

Доклад
о финансово-хозяйственной деятельности
федерального государственного унитарного
предприятия «Росморпорт»
за 2016 год

Москва 2017

Оглавление

Введение	3
1. Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных Стратегией развития предприятия на срок от 3 до 5 лет, а также значения показателей достижения указанных целей и задач	4
2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации.....	6
3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности	30
4. Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг).....	30
5. Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие.....	31
6. Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия (оказываемых услуг)	32
7. Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг	38
8. Выполнение федеральных инвестиционных программ – подпрограммы «Морской транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»....	41
9. Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности предприятия	56
10. Обобщенные данные о ходе выполнения программы деятельности предприятия за отчетный период.....	57
10.1. Ремонт объектов портовой инфраструктуры	57
10.2. Информационное обеспечение.....	61
10.3. Повышение квалификации кадров.....	63
10.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры	63
11. Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению	71
12. Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия.....	71
13. Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия за отчетный период	73
14. Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия	74
15. Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия.....	74
16. Программа деятельности предприятия на очередной год	74
Заключение	74

Введение

Настоящий Доклад о финансово – хозяйственной деятельности ФГУП «Росморпорт» за 2016 год (далее – Доклад) составлен в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 4 октября 1999 г. № 1116 «Об утверждении порядка отчетности руководителей федеральных государственных унитарных предприятий и представителей интересов Российской Федерации в органах управления акционерных обществ».

Настоящий доклад основывается на Программе деятельности предприятия на 2016 год, а также на проекте Стратегии развития ФГУП «Росморпорт», находящемся на стадии согласования.

1. Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных Стратегией развития предприятия на срок от 3 до 5 лет, а также значения показателей достижения указанных целей и задач

Стратегия является комплексным документом, определяющим основные направления и целевые показатели развития ФГУП «Росморпорт» на период до 2019 года. Проект Стратегии был направлен в Росморречфлот 23 декабря 2016 г., но не получил официального статуса.

Основными целями деятельности ФГУП «Росморпорт» являются:

1. Повышение конкурентоспособности морских портов России и увеличение транзитного грузопотока через отечественные порты.

2. Обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портах и на подходах к ним.

Основные виды услуг, осуществляемые ФГУП «Росморпорт», и направленные на обеспечение безопасности мореплавания в портах и на подходах к ним:

- обеспечение лоцманской проводки судов;
- ледокольное обеспечение круглогодичной навигации;
- предоставление судам навигационно-гидрографического обеспечения;
- предоставление судам услуг по обеспечению безопасности мореплавания на акваториях морских портов и подходах к ним, включая развитие объектов инфраструктуры морских портов, содержание акваторий, подходных каналов, судоходных путей в параметрах, обеспечивающих безопасное плавание судов, и предоставление услуг систем управлению движением судов (СУДС);
- обеспечение экологической безопасности в порту;
- обеспечение транспортной безопасности.

Кроме того, ФГУП «Росморпорт» осуществляет деятельность по сдаче федерального имущества в аренду, а также ряд других видов деятельности.

Для достижения поставленных целей требуется решение следующих задач:

1. Создать достаточные перевалочные мощности;
2. Обеспечить их эффективное развитие;
3. Обеспечить высокое качество оказания услуг;
4. Обеспечить достаточный уровень безопасности мореплавания и портовой инфраструктуры;
5. Решить социальные задачи.

Ключевыми индикаторами развития морских портов, на достижение которых направлена, в том числе, работа ФГУП «Росморпорт», являются:

- объем перевалки грузов морскими портами, млн.тонн;
- наличие портовых мощностей, млн.тонн/год;
- доля российских внешнеторговых грузов, перерабатываемых в портах сопредельных государств, в общем объеме грузов, перерабатываемых в портах России и сопредельных государств, %.

Для мониторинга достижения поставленных целей и задач разработаны показатели их достижения и установлены их целевые значения:

По цели 1. Повышение конкурентоспособности морских портов России и увеличение транзитного грузопотока через отечественные порты:

- Инвестиции Предприятия в новое капитальное строительство в расчете на 1 млн. тонн/год мощности портов, млн руб.;
- Затраты Предприятия на ремонт портовой инфраструктуры, в расчете на 1 млн. тонн/год мощности портов, млн. руб.

По цели 2. Обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портах и на подходах к ним:

- Кол-во вновь введенных в эксплуатацию судов Предприятия, % от общего флота;
- Количество вновь создаваемых объектов СОБМ и/или реконструируемых объектов СОБМ (объектов на которых проводится техническое перевооружение), включая проектирование и предпроектные проработки в интересах нового строительства и реконструкции объектов СОБМ, ед.

Общие показатели повышения эффективности деятельности Предприятия:

- Объем выручки;
- Рентабельность по чистой прибыли (отношение чистой прибыли к выручке);
- Себестоимость на рубль продаж (отношение себестоимости продаж к выручке);
- Долговая нагрузка (отношение суммы краткосрочных и долгосрочных обязательств к прибыли от продаж);
- Ликвидность (отношение разницы между оборотными активами и долгосрочной дебиторской задолженностью к краткосрочным обязательствам);
- Производительность труда (отношение выручки к среднесписочной численности);
- Снижение затрат на приобретение товаров (работ, услуг) в расчете на единицу продукции, %.

**Достижение в 2016 году ключевых индикаторов
и целевых показателей реализации «Стратегии развития
ФГУП «Росморпорт» на период до 2019 года»**

Наименование индикатора или показателя	План 2016	Факт 2016	% изменения
Ключевые индикаторы развития морских портов			
1. Объем перевалки грузов морскими портами, млн. тонн	715	722	101
2. Наличие портовых мощностей, млн. тонн/год	966,6	998,1	103,3
3. Доля российских внешнеторговых грузов, перерабатываемых в портах сопредельных государств, в общем объеме грузов, перерабатываемых в портах России и сопредельных государств, %	9	6,8	75,6 (уменьшение данного показателя является положительной тенденцией)

Наименование индикатора или показателя	План 2016	Факт 2016	% изменения
Целевые показатели реализации Стратегии развития ФГУП «Росморпорт»			
Цель 1 - Повышение конкурентоспособности морских портов России и увеличение транзитного грузопотока через отечественные порты			
4. Инвестиции Предприятия в новое капитальное строительство в расчете на 1 млн. тонн/год мощности портов, млн руб.	676,7	593,4	87,7
5. Затраты Предприятия на ремонт портовой инфраструктуры, в расчете на 1 млн. тонн/год мощности портов, млн руб.	122,0	109,7	89,9
Цель 2 - обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портах и на подходах к ним			
6. Кол-во вновь введенных в эксплуатацию судов Предприятия, % от общего флота	8,3	7,1	85,5
7. Количество вновь создаваемых объектов СОБМ и/или реконструируемых объектов СОБМ (объектов на которых проводится техническое перевооружение), включая проектирование и предпроектные проработки в интересах нового строительства и реконструкции объектов СОБМ, ед.	19	1	5,3

2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации

В 2016 году ФГУП «Росморпорт» были реализованы мероприятия в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

№ п/п	Поручения	Исполнение
1.	Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 26.10.2016 № ДМ-П9-6411 по	ФГУП «Росморпорт» была разработана концепция организации морских пассажирских круизных перевозок между российскими черноморскими портами Крыма и Кавказа.

<p>выполнению поручений Президента Российской от 13.10.2016 № Пр-1970ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15 сентября 2016 г.</p> <p>Четвертая часть подпункта «б» п. 1. Об организации регулярного морского сообщения, морских круизов, а также воздушного сообщения между г. Сочи и городами, расположенными на территории Крымского полуострова, начиная с курортного сезона 2017 года;</p>	<p>Концепция предусматривает организацию круизного маршрута с посещением городов Сочи, Новороссийск, Ялта, Севастополь, заходом в порт Стамбул. В каждом из городов туристы смогут получить экскурсионное обслуживание, посетить достопримечательности и побывать в уникальных природных заповедниках Краснодарского края и Республики Крым.</p> <p>ФГУП «Росморпорт» подготовило рабочий план-график мероприятий по исполнению поручения Президента России об организации регулярного морского сообщения между г. Сочи и городами, расположенными на территории Крымского полуострова. Первоочередные задачи, определенные планом-графиком можно разделить на три основные группы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Определение параметров, подбор, подготовка к приобретению с определением схемы финансирования и приобретение морского круизного судна для эксплуатации на черноморской круизной линии; • Определение актуального состояния береговой инфраструктуры в портах захода линии, разработка мер по подготовке гидротехнических сооружений к приему круизного судна, реализация мероприятий по обеспечению готовности береговой инфраструктуры к запуску черноморской круизной линии в начале курортного сезона 2017 года, как с технической и технологической точек зрения, так и с точки зрения обеспечения безопасности мореплавания и транспортной безопасности; • Определение параметров операционного управления круизной линией, технико-экономической модели ее эксплуатации; определение компании-оператора линии, подготовка судна к эксплуатации на линии, создание системы привлечения туристического потока на вновь создаваемую черноморскую круизную линию. <p>Таким образом, к 31 декабря 2016 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Разработана схема регулярного морского сообщения, предполагающая организацию морской круизной линии с регулярными заходами в порты Сочи, Новороссийск, Ялта, Севастополь, Стамбул; • Определен перечень морских круизных судов, ведется работа по окончательному выбору судна, его приобретению и подготовке к эксплуатации;
--	---

		<ul style="list-style-type: none"> • Для приобретения судна и его эксплуатации, а также для возможного оперирования линией создается дочернее общество ФГУП «Росморпорт»; • Проработана схема финансирования приобретения судна и операционной деятельности дочернего общества с использованием собственных средств ФГУП «Росморпорт» и кредитных ресурсов; • Определен предварительный перечень мероприятий по подготовке береговой портовой инфраструктуры, в том числе средствами обеспечения безопасности мореплавания и транспортной безопасности, в планируемых портах захода линии; • Рассматриваются параметры участия частного бизнеса на начальном этапе проекта по организации черноморской круизной линии.
2.	<p>Протокол заседания Государственной пограничной комиссии под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.А. Зубкова от 21.03.2012 № 1.</p> <p>Пункт 1.5.</p> <p>ФТС России, Росжелдору, Росморречфлоту и Росимуществу обеспечить передачу и закрепление до 1 мая 2012 года на праве оперативного управления за ФГКУ «Росгранстрой» проектной документации на морские пункты пропуска Усть-Луга, Новороссийск, Оля, Кавказ, Махачкала (+автомобильные и железнодорожные) с положительным заключением Главгосэкспертизы России.</p> <p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 16.12.2015 г. № П4-62450 А.Терехов</p> <p>Росморречфлоту, Росгранице</p> <p>Продолжить работу по выполнению п.5 раздела I протокола от 21.03.2012 г. №1 и о результатах проинформировать Аппарат Правительства Российской Федерации до 1 марта 2016 года.</p>	<p><u>Проектная документация Усть-Луга</u></p> <p>ТУ Росимущества в городе Москве издано распоряжение от 30.09.2015 № 1104 в соответствии, с которым проектная документация подлежит закреплению на праве оперативного управления за ФГКУ «Росгранстрой».</p> <p>Вместе с тем на заседании Межведомственной рабочей группы Минтранса России и Росграницы, состоявшемся 04.12.2015, Росграница отказалась от принятия данной проектной документации.</p> <p>В связи с этим ФГУП «Росморпорт» письмами от 02.02.2016 № АТ-24/805-17, от 29.03.2016 № АТ-24/2867-17 и от 09.08.2016 № АТ-24/7647-17 обратилось в адрес Росморречфлота за получением разъяснений о дальнейших действиях Предприятия в отношении указанной документации.</p> <p>В связи с отказом ФГКУ «Росгранстрой» от принятия проектной документации Росморречфлот письмом от 29.02.2016 № ВО-19/1824 обратился в Аппарат Правительства Российской Федерации о снятии с контроля данного поручения.</p> <p><u>Проектная документация Оля и Новороссийск</u></p> <p>На заседании Межведомственной рабочей группы Минтранса России и Росграницы, состоявшемся 04.12.2015, Росграница отказалась от принятия проектной документации.</p> <p>В этой связи ФГУП «Росморпорт» письмом</p>

		<p>от 24.03.2016 № АЛ-26/2708-28 запросило позицию ФГКУ «Росгранстрой» о возможности применения указанной документации либо согласовании ее списания.</p> <p>Письмом от 14.04.2016 № АТ-2403/02 ФГКУ «Росгранстрой» проинформировало ФГУП «Росморпорт» об отсутствии финансирования мероприятий по строительству МПП Новороссийск и о заключении государственного контракта с ОАО «345 механический завод» на выполнение работ по реконструкции МПП Оля.</p> <p>В связи с этим ФГУП «Росморпорт» письмом от 19.04.2016 № АТ-23/3717-28 и от 08.08.2016 № АТ-24/7608-17 обратилось в адрес Росморречфлота о согласовании списания проектной документации. До настоящего времени позиция Росморречфлота в адрес ФГУП «Росморпорт» не поступила.</p> <p><u>Проектная документация Кавказ</u></p> <p>На заседании Межведомственной рабочей группы Минтранса России и Росграницы, состоявшемся 04.12.2015, Росграница отказалась от принятия данной проектной документации.</p> <p>Кроме того, ФГКУ «Росгранстрой» письмом от 14.04.2016 № АТ-2403/02 проинформировало Предприятие об отсутствии финансирования мероприятий по строительству пункта пропуска Кавказ.</p> <p>В связи с этим ФГУП «Росморпорт» письмами от 02.02.2016 № АТ-24/805-17 и от 09.08.2016 № АТ-24/7647-17 обратилось в адрес Росморречфлота за получением разъяснений о дальнейших действиях Предприятия в отношении указанной документации.</p> <p>В связи с отказом ФГКУ «Росгранстрой» от принятия проектной документации Росморречфлот письмом от 29.02.2016 № ВО-19/1824 обратился в Аппарат Правительства Российской Федерации о снятии с контроля данного поручения.</p>
3.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 19.01.2015 № АД-П9-175.</p> <p>С учетом ранее данных поручений Правительства Российской Федерации и указания Президента Российской Федерации от 25.12.2014 № Пр-2989 обеспечить привлечение независимого</p>	<p>В соответствии с п. 1 поручения № АД-П9-2164 от 01.04.2015, полученного в дополнение к поручению № АД-П9-175 от 19.01.2015, ФГУП «Росморпорт» направило письма в Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», Росморречфлот, Минтранс России и в Открытое правительство Российской Федерации с предложением провести анализ обоснования инвестиций в рамках работы по анализу «затраты-выгоды» эффективности</p>

