



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
"БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"**

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

“ 16 ” декабря 2010 г.

№02/КП-176-р

*О внесении изменений в распоряжение
№02/КП-77-р от 01.07.2010 г.*

1. В соответствии с технической документацией и на основании материалов гидрографических работ, выполненных Санкт-Петербургским филиалом ФГУП «РОСМОРПОРТ» в ноябре 2010 года, в подраздел «Морской порт СПб» раздела II распоряжения внести изменения, информацию в части причала № 21 числить в следующей редакции:

№№ причалов	Длина причалов (м)	Объявленная осадка судна (м)	Примечания (условия подхода, швартовки и т.д.)
Морской порт СПб			
21	175.5	9.0	правый борт

2. Остальные допустимые осадки судов и навигационная информация, не оговоренные в настоящем распоряжении, остаются объявленными по распоряжению № 02/КП-77-р от 01.07.2010 г. или по последующим действующим распоряжениям капитана порта.

3. В связи с завершением подводно-технических работ у причала № 21 распоряжение № 02/КП-155-р от 27.10.2010 г. отменить.

**Первый заместитель капитана порта
по безопасности мореплавания**

А. Ф. Глухов