта определяются в следующих пределах:

к внутренней акватории Малокурильского портпункта относится водное пространство бухты до линии, соединяющей мыс Храмова и светящий знак Хисерофу;

к внутренней акватории Крабозаводского портпункта относится водное пространство бухты до линии, соединяющей мыс Анама и кекур высотой 4 метра у западного входного мыса Горобец;

к внешней акватории — рейду портпункта — относится водное пространство, ограниченное линиями, соединяющими точки: мыс Анама, кекур у западного входного мыса Горобец, $43^{\circ}50',9$ северной широты и $146^{\circ}40',4$ восточной долготы, светящий знак Хисерофу, $43^{\circ}54',6$ северной широты и $146^{\circ}48',4$ восточной долготы, мыс Храмова.

2. Вход, выход и движение судов в бухтах Малокурильская,

Крабовая, Отрадная осуществляются строго в соответствии с «Правилами плавания кораблей, вспомогательных судов и плавсредств ВМФ, судов и плавсредств гражданских ведомств в бухтах Малокурильская, Крабовая, Отрадная», объявленными в извещениях мореплавания.

Глава 1

МАЛОКУРИЛЬСКОЕ

Предупреждение капитанам

1.1. С первой половины сентября и до середины марта господствуют ветры западных и северо-западных направлений. С декабря — преимущественно со снегопадом и метелями. Со второй половины марта и до 15 августа в основном начинают

«работать» ветры южных направлений с осадками и туманами при видимости до 1—2 кабельтовых. С 15 августа до 15 сентября наблюдается хорошая погода, особенно при направлении ветра от норд-вестовой четверти. Необходимо отметить,

что наиболее жестокие штормовые погоды наблюдаются с середины ноября до первой половины января. Как правило, бухту забивает льдом (с Охотского моря) с февраля, который стоит до конца марта — начала апреля. При штормах от норд-оста, норда, норд-веста в бухту заходит зыбь. При норд-вестовом ветре свыше 6-7

баллов стоянка крупнотоннажных судов на якорю в бухте опасна. На юго-восток от буя к берегу (глубина 2 метра) затоплены три судна типа «Ж». Огни и знаки—согласно плану.

Вход, выход и движение судов

1.2. Информация о подходе судна дается диспетчеру рыбокомбината в соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним».

1.3. Портнадзор в портпункте Малокурильское отсутствует.

1.4. Разрешение на право постановки судна к причалу дает диспетчер рыбокомбината на частоте: прием — 2740 Кгц, передача — 2570 Кгц, позывной «Малокурильское-1»; на УКВ 11-й канал, позывной «Малокурильское-58».

ПОРТПУНКТ КРАБОЗАВОДСКОЕ

1.5. Предупреждение капитанам — как по Малокурильскому.

1.6. Бухта впадает в берег около 1,5 мили, ширина на входе 2,5—3 кбт. Вдоль берегов разбросаны опасности. Вершина бухты сохнет до 3 кбт. от береговой черты. Перед входом в бухту Крабовая на линии входных мысов находится скала, сосяхающая в малую воду на 0,2 метра. При входе скалу следует оставлять слева.

Глубина при входе — 10—15 метров, в средней части — 6—10 метров, грунт — песок с илом — якорь держит хорошо.

1.7. Суда, входящие в бухту, обязаны уступить дорогу, выходящим из бухты судам.

1.8. В период сайровой путины в бухте и на подходе к ней скапливается большое количество судов. Капитанам необходимо соблюдать чрезвычайную осторожность при движении, особенно ночью и при плохой видимости.

Вход, выход и движение судов

1.9. Информация о подходе судна дается диспетчеру рыбокомбината в соответствии с «Общими правилами».

1.10. Оформление приходов, отходов судов осуществляется в помещении портнадзора в соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним».

1.11. Разрешение на право постановки судна к причалу дает диспетчер рыбокомбината после согласования с портнадзором на УКВ 11-й канал, позывной «Крабовозавдское-58».

Глава 2

ПОРТПУНКТ ЮЖНО-КУРИЛЬСК

2.1. Бухта Южно-Курильская впадает в берег между мысами Заводской и Горячий. Берега бухты в вершине низменные, а у входных мысов — высокие.

2.2. Суда, посещающие Южно-Курильский портпункт, руководствуются «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним».

2.3. Южно-Курильский портпункт по своему расположению, размерам, метеорологическим и гидрологическим условиям не служит портом убежища для судов, так как акватория бухты только частично защищена от ветров и морской зыби от северо-востока, юго-запада и совершенно открыта для ветров восточного, юго-восточного и южного направлений.

2.4. При получении штормовых предупреждений об усилении ветра от восточного до южного направлений судам надлежит выходить из бухты штормовать в море.

2.5. Портпункт безопасную стоянку судов во время шторма не гарантирует и за последствия ответственности не несет.

2.6. Причальная линия находится в ведомственном подчинении и эксплуатации:

причалы №1,3 разрушены;

причал № 2 — Южно-Курильского рыбокомбината;

причал № 5 — МУП «Докер»;

причал № 4 — рыбколхоза «Родина».

2.7. Постановка к причалам осуществляется с разрешения диспетчерских служб:

— диспетчерская рыбокомбината: на частоте 2570 кГц, позывной «Южно-Курильск-3»;

на УКВ 11 -й канал, позывной «Южно-Курильск-58»;

— диспетчерская рыбколхоза :на частоте 2480 кГц, позывной «Креветка»;
на УКВ 11-й канал, позывной «Южно-Курильск-59».

Глава 3

ПОРТПУНКТ СЕВЕРО-КУРИЛЬСК

3.1. Внутренняя и внешняя акватории Северо-Курильского портпункта определяются в границах:

к внутренней акватории относится водное пространство, ограниченное гидротехническими сооружениями ковша;

к внешней акватории относится часть Северо-Курильского залива, ограниченная с восточной стороны линией створ на север до точки с координатами 50°40',2 северной широты и 156°09',4 восточной долготы и береговой линией на запад и юго-запад.

3.2. Поддержание, обеспечение противопожарной безопасности, санитарных правил, содержание гидротехнических сооружений

и швартовых устройств лежит на МУП «Северо-Курильский порт».

3.3. Информация о подходе судна, оформление прихода-отхода осуществляются в соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним».

