

Приказ Минтранса РФ от 22 июля 2008 г. N 112
"Об утверждении Положения о морских лоцманах Российской Федерации"
(с изменениями от 9 марта 2010 г.)

В соответствии с пунктом 2 статьи 5 и пунктом 1 статьи 87 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. 1), ст. 5581; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246), статьей 328 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ "Трудовой кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1 (ч. I), ст. 3; N 30, ст. 3014; N 30, ст. 3033; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 18, ст. 1690; N 35, ст. 3607; 2005, N 1 (ч. I), ст. 27; N 13, ст. 1209; N 19, ст. 1752; 2006, N 27, ст. 2878; N 41, ст. 4285; N 52 (ч. I), ст. 5498; 2007, N 1 (ч. I), ст. 34; N 17, ст. 1930, N 30, ст. 3808; N 41, ст. 4844; N 43, ст. 5084; N 49, ст. 6070; 2008, N 9, ст. 812) приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о морских лоцманах Российской Федерации.

2. Признать не действующим на территории Российской Федерации приказ Минморфлота СССР от 26 апреля 1973 г. N 74 "Об утверждении Положения о государственных морских лоцманах".

Министр

И. Левитин

Зарегистрировано в Минюсте РФ 28 августа 2008 г.
Регистрационный N 12198

Положение о морских лоцманах Российской Федерации
(утв. приказом Минтранса РФ от 22 июля 2008 г. N 112)
(с изменениями от 9 марта 2010 г.)

Комментарий ГАРАНТа

Решением Верховного Суда РФ от 19 августа 2009 г. N ГКПИ09-767, оставленным без изменения Определением Кассационной коллегии Верховного Суда РФ от 22 октября 2009 г. N КАС09-460, настоящее Положение признано не противоречащим действующему законодательству

I. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с пунктом 1 статьи 87 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч.1), ст. 2700; 2004, N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. 1), ст. 5581; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246), статьей 328 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ "Трудовой кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1 (ч. I), ст. 3; N 30, ст. 3014; N 30, ст. 3033; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 18, ст. 1690; N 35, ст. 3607; 2005, N 1 (ч. I), ст. 27; N 13, ст. 1209; N 19, ст. 1752; 2006, N 27, ст. 2878; N 41, ст. 4285; N 52 (ч. I), ст. 5498; 2007, N 1 (ч. I), ст. 34; 2007, N 17, ст. 1930, 2007, N 30, ст. 3808;

2007, N 41, ст. 4844; N 43, ст. 5084; N 49, ст. 6070; 2008, N 9, ст. 812) и определяет требования, предъявляемые к морским лоцманам, в том числе при осуществлении лоцманской проводки судов, порядок профессиональной подготовки морских лоцманов, порядок проведения аттестации кандидатов в морские лоцманы и морских лоцманов, а также права и обязанности морского лоцмана при осуществлении лоцманской проводки судна.

2. Действие настоящего Положения распространяется на морских лоцманов.

3. Правила, установленные настоящим Положением, применяются при осуществлении лоцманами лоцманских проводок судов, указанных в пункте 1 статьи 3 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - суда), независимо от их флага и принадлежности, на подходах к морским портам, в пределах акваторий морских портов, между морскими портами, а также в открытом море.

II. Требования, предъявляемые к морским лоцманам

4. Морской лоцман должен иметь:

- 1) гражданство Российской Федерации;
- 2) действующее **лоцманское удостоверение**, выданное капитаном морского порта и подтверждающее квалификацию морского лоцмана, его право на осуществление лоцманской проводки судов определенных размеров и назначений в определенном районе лоцманской проводки судов;
- 3) диплом государственного образца о высшем или среднем профессиональном образовании по специальности "Судовождение" или "Морское судовождение";
- 4) диплом о присвоении квалификации не ниже старшего помощника капитана;
- 5) справку о плавании сроком не менее трех лет в должности капитана или старшего помощника капитана на морских судах валовой вместимостью 500 и более;
- 6) свидетельство о прохождении тренажерной подготовки по программам:
"Радиолокационное наблюдение и прокладка";
"Использование средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)";
"Маневрирование и управление судном";
"Использование электронных карт на морских судах";
"Оператор глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ)".
- 7) начальную подготовку в соответствии с правилом VI/1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978 года с поправками 1995 года (ПДНВ-78/95) (решение о вступлении СССР в Конвенцию принято постановлением Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. N 891*);
- 8) свидетельство о прохождении профессиональной подготовки или повышении квалификации морских лоцманов;
- 9) справку об успешном прохождении стажировки в течение не менее 7 дней в качестве дублера оператора службы управления движением судов (СУДС), в зоне действия которой находится район лоцманской проводки, обслуживаемый лоцманской организацией, работником которой является морской лоцман или кандидат в морские лоцманы;
- 10) заключение медицинской комиссии о соответствии состояния здоровья требованиям, предъявляемым при дипломировании капитанов и вахтенных помощников капитана в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. с поправками 1995 года (ПДНВ 78/95);
- 11) трудовой договор с лоцманской организацией на выполнение обязанностей

морского лоцмана.

