



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
”БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ“**

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

“ 03 ” ноября 2010 г.

№ 02/КП-159-р

*О внесении изменений в распоряжение
№02/КП-77-р от 01.07.2010 г.*

1. В соответствии с технической документацией и на основании материалов гидрографических работ, выполненных ЗАО «ГТ Морстрой» в мае 2006 года, в подраздел «Ломоносовская гавань» раздела II распоряжения внести изменения и информацию в части причалов № ЛО-23 и № ЛО-25 числить в следующей редакции:

№№ причалов	Длина причалов (м)	Объявленная осадка судна (м)	Примечания (условия подхода, швартовки и т.д.)
Ломоносовская гавань (схема №47 прилагается)			
№ЛО-23 (без швартовных палов)	100.0	4.8	левый борт (схема №48 прилагается)
через нефтеперекачивающую станцию «Роскан Таня» шириной 17м, исключая юго-западный участок протяженностью 35м, примыкающий к причалу №ЛО-22		5.8	длина танкера- отвозчика не более 120 м (схема №56 прилагается)
№ЛО-25	178.0	-	
на участке протяженностью 90 м от границы между причалами №№ЛО-24 и ЛО-25		5.8	
на оставшемся участке протяженностью 88.0 м			суда не швартовать (схема №49 прилагается) длина танкера-

<p style="text-align: center;">через нефтеперекачивающую станцию «НПС-79» шириной 16.9 м и судно- накопитель шириной 16.6 м на участке длиной 80 м, примыкающем к причалу №ЛО-24</p>		<p>6.8</p>	<p style="text-align: center;">отвозчика не более 150м</p> <p style="text-align: center;">при условии выполнения требований пункта 2(1ч) раздела III настоящего распоряжения (схема №56 прилагается)</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. В подраздел 2 раздела III распоряжения добавить пункт 2(1ч) в следующей редакции:

2(1ч) одновременная стоянка нефтеперерабатывающей станции «НПС-79» длиной 132,6 м, шириной 16,9 м и осадкой в грузу 3.7м и судна-накопителя длиной 77 м, шириной 16,6 м и осадкой в грузу 3.8 м у причала №ЛО-25 разрешается при постановке нефтеперерабатывающей станции «НПС-79» на северо-восточном участке длиной 80 м, примыкающем к причалу №ЛО-24, и судна-накопителя на участке причала от ПК 85 до ПК 162 (схема №56 прилагается)

3. Остальные допустимые осадки судов и навигационная информация, не оговоренные в настоящем распоряжении, остаются объявленными по распоряжению №02/КП-77-р от 01.07.2010г. или по последующим действующим распоряжениям капитана порта.

**Первый заместитель капитана порта
по безопасности мореплавания**

А. Ф. Глухов