3.4. Суда водоизмещением более 200 б. р. т вход в ковш и выход из ковша осуществляют с обязательной лоцманской проводкой.

3.5. Необходимость и количество буксиров для судна определяет лоцман.

Прием и высадка лоцмана осуществляются на внешнем рейде.

3.6. В ковше могут одновременно отстояваться не более 30 судов типа РС, МРС, МРТК и до 20 несамоходных судов.

3.7. Заход судов в ковш с осадкой более 3,5 метра и длиной более 60 метров — только с разрешения портнадзора и лоцманской службы.

3.8.. Место стоянки судна в ковше устанавливает дежурный диспетчер по согласованию с портнадзором. Связь с диспетчером — на частоте 2252 кГц, позывной «Северо-Курильск-3», на УКВ 11-й канал, позывной «Северо-Курильск-62».

3.9. Каждое судно, стоящее в ковше, должно иметь в полной исправности все свои спасательные и противопожарные средства.

Предупреждения капитанам

3.10. Северо-Курильский порт ковш по своим размерам, гидрологическим, метеорологическим условиям и расположению является портом-убежищем только для судов БСФ и малотоннажного флота.

3.11. Акватория порт ковша только частично защищена от ветров всех направлений, кроме южного и юго-восточного, откуда прикрывается сопкой Сигнальной. При ветрах северо-западной четверти вследствие захода зыби в ковш создается тягун, представляющий серьезную опасность для судов.

3.12. При получении штормовых предупреждений суда первой категории, производящие грузовые операции в ковше, по требованию портнадзора обязаны покинуть ковш. В случае задержки с выходом по вине судна ответственность за последствия возлагается на судно.

3.13. Стоянка судов на рейде и во Втором Курильском проливе, особенно в осенне-зимний период, из-за приливно-отливных течений является крайне опасной, поэтому главные двигатели и якорное устройство следует держать в постоянной готовности, а при усилении ветра до 8—9 баллов всех направлений рекомендуется выйти за пределы Второго Курильского пролива.-

3.14. На судах, стоящих в ковше, при получении штормового предупреждения или усилении ветра свыше 8 баллов увольнение на берег запрещается;

устанавливаются ходовые вахты; главные двигатели и все механизмы приводятся в состояние готовности.

3.15. Капитанам судов следует помнить, что рейд Северо-Курильского портпункта является районом естественного плавания со сложной гидрометеорологической обстановкой, поэтому при плавании, маневрировании и постановке на якорь следует соблюдать особую осторожность, рекомендуемую хорошей морской практикой, со строгим соблюдением МППСС-72.

Особые предупреждения

3.16. В случае объявления угрозы **ЦУНАМИ** все суда, имеющие ход, обязаны покинуть ковши выйти за пределы Второго Курильского пролива. Кроме того, каждое судно по распоряжению портового надзора или диспетчерской службы может быть привлечено для буксировки судов, не имеющих хода, и несамоходных плавсредств.

Глава 4

ПОРТПУНКТ КУРИЛЬСК

4.1. Залив Китовый вдается в берег между мысом Курильский и мысом Китовый острова Итуруп. Глубины на входе в залив Китовый 7-19 метров, по мере приближения к его берегам они уменьшаются неравномерно. Грунт в заливе — песок и камень.

Бухточка, доступная для малых судов, вдается в северо-восточный берег залива Китовый в 1,5 мили к северо-северо-востоку от мыса Курильский и служит местом укрытия флота порт-пункта. Справа от створной линии на прибрежную отмель выброшен пароход «Соломея Нерис», прикрывая бухточку от юго-западного волнения.

Створ знаков, установленных на левом берегу устья реки Китовая, ведет в бухточку. Направление створа — $74^{\circ},5-254^{\circ},5$. Наименьшая глубина на линии створа 2,4 метра. Ночью на створных знаках зажигаются красные огни.

В поселке Китовый, раскинувшись на берегах в устье реки Китовая, имеются рыбоприемный цех Курильского рыбозавода, диспетчерская служба, почта, телефон, медицинский пункт.

Глубины вдоль причала 1,6—2,8 метра. Якорное место, совершенно не укрытое от западных и северо-западных ветров, находится в 5 кбт. к юго-юго-востоку от мыса Китовый.

Глубины здесь 14-18 метров, грунт — песок.

Для входа в залив Китовый необходимо руководствоваться лоцией Охотского моря (выпуск 1).

Портовый надзор находится в помещении диспетчерской службы рыбозавода.

4.2. Суда, посещающие Курильский портпункт, давая информацию о подходе, оформляя приход-отход, руководствуются «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним».

4.3. Круглосуточная диспетчерская служба обеспечивает суда прогнозами погоды, штормовыми предупреждениями на частотах 2570/2740 кгц, позывной «**Ясный-1**» и на УКВ 9-й канал, позывной «**Рейд-58**».

4.4. Бункеровка маломерных судов производится у причала рыбцеха.

4.5. Селение Рейдово раскинулось в средней части берега, ограничивающего рейд Удобный залива Простор, и расположено в 17 км к северо-востоку от г. Курильск.

Створ знаков, установленных на берегу в районе пирса, ведет к якорному месту. Направление створа — $48^{\circ},4-228^{\circ},4$. Наименьшая глубина на ходовой части створа 8 метров.

Ночью на створных знаках зажигаются постоянные красные огни.

В селении Рейдово имеются Курильский рыбозавод, рыболовецкий колхоз «Курильский рыбак».

У берега имеется пирс длиной 30 метров, шириной 18 метров, для маломерных судов глубина у оконечности пирса 1,3 метра.

4.6. Оформление приходов-отходов судов местного флота в навигационный

период осуществляется диспетчерской службой рыбколхоза «Курильский рыбац» и пограничными властями.

4.7. Круглосуточная диспетчерская служба обеспечивает суда прогнозами погоды, штормовыми предупреждениями на частоте 2200 кгц,-позывной «Рейдо»-2» и на УКВ 11-й канал, позывной «Рейд-59».

4.8. Маломерные суда, базирующиеся на Рейдово, перед началом эксплуатации в обязательном порядке проверяются представителем портового надзора. Заявки на осмотр судов подаются в Курильский портнадзор. Работник портового надзора периодически в период навигации выезжает в с. Рейдово с целью проверки состояния пирсового хозяйства, расстановки маломерных судов в бухте Оля и у пирса рыбозавода, организации вахтенной службы на судах.