5. Морские лоцманы, высаживаемые (снимаемые) на судно (с судна) с помощью вертолета, должны пройти специальную подготовку.

6. Морской лоцман должен знать:

1) нормы международного права и законодательство Российской Федерации об обеспечении безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и предотвращении загрязнения окружающей среды применительно к лоцманской деятельности;

2) требования по организации штурманской службы на судах, методы и способы решения задач судовождения;

3) границы и лоцийное описание района лоцманской проводки;

4) правила плавания и обязательные постановления в морском порту, действующие в районе лоцманской проводки судов;

5) климатические, гидрометеорологические, гидрологические и навигационно-гидрографические факторы, влияющие на судно при плавании в районе лоцманской проводки судов и способы учета воздействия этих факторов при управлении судном, в том числе направления и скорости течений, высоту и продолжительность приливов, объявленные проходные осадки, глубины в районе лоцманской проводки судов с учетом приливно-отливных явлений, названия и характеристики каналов, мелей и мысов района лоцманской проводки судов;

6) любые иные особенности района лоцманской проводки судов, оказывающие влияние на безопасность плавания судов;

7) системы разделения движения, схемы судоходства, системы управления судами, характеристики и особенности навигационных путей в районе лоцманской проводки судов, в том числе рекомендуемые курсы и расстояния района лоцманской проводки судов;

8) виды и характеристики применяемых в районе систем плавучего и стационарного навигационных ограждений;

9) оборудование мостика и средства судовождения;

10) характеристику огней и их секторы видимости и туманные сигналы, радиолокационные отражатели и радиомаяки, другие электронные средства, используемые в районе лоцманской проводки судов;

11) названия, местоположение и характеристики плавучих маяков, буйев, знаков, построек и других приметных ориентиров в районе лоцманской проводки судов;

12) названия, места расположения, характеристики и особенности средств навигационного оборудования и естественных навигационных ориентиров, имеющих в районе лоцманской проводки судов;

13) порядок использования информации, предоставляемой СУДС в целях обеспечения безопасности движения судов в районе лоцманской проводки судов;

14) характеристики и порядок использования действующих в районе лоцманской проводки судов технических систем навигации, идентификации, сигнализации, связи, контроля и управления судоходством (глобальная навигационная спутниковая система (ГЛОНАСС), глобальная система навигации и определения местоположения (GPS), автоматические идентификационные системы (АИС), ГМССБ и др.);

15) названия, позывные служб морского порта, СУДС, судов и других участников обеспечения плавания судов в районе лоцманской проводки судов и способы осуществления связи с ними;

16) порядок использования навигационных карт и пособий по району лоцманской проводки судов;

17) способы аналитического, графического, инструментального и глазомерного

ориентирования при осуществлении контроля местоположения судна применительно к району лоцманской проводки судов;

18) отличительные глубины над подводными навигационными опасностями и мелями в районе лоцманской проводки судов;

19) имеющиеся в районе лоцманской проводки судов системы передачи навигационных предупреждений мореплавателям, объемы и сроки передаваемой ими информации;

20) порядок получения и использования в районе лоцманской проводки судов навигационной и гидрометеорологической информации;

21) порядок использования и ограничения на использование радиолокатора и систем автоматической и радиолокационной прокладки;

22) имеющиеся в районе системы передачи навигационных предупреждений, объемы и сроки передаваемой информации;

23) особенности лоцманской проводки судов, перевозящих опасные грузы;

24) технические и эксплуатационные характеристики имеющихся в районе лоцманской проводки ледоколов, буксиров и способы их использования во время плавания, маневрирования и производства швартовых операций;

25) факторы, влияющие на управляемость судна;

26) особенности, недостатки и ограничения, присущие различным системам судовых движителей, подруливающих и рулевых устройств;

27) расположение портовых сооружений, якорных стоянок, мест расхождения при движении судов в узкостях и места убежища для них;

28) характеристики и особенности имеющихся в районе лоцманской проводки судов гидротехнических сооружений (причалы, пирсы, молы, дамбы, мосты, эстакады, судоходные шлюзы, каналы, выносные перегрузочные устройства и др.), способы и приемы безопасного прохода, маневрирования и производства швартовых операций в районе лоцманской проводки судов этих сооружений в разное время суток и с учетом воздействия на судно гидрометеорологических факторов;