	<p>консультанта для проведения анализа обоснования инвестиций строительства терминала и иных объектов для приема круизных и грузопассажирских судов в Калининградской области и представить предложения по результатам его работы.</p>	<p>капитальных вложений в проекты инвестиционной программы и долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Результаты анализа, проведенного независимым консультантом, учтены в проекте Долгосрочной программы развития, направленной на согласование в и Минтранс России письмами от 25.03.2016 № АЛ-23/2758-19, Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его хозяйствующих обществ от 25.03.2016 № АЛ-37/2762-19, Минэкономразвития России от 28.03.2016 № АЛ-26/2807-19, Росимущество от 28.03.2016 № АЛ-26/2808-19 и Открытое Правительство от 28.03.2016 № АЛ-03/2809-19.</p> <p>В рамках исполнения поручения Аппарата Правительства Российской Федерации от 09.10.2015 № АД-П9-6935 ФГУП «Росморпорт» представило информацию о работе независимого консультанта (ООО «Мак-Кинзи и Компания СиАйЭс») в адрес Росморречфлота и Минтранса России письмами от 27.10.2015 № АЛ-24/11211-19 и АЛ-23/11210-19.</p> <p>Результаты анализа, проведенного независимым консультантом, учтены в проекте Долгосрочной программы развития, согласованной Минтрансом России, Росимуществом, Министром Российской Федерации М.А. Абызовым, Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», Минэкономразвития России и направлены в Минтранс России письмом № АЛ-23/6148-19 от 29.06.2016 для представления в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Письмом от 11.07.2016 № ВО-10/8793 за подписью заместителя Министра транспорта Олерского В.А. проекты программ направлены в Правительство Российской Федерации.</p> <p>В течение 3 квартала 2016 года проекты Программ дорабатывались в соответствии с замечаниями секретариата Заместителя Председателя Правительства РФ А.В. Дворковича и согласовывались с компанией Маккинзи в части нового прогноза грузооборота морских портов до 2020 года.</p>
<p>4.</p>	<p>Поручение заместителя председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 01.04.2015 г. № АД-П9-2164</p> <p>1.1. С учетом поручения по пункту 6 протокола заседания Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Калининградской области от 24 марта 2015 г. № 1 с целью обеспечения эффективного расходования средств федерального бюджета обеспечьте исполнения поручения Правительства Российской Федерации от 19 января 2015 г. АД-П9-175 и незамедлительное проведение необходимых процедур проведения анализа обоснования инвестиций строительства терминала и иных объектов для приема круизных и грузопассажирских судов Калининградской области за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт».</p>	<p>капитальных вложений в проекты инвестиционной программы и долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Результаты анализа, проведенного независимым консультантом, учтены в проекте Долгосрочной программы развития, направленной на согласование в и Минтранс России письмами от 25.03.2016 № АЛ-23/2758-19, Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его хозяйствующих обществ от 25.03.2016 № АЛ-37/2762-19, Минэкономразвития России от 28.03.2016 № АЛ-26/2807-19, Росимущество от 28.03.2016 № АЛ-26/2808-19 и Открытое Правительство от 28.03.2016 № АЛ-03/2809-19.</p> <p>В рамках исполнения поручения Аппарата Правительства Российской Федерации от 09.10.2015 № АД-П9-6935 ФГУП «Росморпорт» представило информацию о работе независимого консультанта (ООО «Мак-Кинзи и Компания СиАйЭс») в адрес Росморречфлота и Минтранса России письмами от 27.10.2015 № АЛ-24/11211-19 и АЛ-23/11210-19.</p> <p>Результаты анализа, проведенного независимым консультантом, учтены в проекте Долгосрочной программы развития, согласованной Минтрансом России, Росимуществом, Министром Российской Федерации М.А. Абызовым, Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», Минэкономразвития России и направлены в Минтранс России письмом № АЛ-23/6148-19 от 29.06.2016 для представления в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Письмом от 11.07.2016 № ВО-10/8793 за подписью заместителя Министра транспорта Олерского В.А. проекты программ направлены в Правительство Российской Федерации.</p> <p>В течение 3 квартала 2016 года проекты Программ дорабатывались в соответствии с замечаниями секретариата Заместителя Председателя Правительства РФ А.В. Дворковича и согласовывались с компанией Маккинзи в части нового прогноза грузооборота морских портов до 2020 года.</p>
<p>5.</p>	<p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 09.10.2015 г. № АД-П9-6935</p> <p>Минтрансу России.</p> <p>Прошу ускорить проведение анализа «затраты – выгоды» в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации № АД-П9-2164 от 03.04.2015 г.</p>	<p>капитальных вложений в проекты инвестиционной программы и долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Результаты анализа, проведенного независимым консультантом, учтены в проекте Долгосрочной программы развития, направленной на согласование в и Минтранс России письмами от 25.03.2016 № АЛ-23/2758-19, Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его хозяйствующих обществ от 25.03.2016 № АЛ-37/2762-19, Минэкономразвития России от 28.03.2016 № АЛ-26/2807-19, Росимущество от 28.03.2016 № АЛ-26/2808-19 и Открытое Правительство от 28.03.2016 № АЛ-03/2809-19.</p> <p>В рамках исполнения поручения Аппарата Правительства Российской Федерации от 09.10.2015 № АД-П9-6935 ФГУП «Росморпорт» представило информацию о работе независимого консультанта (ООО «Мак-Кинзи и Компания СиАйЭс») в адрес Росморречфлота и Минтранса России письмами от 27.10.2015 № АЛ-24/11211-19 и АЛ-23/11210-19.</p> <p>Результаты анализа, проведенного независимым консультантом, учтены в проекте Долгосрочной программы развития, согласованной Минтрансом России, Росимуществом, Министром Российской Федерации М.А. Абызовым, Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», Минэкономразвития России и направлены в Минтранс России письмом № АЛ-23/6148-19 от 29.06.2016 для представления в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Письмом от 11.07.2016 № ВО-10/8793 за подписью заместителя Министра транспорта Олерского В.А. проекты программ направлены в Правительство Российской Федерации.</p> <p>В течение 3 квартала 2016 года проекты Программ дорабатывались в соответствии с замечаниями секретариата Заместителя Председателя Правительства РФ А.В. Дворковича и согласовывались с компанией Маккинзи в части нового прогноза грузооборота морских портов до 2020 года.</p>
<p>6.</p>	<p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 15.02.2016 № П9-7035 (Заливацкий Р.)</p> <p>Минтрансу России, Минэкономразвития России, Минфину России, Минсельхозу России</p> <p>В срок до 26.05.2016 доложить</p>	<p>капитальных вложений в проекты инвестиционной программы и долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Результаты анализа, проведенного независимым консультантом, учтены в проекте Долгосрочной программы развития, направленной на согласование в и Минтранс России письмами от 25.03.2016 № АЛ-23/2758-19, Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его хозяйствующих обществ от 25.03.2016 № АЛ-37/2762-19, Минэкономразвития России от 28.03.2016 № АЛ-26/2807-19, Росимущество от 28.03.2016 № АЛ-26/2808-19 и Открытое Правительство от 28.03.2016 № АЛ-03/2809-19.</p> <p>В рамках исполнения поручения Аппарата Правительства Российской Федерации от 09.10.2015 № АД-П9-6935 ФГУП «Росморпорт» представило информацию о работе независимого консультанта (ООО «Мак-Кинзи и Компания СиАйЭс») в адрес Росморречфлота и Минтранса России письмами от 27.10.2015 № АЛ-24/11211-19 и АЛ-23/11210-19.</p> <p>Результаты анализа, проведенного независимым консультантом, учтены в проекте Долгосрочной программы развития, согласованной Минтрансом России, Росимуществом, Министром Российской Федерации М.А. Абызовым, Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», Минэкономразвития России и направлены в Минтранс России письмом № АЛ-23/6148-19 от 29.06.2016 для представления в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Письмом от 11.07.2016 № ВО-10/8793 за подписью заместителя Министра транспорта Олерского В.А. проекты программ направлены в Правительство Российской Федерации.</p> <p>В течение 3 квартала 2016 года проекты Программ дорабатывались в соответствии с замечаниями секретариата Заместителя Председателя Правительства РФ А.В. Дворковича и согласовывались с компанией Маккинзи в части нового прогноза грузооборота морских портов до 2020 года.</p>

	<p>Правительству Российской Федерации с проект доклада Президенту Российской Федерации В.В. Путину о выполнении указания Президента Российской Федерации от 05.10.2013 № Пр-2368 о рассмотрении обращения Губернатора Калининградской области Н.Н. Цуканова по вопросу создания международного морского пассажирского терминала с яхтенной маринной в г. Пионерском.</p>	<p>адрес Минтранса России и Росморречфлота письмами от 21.03.2016 № АТ-23/2535-19 и 21.03.2016 № АТ-24/2481-19. В соответствии с докладом Правительства Российской Федерации в адрес Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20.09.2016 № 7014п-П9</p>
7.	<p>Аппарат Правительства Российской Федерации Врио директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации И. Набиев от 20.10.2016 № П9-52531 О рассмотрении обращения полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном Федеральном округе Н.Н. Цуканова по вопросам о включении строительства международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерском в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу и об определении единственного исполнителя по строительству указанного объекта.</p>	<p>1. По единственному источнику на строительство Терминала В соответствии протоколом совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 28.11.2016 № АД-П9-166пр принято решение повторно вернуться к вопросу о начале строительства международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерском, сроках и объемах его финансирования после привлечения к реализации проекта частных инвесторов. ФГУП «Росморпорт» письмом от 31.01.2017 № АТ-24/854-19 направило в адрес Росморречфлота на согласование конкурсную документацию по выбору организации на право заключения инвестиционного соглашения по реализации проекта по строительству указанного терминала. По состоянию на 17.02.2017 согласование Росморречфлота по конкурсной документации не получено.</p> <p>2. По включению в программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу Минспорт России, рассмотрев обращение полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном Федеральном округе Н.Н. Цуканова, письмом от 26.10.2016 № ПН-06-09/6782 посчитал нецелесообразным включение работ по строительству Терминала в Программу.</p>
8.	<p>Распоряжение Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 17.12.2016 № 2701-р. В отношении расширения границ морского порта Калининград.</p>	<p>Заключены договоры о создании ИЗУ от 19.12.2016 №№ 6, 7. Распоряжением Росморречфлота от 22.12.2016 № НЖ-309-р утверждена документация по планировке территории в границах создаваемых ИЗУ. Проектная документация «Строительство</p>

		<p>морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области» получила положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 29.12.2016 № 1482-16/ГГЭ-10751/04 по проектной документации и результатам инженерных изысканий и от 29.12.2016 № 1483-16/ГГЭ-10751/10 по проверке достоверности определения сметной стоимости. Проектная документация по указанному объекту утверждена Распоряжением Росморречфлота от 02.02.2017 № АП-14-р.</p>
<p>9.</p>	<p>Поручение Первого заместителя председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 05.05.2012 № ИШ-П9-2623</p> <p>Минтрансу России прошу совместно с администрацией Краснодарского края, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления и организациями обеспечить выполнение мероприятий Комплексного плана реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»</p> <p>С установленные сроки.</p>	<p><u>В части исполнения пункта 1 Комплексного плана:</u></p> <p>В настоящее время учредителем и единственным участником ООО «РМП-Тамань» с 26.04.2012 является ФГУП «Росморпорт».</p> <p>В рамках Санкт-Петербургского международного экономического форума в июне 2016 года ФГУП «Росморпорт» и ПАО «НМТП» подписали соглашение о намерениях, определяющее условия участия ПАО «НМТП» в проекте строительства и эксплуатации сухогрузного района морского порта Тамань, согласно которому ПАО «НМТП» намерено стать участником ООО «РМП-Тамань» и внести дополнительный вклад в уставной капитал ООО «РМП-Тамань». При этом, для ПАО «НМТП» доля в уставном капитале ООО «РМП-Тамань» составит до 74,99 %. Также в соглашении определены основные условия сделки, порядок финансирования объектов, предусмотренных Проектом, а также параметры планируемого к заключению концессионного соглашения по реализации Проекта.</p> <p>Письмом от 02.12.2016 № АЛ-24/11722-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес Росморречфлота откорректированную организационно-правовую и финансовую модели Проекта в рамках исполнения пункта 3.2.1.1. Дорожной карты развития до 2020 года (с возможностью продления до 2030 года) морских портов Азово – Черноморского бассейна, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов к данным морским портам, утвержденной поручением Председателя Правительства Российской Федерации</p>

		Федерации Д.А. Медведева от 11.07.2016 № 5011п – П9 (далее по тексту – Дорожная карта)
	<p>Пункт 12 Плана. УК «Тамань» Выкуп УК «Тамань» земельных участков для размещения объектов сухогрузного района морского порта Тамань, которые не относятся к объектам государственной и муниципальной собственности. Срок 2012-2013 годы</p>	<p><u>В части исполнения пункта 12 Комплексного плана:</u> По договору на оказание услуг между ООО «РМП-Тамань» и ЗАО «ИНТЕХ» от 28.11.2012 № 02/12-ЗУ ЗАО «ИНТЕХ» осуществлял выкуп земельных участков под строительство объектов сухогрузного района морского порта Тамань. Выкуп земельных участков производился за счет предоставления ООО "РМП-Тамань" целевого займа в размере 570 250 000 рублей, сроком до 18.06.2022 года, обеспечиваемого залогом земельных участков. Источником выдачи займа для ФГУП «Росморпорт» является кредитная линия, открытая в ПАО «Сбербанк» (сумма - 5 млрд. руб., срок погашения - до 2022 года, ставка - 10,5% годовых). На 31.12.2016 из предоставленного лимита 570 250 000 руб. ООО «РМП-Тамань» освоено 60 млн. рублей. В соответствии с протоколом совещания от 16.10.2013 № АД-П9-201пр покупка земли временно приостановлена до момента принятия решения Правительством Российской Федерации по организационной и финансовой моделям проекта.</p>
10.	<p>Поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 19.12.2013 № 7701п-П9 Сетевой План-график реализации мероприятий по долгосрочному комплексному развитию действующих и проектируемых портовых мощностей на Таманском полуострове. Пункт 23 Росморречфлот, ФГУП «Росморпорт», ФКУ «Ространсmodernизация», «ООО «РМП-Тамань»: По результатам принятия решения Правительством Российской Федерации по пункту 5 плана-графика заключение долгосрочных инвестиционных соглашений между ФГУП «Росморпорт» и действующими операторами морского порта Тамань,</p>	<p><u>В части исполнения пункта 23 Сетевого плана-графика:</u> В рамках «Транспортной недели – 2014» ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз» заключили инвестиционное соглашение о передаче объектов капитального строительства (операционная акватория, подходной канал) в собственность Российской Федерации. Распоряжением от 16.10.2015 № 760-р ТУ Росимущества в Краснодарском крае закрепило на праве хозяйственного ведения за ФГУП «Росморпорт» подходной канал и акваторию Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ. В октябре 2015 года Минтранс России утвердил сетевой план-график реализации проекта, подписанный ФГУП «Росморпорт», ЗАО «Корпорация «Тольяттиазот» и Росморречфлотом. Письмом от 16.11.2015 №</p>

