

Тезисы презентации Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России на заседании Морского совета при губернаторе Санкт-Петербурга

Проблемы развития портовой инфраструктуры

Активная работа, проводимая ФГУП «Росморпорт» в области развития морской портовой инфраструктуры, позволила обнаружить ряд проблем, отрицательно сказывающихся на развитии отрасли.

На текущий момент развитие портовой инфраструктуры не основывается на совместном анализе потенциальных грузопотоков и существующих мощностей, а также анализе транспортной составляющей стоимости перевозки грузов.

Кроме того, существуют проблемы координации: более 10 ФЦП и 15 стратегических отраслевых программ так или иначе разрозненно затрагивающих развитие отрасли*.

Результатом наличия перечисленных проблем являются:

- Неэффективность расходов федерального бюджета
- Слабая конкурентоспособность морской портовой отрасли на мировом уровне
- Неэффективное расположение портовых мощностей относительно регионов зарождения и потребления товаров.

Очевидной является необходимость разработки Стратегии развития морской портовой инфраструктуры, которая должна служить общим знаменателем всего развития отрасли.

Актуальность Стратегии

Разработка Стратегии развития морской портовой инфраструктуры в перспективе до 2030 года позволяет задать направления и рамки развития всей отрасли и скоординировать действия отдельных участников, как со стороны государства, так и со стороны бизнеса. Для того чтобы вывести услуги, оказываемые российским портовым сектором, на качественно новый уровень необходима формулировка основных приоритетов развития отрасли, механизмов достижения поставленных целей и их приоритетности.

ФГУП «Росморпорт» совместно с Российской академией народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации разработали Стратегию морской портовой инфраструктуры России до 2030 года.

Цель и задачи Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России

Для формирования конкурентоспособной на международном уровне инфраструктуры морских портов были сформулированы 5 задач, стоящих перед морской портовой отраслью:

1. Обеспечение достаточных мощностей для перевалки грузов,

2. Достижение экономической эффективности развития портовой инфраструктуры,
3. Достижение международной конкурентоспособности услуг российских портов
4. Обеспечение безопасного функционирования и развития морской портовой инфраструктуры и морского транспорта
5. Решение общественных и социальных задач развития морской портовой инфраструктуры, обеспечение защиты окружающей среды.

Методологические аспекты

Планирование в Стратегии развития морской портовой инфраструктуры разделено на три этапа:

- краткосрочный период (до 2015 года) - конкретный план действий (мероприятий);
- среднесрочный период (до 2020 года) – выработка стратегических направлений развития морской портовой инфраструктуры;
- долгосрочный период (до 2030 года) – выработка стратегических направлений развития морской портовой инфраструктуры.

Таким образом, Стратегия содержит конкретный набор действий (мероприятий) на краткосрочную перспективу и стратегические направления развития.

Стратегические направления долгосрочного развития предпочтительных мест размещения объектов инфраструктуры морских портов специфицируют, как непосредственно объекты портовой инфраструктуры и их специализацию (объем мощностей): подходной канал, причальные стенки, земля, терминалы, наземную инфраструктуру; так и наличие операций в морском порту (качество мощностей): дополнительные услуги в порту, охрана здоровья и окружающей среды, вопросы безопасности.

Методология разработки стратегических направлений развития морской портовой инфраструктуры состоит из следующих шагов:

1. Анализ трендов и изменений в мировой торговле по видам грузов
2. Анализ трендов и изменений в российской торговле по видам грузов
3. Анализ трендов и изменений в транспортной отрасли России и видах транспорта по видам грузов
4. Анализ спроса на перевалку в кратко-, средне- и долгосрочной перспективе
5. Анализ существующего объема и качества портовых мощностей
6. Сопоставление спроса и предложения
7. Выбор наиболее предпочтительных мест расположения портовых мощностей
8. Выработка стратегических направлений развития
9. Выбор конкретных проектов для выполнения

Согласованность стратегических документов

Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года согласована с основными стратегическими документами, разработанными или разрабатываемыми государственными структурами и крупным бизнесом (Стратегии стивидоров, РЖД, Транснефть и проч.).

Современное состояние портовой инфраструктуры РФ

С 2005 по 2010 годы средний рост перевалки грузов составил 5,2% в год. В абсолютном выражении рост объемов составил 119 млн. тонн. За тот же период мощности по перевалке грузов увеличились в 1,5 раза (на 241 млн. тонн)

Прогноз грузовой базы. Будет ли удовлетворен спрос на перевалку?

Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации определила несколько сценариев роста объемов перевалки грузов морскими портами России. По различным сценариям объем грузоперевалки в 2030 году оценивается в 1000 – 1600 млн. тонн. Наибольшие темпы роста наблюдаются в сфере контейнерных перевозок (5-10 раз) в связи с растущей контейнеризацией грузов наряду с ростом объемов перевозок. За период с 2010 по 2030 годы перевалка грузов увеличится: в Северо-Западном бассейне – в 1,7-3,0 раза, в Южном бассейне – 2,0-3,3 раза, в Дальневосточном – 2,1-3,2 раза, в Северном – 1,7-2,4 раза.