29) планы действий в чрезвычайных ситуациях на море;

30) расположение и характеристики имеющихся в районе лоцманской проводки судов аварийно-спасательных формирований и средств ликвидации аварийных разливов нефти;

31) способы производства швартовых операций и постановки судна на якорь в различных гидрометеорологических условиях;

32) управление судном при швартовке, постановке/снятии с якоря, швартовке и отшвартовке, маневрировании с буксирами и без них, и при чрезвычайных ситуациях;

33) характерные обстоятельства и причины происшествий с судами в районе лоцманской проводки судов;

34) использование и ограничения различных типов буксиров;

35) безопасные процедуры посадки и высадки морского лоцмана;

36) английский язык в объеме, необходимом для осуществления лоцманской деятельности, не ниже знания "Стандартных фраз ИМО для общения на море"**. .

7. Морской лоцман должен уметь:

1) применять свои профессиональные знания и опыт при осуществлении лоцманской проводки судна на практике (давать советы и рекомендации в процессе управления судном при его движении, маневрировании и производстве швартовых операций в целях обеспечения безопасности плавания судов, предотвращения происшествий с судами и защиты морской среды);

2) свободно ориентироваться на местности и в навигационной обстановке по пути следования судна в районе лоцманской проводки судов в различное время суток

и при различных погодных условиях;

3) использовать искусственные и естественные навигационные ориентиры при определении и контроле за местоположением судна;

4) применять аналитические, графические, инструментальные и глазомерные методы определения и контроля за местоположением судна;

5) определять элементы движения встречных судов и решать задачи по безопасному расхождению с ними;

6) учитывать влияние гидрометеорологических и гидродинамических факторов, влияющих на судно при его движении и стоянке;

7) пользоваться судовыми и индивидуальными техническими средствами навигации, сигнализации и связи;

8) взаимодействовать с оператором СУДС при осуществлении лоцманской проводки судов;

9) давать рекомендации капитану обслуживаемого судна по работе с буксирами при осуществлении всех видов буксировочных и швартовных операций, применяемых в районе лоцманской проводки судов;

10) использовать русский и (или) английский язык в процессе общения с капитаном судна, лоцманскую проводку которого осуществляет, и другими участниками обеспечения плавания судов в районе лоцманской проводки судов, а в случае разногласий или непонимания - Стандартные фразы ИМО для общения на море**;

11) оказывать первую медицинскую помощь и использовать способы личного выживания в соответствии с правилом VI/1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. с поправками 1995 года (ПДНВ-78/95).

8. Кандидат в морские лоцманы должен:

1) удовлетворять требованиям, указанным в пунктах 4, 5, 6, 7 настоящего Положения, за исключением требований о наличии у него действующего **лоцманского удостоверения** и трудового договора с лоцманской организацией на выполнение трудовых обязанностей морского лоцмана;

2) иметь справку об успешном прохождении стажировки в качестве ученика (стажера) лоцмана в течение не менее 6 месяцев с указанием района лоцманской проводки судов и типов проводимых судов.

9. Морской лоцман обязан:

1) совершенствовать свои знания и опыт, необходимые для успешной профессиональной деятельности;

2) не реже одного раза в 5 лет проходить повышение квалификации и аттестацию;

3) проходить медицинские обследования для подтверждения соответствия установленным требованиям состояния здоровья для работы на судах один раз в год;

4) соблюдать установленный режим труда и отдыха, в целях обеспечения физической и психологической готовности к осуществлению надлежащей лоцманской проводки судна на всем ее протяжении в соответствии с установленными требованиями;

5) при осуществлении лоцманской проводки иметь при себе **лоцманское удостоверение**, **лоцманскую квитанцию**, а для проводки судов, совершающих международные рейсы - паспорт (удостоверение личности) моряка;

6) во время посадки на судно и высадки с судна использовать индивидуальные спасательные средства.

10. Для осуществления лоцманских проводок в распоряжении морского лоцмана

должно находиться следующее материально-техническое обеспечение и оснащение:

1) средства доставки морского лоцмана с берега на судно, обеспечивающие безопасную посадку и безопасную высадку морского лоцмана с судна, находящиеся в исправном состоянии и обладающими необходимыми техническими характеристиками исходя из протяженности района лоцманской проводки судов, продолжительности лоцманской проводки судов, интенсивности судоходства, гидрометеорологических и других особенностей района лоцманской проводки судов (лоцманский катер, вертолет и т.п.);

2) автомобильный транспорт, функционирующий в круглосуточном режиме,

3) необходимые средства связи с судами, службами морского порта, ЦУДС и СУДС;

4) индивидуальную систему позиционирования и идентификации судов, сопряженную с информационной базой СУДС и портовых служб;