	<p>предусматривающих комплексное развитие портовой инфраструктуры Таманского полуострова.</p>	<p>СГ-27/12604 Росморречфлот согласовал соглашение на проектирование терминала ЗАО «Корпорация «Тольяттиазот», подписанное между ФГУП «Росморпорт» и Обществом.</p> <p>Соглашение о взаимодействии при строительстве объектов Таманского терминала навалочных грузов мощностью 35 млн. тонн заключено между ФГУП «Росморпорт» и ООО «ОТЭКО-Портсервис» от 11.08.2016 № 795-ДО/16.</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании объектов Таманского зернового терминала мощностью 14,5 млн. тонн № 443/ДО-16 от 01.06.2016 заключено между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Агрохолдинг Тамань».</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании объектов перевалочной базы крупногабаритных и тяжеловесных грузов № 442/ДО-16 от 01.06.2016 мощностью 300 тыс. тонн между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз».</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ мощностью 3,5 млн. тонн № 441/ДО-16 от 01.06.2016 между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз».</p>
<p>11.</p>	<p>Перечень поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 г. № Пр-1873 по итогам совещания «О развитии транспортной инфраструктуры юга России» 20 августа 2015 г.</p> <p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 21.09.2015 г. № АД-П9-6428</p> <p>Письмо заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 01.12.2015 г. № 8114п-П9 «О развитии морских портов в Азово-Черноморском бассейне».</p> <p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 21.03.2016 № П9-13047 (Заливацкий Р.)</p> <p>В соответствии с информацией Контрольного управления Президента Российской Федерации</p>	<p>Во исполнение поручения Минтранса России от 02.09.2016 № К-11/34774 на поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 01.09.2016 № П9-43861 по вопросу исполнения подпунктов «а», «б», «в» пункта I перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 № Пр-1873 ФГУП «Росморпорт» письмом от 20.09.2016 № АТ-23/9036-19 направил свою позицию в адрес Минтранса России. Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворкович письмом от 12.10.2016 № 7721п-П9 обратился в адрес Президента Российской Федерации В.В. Путина в целях снятия с контроля подпунктов «а», «б», «в» пункта I перечня поручений от 12.09.2015 № Пр-1873.</p>

<p>от 11.03.2016 № А8-2709-2 Подпункты «а», «б» и «в» пункта 1 перечня оставлены на контроле до 01.06.2016</p> <p>Обеспечить выполнение пунктов 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 № Пр-1873 по итогам совещания «О развитии транспортной инфраструктуры юга России» 20 августа 2015 г.</p> <p>1. Правительству Российской Федерации:</p> <p>Б) проработать совместно с заинтересованными грузоотправителями вопрос реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в рамках концессионных соглашений, предусматривающих участие основных грузоотправителей, а также публичного акционерного общества «Новороссийский морской торговый порт» в качестве концессионеров, и вопрос определения основных параметров таких концессионных соглашений.</p>	<p>Б) Во исполнение подпункта б пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 № Пр-1873 ФГУП «Росморпорт» письмом от 29.09.2015 № АЛ-24/10099-19 направило в Росморречфлот предложение о целесообразности заключения концессионного соглашения с ООО «РМП-Тамань».</p> <p>В ходе проработки вопроса по участию в реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в рамках концессионного соглашения в июне 2016 года в рамках Санкт-Петербургского международного экономического форума ФГУП «Росморпорт» и ПАО «НМТП» подписали соглашение о намерениях, определяющее условия участия ПАО «НМТП» в проекте строительства и эксплуатации сухогрузного района морского порта Тамань, согласно которому ПАО «НМТП» намерено стать участником ООО «РМП-Тамань» и внести дополнительный вклад в уставной капитал ООО «РМП-Тамань». При этом, для ПАО «НМТП» доля в уставном капитале ООО «РМП-Тамань» составит до 74,99 %. Также в соглашении определены основные условия сделки, порядок финансирования объектов, предусмотренных Проектом, а также параметры планируемого к заключению концессионного соглашения по реализации Проекта.</p> <p>Письмом от 02.12.2016 № АЛ-24/11722-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес Росморречфлота откорректированные организационно-правовую и финансовую модели проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань».</p>
<p>В) представить предложения по реализации мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности подъездной инфраструктуры и возможностей приема судов большого водоизмещения</p>	<p>В) Основные мероприятия, направленные на увеличение пропускной способности подъездной инфраструктуры к порту Новороссийск отражены в Дорожной карте. Возможность приёма судов большего водоизмещения в указанном порту</p>

<p>в порту Новороссийск, с учетом итогов выполнения подпункта «а» настоящего пункта перечня поручений.</p>	<p>проанализирована в Декларации о намерениях инвестирования «Реконструкция и модернизация Новороссийского морского порта», разработанной ПАО «НМТП» и получившей положительное заключение Росморречфлота от 02.06.2016 № ВВ-29/5612. Основные инвестиционные проекты развития портовой инфраструктуры морского порта Новороссийск учтены в Дорожной карте.</p>
<p>А) разработать совместно с заинтересованными организациями (грузоотправителями, операторами портов) и утвердить «дорожную карту» развития до 2020 года (с возможностью продления до 2030 года) морских портов в Азово-Черноморском бассейне, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов к данным морским портам, обратив особое внимание на необходимость:</p> <ul style="list-style-type: none"> определения объемов грузопотоков в направлении морских портов в Азово-Черноморском бассейне, подтвержденных заинтересованными грузоотправителями, на период до 2020 года и в перспективе до 2030 года с разделением данных грузопотоков по отдельным морским портам; сбалансированного развития мощностей морских портов в Азово-Черноморском бассейне с учетом проектов, реализуемых частными инвесторами, и прогнозируемых объемов грузопотоков; развитие морских портов Крымского федерального округа с учетом ввода в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив; определения источников и объемов финансирования мероприятий по развитию мощностей морских портов в Азово-Черноморском бассейне и подходов к ним, в том числе в части возможности финансирования за счет средств частных инвесторов мероприятий по созданию портовых, гидротехнических сооружений и иных объектов федеральной собственности. 	<p>А) Планы развития морских портов Азово-Черноморского бассейна определены в Дорожной карте, утвержденной поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 11.07.2016 № 5011п-П9.</p>

12.	<p>Протокол совещания у Министра Российской Федерации М.А. Абызова от 21.09.2016 № АМ-ПЗ6-119пр О реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»</p>	<p>Во исполнение пунктов 2, 3, 4 протокола совещания у Министра Российской Федерации М.А. Абызова от 21.09.2016 № АМ-ПЗ6-119пр ФГУП «Росморпорт» письмом от 04.10.2016 № АЛ-40/9498-19 поручило ООО «РМП-Тамань» предоставить необходимую информацию и согласованный с Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» график проведения ТЦА организационно-правовой и финансовой моделей проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань».</p> <p>Письмом от 02.12.2016 № АЛ-24/11722-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес Росморречфлота откорректированные организационно-правовую и финансовую модели проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань».</p>
13.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 13.10.2016 № АД-П9-144пр. О реализации проекта «Создание сухогрузного района порта Тамань»</p>	<p>Во исполнение пунктов 2, 3, 4 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 13.10.2016 № АД-П9-144пр ФГУП «Росморпорт» направил свою позицию письмом от 28.10.2016 № АЛ-24/10425-19 в адрес Росморречфлота, и письмом от 31.10.2016 № АТ-23/10465-19 в адрес Минтранса России.</p>
14.	<p>Протокол заседания Правительственной комиссии по транспорту от 25.11.14 № 5 под председательством А.В. Дворковича «О рассмотрении проектов долгосрочной программы развития и инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт»».</p>	<p>Согласно прогнозу перспективного грузооборота на период 2030 года и Методологии оценки полных выгод и затрат инвестиционных проектов ФГУП «Росморпорт», разработанных независимым Консультантом, проекты Инвестиционной программы и Долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт», одобренные на заседании Правительственной комиссии по транспорту от 09.10.2015 № АД-П9-6935, были концептуально доработаны и направлены на рассмотрение в Росморречфлот письмом от 20.01.2016 № АЛ-24/364-19, Минтранс России от 20.01.2016 № АЛ-23/366-19, Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его хозяйствующих обществ от 20.01.2016 № АЛ-37/362-19, в Минэкономразвития России от 20.01.2016 № АЛ-26/375-19, в Росимущество от 20.01.2016 № АЛ-26/377-19, в Открытое правительство от 20.01.2016 № АЛ-03/378-19.</p>
15.	<p>Поручение заместителя председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 01.04.2015 г. № АД-П9-2164 Пункт 1.2. Обеспечить проведение соответствующих процедур для привлечения ФГУП «Росморпорт» независимого консультанта за счет средств предприятия по п.7 протокола от 25 ноября 2014 г. № 5, имея ввиду, в</p>	<p>По проектам Долгосрочной программы</p>

	<p>том числе, необходимость проведения оценки актуализированной в соответствии с решениями Правительственной комиссии долгосрочной программы развития и инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» и разрабатываемых механизмов государственного-частного партнерства. О результатах доложите.</p> <p>Пункт 2.</p> <p>Совместно с Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации, Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» с учетом результатов работы независимого консультанта доложить об исполнении решений по пунктам 2,4,5 и 7 Протокола Правительственной комиссии по транспорту от 25.11.2015 № 5.</p> <p>О ходе исполнения поручения доклад ежемесячно.</p>	<p>развития и Инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» (далее - Программы) от заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и Совета потребителей были получены повторные замечания, в соответствии с которыми проекты Программ были откорректированы и повторно направлены на рассмотрение в Минтранс России письмом от 25.03.2016 № АЛ-23/2758-19, Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его хозяйствующих обществ от 25.03.2016 № АЛ-37/2762-19, Минэкономразвития России от 28.03.2016 № АЛ-26/2807-19, Росимущество от 28.03.2016 № АЛ-26/2808-19 и Открытое правительство от 28.03.2016 № АЛ-03/2809-19.</p> <p>По состоянию на текущую дату Программы согласованы Минтрансом России, Росимуществом, Министром Российской Федерации М.А. Абызовым, Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», откорректированы с учетом замечаний Минэкономразвития России от 11.05.2016 № 13555-ОФ/Д18и (показатели Программ приведены в соответствии с показателям, установленным Программой деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2016-2018 годы в редакции, согласованной Росморречфлотом 30.05.2016)</p> <p>В Программах учтены также замечания, изложенные в Протоколе совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 10 июня 2016 года № АД-П9-92пр о конкретизации мероприятий Дорожной карты по развитию портов АЧБ.</p> <p>Доработанные Программы направлены в Минтранс России письмом № АЛ-23/6148-19 от 29.06.2016 для представления в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Письмом от 11.07.2016 № ВО-10/8793 за подписью заместителя Министра транспорта Российской Федерации Олерского В.А. проекты программ направлены в Правительство Российской Федерации.</p> <p>В течение 3 квартала 2016 года проекты Программ дорабатывались в соответствии с замечаниями секретариата Заместителя Председателя Правительства РФ А.В. Дворковича и согласовывались с компанией Маккинзи в части нового прогноза грузооборота морских портов до 2020 года.</p>
16.	<p>Поручение заместителя председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 04.03.2016 г. № АД-П9-1248</p> <p>Пункт 2.</p> <p>Прошу ускорить внесение доработанной долгосрочной программы развития и инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» в соответствии с решениями, принятыми Правительственной комиссией по транспорту.</p> <p>До момента утверждения доработанной программы развития и инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» мероприятия инвестиционного характера, в том числе за счет внебюджетных средств предприятия и/или предусматривающие возврат инвестиций третьих лиц за счет доходов ФГУП «Росморпорт», реализовывать по решению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации.</p> <p>Согласованные предложения вносите в установленном порядке.</p>	<p>В течение 3 квартала 2016 года проекты Программ дорабатывались в соответствии с замечаниями секретариата Заместителя Председателя Правительства РФ А.В. Дворковича и согласовывались с компанией Маккинзи в части нового прогноза грузооборота морских портов до 2020 года.</p>

17.	<p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 24.07.2015 г. № П9-36885</p> <p>Провести анализ затрат и выгод от реализации реализуемых группой «НМТП» проектов в морском порту Новороссийск.</p>	<p>Результаты анализа инвестиционных проектов ПАО «НМТП» по методологии «затраты-выгоды» учтены в проекте Долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт», согласованной Минтрансом России, Росимуществом, Министром Российской Федерации М.А. Абызовым, Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», Минэкономразвития России и направлены в Минтранс России письмом № АЛ-23/6148-19 от 29.06.2016 для представления в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Письмом от 11.07.2016 № ВО-10/8793 за подписью заместителя Министра транспорта Российской Федерации Олерского В.А. проект программы направлен в Правительство Российской Федерации.</p>
18.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 22.09.2015 г. № АД-П9-6471</p> <p>О дополнительной проработке вопроса реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»</p>	<p>Позиция ФГУП «Росморпорт» направлена в адрес Росморречфлота письмом от 01.10.2015 № АЛ-24/10186-19, в котором сообщило о том, что заказчиком по проекту является ФКУ «Ространсmodernизация». Помимо этого, ФГУП «Росморпорт» провел анализ проекта по методики «затраты-выгоды», разработанной ООО «Мак-Кинзи и Компания СиАйЭС», полученные результаты учтены при корректировке проекта Долгосрочной программы развития, которая получила согласование Минтранса России, Росимуществом, Министра Российской Федерации М.А. Абызова, Совета потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», Минэкономразвития России и направлена в Минтранс России письмом № АЛ-23/6148-19 от 29.06.2016 для представления в Правительство Российской Федерации. Доклад в адрес Президента Российской Федерации В.В. Путина по реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» с учетом текущей конъюнктуры на рынке сырьевых товаров направлен письмом А.В. Дворковича от 20.06.2016 № 4237-П9.</p> <p>Дополнительных указаний по указанному поручению из Минтранса России и Росморречфлота не поступало.</p>
19.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 26.11.2015 г. № АД-П9-237пр «О проектах развития морских портов в Азово-</p>	