Глава 5

КОРСАКОВСКИЙ ПОРТКОВШ

Территорией Корсаковского портковша, на которую распространяются настоящие «Обязательные постановления», являются акватории и прилегающие к ним земельные участки Центрального. Среднего и Южного ковшей.

5.1. Центральный ковш. Внутренним рейдом портковша является акватория, расположенная к северу от линии, соединяющей устье реки Корсаковка и середину волнолома. Глубины у причалов составляют 4.5—7 метров и пригодны для безопасной стоянки средне- и малотоннажных судов.

Акватория ковша имеет глубины 5—8 метров и защищена волноломами. Вход в ковш оборудован СНО. Режим движения судов по акватории ковша и постановка к причалам регулируются диспетчерской службой ООО «Пристань» по согласованию с порт-надзором. В случае необходимости привлекаются буксирные суда, базирующиеся в п. Корсаков. Для оперативной связи с судами и взаимодействия с дежурными службами портковша имеется УКВ-радиостанция: вызывной канал — 16. рабочий канал - 88. частоты - 157.425 мгц. 162.025 мги. Позывной диспетчера ООО «Пристань» - «Корсаков радио-10» (телефон 4-06-33).

5.2. Средний ковш. Акватория портковша ОАО ХК Корсаковской базы океанического рыболовства состоит из внутренней и внешней. Внутренним рейдом портковша является акватория, расположенная к югу от линии, соединяющей устье реки Корса-ковка и середину волнолома.

Внешней акваторией портковша является прибрежная водная площадь, прилегающая к западному молу Среднего ковша.

5.3. Южный ковш расположен в 5 кбт. к югу от южного пирса порта, имеет подходной канал длиной 400 метров, ширина канала 25 метров.

Предупреждение капитанам

5.4. Вход и выход судов, имеющих осадку свыше 4 метров, осуществляются в обязательном порядке под проводкой лоцмана при благоприятных условиях погоды. Швартовка судов свыше 1000 р. т к причалам Среднего ковша должна производиться двумя катерами мощностью не менее 300 л. с. при ветре не свыше 8 м/сек. При швартовых операциях в исключительных случаях разрешается работа главными двигателями.

5.5. Все передвижения по Южному ковшу разрешается производить только с разрешения диспетчера КБОР по согласованию с портнадзором. Заход судов в Южный ковш производится под проводкой лоцмана при силе ветра не более 8 м/сек и отсутствии волнения в светлое время суток.

5.6. При заходе и выходе из ковша под проводкой лоцмана должно быть выделено 2 буксирных катера для безопасной проводки судна.

5.7. При скоплении судов в Южном ковше свыше 5 единиц должен быть выделен дежурный катер для околки льда в зимний период, перешвартовки судов и оказания помощи судам при штормовой погоде.

5.8. Для стоянки судов в Южном ковше имеется 5 причалов, стоянка разрешается в два корпуса.

5.9. Бункеровка судов в Южном портковше любыми нефтепродуктами категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ (ввиду малой акватории и большого скопления судов).

5.10. При подходе на внешний рейд порта Корсаков запрашивать разрешение у дежурного капитана портнадзора торгового порта, который дает ТОЧКУ якорной стоянки. Позывной-«Корсаков радио-3» на УКВ 16-й канал, рабочий канал—13

(телефон 4-10-30).

Движение судна на швартовку в Центральный или Средний ковши начинать при получении разрешения на УКВ 16-й канал, рабочий канал — 13. позывной «Корсаков радио-3».

Диспетчерская служба КБОР работает на УКВ на 11-м канале, позывной «Корсаков-38».

Портнадзор работает на УКВ на 11-м канале, позывной «Корсаков-38 портнадзор».

В случае отсутствия в портковше места для швартовки суда ожидают освобождения причала на внешнем рейде торгового порта на расстоянии не ближе одной мили от оконечности северного и южного пирсов торгового порта и во всех случаях западнее меридиана 142°44',0 восточной долготы. Вход судов в портковш и выход из него без разрешения дежурного капитана портнадзора ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

5.11. Заявки на выход всех гражданских судов из порта Корсаков подаются немедленно после оформления отхода, но не позднее, чем за час, дежурному капитану портнадзора портковша по телефону 2-04-53, дежурному капитану портнадзора торгового порта по телефону 4-10-30 по форме:

—наименование судна;

—время выхода;

—пункт назначения;

—пункт захода;

—скорость на переходе.

5.12. Не позднее, чем за 30 минут до съёмки с якоря или швартовки, диспетчер КБОР сообщает об этом дежурному капитану портнадзора торгового порта по телефону 4-10-30.

5.13. С получением оповещения о подходе судна в порт Корсаков (как правило, не позднее, чем за три часа) или об изменении сроков прибытия диспетчер КБОР сообщает об этом дежурному капитану портнадзора торгового порта по телефону 4-10-30.

Ввиду незащищенности акватории портковшей от волнения при ветрах западных направлений силой 6 баллов и выше капитаны или старшие помощники капитанов на судах, стоящих в портковше, обязаны находиться на судах для принятия мер к обеспечению безопасности стоянки судов.

Маломерные суда, а также шлюпки не должны препятствовать движению больших судов и буксиров.

Организация связи и номера основных телефонов портпункта Корсаков

Абонент	Позывной	Вызывной канал	Рабочий канал	Время работы	Телефон
1	2	3	4	5	6
Диспетчерская ОАО «Корсаковский морской торговый порт»	«Корсако в радио-2»	14 2264 кГц	14 2264 кГц	Круглосуточно	2-32-52 90-3-20
Инспекция госнадзора порта	«Корсако в радио-3»	16 2264 кГц	16 2264 кГц	Круглосуточно	4-10-30
Агентирующая фирма «Инфлот»	«Корсако в радио-7»	9	9	Круглосуточно	4-23-48 4-04-85
Агентирующая фирма «Боринфлот»	«Орлан»	16	67,8	Круглосуточно	2-14-77
Радиобюро	«Корсако в радио-1»	16	27	Ежедневно с 8.00 до 19.00	нет
Корсаковская судоходная компания	«Корсако в радио»	16	12	В рабочие дни с 8.00 до 17.00	4-03-24 2-09-50

Агентствующая фирма «Феско интермодел»	«Феско»	16	17,22	В рабочие дни с 9.00 до 18.00	4-07-28
---	---------	----	-------	----------------------------------	---------

