

**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРИКАЗ
от 26 мая 2010 г. N 208

**О КРИТЕРИЯХ ОЦЕНКИ БИЗНЕС-ПЛАНА ЭКСПЕРТНЫМ СОВЕТОМ ПО
ПОРТОВЫМ ОСОБЫМ ЭКОНОМИЧЕСКИМ ЗОНАМ**

В соответствии с Федеральным законом от 22 июля 2005 г. N 116-ФЗ "Об особых экономических зонах в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 30, ст. 3127; 2006, N 23, ст. 2383; N 52, ст. 5498; 2007, N 45, ст. 5417; 2008, N 30, ст. 3616; 2009, N 52, ст. 6416) приказываю:

Утвердить прилагаемые критерии оценки бизнес-плана экспертным советом по портовым особым экономическим зонам.

Министр
Э.С.НАБИУЛЛИНА

Утверждены
Приказом Минэкономразвития России
от 26 мая 2010 г. N 208

**КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ БИЗНЕС-ПЛАНА ЭКСПЕРТНЫМ СОВЕТОМ ПО
ПОРТОВЫМ ОСОБЫМ ЭКОНОМИЧЕСКИМ ЗОНАМ**

1. Соответствие видов деятельности, предусмотренных бизнес-планом проекта, разрешенным видам деятельности в портовой особой экономической зоне, установленным Федеральным законом от 22 июля 2005 г. N 116-ФЗ "Об особых экономических зонах Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 30, ст. 3127; 2006, N 23, ст. 2383; N 52, ст. 5498; 2007, N 45, ст. 5417; 2008, N 30, ст. 3616; 2009, N 52, ст. 6416).

2. Соответствие условий реализации проекта, предусмотренного бизнес-планом, требованиям Федерального закона "Об особых экономических зонах в Российской Федерации", установленным к условиям соглашения об осуществлении деятельности в портовой особой экономической зоне, в том числе к объему осуществляемых капитальных вложений.

3. Соответствие проекта, предусмотренного бизнес-планом, целям создания особых экономических зон (развитие транспортной инфраструктуры и обрабатывающих отраслей экономики), а также утвержденному перспективному плану развития особой экономической зоны (в случае наличия) с учетом формируемых направлений деятельности в портовой особой экономической зоне (кластеров).

4. Степень финансовой устойчивости проекта, предусмотренного бизнес-планом (возможность его финансирования с учетом заявленных средств (собственных, заемных),

источников финансирования и условий предоставления заявленных средств (включая сроки, объемы и процентные ставки).

5. Срок окупаемости проекта, предусмотренного бизнес-планом.

6. Наличие необходимой для обеспечения деятельности заявителя в портовой особой экономической зоне, предусмотренной бизнес-планом проекта, инженерной, коммунальной, транспортной и иной инфраструктуры особой экономической зоны с учетом существующей загрузки мощностей.

7. Наличие необходимого для реализации проекта, предусмотренного бизнес-планом, земельного участка, расположенного в границах особой экономической зоны и не сданного в аренду.

8. Уровень проработки маркетинговой стратегии, включая анализ рынка сбыта, конкурентных преимуществ и механизма продвижения производимых заявителем товаров (выполняемых работ, оказываемых услуг), предусмотренных бизнес-планом проекта.

9. Основные характеристики производимых заявителем товаров (выполняемых работ, оказываемых услуг), предусмотренных бизнес-планом проекта; их сравнение с мировыми и отечественными аналогами.

10. Оценка технического и технологического потенциала проекта, предусмотренного бизнес-планом, в том числе его влияния на увеличение грузооборота порта (аэропорта), в сопоставлении с лучшими используемыми технологиями и практикой реализации подобных проектов.

11. Оценка экологической эффективности проекта, предусмотренного бизнес-планом.

12. Достижение положительного социально-экономического эффекта, связанного с реализацией проекта, предусмотренного бизнес-планом: создание (сохранение) рабочих мест, увеличение объема производимых товаров (выполняемых работ, оказываемых услуг) в субъекте Российской Федерации, на территории которого создана особая экономическая зона, и налоговых отчислений в бюджеты всех уровней.

13. Опыт реализации заявителем проектов в сфере деятельности, предусмотренной бизнес-планом проекта, с учетом их количества и объемов осуществленных инвестиций.