5) помещения для работы и отдыха морских лоцманов, соответствующие санитарным нормам и оборудованные телефонной связью и необходимой оргтехникой;

6) помещение и оборудование для проведения технической учебы морских лоцманов;

7) помещение, имеющее оборудование для хранения и подогрева пищи;

8) морские навигационные карты и пособия на район лоцманской проводки судов, откорректированные по последним "Извещениям мореплавателям";

9) навигационная, гидрометеорологическая и гидрологическая информация по району лоцманской проводки судов;

10) необходимые документы, связанные с лоцманской деятельностью;

11) спецодежду в соответствии с климатическими условиями района лоцманской проводки судов;

12) индивидуальные спасательные средства и средства индивидуальной связи одобренного типа;

13) медицинские средства оказания первой помощи.

III. Права и обязанности морского лоцмана при осуществлении лоцманской проводки судна

11. Морской лоцман при осуществлении лоцманской проводки судна имеет право:

1) пользоваться судовой радиостанцией и другими средствами связи;

2) пользоваться всеми судовыми средствами навигационного оборудования и вспомогательными средствами;

3) сверять данные, записанные в **лоцманской квитанции** и **лоцманской карточке** с данными, указанными в судовых документах;

4) получать от капитана судна сведения о конструктивных, эксплуатационных особенностях и текущем состоянии навигационных приборов, двигательной установки, рулевого, подруливающего, якорного и других устройств, обеспечивающих управление движением и маневрирование судна;

5) получать от капитана судна сведения о названии судна, его характеристиках (длина, ширина, осадка, высота мачт над водой, скорость, наличие подруливающих устройств и т.п.), позывные, данные об осадке, загрузке, остойчивости и непотопляемости;

6) получать от капитана судна сведения о маневренных характеристиках и особенностях управляемости судна, необходимые для лоцманской проводки судна;

7) получать информацию от капитана судна о дате и времени прихода к месту посадки морского лоцмана, месте назначения, причале (борт швартовки), названии морского агента судна;

8) получать от капитана судна любую иную информацию, необходимую для лоцманской проводки судна;

9) в случае, если погодные условия не позволяют морскому лоцману подняться на борт судна, по согласованию с капитаном судна и капитаном морского порта осуществлять лоцманскую проводку судна методом лидирования до места, где посадка морского лоцмана на борт судна станет возможной и безопасной.

12. Перед началом лоцманской проводки судна морской лоцман обязан:

1) по прибытии на судно предъявить капитану судна **лоцманское удостоверение**;

2) проинформировать капитана судна о навигационно-гидрографических и гидрометеорологических условиях предстоящего плавания, состоянии судоходства, наличии на пути следования навигационных и других опасностей и особенностей;

3) проинформировать капитана судна о характеристиках средств навигационного оборудования и навигационных ориентиров на пути следования, способах и особенностях их использования;

4) проинформировать капитана судна об имеющихся в районе лоцманской проводки СУДС, других системах обеспечения безопасности мореплавания и о порядке взаимодействия с ними;

5) согласовать с капитаном судна план предстоящей лоцманской проводки судна;

6) согласовать с капитаном судна план предстоящей постановки судна на бочки, якорную стоянку, съёмки с них, швартовки к причалу или выносному перегрузочному устройству и отхода от них;

7) согласовать с капитаном судна порядок прохождения информации и распоряжений по управлению судном, а также контроля за последствиями исполнения таких распоряжений в процессе предстоящей лоцманской проводки судна.

13. Рабочими языками при осуществлении лоцманской проводки судов являются русский и английский языки.

14. Во время лоцманской проводки морской лоцман обязан:

1) постоянно вести наблюдение за любыми изменениями навигационных, гидрометеорологических и иных условий плавания, имеющих значение для безопасности проводимого судна и иных судов в районе лоцманской проводки судна;

2) иметь **лоцманскую квитанцию**, подтверждающую право лоцмана на лоцманскую проводку данного судна, в которой также фиксируется факт проводки судна лоцманом и возможные замечания к его работе;

3) непрерывно контролировать местоположение судна, используя методы графического счисления, анализа, инструментального и глазомерного определения навигационных параметров;

4) знать размеры, осадки, эксплуатационные, маневренные характеристики проводимого судна, характеристики судовых средств движения и управления, а также характер и количество перевозимого груза и пассажиров;

5) знать состояние судоходства в районе лоцманской проводки судна (количество и названия судов, следующих по главным и примыкающим фарватерам, порядок их следования, наличие судов, осуществляющих швартовные операции и маневрирование по постановке и съёмке с якоря, судов, ограниченных в маневрировании, аварийных, с опасными грузами на борту и др.);

6) пользоваться информацией и рекомендациями, получаемыми от СУДС и

других систем обеспечения безопасности мореплавания;

7) сообщать немедленно капитану морского порта о:

- любых переменах на фарватерах, которые могут создавать угрозу безопасности мореплавания;

- любых происшествиях с судном, лоцманскую проводку которого он осуществляет, и с другими судами в обслуживаемом им районе;

- невыполнении капитаном судна, лоцманскую проводку которого он осуществляет, правил плавания судов и правил предотвращения загрязнения с судов нефтью, вредными веществами, сточными водами или мусором.