1	2	3	4	5	6
Диспетчерская АО «Корсаковская база океанического рыболовства»	«Корсаков радпо-38»	16	11	Круглосуточно	нет
Филиал «БАРНК» АО «Сахалинское морское пароходство»	«Корсаков радио-17»	17	17	В рабочие дни с 8.30 до 18.00	90-6-36-
КПП пограничных войск	«Тезис-5»	16	36	Круглосуточно	2-24-55
Подразделение морчашей пограничных войск	«Корсаков- 5»	16	12	Круглосуточно	95-2-42 коммутатор 2-44-68
Диспетчерская ООО «Пристань»	«Корсаков радио-10»	16	10	Круглосуточно	4-06-34 4-06-33
С КО					.2-22-18
Инспекция портового надзора рыбного порта	«Корсаков- 38 портнадзор»	16	11	Круглосуточно	2-04-59
Агентствующая фирма «Моринфлот»	«Моринфлот »	16	10	Круглосуточно	4-23-68
Сахалин БАССУ	«Корсако в радио- 12»	16	30	Круглосуточно	2-23-22 4-05-28

О СЛУЖБЕ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ФЛОТОМ

Во исполнение Закона Российской Федерации «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», требований Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ) в целях совершенствования практической работы по обеспечению безопасной эксплуатации рыбопромысловых судов, осуществления постоянного контроля за их местоположением, для оказания экстренной помощи терпящим бедствие судам и сохранения человеческой жизни на море при государственных администрациях Астраханского, Владивостокского, Калининградского, Мурманского, Невельского, Новороссийского, Петропавловского морских рыбных портов созданы службы наблюдения за флотом (СНФ), приписанным к морским рыбным портам.

Работа СНФ Государственной администрации Невельского морского рыбного порта производится круглосуточно. Наблюдение за флотом, приписанным к морским рыбным портам Невельск и Холмск, независимо от его местонахождения, осуществляется на основе получаемых от капитанов установленных судовых сообщений о местонахождении судна.

Капитаны всех судов, приписанных к морским рыбным портам Невельск и Холмск, находясь в море, в целях контроля безопасности судна обязаны в соответствии с Регламентом связи организовать прослушивание циркуляров и повесток, а каждое свое обращение в радиоцентр начинать с сообщения координат судна. Кроме того, ежедневно подавать судовые суточные донесения (ССД) согласно действующим нормативным документам в адрес Южно-Сахалинского КВЦ и ОД СНФ через «Невельскморсвязь», «Корсаковморсвязь» или «Сахалинморсвязь», в зависимости от того, с каким из этих радиоцентров судовладелец имеет договорные отношения на обслуживание.

Осуществляя свои функции, СНФ организует при необходимости оказание консульства- ционной и технической помощи судам, находящимся в автономном плавании, экипажи которых по каким-либо причинам испытывают затруднения в их эксплуатации,

а также оказание первоначальной (до начала работы штаба по организации поиска и спасания людей) помощи судам и людям, бедствующим в море. -

СНФ содействует оказанию срочной медицинской помощи и получению консультации врача членам судовых экипажей, нуждающимся в ней.

СНФ контролирует важнейший компонент СвУБ и МКУБ и информационную линию о безопасности судна между судовым и береговым персоналом. О выявленных несоответствиях в работе или отсутствии работы линии связи **судно — СНФ — судно** или **судовладелец — СНФ — судовладелец** СНФ информирует судовладельца и администрацию Невельского моррыбпорта о необходимости устранения судовладельцем выявленного несоответствия.

В случае повторения несоответствий администрация назначает внеочередную проверку СУБ компании.

Капитаны приемных плавбаз и судов сопровождения несут личную ответственность за маломерный флот, взятый под обеспечение, при этом они обязаны дать радиограмму в адрес капитана порта о взятии под сопровождение и обслуживание по вопросам безопасности мореплавания маломерного судна с указанием времени, места, названия судов, судовладельцев. После сопровождения, окончания совместной работы подается радиограмма о передаче маломерного судна под обеспечение обслуживающей диспетчерской службы либо другого судна.

Капитаны приемных плавбаз и судов сопровождения, приписанных к другим портам, работающие с маломерным флотом Сахалина, передают свои ССД в КВЦ через рыбадиоцентры Сахалина на основании договора судовладельца маломерного флота с этими радиоцентрами.

Капитаны маломерных судов, работающие вблизи пунктов базирования, обязаны сообщать свое местоположение в диспетчерские службы, наблюдающие за этими судами. Диспетчерские службы ежедневно представляют позицию своего флота капитанам портнадзора портпункта.

В случае выхода из строя судовой радиостанции дальней связи капитан обязан передать судовое донесение, используя радиостанции других судов.

Поиск судна, не передавшего в установленный срок очередное донесение о своем местоположении, производится за счет судовладельца (компании).

Постановление по Невельскому морскому рыбному порту и Положение о службе наблюдения за флотом должны находиться на каждом судне.

Адрес службы наблюдения за флотом:

693000, г. Южно-Сахалинск, Коммунистический проспект, 76, офис 31, тел. 75-27-09, факс 75-27-10.

Приложена № 2

ИНФОРМАЦИЯ О ПОДХОДЕ СУДНА

1. Суда рыбопромыслового флота подают информацию о подходе за 48 часов, повторно — за 24 часа и уточняют — за 6 часов до подхода. При длительности перехода менее 48 часов — в течение 2 часов после выхода в данный порт или снятия из района промысла.

2. «Судовладелец» - указывается лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли он собственником судна или использует его на ином законном основании.

3. «Расчетное время прибытия» — дается сочетание ЕТА, указываются время сахалинское, день, месяц, год предполагаемого прихода (ЕТА 0800 30.08.01).

4. Если судно вышло из портов Невельск, Корсаков и не заходило в течение рейса в другие порты, указывается только район промысла, из которого следует судно, согласно принятым сокращениям (ОМЭ, БМЭ, ЮКЭ и т. д.).

5. «Наибольшая длина судна» — сообщается согласно технической документации судна.

6. 7. Указываются общее количество груза по трюмам, твиндекам и палубный груз, отмечается наличие опасных грузов и грузов, подлежащих карантинному досмотру.

При отсутствии груза сообщается — «груза нет».

8. Сообщается наличие больных, подозрительных на инфекционное заболевание, при отсутствии в сообщении и указывается — «больных нет».