<p>черноморском бассейне».</p> <p>П.4 Минтрансу России совместно с заинтересованными ФОИВ доработать «дорожную карту» развития до 2020 года (с возможностью продления до 2030 года) морских портов в Азово-Черноморском бассейне, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов к данным морским портам с учетом состоявшегося обсуждения, имея в виду целесообразность:</p> <p>Корректировки прогнозных грузопотоков ввиду их чрезмерной оптимистичности и их уточнения исходя из текущей экономической ситуации;</p> <p>отражения в «дорожной карте» конечных показателей эффективности проектов, в том числе в итогах выполнения мероприятий по развитию инфраструктуры – прироста пропускной способности, в сроках завершения мероприятий по развитию портовой инфраструктуры - срок завершения строительства (реконструкции) объекта и введенных дополнительных мощностей портовой инфраструктуры с выделением по типам грузов и т.п.</p> <p>Представить «дорожную карту» на утверждение в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Срок 10.12.2015 г.</p>	<p>По пункту 4 Протокола. Дорожная карта доработана Минтрансом России в соответствии с поручением и утверждена Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 11.07.2016 № 5011п-П9.</p>
<p>П. 5 абз.3</p> <p>Минтрансу России совместно с заинтересованными органами исполнительной власти и организациями:</p> <p>обеспечить начало проектных работ в отношении реконструкции причалов и проведению дноуглубительных работ в морском порту Новороссийск для приема крупнотоннажных судов, и с учетом исполнения поручения по пункту 12 Протокола заседания Правительства комиссии по транспорту от 25.11.2014 г. № 5 и доработанной «дорожной карты» представить согласованные предложения по дальнейшей реализации проекта.</p> <p>Срок – 15января 2016 г.</p>	<p>Декларация по реконструкции и модернизации Новороссийского морского торгового порта согласована Росморречфлотом письмом от 02.06.2016 № ВВ-29/5912. Проекты, планируемые к реализации ПАО «НМТП», включены в Дорожную карту развития портов Азово-Черноморского бассейна.</p> <p>Отчеты о ходе исполнения Дорожной карты, в том числе по проектам ПАО «НМТП», направлены письмами в адрес Росморречфлота 26.10.2016 № АЛ-24/10337-19, 03.11.2016 № АТ-24/10690-19.</p> <p>Письмами от 26.10.2016 № АЛ-23/10346-19, 03.11.2016 № АТ-23/10688-19 в адрес Минтранса России.</p>

20.	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д. А. Медведева от 11.07.2016 № 5011п-П9</p> <p>Дорожная карта развития до 2020 года (с возможностью продления до 2030 года) морских портов Азово-Черноморского бассейна, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов к данным морским портам.</p>	<p>Отчеты о ходе исполнения Дорожной карты направлены письмами в адрес Росморречфлота 26.10.2016 № АЛ-24/10337-19, 03.11.2016 № АТ-24/10690-19.</p> <p>Отчеты о ходе исполнения Дорожной карты направлен в адрес Минтранса России письмами в адрес Минтранса России 26.10.2016 № АЛ-23/10346-19, 03.11.2016 № АТ-23/10688-19.</p>
21.	<p>Протокол заседания Правительственной комиссии по транспорту А.В. Дворкович от 12.09.2016 № 6</p> <p>Вопрос II.</p> <p>О корректировке Дорожной карты развития морских портов Азово-Черноморского бассейна, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов к данным морским портам</p>	<p>Во исполнение поручения Минтранса России от 22.09.2016 № К-9/37439 по исполнению пунктов II.4, II.5, II.8 протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту под председательством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 12.09.2016 № 6 касательно корректировки Дорожной карты ФГУП «Росморпорт» направил свою позицию в адрес Росморречфлота письмом от 04.10.2016 № АЛ-24/9467-19. Росморречфлот направил консолидированную позицию в адрес Минтранса России письмом от 14.10.2016 № НЖ-22/10999.</p>
22.	<p>Протокол совещания у Помощника Президента Российской Федерации А.Р. Белоусова по вопросу создания индустриального парка и развитию портовых мощностей на полуострове Тамань от 31 октября 2016 г. (А4-179966а от 02.11.2016)</p> <p>п.2.3. Минтрансу России (Соколову М.Ю.) в срок до 30 ноября 2016 г. вынести на рассмотрение Правительственной комиссии по транспорту вопроса о включении в схему территориального планирования строящихся АО «ОТЭКО» терминала крупногабаритных и тяжеловесных грузов и базы сжиженного углеводородного газа, подготовив проект соответствующего нормативного правового акта правительства Российской Федерации.</p> <p>п.2.4. Минтрансу России (Соколову М.Ю.) в случае внесения Правительством Российской Федерации вышеуказанных изменений в схему территориального планирования в срок до 30 декабря 2016 г. обеспечить подготовку</p>	<p>Во исполнение пункта 2.3 протокола совещания под председательством помощника Президента Российской Федерации А.Р. Белоусова от 31.10.2016, ФГУП «Росморпорт» письмом от 15.11.2016 № АЛ-32/11032-19 направило в адрес АО «ОТЭКО» запрос о предоставлении информации о наличии оформленных прав на земельные участки для размещения объектов индустриального парка на полуострове Тамань в целях определения наличия наложения его границ на земельные участки, предназначенные для реализации инвестиционного проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». ФГУП «Росморпорт» письмом от 16.11.2016 № АЛ-24/11114-19 проинформировало Росморречфлот, что консолидированные материалы по указанному вопросу будут направлены в адрес Росморречфлота дополнительно. Письмом от 17.11.2016 № 1/212 АО «ОТЭКО» подтвердило направление всех необходимых документов по объектам: «Реконструкция Таманской базы сжиженных углеводородных газов» мощностью 3,5 млн. тонн и «Перевалочная база крупногабаритных и тяжеловесных грузов» мощностью 0,3 млн. тонн в Минтранс России для возможности включения</p>

	<p>проектов нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации о расширении морского порта Тамань и включении в его границы строящихся АО «ОТЭКО» терминалов по перевалке навалочных грузов, зерна, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также базы сжиженного углеводородного газа в целях обеспечения проектирования и строительства соответствующих пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p>	<p>в схему территориального планирования Российской Федерации.</p>
<p>23.</p>	<p>Аппарат Правительства Российской Федерации Заместитель директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации Н. Линченко от 30.09.2016 №П9-48954.</p> <p>О предоставлении в установленном порядке дополнительной информации по вопросам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Рассмотрение долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт» (2016 – 2020 годы). 2. Рассмотрение инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» (2016 – 2018 годы), в том числе на 2017 год с учетом выполнения поручения Правительства Российской Федерации от 4 марта 2016 г. № АД-П9-1248. 	<p>Материалы, подготовленные ФГУП «Росморпорт», направлены Росморречфлотом в Правительство Российской Федерации письмом от 11.10.2016 № ВО-10/13559</p>
<p>24.</p>	<p>Аппарат Правительства Российской Федерации Заместитель директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации И. Набиев от 21.10.2016 № П9-52891.</p> <p>Представить в Аппарат Правительства Российской Федерации информацию для подготовки доклада Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичу о ходе исполнения Дорожной карты развития до 2020 года (с возможностью продления до 2015 года) портов в Азово-Черноморском бассейне, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов данным морским портам.</p>	<p>Отчет о ходе исполнения Дорожной карты направлен письмом от 26.10.2016 № АЛ-24/10337-19 в адрес Росморречфлота и письмом от 26.10.2016 № АЛ-23/10346-19 в адрес Минтранса России</p>
<p>25.</p>	<p>Перечень поручений Президента</p>	<p>По поручению Зам. Председателя</p>

	<p>Российской Федерации от 27.10.2016 № Пр-2077 по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации 12.10.2016 г.</p> <p>Разработать совместно с заинтересованными организациями стратегию развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним исходя из объема грузопотоков через данные порты, подтвержденного заинтересованными грузоотправителями, и анализа стоимости перевозки грузов через данные порты по сравнению с перевозкой по существующим транспортным маршрутам и утвердить эту стратегию.</p> <p>Срок – 01 марта 2017 г.</p>	<p>Правительства РФ А.В. Хлопонина от 2.11.2016 № АХ-П9-6579 на п.2. Перечня поручений № Пр-2077 ответственным за разработку Стратегии назначено Минкавказ России.</p> <p>Росморречфлот на обращение Минкавказ России от 05.12.2016 № БО-2-04434 самостоятельно подготовил замечания и предложения к проекту ТЗ на разработку Стратегии и направил в Минкавказ России письмом от 21.11.2016 № НЖ-23/12464. В соответствии с доп. резолюцией А.В. Лаврищева поручение закрыто этим письмом.</p> <p>На обращение Минтранса России от 14.12.2016 № 05-02/21077-ИС ФГУП «Росморпорт» подготовило и направило в Росморречфлот предложения в проект Стратегии письмом от 12.12.2016 № АЛ-24/12012-19. Также по запросу Аналитического центра при Правительстве РФ, разработчика Стратегии, от 09.12.2016 № 01-14/2252 имеющиеся материалы были переданы в рабочем порядке.</p>
26.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 28.11.2016 № АД-П9-166пр.</p> <p>О развитии инфраструктуры морского порта Геленджик.</p>	<p>Во исполнение пункта 3 раздела I протокола совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 28.11.2016 № АД-П9-166пр ФГУП «Росморпорт» заключило с ООО «Морской порт Геленджик» договор о проведении работ в отношении проектной документации по проекту «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик» от 26.12.2016 № 1341/ДО-16.</p> <p>Информация по исполнению п. 3 и 4 раздела 2 касательно реализации проекта по строительству международного морского пассажирского терминала в г. Пионерский, Калининградской области направлена в адрес Росморречфлота письмом от 23.12.2016 № АЛ-24/12592-19.</p> <p>Также информация по исполнению п. 4 раздела 2 Протокола направлена письмом от 10.01.2017 № АТ-24/25-19, в рамках которого ФГУП «Росморпорт» проинформировал Росморречфлот о порядке привлечения инвестора, путем проведения конкурентных мероприятий и заключения соответствующего договора. Конкурсная документация с проектом договора по выбору потенциального инвестора направлена в Росморречфлот письмом от 31.01.2017 № АТ-24/854-19.</p>
27.	<p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 08.08.2016</p>	<p>Во исполнение поручения от 08.08.2016 № П9-39588, в адрес ФАС России письмом от</p>

	<p>г. № П9-39588 Р. Заливацкого О рассмотрении с участием представителей стивидорного бизнеса обращения ПАО «Новороссийский морской торговый порт» (С.Х.Батов) по вопросу ценообразования в морских портах.</p>	<p>22.08.2016 № АТ-26/8100-20 была направлена позиция ФГУП «Росморпорт» по обращению ПАО «Новороссийский морской торговый порт», которая также ранее была направлена в Минтранс России письмом от 19.08.2016 № ВВ-23/8050-20.</p>
<p>28.</p>	<p>Поручение Администрации Президента Российской Федерации от 20.02.2016 № А8-2008-2 О дополнительной проработки указания Президента Российской Федерации от 18.09.2015 № Пр-1906 о рассмотрении обращения Губернатора Мурманской области М.Ковтун по вопросу реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспорта узла»</p>	<p>Информация по реализации проектов развития портовой инфраструктуры в рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации от 18.09.2015 № Пр-1906 была направлена ФГУП «Росморпорт» в адрес Минтранса России и Росморречфлота письмами от 19.04.2016 № АТ-23/3719-19 и от 19.04.2016 № АТ-24/3721-19. На основании указанных писем Минтранс России отправил промежуточный доклад в адрес Президента РФ по исполнению поручения письмом от 20.06.2016 № МС-04/7747.</p> <p>В 4 квартале дополнительных указаний из Минтранса России и Росморречфлота по данному поручению не поступало.</p>
<p>29.</p>	<p>Протокол совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12.11.2014 г. № ДК-П9-223пр О функционировании и развитии портовой инфраструктуры Крымского полуострова Пункт 2.3. Совету Министров Республики Крым (С.В. Аксенову), Правительству Севастополя (С.И. Меняйло), Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) не позднее 20 декабря 2014 г. обеспечить передачу в федеральную собственность и в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» объектов обеспечения безопасности мореплавания, включая системы управления движением судов и транспортной безопасности в морских торговых портах на территории Крымского федерального округа.</p>	<p>Советом Министров Республики Крым не выполнен пункт 2.3. Протокола совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12.11.2014 г. № ДК-П9-223пр о функционировании и развитии портовой инфраструктуры Крымского полуострова, в соответствии с которым в срок до 20 декабря 2014 г. должна была быть обеспечена передача в федеральную собственность и в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» объектов обеспечения безопасности мореплавания, включая системы управления движением судов (СУДС) и транспортной безопасности в морских торговых портах на территории Крымского федерального округа.</p> <p>По состоянию на 31.12.2016 указанные поручения не выполнены в отношении объектов ГМССБ в порту Керчь, СНО и гидрографии, включая Керченскую базу СНО и Донузлавский участок СНО, лоцмейстерских и гидрографических судов, находящихся в ведении ГУП РК «Крымские морские порты» и ГУП ГС «Севастопольский морской порт».</p>
<p>30.</p>	<p>Протокол заседания Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, председателя</p>	<p>Между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Геолоджикс» заключен договор от 03.02.2017 № 365/ДО-16 на выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции части здания «Дворец культуры моряков».</p>