15. Морской лоцман не вправе осуществлять лоцманскую проводку судов в случае:

- систематического нарушения установленного в соответствии с законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха;

- несоответствия здоровья морского лоцмана предъявляемым к нему медицинским требованиям;

- несоответствия материально-технического обеспечения и оснащения морского лоцмана требованиям, установленным настоящим Положением;

- если характеристики, размеры судна и условия проводки не отвечают квалификации (категории) морского лоцмана.

16. Морской лоцман не вправе одновременно осуществлять лоцманскую проводку более одного судна.

17. Морской лоцман дает рекомендации капитану судна при плавании судна в районе лоцманской проводки судов.

18. Используя знание правил плавания в районе лоцманской проводки судна, навигационно-гидрографических, гидрометеорологических и других условий и местных особенностей района лоцманской проводки судна, а также влияния этих условий на плавание судна и свой практический опыт, морской лоцман оказывает помощь капитану судна в оценке навигационной обстановки и управлении судном.

19. По поручению капитана судна лоцман может отдавать распоряжения относительно плавания и маневрирования судна непосредственно рулевому, что не освобождает капитана судна от ответственности за последствия, которые могут наступить в результате таких распоряжений.

20. Если капитан судна, лоцманская проводка которого осуществляется, без достаточных на то оснований не следует рекомендациям морского лоцмана, морской лоцман незамедлительно сообщает об этом капитану порта и имеет право потребовать, чтобы о факте невыполнения капитаном судна рекомендаций морского лоцмана была сделана запись в судовом журнале.

В указанном случае морской лоцман обязан оставаться на мостике и сообщать сведения, необходимые для безопасного плавания судна.

В случае требования капитана судна о возобновлении лоцманской проводки судна, морской лоцман обязан продолжить ее.

21. Морской лоцман не вправе без согласия капитана судна оставить судно раньше, чем поставит судно на якорь, ошвартует судно в безопасном месте, выведет судно в море или будет сменен другим морским лоцманом.

22. По окончании лоцманской проводки судна по просьбе капитана судна морской лоцман может остаться на судне при необходимости догрузки или разгрузки судна, неисправности судовых механизмов, ожидания полной воды, нахождения судна в карантине и других обстоятельств, при которых, по мнению капитана судна, он нуждается в советах морского лоцмана.

23. По результатам лоцманской проводки судна в **лоцманскую квитанцию** в

качестве примечания могут быть внесены претензии к лоцманской проводке судна.

24. Морской лоцман на протяжении всей лоцманской проводки судна должен обмениваться с капитаном судна информацией в отношении судовождения, местных условий и правил плавания.

25. Обмен информацией между лоцманом и капитаном судна должен включать в себя:

1) предоставление лоцману перед началом лоцманской проводки заполненной **лоцманской карточки**, содержащей точные данные об осадке, о длине, ширине и вместимости судна, его технико-эксплуатационных и маневренных характеристиках, наличии и степени готовности судовых средств движения, управления, навигации, сигнализации и связи.

2) достижение согласия по плану и процедурам планируемой проводки, включая планы действий на случай чрезвычайных ситуаций;

3) обсуждение особых условий, таких как погода, приливо-отливные течения и ожидаемый на переходе судопоток;

4) обсуждение любых необычных маневренных характеристик судна, а также других обстоятельств, могущих оказать влияние на лоцманскую проводку судна (неполадки в механизмах, неисправности навигационного оборудования, ограничения в кадровом составе экипажа, которые могут повлиять на эксплуатацию, управление или безопасное маневрирование судна);

5) информацию о швартовке, использовании и числе и характеристиках буксиров, швартовых катеров, прочих внешних услугах;

6) информацию о швартовых концах;

7) подтверждение используемого языка для общения на мостике и с внешними участниками лоцманской проводки судна;

8) иное необходимое взаимодействие лоцмана и капитана судна для обеспечения безопасности мореплавания и охраны окружающей среды.

Комментарий ГАРАНТа

Нумерация разделов приводится в соответствии с источником

VI. Порядок профессиональной подготовки и повышения квалификации морских лоцманов

26. Профессиональная подготовка и повышение квалификации морских лоцманов включает в себя:

- подготовку кандидатов в морские лоцманы в соответствии с типовой программой, утверждаемой в установленном порядке;

- повышение квалификации морских лоцманов в соответствии с типовой программой, утверждаемой в установленном порядке.