9, 10. При наличии грызунов и в случае их падежа в рейсе в информации указывается: 9/есть, 10/есть, при отсутствии - в сообщении эти пункты не указываются.

Приложение № 3

ИНСТРУКЦИЯ

но швартовым операциям, условиям стоянки и обработки судов с грузом нефтепродуктов у причалов порта

1. Переработкой грузов нефтепродуктов в порту могут заниматься только предприятия, имеющие лицензию на данный вид деятельности, в дальнейшем именуемые «предприятие».

2. Капитан обязан обеспечить готовность судна к сливу нефтепродуктов в соответствии с требованиями «Наставления по предотвращению загрязнения с судов» до постановки судна к причалу.

3. Постановка судов с грузом нефтепродуктов к причалам порта запрещается:

— при высоте волны у причала более 1 м;

— при ветре свыше 10 м/сек западных направлений и свыше 15 м/сек восточных направлений;

— при наличии тягуна в районе причалов;

- при неготовности судна к сливу нефтепродуктов;
- при неготовности береговых «предприятий» к приему нефтепродуктов.
- 4. С окончанием швартовки к причалу капитан судна должен обеспечить установку парадного трапа и сетки, их надежное крепление.
- 5. После постановки судна к причалу «предприятие» проверяет его готовность к сливу и составляет акт о готовности судна к производству грузовых работ.
- 6. Лица, ответственные за грузовые операции на судне и на берегу, должны согласовать свои действия по обеспечению безопасности слива.
- 7. «Предприятие», принявшее судно к обработке, после проверки выполнения мероприятий пункта 4 подает и подсоединяет шланги и дает разрешение на слив. Без данного разрешения судну запрещается начинать грузовые работы.
- 8. «Предприятие» при наливе или сливе танкера обязано обеспечить наличие у борта дежурной пожарной машины на все время грузовых операций с нефтепродуктами.
- 9. «Предприятие» производит шланговку шлангами, прошедшими гидравлические испытания. Применение шлангов, не прошедших испытания или с истекшим сроком, запрещается.
- 10. Главный двигатель должен быть в немедленной готовности.
- 11. Судовой персонал, осуществляющий грузовые и балластные операции, обязан постоянно находиться на палубе и быть готовым немедленно выполнить все указания работников «предприятия».
- 12. Слив нефтепродуктов прекращается:
 - при ухудшении гидрометеоусловий;
 - в случае повреждения заземления.
- 13. При возникновении условий, препятствующих безопасному сливу нефтепродуктов, при получении Службой капитана порта штормового предупреждения судно, по указанию дежурного капитана ПНЗ, прекращает слив, отсоединяет шланги и отходит от причала.
- 14. В случае аварийного разлива нефтепродуктов «предприятие» и судно информируют дежурного капитана ПНЗ и приступают к борьбе с аварийными разливами.
- 15. При наличии штормового предупреждения постановка судна к причалу производится
- 16. по согласованию с капитаном порта.

Приложение № 4

ИНСТРУКЦИЯ

по сопровождению судов

ограниченного района плавания

1. Общие положения

1. Настоящая инструкция является приложением к «Обязательным постановлениям по Невельскому морскому рыбному порту».
2. Инструкцией должны руководствоваться все капитаны судов рыбного хозяйства РФ, приписанных к Невельскому морскому рыбному порту, а также других ведомств при сопровождении судов ограниченного района плавания, приписанных к НМРП.
3. Ответственность за выполнение инструкции несут капитаны сопровождающих судов, капитаны и судовладелец сопровождаемых судов.
4. Переходы судов ограниченного района плавания разрешаются в Японском, Охотском, Беринговом морях и Тихом океане в навигационный период в соответствии с «Положением о сроках навигации для флота Дальневосточного бассейна».
5. При возникновении производственной необходимости или чрезвычайной ситуации сроки и условия перехода указанных судов могут быть изменены с разрешения капитана Невельского моррыбпорта.

2. Подготовка

- 2.1. Подготовка судов к переходу осуществляется службами мореплавания

(капитанами флотов), а в промысловых экспедициях — капитанами судов.

2.2. При выходе судов из порта (портопунктов) службы мореплавания (капитаны флотов) разрабатывают маршрут и мероприятия на переход, согласованные с капитаном порта (порт пункта). Мероприятия должны предусматривать:

- наиболее благоприятные сроки перехода в соответствии с «Положением о сроках навигации...»;
- места убежища на переходе;
- рекомендации по заходу в места убежищ, в том числе в устья рек;
- рекомендации, на случай аварийных происшествий;
- требования по организации связи между судами, а также наблюдения за состоянием судов в колонне;
- порядок информации СНФ ГА НМРП о движении колонны.

2.3. Сопровождаемые суда должны находиться в исправном техническом состоянии.

Ответственность за техническое состояние, подготовку буксирного устройства, обеспечение необходимым снабжением, околочным инструментом, оформление документов на сопровождаемые суда несет судовладелец.

2.4. На сопровождающих и сопровождаемых судах буксирное устройство должно находиться в полной готовности.

2.5. Разрешение на переход под сопровождением из района промысла в порт (портопункт) базирования или другой район промысла дает главный капитан промрайона, а при его отсутствии - начальник экспедиции или представитель судовладельца сопровождаемых судов.

2.6. На период перехода из порта (портопункта) в район промысла или в портопункт (порт) судовладельцы приказами назначают старших групп сопровождаемых судов.

Все старшие групп сопровождаемых судов на время перехода подчиняются капитану сопровождающего судна — флагману перехода.

2.7. Перед началом сопровождения старшие групп сопровождаемых судов должны дать флагману перехода подтверждение по радио о готовности всех судов группы к переходу.

2.8. Капитан сопровождающего судна — флагман перехода — совместно со старшими групп сопровождаемых судов устанавливает порядок, время, частоту для постоянной радиосвязи с каждым судном, следующим в колонне,

3. Порядок оформления отхода судов под сопровождением

3.1. В случае, если сопровождающее судно и сопровождаемые суда одного судовладельца, необходимо представить в портнадзор.

приказ (распоряжение)-судовладельца о назначении сопровождающего судна и составе группы судов.

3.2. Если сопровождающее судно и сопровождаемые суда принадлежат разным судовладельцам, то в портнадзор предъявляется договор между капитаном сопровождающего судна и судовладельцем сопровождаемых судов.