	<p>Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации Д.А. Рогозина от 08.09.2015 г. № 2(25) П.3.2. ФГУП «Росморпорт» предоставить в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации предложения по восстановлению «Морского дома» в г. Санкт-Петербург с соответствующими расчетами и обоснованиями, учитывающими привлечение к этой работе НО «Фонд поддержки российского флота» и организаций – потенциальных инвесторов.</p>	<p>После разработки эскизного проекта (1 Этап по договору) основные технические решения будут направлены на согласование Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации и другим заинтересованным организациям.</p>
31.	<p>Аппарат Правительства Российской Федерации Заместитель директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации Р. Заливацкий от 20.10.2016 № П9-52619. О рассмотрении обращения ПАО «Новороссийский морской торговый порт» (С.Х. Батов) по вопросу обеспечения своевременного выполнения работ по реконструкции арендованных гидротехнических сооружений для наращивания объема перевалки и расширения номенклатуры переваливаемых грузов в морском порту Новороссийск.</p>	<p>В обращении ПАО «Новороссийский морской торговый порт» просил согласовать реконструкцию причала № 2 Нефтерайона «Шесхарис» и тылового сопряжения причала № 9 на Широком пирсе № 2 морского порта Новороссийск. Согласование указанных работ было направлено ФГУП «Росморпорт» в адрес Росморречфлота (Жихаревой Н.В.) письмами от 03.11.2016 № АТ-24/10716-28 и № АТ-24/10717-28.</p>
32.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. Трутнева от 29.12.2016 г. № ЮТ-П9-74пр. О реконструкции причалов № 1-3 в морском порту Петропавловск-Камчатский в рамках ТОР «Камчатка»</p>	<p>Во исполнение пункта 4 Протокола ФГУП «Росморпорт» письмом от 26.01.2017 № АТ-24/648-28 направил в Росморречфлот план-график по выполнению проектных работ. Росморречфлот письмом от 01.02.2017 № ВО-10/1249 направил утвержденный план-график по проектированию в Правительство Российской Федерации.</p>
33.	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 26.10.2016 № ДМ-П9-6411 по выполнению поручений Президента Российской Федерации от 13.10.2016 № Пр-1970ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15 сентября</p>	<p>В связи с тем, что в настоящее время ФГУП «Росморпорт» не осуществляет в районе Балаклавской бухты г. Севастополя хозяйственную деятельность, предложений о гражданском развитии данного района в качестве международного центра туризма, в том числе строительстве яхтенной марины, не имеем. Данная информация направлялась в</p>

	<p>2016 г. Подпункт «б» пункта 3. Представить предложения о гражданском развитии района Балаклавской бухты г. Севастополя в качестве международного центра туризма, предусмотрев строительство яхтенной марины, благоустройство набережных и прилегающих территорий. Срок – 1 марта 2017 г.</p>	<p>Росморречфлот письмом от 02.12.2016 № АЛ-24/11690-28 и в Минтранс письмом от 13.01.2017 № АТ-23/185-28.</p>
<p>34.</p>	<p>Протокол заседания президиума Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации от 18.03.2016 № 1(6) П.3.3. ФГУП «Росморпорт» (А.В. Тарасенко) Примите исчерпывающие меры по соблюдению требований, утвержденных приказом Минтранса России от 22 марта 2012 г. № 74, в части поддержания габаритов Волго-Каспийского морского судоходного канала и по выполнению запланированных на 2016 год дноуглубительных работ в полном объеме. О степени готовности канала к выводу объектов второй очереди обустройства месторождения им. В.Филановского доложите в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации до 1 июня 2016 г.</p>	<p>Информация в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации направлена 08.06.2016 г. № АТ-05/5537-07. В результате проделанной работы объекты второй очереди обустройства месторождения им. В.Филановского выведены в Каспийское море. Ограничения для прохода судов с параметрами, не превышающими расчетного, отсутствуют.</p>
<p>35.</p>	<p>Поручение Аппарат Правительства Российской Федерации от 12.07.2016 г. Р. Заливацкий О рассмотрении обращения старшего вице-президента ПАО «Лукойл» А.А. Шамсуарова от 01.07.2016 № АШ-4546 об оказании содействия по приведению Волго-Каспийского морского судоходного канала к требуемым параметрам.</p>	<p>Информация в Росморречфлот направлена 28.07.2016 г. № ВМ-24/7278-16. Несмотря за затягивание со стороны ПАО «Лукойл» сроков вывода негабаритных объектов, что оказало негативное влияние на проведение дноуглубительных работ, ФГУП «Росморпорт» обеспечен вывод объектов второй очереди обустройства месторождения им. В.Филановского. Ограничения для прохода судов с параметрами, не превышающими расчетного, отсутствуют.</p>
<p>36.</p>	<p>Поручение Президента Российской Федерации от 02.04.2011 № ПР-846 (продлено поручением Первого заместителя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 05.02.2015 г. № ИШ-П13-651)</p>	<p>По данным за 2016 год значение показателя снижения затрат на приобретение товаров (работ, услуг) в расчете на единицу продукции ФГУП «Росморпорт» составляет 18,7% к уровню 2015 года.</p>

	<p>О снижении затрат на приобретение товаров (работ, услуг) в расчете на единицу продукции не менее 10% в год в течение 3 лет в реальном выражении.</p>	
<p>37.</p>	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации от 30.04.2016 № ДМ-П17-266 Указ Президента Российской Федерации от 1 апреля 2016 г. № 147 «О Национальном плане противодействия коррупции на 2016 – 2017 годы».</p> <p>П.4 По пункту 8 Национального плана противодействия коррупции: Организациям, созданным для выполнения задач, поставленных перед Правительством Российской Федерации Срок – до 1 июля 2016 г. Руководителям федеральных государственных органов принять меры по повышению эффективности противодействия коррупции в организациях, созданных для выполнения задач, поставленных перед федеральными государственными органами. Доклад о результатах исполнения настоящего пункта представить до 1 сентября 2017 г.</p>	<p>ФГУП «Росморпорт» приказом от 20.06.2016 № 277 утвердил План противодействия коррупции на 2016-2017 годы, о чем проинформировал Правительство Российской Федерации письмом от 20.06.2016 № АТ-03/5793-15 и Минтранс России от 20.06.2016 № АТ-23/5794-15</p>
<p>38.</p>	<p>Протокол совещания у заместителя председателя коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации О.И. Бочкарева от 07.07.2016 № БО-П22-53прВПК ФГУП «Росморпорт» (А.В. Тарасенко) совместно с Минтранс России, ОАО «Зеленодольский судостроительный завод им.М.А. Горького» проработать вопрос о строительстве гражданских судов различного назначения на ООО «СЗ «Залив» в интересах обеспечения Крымского федерального округа.</p>	<p>В соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Положением о закупках товаров, работ, услуг для нужд ФГУП «Росморпорт», утвержденным приказом ФГУП «Росморпорт» от 02.10.2013 № 489, все закупки производятся путём проведения конкурентных процедур, и судостроительная верфь определяется по результатам их проведения. Новых судостроительных заказов для обеспечения деятельности Предприятия в Крымском федеральном округе Программой деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2016-2018 годы (приняты Росморречфлотом) не предусмотрено. ФГУП «Росморпорт» готов рассматривать предложения ООО «СЗ «Залив» в</p>

		<p>установленном порядке при проведении конкурентных процедур по строительству судов различного назначения в рамках реализации Программы деятельности Предприятия, о чем направлено письмо на имя заместителя Министра транспорта Российской Федерации - руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерского от 09.09.2016 г. № АТ-24/8724-08.</p>
<p>39.</p>	<p>Протокол заседания Государственной комиссии по подготовке к празднованию 100-летия образования Республики Карелия от 29.11.2016 №8. П.5. Минтрансу России (Соколову М.Ю.) совместно с Минсельхозом России (Ткачев А.Н.) и Правительством Республики Карелия (Худилайнен А.П.) проработать вопрос размещения на ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» заказов на строительство судов рыбопромыслового флота. Срок – 1 июля 2017 г.</p>	<p>Производственные мощности верфи ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» (далее – ОССЗ) позволяют осуществлять строительство и спуск на воду судов доковым весом до 2100 тонн, длиной до 140 м и шириной до 16,5 м. При этом на слипе одновременно может быть размещено до четырех крупнотоннажных судов.</p> <p>Численность работников верфи составляет около 390 человек (по состоянию на декабрь 2016 года).</p> <p>В 2016 году ОССЗ завершило строительство и передало Предприятию несамоходный земснаряд «Петр Саблин», лоцмейстерские суда «Крутояр» и «Юрий Романченко», лоцманский катер «Бата», закончило швартовные испытания лоцманского катера «Сполохи», выполнило ремонты лоцманских станций «Енисей» и «Санкт – Петербург».</p> <p>По действующим договорам на строительство судов в 2017 – 2020 годах верфь должна передать ФГУП «Росморпорт» пять лоцманских катеров, три грунтоотвозные саморазгружающиеся шаланды с объёмом трюма 600 м3, один земснаряд с объёмом трюма 2000 м3. При этом программа финансирования в соответствии с этими договорами предусматривает следующие средства: в 2017 году – 867 млн. рублей; в 2018 году – 486 млн. рублей, в 2019 году – 250 млн. рублей, в 2020 году – 213 млн. рублей.</p> <p>Уже сейчас очевидно, что исключительно заказов ФГУП «Росморпорт» на ремонт и строительство судов недостаточно для загрузки производственных мощностей верфи.</p> <p>В этой связи полагаем целесообразным оказание поддержки в работе по привлечению сторонних заказчиков на строительство и ремонт судов на верфи ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», в том числе судов рыбопромыслового флота.</p>

		(исх. письмо № АТ-24/242-08 от 16.01.2017)
40.	<p>V.3. ФГУП «Росморпорт» (Тарасенко А.В.) в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 93 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок и товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» направить в Минтранс России обоснование определения ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» единственным исполнителем при выполнении работ по строительству и ремонту судов для нужд ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Срок – 1 июля 2017 г.</p>	<p>По пункту V.3. Протокола заседания комиссии по подготовке к празднованию 100-летия образования Республики Карелия от 29.11.2016 № 8 ФГУП «Росморпорт» в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 93 Федерального закона от 5.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» поручено направить в Министерство транспорта Российской Федерации обоснование для определения ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» единственным исполнителем при выполнении работ по строительству и ремонту судов для нужд ФГУП «Росморпорт».</p> <p>В целях исполнения вышеупомянутого поручения Управлением развития и строительства флота, готовятся документы по данному вопросу. Подготовлены запросы на судостроительные верфи с целью определения НМЦ строительства барж с объемом трюма 900м³. В рамках церемонии торжественного спуска на воду рабочего катера с ледовым усилением «Евгений Васильев» на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе 21.02.2017., Врио главы Республика Карелия А.О. Парфенчиков поддержал ФГУП «Росморпорт» что бы определить ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», как единственный исполнитель заказов ФГУП «Росморпорт».</p> <p>В рамках проведения 21.02.2017. церемонии торжественного спуска на воду рабочего катера с ледовым усилением «Евгений Васильев» на ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» Врио главы Республика Карелия А.О. Парфенчиков поддержал действия ФГУП «Росморпорт» по подготовке обосновывающих материалов для издания нормативного акта Правительства РФ в котором ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» должен быть определен единственным исполнителем судостроительных заказов ФГУП «Росморпорт» по судам служебно-вспомогательного флота.</p> <p>Окончательно материалы будут направлены в Минтранс России в контрольные сроки.</p>

3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности

Проектом Стратегии развития ФГУП «Росморпорт» установлены общие показатели повышения эффективности деятельности Предприятия. Информация о достижении их значений за 2016 год приведена ниже:

Наименование показателя	2016 год			
	Проект Стратегии	Программа деятельности (уточненный план)	Факт	% изменения (факт/проект Стратегии)
1. Объем выручки, млн. руб.	20 393	22 089	22 584	111%
2. Рентабельность по чистой прибыли (отношение чистой прибыли к выручке);	4,63	1,08	4,12	89%
3. Себестоимость на рубль продаж (отношение себестоимости продаж к выручке)	0,88	0,99	0,92	105%
4. Долговая нагрузка (отношение суммы краткосрочных и долгосрочных обязательств к прибыли от продаж)	6,54	73,7	4,6	70%
5. Ликвидность (отношение разницы между оборотными активами и долгосрочной дебиторской задолженностью к краткосрочным обязательствам)	0,41	0,75	0,95	232%
6. Производительность труда (отношение выручки к среднесписочной численности)	3,05	2,83	2,98	98%
7. Объем финансирования НИОКР за счет собственных средств, млн. руб.	25	1,0	20,8	83%
8. Снижение затрат на приобретение товаров (работ, услуг) в расчете на единицу продукции, %	10,0	10,0	18,7	187%

4. Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг)

ФГУП «Росморпорт» – федеральное государственное унитарное предприятие, созданное в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации

№ 705 от 25.09.2002 «О совершенствовании системы государственного управления морскими торговыми и специализированными портами».

Основные виды услуг, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в целях обеспечения безопасности мореплавания в портах и на подходах к ним - это:

- поддержание глубин на акваториях, подходных каналах, судоходных путях в параметрах, обеспечивающих безопасное плавание судов;
- предоставление судам услуг систем управления движением судов по их безопасному судоходству, маневрированию и стоянке (в 33 морских портах);
- ледокольное обеспечение круглогодичной навигации;
- навигационно-гидрографическое обеспечение плавания судов: предоставление услуг средствами навигационного оборудования акваторий, подходных каналов и судоходных путей, выполнение гидрографических работ для контроля габаритов судоходных объектов акваторий морских портов, подходов к ним, подготовка материалов для издания и корректуры морских навигационных карт и пособий (в 63 морских портах и терминалах);
- осуществление лоцманской проводки судов (в 54 морских портах);
- обеспечение экологической безопасности в порту;
- обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта.

ФГУП «Росморпорт» - естественная монополия в сфере оказания услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры (формирующих свыше 80% общей выручки предприятия).

Кроме того, ФГУП «Росморпорт» осуществляет деятельность по сдаче федерального имущества в аренду, а также прочие виды деятельности.

Структурных изменений в номенклатуре оказываемых услуг в 2016 году не произошло.

5. Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие

Товарный рынок – рынок отдельных товаров или товарных групп, сходных по производственным или потребительским признакам и являющийся элементом внутреннего рынка товаров и услуг.

Основными товарными рынками для ФГУП «Росморпорт» являются рынок услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры, рынок дноуглубительных услуг и рынок услуг по передаче объектов федерального имущества в аренду.

В сфере услуг по использованию портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» признано естественным монополистом и в соответствии с постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 30.04.2004 № 31-т/12 включено в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте.

Вместе с тем, портовые сборы и иные платы в морском порту взимаются и иными хозяйствующими субъектами, деятельность которых также регулируется государством (Администрации морских портов, частные компании). Доля ФГУП

«Росморпорт» в портовых сборах (по доходам) в 2016 году составляла 83%. Основным сбором для ФГУП «Росморпорт» является навигационный.