27. Повышение квалификации морских лоцманов осуществляется в следующих случаях:

- окончание срока действия **лоцманского удостоверения**;

- аннулирование в установленном порядке лоцманского удостоверения;

- необходимости повышения квалификационной категории морского лоцмана;

- необходимости осуществления лоцманской проводки в новом районе лоцманской проводки судов;

- по инициативе лоцманской организации.

28. Подготовка кандидатов в морские лоцманы и повышение квалификации морских лоцманов должны включать в себя:

- теоретическую подготовку;
- тренажерную подготовку;
- стажировку на судах, лоцманская проводка которых осуществляется (далее - стажировка);
- стажировку в качестве дублера оператора СУДС, в зоне действия которой находится район лоцманской проводки судов.

29. Подготовка кандидатов в морские лоцманы и повышение квалификации морских лоцманов осуществляется в образовательных учреждениях профессионального образования.

30. Стажировка проводится под руководством квалифицированных морских лоцманов, имеющих стаж работы в качестве морского лоцмана не менее пяти лет.

Срок стажировки кандидата в морские лоцманы не должен быть менее шести месяцев.

Если за указанный срок кандидат в морские лоцманы не получил необходимых навыков, срок такой стажировки может быть продлен до одного года.

Срок стажировки морского лоцмана определяется программой повышения квалификации морских лоцманов.

Стажировка морского лоцмана и кандидата в морские лоцманы в качестве дублера оператора СУДС проводится в течение не менее 7 дней.

Морским лоцманам и кандидатам в морские лоцманы, успешно прошедшим стажировку, выдается справка, подготовленная на основании отзывов морских лоцманов, операторов СУДС, проводивших стажировку морского лоцмана (кандидата в лоцманы), и подписанная руководителем лоцманской организации.

31. Теоретическая и тренажерная подготовка морского лоцмана и кандидата в морские лоцманы включает в себя прохождение подготовки по программам подготовки кандидатов в морские лоцманы и повышения квалификации морских лоцманов, в том числе прохождение тренажерной подготовки с целью приобретения, закрепления и обновления необходимых навыков:

в организации и осуществлении радиолокационного наблюдения за судами и ведения прокладки траекторий их движения с целью избежания столкновений;

в использовании электронных карт и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП);

в осуществлении радиосвязи с судами и береговыми центрами при помощи ГМССБ;

в осуществлении маневрирования и управления судами различных типов и размеров, в разное время суток и при различных гидрометеорологических условиях, в том числе и в стесненных условиях;

в приемах оказания первой медицинской помощи пострадавшим и использовании способов личного выживания в случае попадания в условия забортной воды;

в случаях применения вертолета при посадке (высадке) на судно морского лоцмана в районе лоцманской проводки судна, при условии положительного заключения медицинской комиссии о состоянии здоровья морского лоцмана и кандидата в морские лоцманы;

в использовании английского языка для управления судном (при работе с судами под иностранными флагами).

Теоретическая подготовка кандидата в морские лоцманы должна также включать в себя прохождение занятий по теоретической подготовке осуществления лоцманской проводки судов в районе (районах) лоцманской проводки судов, в которых предполагается стажировка кандидата в морские лоцманы по программе,

утвержденной капитаном соответствующего морского порта.

32. Техническая учеба, проводимая не реже одного раза в квартал по планам лоцманской организации, должна включать в себя:

анализ аварийности и происшествий с судами в районе лоцманской проводки;
учет влияния местных климатических, навигационно-гидрографических, гидрометеорологических и других особенностей района лоцманской проводки судов при управлении судном во время плавания, маневрирования и производства швартовых операций;

применение аналитических, инструментальных и глазомерных методов ориентирования и контроля за местоположением судна во время лоцманской проводки;

учет особенностей гидротехнических сооружений при плавании, маневрировании и производстве швартовых операций в районе лоцманской проводки;

взаимодействие с СУДС и другими техническими системами в целях обеспечения безопасности мореплавания;

особенности плавания в районе лоцманской проводки судов.

V. Порядок проведения аттестации кандидатов в морские лоцманы и морских лоцманов. Лоцманское удостоверение

33. Аттестация кандидатов в морские лоцманы и морских лоцманов и присвоение им квалификационной категории осуществляются аттестационными комиссиями в форме аттестационного экзамена.

34. Председателем аттестационной комиссии является капитан морского порта, которым определяется ее персональный состав. В состав комиссии могут входить по одному представителю от лоцманских организаций, работники которых проходят аттестацию.