3.3. В случае, если сопровождающее судно выходит из другого порта или района промысла, капитан обязан дать радиограммой подтверждение на имя капитана порта (портопункта), где комплектуется колонна, что согласен взять суда под сопровождение.

3.4. Непосредственно перед выходом сопровождаемые суда должны быть предъявлены для осмотра портнадзора (капитану портопункта).

3.5. Каждое сопровождаемое судно должно иметь документы морского Регистра, дающие ему право следовать в назначенный район.

3.6. Старший группы сопровождаемых судов должен получить и предъявить в портнадзор (капитану портопункта) трехсуточный прогноз погоды по маршруту перехода.

4. Порядок сопровождения

4.1. Переход судов под сопровождением осуществлять при благоприятном прогнозе погоды.

4.2. Сопровождающее судно перед началом движения колонны должно подойти к району формирования колонны на прямую визуальную видимость.

4.3. Разрешение на начало движения колонны дает портнадзор (капитан портопункта) после получения подтверждения от капитана сопровождающего

4.4. Все суда колонны должны следовать в визуальной или радиолокационной видимости с интервалами по усмотрению капитана сопровождающего судна, в зависимости от видимости и других условий плавания.

4.5. Уход судов из колонны без разрешения капитана сопровождающего судна является грубейшим нарушением основ безопасности мореплавания, за которое виновные привлекаются к строгой дисциплинарной ответственности, вплоть до лишения диплома.

4.6. Капитан сопровождающего судна - флагман перехода - должен сообщать два раза в сутки (в 8.00 и 20.00) в адрес СНФ ГА НМРП положение колонны: координаты, погоду, курс и скорость движения.

4.7. При получении штормового предупреждения или фактического ухудшения погоды капитаны судов должны принять меры по укрытию судов.,

4.8. Во время перехода на каждом сопровождаемом судне должна вестись покладка пути и регулярно производиться определение места.

4.9. В случае появления неисправности механизмов, рулевого или якорного устройства на каком-либо судне колонны капитан сопровождающего судна принимает меры оказания необходимой помощи, включая взятие на буксир.

5. Окончание сопровождения

5.1. Окончанием сопровождения считать передачу судов колонны капитану судна, за которым на промысле закрепляются сопровождаемые суда, или представителю судовладельца сопровождаемых судов, который радиограммой в адрес главного капитана промрайона, капитана сопровождающего судна подтверждает время и место окончания сопровождения.

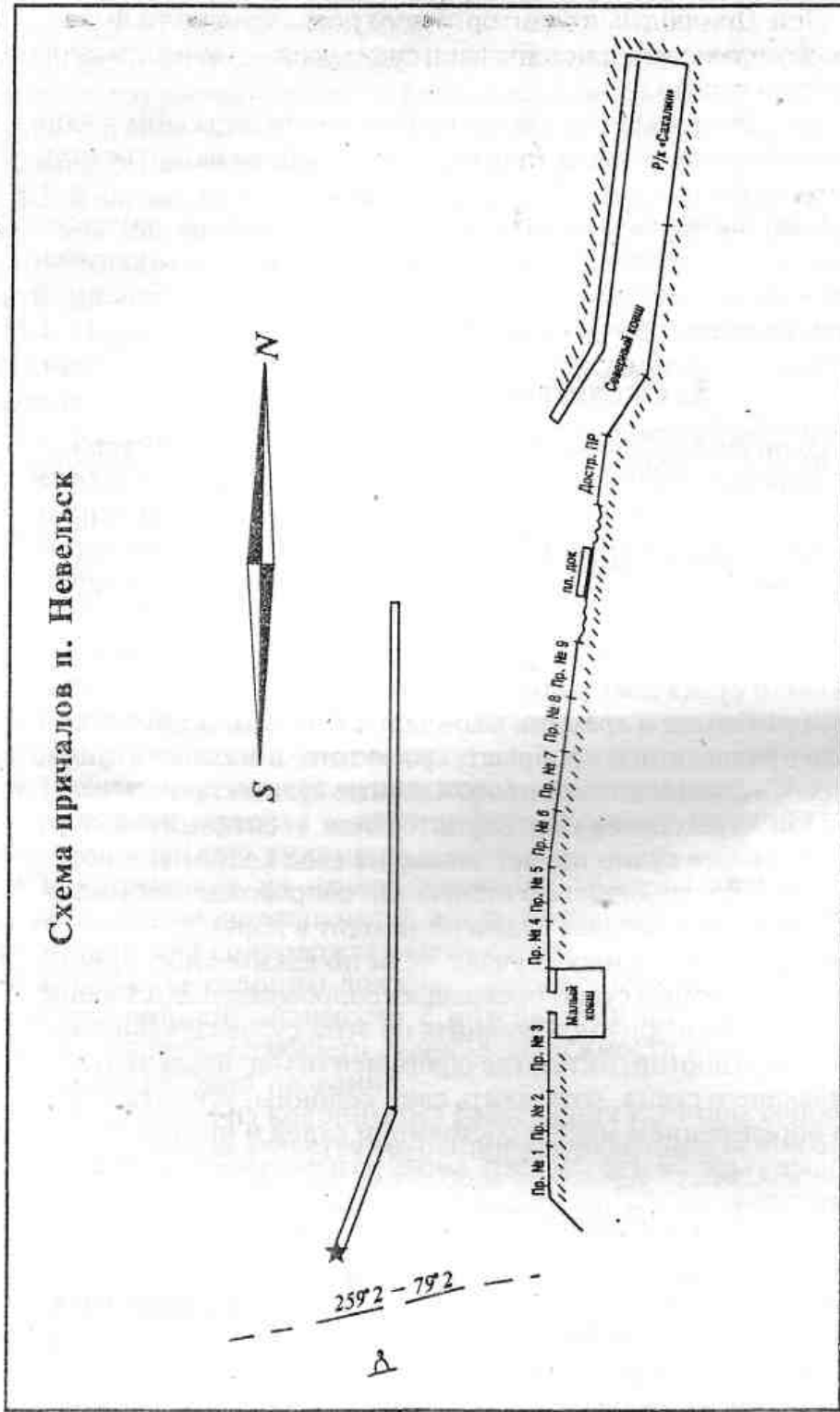
5.2. При переходе из порта в портопункты капитан сопровождающего судна дает радиограмму в адрес капитана Невельского моррыбпорта о времени окончания сопровождения, а при переходе в экспедицию сообщает, кроме того, и название судна, за которым закрепляются сопровождаемые суда на промысле.