Сегодня в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» находится 2 363 (69,9 %) из 3 381 единиц СНО.

Предприятие осуществляет оказание лоцманских услуг в 54 морских портах Российской Федерации из 67, зарегистрированных в Реестре морских портов.

Количество лоцманских операций, выполненных лоцманскими службами ФГУП «Росморпорт» в 2016 году, уменьшилось на 9,3% (117 900 лоцманских операций) по сравнению с 2015 годом (129 969 лоцманских операций).

В части рынка дноуглубительных услуг в морских портах: общий объем ремонтных дноуглубительных работ 2016 года составил 11 млн. м³. Это наибольший годовой объем ремчерпания, выполненный ФГУП «Росморпорт» за всю его историю. Более половины работ выполнено собственной техникой предприятия.

В хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» принято и эксплуатируется филиалами предприятия оборудование инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности (далее – ИТСОТБ) в 45-ти морских портах.

В отношении объектов федерального имущества, переданного в хозяйственное ведение собственником для последующей эксплуатации необходимо отметить следующее. По состоянию на 01.01.2017 в хозяйственном ведении предприятия находятся 2077 объектов недвижимого имущества и 2802 объекта движимого имущества, первоначальная стоимость которого равна или превышает 500 тыс. руб.

В течение 2016 года в отношении предприятия было издано 20 распорядительных актов (распоряжения, приказы) о приеме-передаче имущества, на основании которых:

- в хозяйственное ведение предприятия было передано 23 объекта недвижимого имущества и 14 объектов движимого имущества;
- из хозяйственного ведения предприятия было изъято 4 объекта недвижимого имущества и 11 объектов движимого имущества.

Право хозяйственного ведения ФГУП «Росморпорт» в течение 2016 года было зарегистрировано на 79 объектов недвижимого имущества.

Основная часть закрепленных в хозяйственном ведении Предприятия гидротехнических сооружений сдана в аренду. В 2016 году Предприятием было заключено 26 договоров аренды, в соответствии с которыми во владение и пользование передано 38 объектов федерального недвижимого имущества.

6. Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия (оказываемых услуг)

Обеспечение качества оказываемых услуг и высокого уровня безопасности мореплавания – одна из основных задач ФГУП «Росморпорт». Как и в предыдущие периоды в 2016 году основное внимание уделялось улучшению качества комплексных услуг по безопасному судоходству, навигационного обслуживания,

лоцманских услуг, услуг ледокольного и служебно-вспомогательного флота, а также обеспечения экологической безопасности в морских портах и выполнения ремонтных дноуглубительных работ.

Услуги по навигационному обслуживанию.

В 2016 году в целом обеспечена бесперебойная работа средств навигационного оборудования (СНО) в акваториях морских портов и на подходах к ним.

Сегодня это находящиеся в хозяйственном ведении предприятия 2 363 (69,9 %) из 3 381 единиц СНО.

В рамках реализации Федерального закона от 14.06.2011 № 141-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» передаче в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» от войсковых частей Минобороны России подлежит 650 единиц СНО.

В 2014 году завершена передача 392 плавучих предостерегательных знаков (ППЗ).

В 2017 году планируется передача 258 береговых объектов СНО. 29.11.2017 издано распоряжение Территориального управления Росимущества в городе Санкт-Петербурге от № 577-р «Об использовании федерального недвижимого имущества - навигационных знаков», в соответствии с которым береговые навигационные знаки Баклан, Шоглы, Пулонец, установленные на одноимённых островах Белого моря и обеспечивающие безопасность мореплавания в акватории морского порта Онега, закреплены на праве хозяйственного ведения за ФГУП «Росморпорт».

Для осуществления НГО на местах разворачивается полноценная система обслуживания СНО на основе ремонтно-восстановительных баз, лоцмейстерских и гидрографических судов, соответствующих подразделений филиалов.

В 2016 году продолжился процесс обновления флота лоцмейстерских судов. Завершено строительство трёх лоцмейстерских судов: «Крутояр» для Северо-Западного бассейнового филиала, «Юрий Романченко» для Азовского бассейнового филиала, «Капитан Шершневу» для Архангельского филиала.

Приобретены производственные помещения для ремонтно-восстановительной базы СНО в Сахалинском филиале (создана Служба НГО) и для организации хранения и обслуживания ППЗ в Анадырском филиале.

Для улучшения технической оснащённости специализированных подразделений предприятия в 2016 году приобретены гидрографические катера: «Вега» для Азовского бассейнового филиала, «Катран» для Азово-Черноморского бассейнового филиала (Таманское управление) и «Солярис» для Северо-Западного бассейнового филиала (Усть-Лужское управление).

Общий объём выполненных в 2016 году гидрографических работ для контроля габаритов судоходных объектов акваторий морских портов и дноуглубления, организованных филиалами ФГУП «Росморпорт», составил: 6 222 км промера и 49 876 га площадного обследования рельефа дна.

Промер однолучевыми эхолотами (6 222 км) выполнялся только силами подразделений ФГУП «Росморпорт». Из всего объема площадного обследования 86 % (43 129 га) работ выполнено подразделениями предприятия.

Во взаимодействии с ФКУ «280 Центральным картографическим производством ВМФ» (280 ЦКП ВМФ) в 2016 году ФГУП «Росморпорт» организована работа по подготовке исходных данных для издания новых морских навигационных карт на акватории морских портов.

При участии ФГУП «Росморпорт» в 2016 году выполнены гидрографические работы на акватории морского канала, подходного канала и морского порта Сабетта. Материалы работ сданы в ФГКУ «280 ЦКП ВМФ» для издания морских навигационных карт исходным данным, предоставленным ФГУП «Росморпорт»

В 2016 году по материалам выполненных в 2015 году гидрографических работ изданы 5 морских навигационных карт (МНК) на акваторию морского порта Сабетта, подходного и морского каналов.

Обеспечение лоцманской проводки судов.

Предприятие осуществляет оказание лоцманских услуг в 54 морских портах Российской Федерации из 67, зарегистрированных в Реестре морских портов.

Лоцманская проводка судов осуществляется лоцманскими службами филиалов в составе 611 человек, из которых: 566 – действующие лоцманы и 4 кандидаты в морские лоцмана. В качестве средств доставки лоцманов на суда используются 53 лоцманских катера и судна, 32 автомобиля.

Количество лоцманских операций, выполненных лоцманскими службами ФГУП «Росморпорт» в 2016 году, уменьшилось на 9,3% (117 900 лоцманских операций) по сравнению с 2015 годом (129 969 лоцманских операций).

ФГУП «Росморпорт» осуществляет плановую работу по обучению и профессиональной переподготовке лоцманов, оснащению лоцманских служб необходимым оборудованием, средствами связи и позиционирования.

В целях бесперебойной доставки лоцманов в текущем году флот ФГУП «Росморпорт» пополнился новым разъездным катером ледового класса «Бата» проекта ST 23WIM с функциями лоцманского катера.

В навигацию 2016 года ледовые лоцманы Архангельского филиала оказали услуги по ледовой лоцманской проводке в акватории Северного морского пути 5 судам:

1. Земснаряды: т/х «James Cook» и т/х «KAISHUU» из порта Мурманск в порт Сабетта.

2. Балкеры: т/х «GRETKE OLDENDORFF» и т/х «GEORG OLDENDORFF» из Канады в Финляндию. Груз - уголь. Через мыс Желания. Дедвейтом по 84000 тонн каждый.

3. т/х «FJELL» из порта Пусан (Южная Корея) в порт Сабетта (Российская Федерация). Груз - модули завода СПГ. Проводка осуществлялась 2 ледовыми лоцманами.

В июле 2016 года Архангельским филиалом подписано соглашение о намерениях с компанией «Mitsui O.S.K. Bulk Shipping (Europe) Ltd», а также

проведена работа по согласованию проекта договора на оказание услуг по ледовой лоцманской проводке судов в акватории Северного морского пути для судов компании MOLLNG Transport (Europe) LTD на перспективу 2017-2019 гг.

В настоящее время в соответствии с рекомендациями ФГБУ «Администрация Северного морского пути» подготовлено и аттестовано 12 ледовых лоцманов Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт».

ФГУП «Росморпорт» проводит постоянную работу по повышению качества предоставляемых услуг и повышению уровня безопасности при осуществлении лоцманских проводок судов лоцманами Предприятия.

Услуги ледокольного флота.

В 2016 году в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» находилось 36 судов ледокольного флота.

Также, в 2016 году для ледокольного обеспечения незамерзающих морских портов в период ледокольных проводок в рамках взимаемого ледокольного сбора привлекались суда сторонних судовладельцев: в акватории порта Ванино на основе заключенных рамочных договоров услуг – мфасс «Спасатель Кавдейкин» (судовладелец – ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»); ледокольные буксиры «Сюркум», «Золотой», «Сизиман» (судовладелец - ОАО «Ванинский морской торговый порт»); «Чара», «Тугнуй», «Ургал» (судовладелец - ЗАО «Дальтрансуголь»).

Наиболее значимые коммерческие проекты работы ледокольного флота в 2016 году:

- л/к «Капитан Драницын» (Мурманский филиал)
по договору с ПАО «Совфрахт по ледокольному обеспечению судов следующих на о. Земля Александры ЗФИ;
- л/к «Диксон» (Архангельский филиал)
по договорам:
 - ООО «ПортТрансСервис» по эскортированию судна на участке «пролив Карские Ворота – п. Дудинка;
 - ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» по индивидуальной ледокольной проводке буксирного каравана на выход из Белого моря;
 - ЗАО «Хатангский морской торговый порт» по буксировке и ледовому эскортированию судов в море Лаптевых;
 - ФГУП «Атомфлот» по ледокольной проводке судов в акватории морского порта Сабетта:
 - ледоколы «Тор» и «Москва» (Северо-Западный бассейновый филиал)
по договору с ФГУП «Атомфлот» на оказание ледокольных услуг по буксирно-швартовым операциям и проводкам судов в акватории морского порта Сабетта;

ФГУП «Росморпорт» обеспечил круглогодичную доступность замерзающих морских портов РФ без нареканий со стороны заказчиков ледокольных услуг.

Услуги служебно-вспомогательного флота.

В составе флота Предприятия находится 212 судов служебно-вспомогательного и дноуглубительного флота, в том числе:

- морские и портовые буксиры – 34;
- лоцманские суда – 43;
- суда навигационного обеспечения – 42;
- суда экологического назначения – 25;
- служебно-разъездные и патрульные катера – 35;
- суда технического и дноуглубительного флота – 26;
- транспортные суда – 1;
- прочие плавсредства – 6.

В 2016 году основные усилия были направлены на организацию эффективной эксплуатации имеющегося и поступившего на баланс Предприятия флота, увеличение объемов и улучшение качества оказываемых услуг. Продолжалась работа по наращиванию производственной мощности дноуглубительного флота.

За отчетный период в структурном и численном составе флота Предприятия произошли следующие изменения:

- построены 4 самоотвозных землесоса (Архангельский, Северо-Западный и Азово-Черноморский филиалы), 1 несамостоятельный земснаряд (Астраханский филиал), 3 лоцмейстерских судна (Азовский, Архангельский и Северо-Западный филиалы), 1 лоцманский катер (Азово-Черноморский филиал) и 7 катеров для промерных и служебно-разъездных работ, в том числе 1 судно на воздушной подушке (Азовский, Азово-Черноморский, Архангельский, Мурманский, Астраханский и Анадырский филиалы);

- списаны и проводятся мероприятия по утилизации 26 судов, находящихся в холодном отстое (Сахалинский, Азово-Черноморский, Азовский и Ванинский филиалы);

- переданы с балансового учета Предприятия 4 судна: 2 пассажирских катамарана (Азово-Черноморский филиал) и 2 разъездных катера (Северо-Западный и Азовский филиалы);

- дополнительно выведены в холодный отстой 11 судов различного назначения с целью списания или реализации.

В целях оптимизации расходов по содержанию флота Предприятия, сокращения расходов по привлечению судов сторонних организаций, а также в связи с производственной необходимостью проводилась работа по перемещению судов служебно-вспомогательного флота из одного в другой филиал (9 судов).

В настоящее время в эксплуатации и под управлением непосредственно филиалов находится 176 судов (83 %), выведены в отстой 20 судов (9 %), находятся в аренде 16 судов (8 %).

Обеспечение экологической безопасности в морских портах.

Обеспечение экологической безопасности в морских портах осуществляется путем:

- Организации и проведения предусмотренных природоохранным законодательством Российской Федерации мероприятий и работ для поддержания нормальной экологической обстановки в морских портах (оказание экологических услуг, как в рамках взимаемого экологического сбора, так и на основе коммерческих договоров (прием, утилизация отходов от сторонних организаций, переработка и реализация переработанных нефтепродуктов);

- проведения мероприятий, направленных на компенсацию ущерба окружающей среде, наносимого в результате производственной деятельности, устранения последствий негативного воздействия на водные биологические ресурсы и состояние среды их обитания при строительстве и реконструкции отдельных объектов морских портов путем осуществления компенсационных мероприятий (искусственное воспроизводство водных биоресурсов и рыбохозяйственная мелиорация водных объектов);

- экологического сопровождения разработки проектной документации на строительство и ремонт портовых гидротехнических сооружений, в том числе на проведение ремонтных дноуглубительных работ;

- осуществления платежей природоохранного назначения;

- проведения производственного экологического контроля (мониторинга) в период строительных и ремонтных работ, а также в ходе эксплуатации объектов портовой инфраструктуры;

- профилактики нарушений природоохранного законодательства в ходе собственной производственной деятельности.

Предприятием оказано услуг по сбору отходов в морских портах свыше 12,5 тыс. судов. С них было собрано свыше 18 тыс. тонн мусора, 37 тыс. тонн нефтесодержащих вод и около 11,3 тыс. тонн сточных вод.

Переоформлена лицензия на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности.

ФГУП «Росморпорт» имеет право осуществлять деятельность по обращению с более 300 видами отходов. Это позволяет Предприятию оказывать полный перечень качественных услуг судам, сдающим отходы как в рамках экологического сбора, так и на договорной основе.

В морском порту Восточный введена в эксплуатацию инсинераторная установка ИН-50.4, используемая для термического уничтожения (сжигания) практически всех видов отходов. Применение комбинированного типа высокотемпературного обезвреживания отходов (метод окисления прямое сжигание и пиролиз) и двухступенчатой очистки отходящих газов позволяет максимально снизить негативное воздействие на окружающую среду.

