



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
"БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"**

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

“ 22 ” ноября 2010 г.

№ 02/КП-165-р

*О внесении изменений в распоряжение
№02/КП-77-р от 01.07.2010 г.*

1. В соответствии с технической документацией и на основании материалов гидрографических работ, выполненных ООО «Петрослав Гидросервис» в ноябре 2010 года, в подраздел «Канонерский судоремонтный завод» раздела II распоряжения внести изменения, информацию в части причалов №№ 15-К, 16-К числить в следующей редакции:

№№ причалов	Длина причалов (м)	Объявленная осадка судна (м)	Примечания (условия подхода, швартовки и т.д.)
Канонерский судоремонтный завод			
15-К на юго-западном участке протяженностью 118 м, примыкающем к причалу 16-К	138.0	- 8.6	борт швартовки по согласованию с владельцем причала при условии выполнения требований пункта 1(г) раздела III настоящего распоряжения
16-К	161.0	8.6	при условии выполнения требований пункта 1(г) раздела III настоящего распоряжения допускается вынос габаритов судна на 25 м за юго-западную оконечность причала

2. В подраздел 1 раздела III «Ограничения по размерениям судов» в пункт 1(г) внести изменения и информацию в части причалов №№ 15-К, 16-К, 4-К числить в следующей редакции:

1(г) в Новой Канонерской гавани:

– проход к причалам №№ 15-К, 16-К разрешается судам длиной до 175м;

– швартовка к причалу № 4-К разрешается судам длиной до 120 м без выхода габаритов судна в закрытую часть СПб МК.

3. Остальные допустимые осадки судов и навигационная информация, не оговоренные в настоящем распоряжении, остаются объявленными по распоряжению №02/КП-77-р от 01.07.2010 г. или по последующим действующим распоряжениям капитана порта.

**Первый заместитель капитана порта
по безопасности мореплавания**

А. Ф. Глухов