5.3. При переходе из портопунктов или экспедиции в порт сопровождающее судно подает заявку на вход колонны в порт-надзор по УКВ и сообщает об окончании сопровождения (в случае, если сопровождающее судно не заходит в порт).

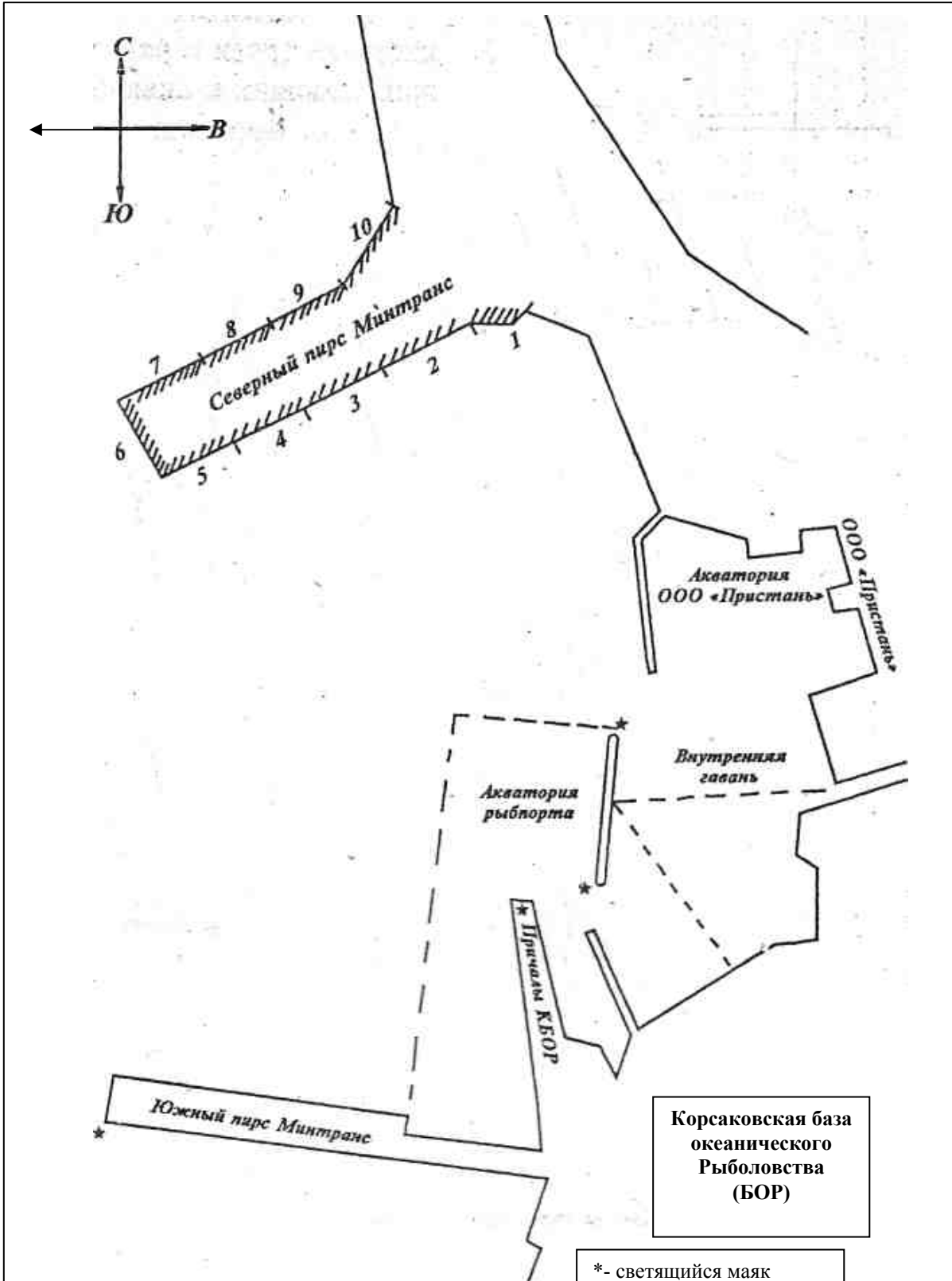
5.4. В исключительных случаях, если по каким-либо причинам сопровождающее судно прекращает сопровождение, старшие групп должны немедленно сообщить об этом судовладельцу, капитану порта (портопункта), где оформлен отход, владельцу сопровождающего судна, возглавить свои колонны, усилить контроль за определением мест и состоянием судов и привести их в ближайшее укрытие, где ожидать вновь назначенного сопровождающего судна.

5.5. Настоящая инструкция является типовой и не может охватить все случаи, которые могут возникнуть в процессе сопровождения, поэтому капитаны судов, участвующих в сопровождении, для обеспечения безопасности мореплавания на переходе должны руководствоваться своим опытом, здравым смыслом и рекомендациями хорошей морской практики.