Производительность инсинераторной установки составляет 150 кг/час.

Текущие затраты на охрану окружающей среды в 2016 году составили 135,2 млн. руб. Оплата услуг природоохранного назначения – 169,3 млн. руб., что на 50,9 млн. больше, чем в прошлом году. Плата за негативное воздействие на окружающую среду составила 3 млн. руб.

Обеспечение прохода судов по подходным каналам и акваториям.

Выполненные ФГУП «Росморпорт» ремонтные дноуглубительные работы по поддержанию проектных параметров операционных акваторий и подходных каналов обеспечили бесперебойную эксплуатацию морских портов в течение всего навигационного периода 2016 года.

Отдельно следует отметить ремонтное дноуглубление на Волго-Каспийском морском судоходном канале, на которое приходится около половины объема (5,6 млн. м³) всего ремчерпания, выполняемого Предприятием. Общее количество задействованной дноуглубительной техники в 2016 году составило 11 единиц, из них 4 земснаряда ФГУП «Росморпорт». В результате проделанной работы обеспечен проход расчетных судов с осадкой 4,2 м. Так же значительный объем (1 млн. м³) в короткие сроки был выполнен на Калининградском морском канале, что позволило в течение всей навигации обеспечить паспортные глубины на всем его протяжении.

В целях сокращения расходов по привлечению сторонних дноуглубительных компаний ФГУП «Росморпорт» постоянно наращивает количество собственной дноуглубительной и вспомогательной техники.

В 2016 году:

- для Азово-Черноморского бассейнового филиала приобретен самоотвозный трюмный землесос «Лаувер» и грунтоотвозная шаланда «Азовская», а также построен самоотвозный трюмный землесос «Кадош» с объемом трюма 1000 м³;
- для Северо-Западного бассейнового филиала построены самоотвозные трюмные землесосы «Соммерс» и «Кроншлот» с объемом трюма 1000 м³;
- для Астраханского филиала построен несамоходный фрезерный земснаряд высокой производительности «Пётр Саблин».

7. Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг

ФГУП «Росморпорт» входит в рейтинг 400 крупнейших компаний страны и включено в перечень стратегических предприятий Российской Федерации, являясь системообразующей организацией в портовой отрасли.

Применяемые на Предприятии передовые технологии преимущественно касаются создания и поддержания в надлежащем техническом состоянии гидротехнических сооружений портов, судов и иных объектов порта, обеспечения безопасности и удобства перемещения, повышения уровня экологической безопасности в акваториях морских портов и на подходах к ним.

В частности, для обеспечения лоцманов Предприятия актуальной информацией о навигационной обстановке при осуществлении лоцманских проводок судов, филиалами Предприятия приобретены переносные лоцманские комплекты с электронной картографической системой, индивидуальными средствами позиционирования и идентификации судов (Pilot Personal Unit), соответствующие требованиям международного стандарта для систем обнаружения и отслеживания судов.

Предприятие осуществляет модернизацию средств навигационного оборудования путем внедрения современных плавучих предостерегательных знаков из полимерных материалов. Что позволяет уменьшить эксплуатационные расходы за счет того, что они не подвержены коррозии и не требуют окрашивания.

Средства навигационного оборудования оснащаются светодиодными источниками света с системой питания от возобновляемого источника энергии.

В Азово-Черноморском бассейновом филиале на плавучих предостерегательных знаках, обеспечивающих безопасность мореплавания в морских портах Новороссийск и Анапа, установлены 8 комплектов автономных фонарей с питанием от солнечных панелей, которые показали высокую эффективность даже в условиях недостаточного освещения.

В филиалах предприятия продолжалось внедрение систем управления и контроля за состоянием СНО.

В Архангельском филиале по поручению Росморречфлота проведена опытная эксплуатация плавучих предостерегательных знаков типа VPU 500/7 с устройствами спутникового мониторинга на базе систем INMARSAT, IRIDIUM на морском канале Обской губы Карского моря (на подходах к морскому порту Сабетта) в период зимней навигации 2016-2017 годов.

В декабре 2016 года принят третий в серии многофункциональный линейный дизель-электрический ледокол «Новороссийск» проекта 21900М, который при проведении ходовых испытаний при повышенной нагрузке достиг показаний, превышающих заложенные в проекте и достигнутые на двух других ледоколах серии.

Впервые в Российской Федерации на линейных ледоколах применены полноповоротные винто-рулевые колонки тянущего типа, что позволило повысить ходовые и маневренные качества и ледопробитость. Вертолетная площадка перенесена в носовую часть, что значительно увеличило площадь кормовой грузовой палубы и обеспечило возможность посадки/взлета на ледоколе тяжелых вертолетов типа «Ка-32». Судно оснащено установкой по обработке и очистке балластных вод. Применена специальная система пожаротушения, позволяющая выполнять функций пожарного судна при тушении пожаров на судах, буровых и нефтедобывающих платформах. Установлен грузовой судовой гидравлический кран максимальной грузоподъемностью 26 т на вылете стрелы 15 м. Ледокол соответствует самой высокой степени автоматизации – AUT1-ISC с применением компьютерной интегрированной системы управления техническими средствами. Условия размещения экипажа и спецперсонала отвечают самым современным требованиям к судам такого типа. На открытой части верхней палубы ледокола возможно разместить и перевозить 33 контейнера, в том числе 12 рефрижераторных

контейнеров с соответствующим энергообеспечением. Кроме того, грузовая палуба рассчитана на повышенную нагрузку, что позволяет транспортировать на ней крупногабаритные объекты и небольшие суда. Установлена мощная буксирная лебедка с тяговым усилием до 120 тонн, позволяющая осуществлять самостоятельную буксировку крупнотоннажных судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде.

В апреле 2016 года первые ледоколы серии «Владивосток» и «Мурманск» успешно завершили ледовые испытания в Арктике, подтвердив, а по отдельным показателям превысив заложенные спецификационные требования и ледопроездимость.

Приняты три дноуглубительных судна с объемом трюма 1000 м³ – «Соммерс», «Кроншлот» и «Кадош». Земснаряды предназначены для поддержания заданных глубин на акваториях и подходах к морским портам с целью обеспечения безопасности мореплавания, имеют возможность извлечения грунта всех категорий при помощи волочащегося грунтозаборного устройства, а также дополнительно предусмотренного грейферного устройства. Для выполнения дноуглубительных работ с острым песком и гравием, а также при дноуглублении в ограниченных зонах, у пирсов, при проведении экологических дноуглубительных работ, суда оснащены подвесным многофункциональным погружным грунтовым насосом типа «DOP 200». Для полной и качественной выгрузки извлеченного грунта предусмотрена система гидроразмыва и возможность рефулирования грунта из трюма на берег через носовое соединение к береговому пульпопроводу, а также предусмотрена возможность выгрузки грунта методом «rainbow» с дистанцией выброса около 60 метров. Архангельским филиалом принято в эксплуатацию аналогичное дноуглубительное судно «Северная Двина» с увеличенным объемом грунтового трюма - 2000 м³. В настоящее время модернизированный проект дноуглубительного судна с объемом 2000 м³ строится по заказу ФГУП «Росморпорт» на ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод». Указанные выше дноуглубительные суда имеют ледовый класс «Ice1», что позволяет их эксплуатацию в условиях мелкобитого льда толщиной до 0,4 м и соответственно продлевает время эксплуатации.

Построены и введены в эксплуатацию многофункциональные лоцмейстерские катера «Крутояр», «Юрий Романченко» и «Капитан Шершнев» нового поколения проектов 02780М и 02781. На судах применена новая схема работы палубным гидравлическим краном с плавучими средствами навигационного оборудования через развитый кормовой «роульс» в совокупности с площадкой для сброса якорей и палубной лебедкой, что повышает удобство и безопасность проведения работ. Впервые в практике на судах данного класса и назначения в рулевой рубке установлен кормовой дублирующий пульт управления главными двигателями и подруливающим устройством, что также безусловно повышает удобство в эксплуатации и безопасность проведения работ на кормовой рабочей палубе. При проектировании судна «Капитан Шершнев» было заложено требование одноотсечной непотопляемости - после затопления одного из отсеков судно способно оставаться на плаву, что существенно повышает безопасность мореплавания. Также на судне «Капитан Шершнев» предусмотрена шахта для

вибратора эхолота. На судах созданы условия для комфортного размещения и работы 3-4 человек спецперсонала, в том числе имеется шкаф для сушки спецодежды после работы на открытой палубе

В продолжение серии рабочих катеров проекта ST23WI, успешно зарекомендовавшей себя при работе в филиалах ФГУП «Росморпорт», в ноябре 2016 года по проекту ST23WIM построен первый из серии шести рабочих катеров. Это современный, мощный, экономичный, высокоманевренный катер представляет из себя синтез конструкторско-дизайнерских решений и передовых технологий судостроения. Катер построен с соблюдением современного уровня обитаемости членов экипажа. В процессе проектирования и строительства применялись современные технические решения, в частности рациональная планировка жилых и служебных помещений с учетом эргономичности и эстетических требований, мерами по снижению шума, вибрации и качки, оборудованием судна эффективными системами отопления, вентиляции, кондиционирования. На катере установлена современная движительная установка, совмещающая исключительную динамику с экономической эффективностью. Двигатели соответствуют самым последним требованиям и нормам по выбросам в атмосферу судовых выхлопных газов. Для выполнения поставленных задач суда оснащены современной системой спасения людей на воде.

Предприятие продолжает вести исследовательские и научные работы по использованию беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) для ледовой разведки. Ранее был проведен ряд научно-исследовательских работ с участием БПЛА как самолетного, так и вертолетного типов. Во время полетов проверялась возможность посадки на ледоколы и передачи информации на борт судна, а также проводился экологический мониторинг.

8. Выполнение федеральных инвестиционных программ – подпрограммы «Морской транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

1. ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» подпрограмма «Морской транспорт»

1.1. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики

Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральное агентство морского и речного транспорта

1.2. Ключевые мероприятия в 2015 году

Строительство линейных дизельных ледоколов: Дизель-электрический ледокол мощностью около 16 МВт;

Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка».

1.3. На 2016 год заключено 20 государственных контрактов (соглашений) на сумму 16 953 581,5 тыс. руб. – 100% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлению «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 20 контрактов на сумму 16 953 581,5 тыс. руб.

1.4. Объем финансирования в 2016 году за счет средств федерального бюджета составляет 16 953 581,7 тыс. руб., в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 16 953 581,7 тыс. руб.

Освоено за 2016 год за счет средств федерального бюджета 22 675 317,6 тыс. руб. – 133,7% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 22 675 317,6 тыс. руб.

За 2016 год суммарные кассовые расходы из федерального бюджета на реализацию программы составили 16 887 691,0 тыс. руб. – 99,6% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 16 887 691,0 тыс. руб.

1.5. Основные итоги реализации программы за 2016 год в разрезе мероприятий:

По направлению капитальные вложения:

Мероприятие: Строительство линейных дизельных ледоколов

Объект: Линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 1 163 386,7 тыс. руб.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ в 2016 году – 1 661 981,0 тыс. руб.

Кассовые расходы в 2016 году – 1 163 386,7 тыс. руб.

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующим государственным контрактом:

ГК №77-ГК/11 от 02.12.2011 с АО «Объединенная судостроительная корпорация» (АО «ОСК») на сумму 7 940 500, тыс. руб. на строительство одного судна.

Генеральным подрядчиком (АО «ОСК») определен завод, на котором выполняется строительство ледокола – строительный № 05620 на ООО «Балтийский завод – Судостроение» («БЗС»).

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2015 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 3 804 838,1 тыс. руб., из которых 1 661 981,0 тыс. руб. в 2016 году.

Кассовые расходы – 5 045 536,7 тыс. руб., из которых 1 163 386,7 тыс. руб. в 2016 году.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

После смены проектной организации по решению «БЗС» к разработке ПДСП было привлечено КБ «Вымпел», силами которого была разработана новая версия ПДСП и получено в мае 2016 года согласование Российского морского регистра судоходства. При этом по результатам рассмотрения со стороны Заказчика был выставлен ряд замечания к новой версии ПДСП, часть документации была

возвращена проектанту на доработку. В настоящее время ПДСП корректируется и проходит повторное согласование.

В настоящее время на ледоколе завершены работы по формированию корпуса, продолжается изготовление и монтаж секций надстройки судна, монтаж судового оборудования, систем и механизмов, монтаж средней линии вала, завершен монтаж винто-рулевых колонок «Азипод».

Техническая готовность судна – 47,7%.

Объект: Дизель-электрический ледокол мощностью около 16 МВт

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 728 313,5 тыс. руб.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ в 2016 году – 1 079 490,1 тыс. руб.;

Кассовые расходы в 2016 году – 728 313,5 тыс. руб.

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующими государственными контрактами:

- по государственным контрактам №78-ГК/11 от 02.12.2011 и №79-ГК/11 от 02.12.2011 с ПАО «Объединенная судостроительная корпорация» на строительство ледоколов «Владивосток» и «Мурманск», которые были сданы в 2015 году, в апреле 2016 года успешно завершены натурные ледовые испытания, проходившие в Карском море. Испытания прошли в соответствии с запланированной программой. Ледоколы подтвердил проектный ледовый класс и спецификационные требования;

- ГК №80-ГК/11 от 02.12.2011 с ПАО «Объединенная судостроительная корпорация» на сумму 4 055 500, тыс. рублей на строительство одного судна.

Генеральным подрядчиком (АО «ОСК») определен завод, на котором выполняется строительство ледокола – строительный № 231 на ОАО «Выборгский судостроительный завод» («ВСЗ»).

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2015 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 4 016 457,8 тыс. руб., из которых 1 001 405,7 тыс. руб. в 2016 году;

Кассовые расходы – 4 055 500,0 тыс. руб., из которых 728 313,5 тыс. руб. в 2016 году.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

26.12.2016 подписан Приемный акт приемной комиссии и Акт приема-передачи ледокола «Новороссийск», успешно завершившего ходовые испытания. Ледокол зарегистрирован в российском международном реестре судов, выдано свидетельство о праве плавания под государственным флагом Российской Федерации. Подписан Приказ о наделении имуществом Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».

Техническая готовность судна – 100%.

Мероприятие: Развитие морского торгового порта Усть-Луга

Объект: Портовое оградительное сооружение акватории Южного района МТП Усть-Луга

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 636 133,3 тыс. руб.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ в 2016 году – 954 311,5 тыс. руб.