35. Аттестационные комиссии проводят следующие виды аттестации:

1) аттестация кандидатов в морские лоцманы или морских лоцманов на присвоение квалификационной категории морского лоцмана на определенный район лоцманской проводки (первичная аттестация);

2) аттестация морских лоцманов на подтверждение их квалификации, которая проводится один раз в пять лет (очередная (периодическая) аттестация);

3) аттестация, проводимая по представлению руководителей лоцманских организаций или органов контроля и надзора на морском транспорте при:

необходимости повышения квалификационной категории морского лоцмана;

неоднократном нарушении морским лоцманом правил лоцманской проводки судов или обязанностей морского лоцмана;

аварийном случае с судном во время осуществления его лоцманской проводки, произошедшем по вине морского лоцмана;

несоответствии морского лоцмана требованиям, установленным настоящим Положением;

существенном изменении особенностей района лоцманской проводки судов.

36. Организация проведения аттестационного экзамена осуществляется капитаном морского порта.

37. Аттестационный экзамен состоит из двух этапов:

проверка знаний, в том числе в виде тестирования;

собеседование.

38. Результаты проверки знаний кандидата в морские лоцманы и морского

лоцмана оформляются протоколом, подписанным членами комиссии и ее председателем.

39. После проверки знаний комиссия проводит собеседование с рассмотрением документов, указанных в [пункте 44](#) настоящего Положения.

40. Оценка квалификации кандидата в морские лоцманы или морского лоцмана, а также решение комиссии принимаются открытым голосованием, при проведении которого кандидат в морские лоцманы или морской лоцман не присутствует. Аттестационный экзамен и голосование проводятся при наличии не менее 2/3 числа утвержденного состава комиссии. Результаты голосования определяются большинством голосов. При равенстве голосов решение считается положительным. Результаты голосования сообщаются сразу после голосования.

41. Результаты аттестационного экзамена заносятся в аттестационный лист, который составляется в одном экземпляре и подписывается председателем, секретарем и членами комиссии, принявшими участие в голосовании. Аттестационный лист хранится в личном деле морского лоцмана в службе капитана морского порта.

42. При положительном решении комиссии капитан морского порта выдает [лоцманское удостоверение](#) сроком на 5 лет.

43. При отрицательном решении комиссии повторный аттестационный экзамен допускается не ранее, чем через один месяц.

44. Аттестационный экзамен проводится при предъявлении следующих документов:

1) диплом государственного образца о высшем или среднем профессиональном образовании по специальности "Судовождение" или "Морское судовождение";

2) диплом о присвоении квалификации не ниже старшего помощника капитана;

3) справка о плавании сроком не менее трех лет в должности капитана или старшего помощника капитана на морских судах валовой вместимостью 500 и более;

4) заключение медицинской комиссии о соответствии состояния здоровья требованиям, предъявляемым при дипломировании капитанов и вахтенных помощников капитана в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. с поправками 1995 года (ПДНВ 78/95);

5) свидетельство о прохождении профессиональной подготовки или повышении квалификации морских лоцманов;

6) свидетельство о прохождении следующих видов тренажерной подготовки по программам:

"Радиолокационное наблюдение и прокладка";

"Использование средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)";

"Маневрирование и управление судном";

"Использование электронных карт на морских судах";

"Оператор глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ)".

7) справку об успешном прохождении стажировки в течение не менее 7 дней в качестве дублера оператора службы управления движением судов (СУДС), в зоне действия которой находится район лоцманской проводки, обслуживаемый лоцманской организацией, работником которой является морской лоцман или кандидат в морские лоцманы;

8) справка о стажировке в районе лоцманской проводки;

9) перечень работ, в которых принимал участие стажер морского лоцмана;

10) представление лоцманской организации;

11) выписка из трудовой книжки о трудовой деятельности представляемого к аттестации работника за последние 5 лет.

45. По результатам аттестационного экзамена морским лоцманам присваиваются следующие квалификационные категории:

морской лоцман 2 категории;

морской лоцман 1 категории.

46. Квалификационная категория морского лоцмана 2 категории присваивается морским лоцманам после прохождения первичной аттестации.

47. Квалификационная категория морского лоцмана 1 категории присваивается морским лоцманам при условии их безаварийной работы в должности морского лоцмана не менее 5 лет и наличия представления лоцманской организации о повышении квалификационной категории морского лоцмана.

