

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ от 3 ноября 2010 г. N 239

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 22 ДЕКАБРЯ 2009 Г. N 247

В соответствии с пунктом 2 Постановления Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. N 872 "Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 48, ст. 5620) приказываю:

Внести в Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. N 247 "Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2010 г., регистрационный N 16401) изменения согласно приложению к настоящему Приказу.

Министр
И.Е.ЛЕВИТИН

Приложение
к Приказу Минтранса России
от 3 ноября 2010 г. N 239

ИЗМЕНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 22 ДЕКАБРЯ 2009 Г. N 247 "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПОВОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В МОРСКИХ И РЕЧНЫХ (ОЗЕРНЫХ) ПУНКТАХ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

1. Пункт 2 Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - Типовая схема) после слов "(далее - транспортные средства)" дополнить словом "пассажиров".

2. Пункт 7 Типовой схемы дополнить абзацем вторым в следующей редакции:

"Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами".

3. Абзац первый пункта 8 Типовой схемы изложить в следующей редакции:

"Государственный контроль судов осуществляется у причалов, на рейдовых перегрузочных комплексах или на рейдах, включенных в пределы пункта пропуска".

4. Типовую схему дополнить пунктом 8.1 в следующей редакции:

"8.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля".

5. Типовую схему дополнить пунктом 8.2 в следующей редакции:

"8.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц".

6. Типовую схему дополнить пунктом 8.3 в следующей редакции:

"8.3. Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 8.1 настоящей Типовой схемы, определяются в технологических схемах организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, разработанных и утвержденных для каждого пункта пропуска в установленном порядке (далее - технологическая схема).

В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует администрацию порта".

7. Пункт 9 Типовой схемы изложить в следующей редакции:

"9. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 42 Таможенного кодекса таможенного союза <*>, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

<*> Федеральный закон от 2 июня 2010 г. N 114-ФЗ "О ратификации Договора о Таможенном кодексе таможенного союза" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 23, ст. 2796).

документы, предусмотренные таможенным законодательством таможенного союза и таможенным законодательством Российской Федерации (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица таможенного органа принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при прибытии судна в случае наличия санитарно-эпидемиологических оснований.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при прибытии судна, если оно прибывает из страны, неблагополучной в ветеринарном или фитосанитарном отношении, если на судне будет производиться таможенный контроль пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию порта.

Администрация порта информирует о решении указанных государственных контрольных органов пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо)".

8. Типовую схему дополнить пунктом 9.1 в следующей редакции:

"9.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 20 - 22 и 24 - 26 настоящей Типовой схемы, не осуществляются".

9. Абзац второй пункта 12 изложить в следующей редакции:

"Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, на рейдовых перегрузочных комплексах и на рейдах".

10. Абзац второй пункта 14 Типовой схемы изложить в следующей редакции:

"Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного органа".

11. Пункт 15 Типовой схемы изложить в следующей редакции:

"15. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. N 50 "О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 6, ст. 462; 2010, N 32, ст. 4342) и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти".

12. Пункт 16 Типовой схемы изложить в следующей редакции:

"16. В технологических схемах должна быть установлена продолжительность осуществления государственного контроля в пунктах пропуска".

13. В пункте 19 Типовой схемы:

1) абзац третий подпункта 1 изложить в следующей редакции:

"Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.01.2011 N 10/н".

Федерации от 20 августа 2009 г. N 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054)";

2) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы";

3) подпункт 3 изложить в следующей редакции:

"3) информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна";

4) подпункт 4 изложить в следующей редакции:

"4) уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна";

5) подпункт 5 изложить в следующей редакции:

"5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством";

6) дополнить подпунктами 6 - 8 в следующей редакции:

"6) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для их последующей передачи должностным лицам органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля;

7) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган;

8) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна".

14. В пункте 20 Типовой схемы:

1) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен";

2) подпункты 3 и 4 исключить;

3) абзац третий подпункта 6 после слов "лекарственные средства" дополнить словами "(за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна)";

4) подпункты 5 - 10 считать подпунктами 3 - 8.

15. В пункте 21 Типовой схемы:

1) подпункты 1 и 2 исключить;

2) в подпункте 8 слова "Российской Федерации" исключить;

3) подпункты 3 - 12 считать подпунктами 1 - 10.

16. В пункте 22 Типовой схемы:

1) подпункты 2 и 3 исключить;

2) в подпункте 6 слова "Российской Федерации" исключить;

3) подпункты 4 - 7 считать подпунктами 2 - 5.

17. Пункт 23 Типовой схемы исключить.

18. В пункте 24 Типовой схемы:

1) абзац третий подпункта 1 изложить в следующей редакции:

"Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. N 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054)";

2) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы.

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения";

3) дополнить подпунктами 3 - 8 в следующей редакции:

"3) уведомление администрацией порта (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

4) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

5) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

6) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

7) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

8) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна".

19. В пункте 25 Типовой схемы:

1) подпункты 1, 4, 11 и 12 исключить;

2) в подпункте 5 слова "Российской Федерации" исключить;

3) подпункты 2 - 3 считать подпунктами 1 - 2;

4) подпункты 5 - 10 считать подпунктами 3 - 8.

20. В пункте 26 Типовой схемы:

1) в подпункте 3 слова "Российской Федерации" исключить;

2) подпункт 6 исключить.

21. В пункте 27 Типовой схемы:

1) подпункты 2 - 5 исключить;

2) в абзаце втором подпункта 8 слова "Российской Федерации" исключить;

3) подпункт 9 изложить в следующей редакции:

"9) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации";

4) подпункты 6 - 13 считать подпунктами 2 - 9.

22. Пункт 28 Типовой схемы исключить.

23. Абзац четвертый пункта 29 изложить в следующей редакции:

"При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта)".

24. Абзац второй пункта 31 изложить в следующей редакции:

"Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в пограничный

орган списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу".

25. Пункты 24 - 32 Типовой схемы считать пунктами 23 - 30.

26. Типовую схему дополнить пунктом 31 в следующей редакции:

"31. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов".