Схема причалов п. Невельск

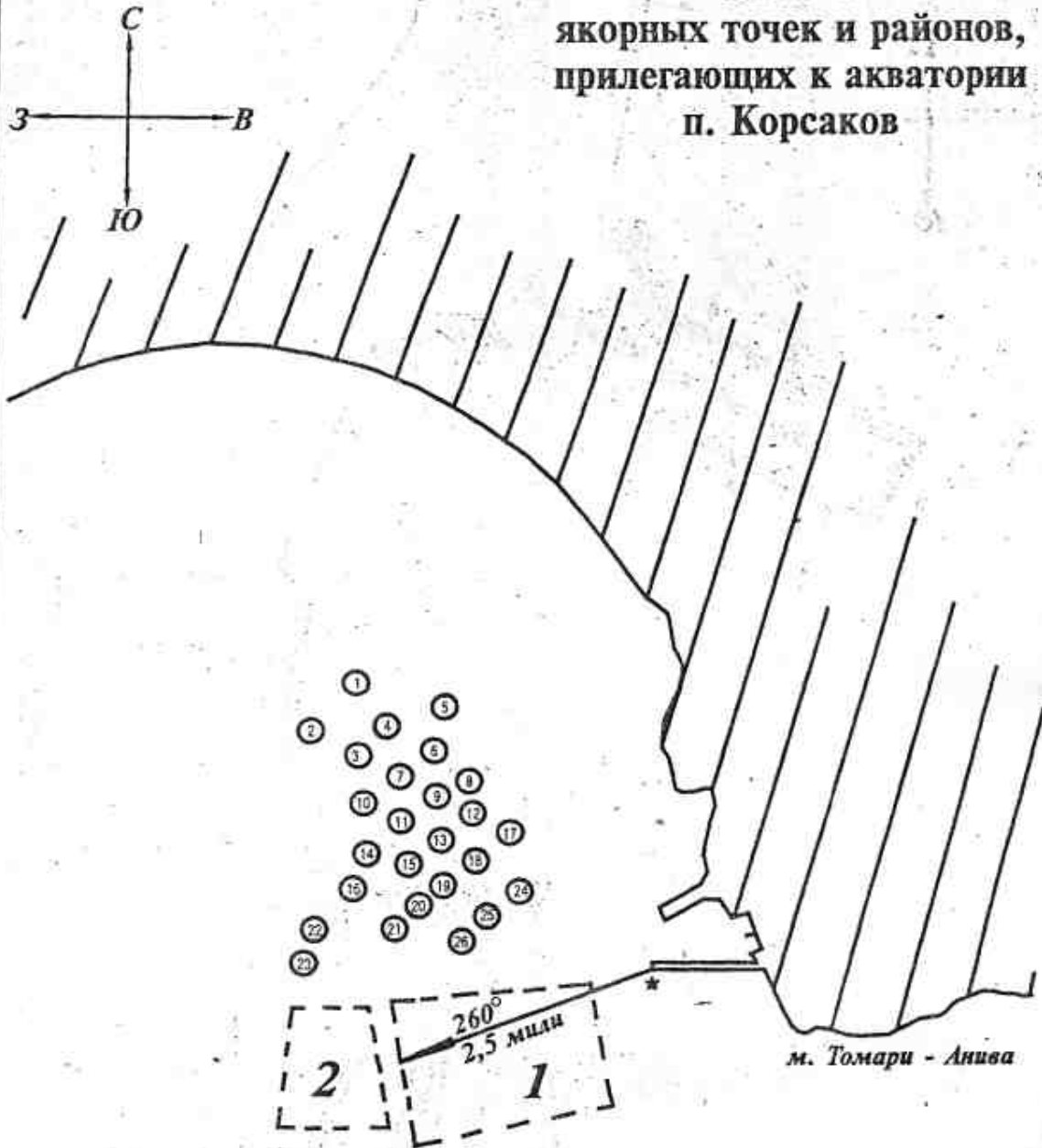


План-схема п. Корсаков



СХЕМА

якорных точек и районов,
прилегающих к акватории
п. Корсаков



1. Девиационный полигон.

2. Район якорной стоянки иностранных судов.

★ — светящийся знак

ТАБЛИЦА
координат точек якорных стоянок судов п. Корсаков

№ точек	Координаты якорных точек		Положение якорных точек относительно светящего знака п. Корсаков на южном пирсе		Примечание
	Широта сев.	Долгота вост.	пеленг	расстояние кбт.	
1	46° 40' 00	142° 42' 00	321.0	36.0	
2	46° 39' 70	142° 41' 40	313.0	36.5	
3	46° 39' 60	142° 43' 20	328.5	28.0	
4	46° 39' 40	142° 42' 60	319.5	28.6	
5	46° 39' 40	142° 41' 90	313.0	32.0	
6	46° 39' 30	142° 43' 00	323.0	26.0	
7	46° 39' 10	142° 42' 40	313.8	27.5	
8	46° 39' 00	142° 43' 30	322.5	22.6	
9	46° 38' 85	142° 42' 80	314.0	23.8	
10	46° 38' 85	142° 42' 90	305.8	28.5	
11	46° 38' 70	142° 42' 30	306.0	25.5	
12	46° 38' 60	142° 43' 40	316.5	19.0	
13	46° 38' 50	142° 42' 80	307.0	21.5	
14	46° 38' 50	142° 41' 90	299.5	26.5	
15	46° 38' 35	142° 42' 30	299.5	18.4	
16	46° 38' 25	142° 41' 70	293.0	26.8	
17	46° 38' 40	142° 43' 80	319.5	15.7	
18	46° 38' 25	142° 43' 40	308.9	16.6	
19	46° 38' 10	142° 42' 90	298.9	18.6	
20	46° 38' 00	142° 42' 40	291.7	21.5	
21	46° 37' 80	142° 41' 90	284.0	24.0	
22	46° 37' 80	142° 41' 00	281.0	30.0	
23	46° 37' 50	142° 40' 60	275.0	32.0	
24	46° 37' 75	142° 43' 90	301.5	11.0	
25	46° 37' 60	142° 43' 40	287.0	13.5	
26	46° 37' 50	142° 42' 85	279.0	16.8	

СОДЕРЖАНИЕ

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

Раздел 1. Общее положение	5
Раздел 2. Приход судов в порт	7
Раздел 3. Плавание судов в портовых водах.....	9
Раздел 4. Особые случаи плавания судов в портовых водах.....	11
Раздел 5. Стоянка судов в порту.....	11
Раздел 6: Противопожарный режим в порту.....	13
Раздел 7. Дополнительные требования по обеспечению безопасного' плавания и стоянки судов в порту.....	15

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

Портпункты, приписанные к Невельскому морскому рыб ному порту	17
Общие положения	17
Глава 1. Портпункт Малокурильское	17
Портпункт Крабозаводское	18
Глава 2. Портпункт Южно-Курильск	18
Глава 3. Портпункт Северо-Курильск	19
Глава 4. Портпункт Курильск	20
Глава 5. Корсаковский порт ковш	21
Приложение 1. О службе наблюдения за флотом	24
Приложение 2. Информация о подходе судна.....	25
Приложение 3. Инструкция по швартовым операциям, условиям стоянки и обработки судов с грузом нефтепродуктов у причалов порта	25
Приложение 4. Инструкция по сопровождению, судов ограниченного района плавания	26
Приложение 5. Схема причалов п. Невельск.....	29
Приложение 6. План-схема п. Корсаков	30
Приложение 7. Схема якорных точек и районов, прилегающих к акватории п. Корсаков	31
Приложение 8. Таблица координат точек якорных стоянок судов п. Корсаков.....	32