48. Лишение лоцманского удостоверения осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

* Постановления Совета Министров СССР, 1979, сентябрь, с. 64

** См.: Резолюция ИМО А.960 (23) от 5 декабря 2003 г. "Рекомендации по подготовке и дипломированию морских лоцманов, иных чем лоцманы открытого моря, и эксплуатационным процедурам для морских лоцманов"

Приложение N 1
к Положению о морских лоцманах
Российской Федерации

Образец

Лоцманское удостоверение N _____

Выдано _____

_____ (фамилия, имя, отчество)
в том, что он является морским
лоцманом _____

_____ (наименование лоцманской организации)
с правом осуществления лоцманской проводки
судов _____

_____ (размеры и типы судов)
в районе лоцманской проводки
судов _____

_____ (от и до или в пределах акватории)
Место для фотографии Капитан
порта _____

(название порта)

(подпись)

Дата выдачи " ____ " _____ 20 ____ г.

Действительно до " ____ " _____ 20 ____ г.

Продлено до " ____ " _____ 20 ____ г.

Капитан

порта _____

(название порта)

(подпись)

**Приложение N 2
к Положению о морских
лоцманах Российской Федерации**

Образец*

Лоцманская квитанция N _____

Ф. _____ И.О. _____ морского
лоцмана _____
Наименование _____ лоцманской
организации _____

Название
судна _____
Флаг _____
судна _____
Номер _____ ИМО _____ Позывные
судна _____
Тип _____
судна _____

—
Размерения судна: длина _____ ширина _____ высота
борта _____
Вместимость судна:
чистая _____ валовая _____
Осадка судна:
нос _____ корма _____

Последний захода _____ порт _____

Порт назначения _____

Вид _____ и _____ количество _____ груза _____
(пассажиров) _____

Наименование судовладельца _____

Наименование судна _____ агента _____

Время прибытия _____ лоцмана _____ на _____ судно: _____
дата _____ время _____

Время убытия _____ лоцмана _____ с _____ судна: _____
дата _____ время _____

Судно _____ проведено: _____
от _____ до _____

Количество миль, пройденных _____ судном _____ под _____ проводкой _____
лоцмана _____

Используемое _____ буксирное _____
обеспечение _____

Услуги _____

СУДС _____

Замечания _____ капитана _____
судна _____

Ф. _____ И.О. _____ капитана _____
судна _____

Судовая печать (судовой штамп) _____ Подпись капитана _____
судна _____

Дата _____
" ____ " _____ 20 ____ г.

* При изготовлении бланков лоцманской квитанции допускается параллельное использование текста на иностранном языке.

Приложение N 3
к Положению о морских лоцманах
Российской Федерации

Образец*

Лоцманская карточка

Название судна _____ Флаг _____

Позывные судна _____ Вместимость: _____

чистая _____ валовая _____

Год постройки _____ судна _____ Место постройки _____

Осадки судна: _____ Нос _____ м _____ футов
Корма _____ м _____ футов
Водоизмещение на действующую осадку _____ тонн

Особенности судна

Длина между носовым и кормовым срезами _____ м
Длина между перпендикулярами _____ м
Длина цилиндрической вставки в грузу _____ м, в балласте _____ м
Длина наибольшая _____ м Ширина _____ м Наличие носового бульба да/нет
Расстояние от носового среза до лобовой части надстройки _____ м
Расстояние от кормового среза до лобовой части надстройки _____ м
Расстояние от носового среза до манифолда _____ м
Якорные цепи: Левая _____ смычек Правая _____ смычек
Кормовая _____ смычек
Длина 1 якорной смычки _____ м/ _____ морских саженей
Высота судна над водой: В грузу _____ м/ _____ футов и дюймов
В балласте _____ м/ _____ футов и дюймов
Высота судна от киля до наивысшей точки _____ м/ _____ футов и дюймов
Количество винтов: _____ правого шага _____, левого шага _____
Тип двигателя _____
Максимальная мощность _____ квт _____ л.с.
Маневренные Об.мин./шаг ВРШ _____ Скорость (узлы) _____ в грузу _____ в балласте _____
Передний полный _____
Передний средний _____ Предельное время работы в режиме _____
Передний малый _____ заднего хода _____ минут
Передний самый малый _____ Время с Переднего полного - на _____
Задний самый малый _____ Задний полный _____ секунд
Задний малый _____ Максимальное количество _____
Задний средний _____ последовательных пусков _____
Задний полный _____ Минимально-устойчивые обороты _____ /мин
Скорость при минимально устойчивых оборотах _____ узлов
Мощность заднего хода _____ % от мощности переднего хода

Характеристики рулевого устройства

Количество рулей _____ Тип _____ руля _____ Мах _____ угол перекладки _____ град.
Время перекладки с борта на борт: при одном приводном устройстве _____
(насосе) _____ секунд; при двух приводных устройствах _____
(насосах) _____ секунд
Среднее положение руля для компенсации боковых сил винта _____ градус.

Другая важная информация

Дата _____ 20 ____ г.

Ф.И.О.
капитана

судна _____

Подпись _____

* При изготовлении бланков лоцманской карточки допускается параллельное использование текста на иностранном языке.