Кассовые расходы в 2016 году – 636 133,2 тыс. руб.

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующими государственными контрактами:

- ГК №933/ДО-13 от 09.12.2013 с ПАО «Промышленно-строительное товарищество» на сумму 4 491 000,0 тыс. руб. на строительство объекта (участок № 2, 2 этап строительства).

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2015 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 4 077 824,5 тыс. руб., из которых 954 311,5 тыс. руб. в 2016 году;

Кассовые расходы – 4 169 892,3 тыс. руб., из которых 636 133,2 тыс. руб. в 2016 году.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

На переходном участке работы выполнены в полном объеме.

По итогам года на участке № 2 выполнены следующие работы:

- Изготовление трубошпунта из стальных труб Ø1020x12мм – 100 %;
- Погружение трубошпунта – 95 %;
- Изготовление свай из стальных труб Ø1220x14 мм – 100 %;
- Погружение свай-оболочек плавкраном с воды – 92%;
- Антискоррозийная окраска толщиной 500 мкм – 100 %
- Обустройство голов свай-оболочек диаметром до 2 м с установкой каркасов – 83%;
- Омоноличивание конструкций верхнего строения – 50 %;
- Устройство основания из габионов с устройством прослойки из геотекстиля, под водой – 92%.

Техническая готовность объекта – 90,8%.

- ГК №975/ДО-13 от 17.06.2014 с АО «ГТ Морстрой» на сумму 7 299,1 тыс. руб. на осуществление авторского надзора за строительством объекта (участок № 2, 2 этап строительства).

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2015 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 4 540,1 тыс. руб., из которых 0 тыс. рублей в 2016 году;

Кассовые расходы – 4 540,1 тыс. руб., из которых 0 тыс. рублей в 2016 году.

Объект: База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 45 705,2 тыс. руб.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ в 2016 году – 78 105,4 тыс. руб.;

Кассовые расходы в 2016 году – 45 705,1 тыс. руб.

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующими государственными контрактами:

- ГК №54-ГК/12 от 14.12.2012 с ПАО «Промышленно-строительное товарищество» на сумму 1 634 000,0 тыс. руб. на строительство объекта (полное развитие, площадка 1 - 2-я очередь 1 этапа строительства, площадка 2 - 2 этап строительства).

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2014 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 1 202 975,5 тыс. руб., из которых 78 105,4 тыс. руб. в 2016 году;

Кассовые расходы – 1 301 545,1 тыс. руб., из которых 45 705,1 тыс. руб. в 2016 году.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

На объектах Площадки 1 БОФ за отчетный период велись внутренние отделочные работы, наладка электротехнического и теплового оборудования, монтаж технологического оборудования в сооружениях котельной и станции очистных сооружений.

По итогам года готовность объектов на площадке 1 БОФ составляет:

- Здание мареографа (сооружение 9) – 100%;
- Ремонтная мастерская (соор.37) - 59,7%;
- Трансформаторная подстанция БКТП-1 БКТП-2 (сооружение 74, 75) – 99%;
- Бытовой корпус (сооружение 31) – 56%;
- Административный корпус (сооружение 30) – 55,5%;
- Гараж (сооружение 34) – 58,6%;
- Хранилище средств морспецподразделения (соор.40) – 96,6%
- Караульное помещение с КПП (соор.33) – 75,5%;
- Производственное здание очистных сооружений (соор.70.1) – 64%
- Очистные сооружения бытовых сточных вод (сооружение 71) – 99%;
- Насосная станция очистных сооружений (соор.70.2) – 35% .
- Столовая – 73%
- Противорадиационное укрытие (соор. 38) – 95%
- Насосная станция пожаротушения с морским водозабором (сооруж. 72)- 90,1%
- Работы по генеральному плану – 73,5%.

Площадка 2:

- Здание инсинератора смонтировано на – 96,6%;
- Расходный склад топлива - 38%.
- Наружные сети электроснабжения и наружного освещения – 12,4%.
- Наружные сети водопровода и канализации – 59,5%.
- Работы по генплану выполнены на 70%, в том числе выполнено 100% от общего объёма работ по замещению грунта.

Техническая готовность объекта – 73,6%.

- ГК №135/ДО-13 от 16.04.2013 с АО «ГТ Морстрой» на сумму 2 806,3 тыс. руб. на осуществление авторского надзора за строительством объекта (полное развитие, площадка 1 - 2-я очередь 1 этапа строительства, площадка 2 - 2 этап строительства).

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2015 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 2 549,6 тыс. руб., из которых 0 тыс. руб. в 2016 году;

Кассовые расходы – 2 549,6 тыс. руб., из которых 0 тыс. рублей в 2016 году.

Мероприятие: Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Санкт-Петербург

Объект: Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка»

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 287 929,8 тыс. руб.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ в 2016 году – 623 164,5 тыс. руб.;

Кассовые расходы в 2016 году – 222 039,3 тыс. руб.

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующими государственными контрактами:

- ГК №268/ДО-14 от 11.06.2014 с АО «БалтСтрой» на сумму 4 497 816,9 тыс. руб. (с учетом уменьшения цены контракта на 352 146,0 на основании дополнительного соглашения №9 от 01.12.2016) на строительство второй очереди (полное развитие) подходного канала и акватории ММПК «Бронка».

Срок исполнения контракта – 3 квартал 2017 года (работы по контракту исполнены досрочно – декабрь 2016 года).

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 4 431 926,6 тыс. руб., из которых 619 026,2 тыс. руб. в 2016 году;

Кассовые расходы – 4 431 926,6 тыс. руб., из которых 217 901,0 тыс. руб. в 2016 году.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

За 12 месяцев 2016 года принято выполнение за дноуглубительные работы в объеме 1 098,318 тыс. м³, экологический мониторинг и производственный экологический контроль.

Техническая готовность объекта – 100%.

- ГК №344/ДО-14 от 06.11.2014 с АО «ГТ Морстрой» на сумму 7 190,2 тыс. руб. на осуществление авторского надзора за строительством второй очереди (полное развитие) подходного канала и акватории ММПК «Бронка».

Срок исполнения контракта – 3 квартал 2017 года (работы по контракту исполнены досрочно – декабрь 2016 года).

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 7 190,2 тыс. руб., из которых 4 138,3 тыс. руб. в 2016 году;

Кассовые расходы – 7 190,2 тыс. руб., из которых 4 138,3 тыс. руб. в 2016 году.

Контракт полностью исполнен.

Мероприятие: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область

Объект: Реконструкция здания морского вокзала, Мурманская область

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 319 091,1 тыс. руб.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ в 2016 году – 319 084,7 тыс. руб.;

Кассовые расходы в 2016 году – 319 091,1 тыс. руб.

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующим государственным контрактом:

- ГК №1058/ДО-15 от 19.11.2015 с ООО «Реставрационно-строительная компания Возрождение» на сумму 369 091,0 тыс. руб. на реконструкцию Объекта.

Срок исполнения контракта – 3 квартал 2016 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 369 091,0 тыс. руб., из которых 319 084,7 тыс. руб. в 2016 году;

Кассовые расходы – 369 091,0 тыс. рублей, из которых 319 091,1 тыс. руб. в 2016 году.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

На объекте в полном объеме завершены все строительно-монтажные работы по реконструкции здания морского вокзала.

Заключение о соответствии реконструированного объекта требованиям технических регламентов и проектной документации (ЗОС) получено 30.09.2016.

Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию получено 03.10.2016.

Техническая готовность объекта – 100%.

Мероприятие: Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 13 593 022,1 тыс. руб.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ в 2016 году – 17 794 180,5 тыс. руб.;

Кассовые расходы в 2016 году – 13 593 022,1 тыс. руб.

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующим государственным контрактам:

- ГК №831/ДО-13 от 06.12.2013 с АО «УСК Мост» на сумму 36 519 836,7 тыс. руб. на дноуглубление подходного канала и акватории порта и строительство объектов береговой инфраструктуры.

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2017 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 27 954 097,1 тыс. руб., из которых 9 979 637,3 тыс. руб. в 2016 году;

Кассовые расходы – 29 439 550,2 тыс. руб., из которых 6 572 667,8 тыс. руб. в 2016 году.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

В 2016 году велись дноуглубительные работы на акватории порта, подходном и морском каналах. Объем дноуглубительных работ, выполненный в 2016 году, составил 17,7 млн. м³ (по результатам промеров).

Велись работы по строительству береговых объектов в административной зоне порта Сабетта.

Работы по строительству склада СНО, ККС, открытой площадки обслуживания СНО закончены – оформлены акты КС-11. Также оформлены акты КС-11 на акваторию порта (акваторию вспомогательных и грузовых причалов) и подходной канал с габаритами, достаточными для обеспечения судоходства по двум ледовым каналам.

Техническая готовность объектов – 76,5%.

- ГК №251/ДО-14 от 25.09.2014 с АО «Ленморниипроект» на сумму 40 376,7 тыс. руб. на осуществление авторского надзора за дноуглублением подходного канала и акватории порта и строительством объектов береговой инфраструктуры.

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2017 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 26 000,0 тыс. руб., из которых 10 000,0 тыс. руб. в 2016 году;

Кассовые расходы – 26 000,0 тыс. руб., из которых 10 000,0 тыс. руб. в 2016 году.

- ГК №112/ДО-14 от 06.11.2014 с АО «Межрегионтрубопроводстрой» на сумму 10 950 480,2 тыс. руб. на строительство «Корневая часть Юго-Восточного ледозащитного сооружения морского порта Сабетта в границах искусственного земельного участка с берегоукреплением».

Срок исполнения контракта – 1 квартал 2016 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 10 950 480,2 тыс. руб., из которых 707 532,1 тыс. руб. в 2016 году;

Кассовые расходы – 10 950 480,2 тыс. руб., из которых 1 321 476,5 тыс. руб. в 2016 году.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

Строительство завершено. Оформлен акт приемки законченного строительством объекта капитального строительства приемочной комиссией (форма КС-14).

Заключение о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов утверждено 30.06.2016.

Получено положительное заключение федерального государственного экологического надзора от 20.09.2016 № ОД-08-02-32/19288 о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям проектной документации.

Техническая готовность объекта – 100%.

- ГК №648/ДО-14 от 21.01.2015 с ЗАО «ГТ Морстрой» на сумму 11 493,2 тыс. руб. (с учетом уменьшения цены контракта на 414,9 тыс. руб. на основании соглашения о расторжении от 06.12.2016) на осуществление авторского надзора за строительством «Корневая часть Юго-Восточного ледозащитного сооружения морского порта Сабетта в границах искусственного земельного участка с берегоукреплением».

Срок исполнения контракта – 1 квартал 2016 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 11 493,2 тыс. руб., из которых 1 493,2 тыс. руб. в 2016 году;

Кассовые расходы – 11 493,2 тыс. руб., из которых 1 493,2 тыс. руб. в 2016 году.

Контракт полностью исполнен.

- ГК №627/ДО-15 от 05.08.2015 с АО «Межрегионтрубопроводстрой» на сумму 18 813 723,3 тыс. руб. (с учетом увеличения цены контракта на 873 724,3 тыс. руб. на основании дополнительного соглашения №3 от 02.12.2016) на строительство «Северо-Западное ледозащитное сооружение, Юго-Восточное ледозащитное

сооружение (глубоководная часть) и площадки автоматизированного радиотехнического поста системы управления движением судов №1-3».

Срок исполнения контракта – 1 квартал 2018 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 7 037 250,8 тыс. руб., из которых 7 037 250,8 тыс. руб. в 2016 году;

Кассовые расходы – 9 217 117,3 тыс. руб., из которых 5 629 117,5 тыс. руб. в 2016 году.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

Работы производятся по графику. Разработка рабочей документации.

На северо-западном ледозащитном сооружении погружено 753 сваи, произведена отсыпка песчано-гравийной смеси 9 781 м³.

На юго-восточном ледозащитном сооружении погружено 895 свай, бетонирование внутренней полости свай – 7 644 м³, произведена отсыпка песчано-гравийной смеси 33 325 м³, бетонирование ростверка верхнего строения – 2 823 м³.

Техническая готовность объекта – 37,4%.

- ГК №955/ДО-15 от 23.12.2015 с АО «Ленморниипроект» на сумму 17 734,4 тыс. руб. на осуществление авторского надзора за строительством «Северо-Западное ледозащитное сооружение, Юго-Восточное ледозащитное сооружение (глубоководная часть) и площадки автоматизированного радиотехнического поста системы управления движением судов №1-3».

Срок исполнения контракта – 1 квартал 2018 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 5 500,0 тыс. руб., из которых 5 500,0 тыс. руб. в 2016 году.

Кассовые расходы – 5 500,0 тыс. руб., из которых 5 500,0 тыс. руб. в 2016 году.

- ГК №570/ДО-14 от 01.11.2014 с ПАО «Сбербанк России» на сумму 213 782,9 тыс. руб. на оказание услуг по банковскому сопровождению и организации строительного контроля в отношении государственных контрактов на строительство основных объектов морского порта в районе пос. Сабетта.

Срок исполнения контракта – срок исполнения контрактов на строительство основных объектов морского порта в районе пос. Сабетта.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 44 906,4 тыс. руб., из которых 25 960,5 тыс. руб. в 2016 году.

Кассовые расходы – 44 906,4 тыс. руб., из которых 25 960,5 тыс. руб. в 2016 году.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

- Банковское сопровождение государственных контрактов от 06.11.2014 №112/ДО-14 и от 05.08.2015 №627/ДО-15 (Генподрядчик АО «МРТС») осуществляется ПАО Сбербанк посредством контроля целевого расходования средств с обособленных банковских счетов (ОБС), открытых в Банке участникам строительства, а также выполнения иных контрольных процедур, предусмотренных контрактом на БС.

- Строительный контроль осуществляется в отношении работ по государственным контрактам от 06.11.2014 № 112/ДО-14 и от 05.08.2015 № 627/ДО-

15 на строительство объектов морского порта Сабетта. Исполнителем ежемесячно оформляются и представляются отчеты об оказанных услугах.

- ГК №774/ДО-14 от 21.01.2015 с ПАО «Сбербанк России» на сумму 40 000,0 тыс. руб. на оказание услуг по организации публичного технологического и ценового аудита в отношении государственных контрактов на строительство основных объектов морского порта в районе пос. Сабетта.

Срок исполнения контракта – срок исполнения контрактов на строительство основных объектов морского порта в районе пос. Сабетта.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 26 806,6 тыс. руб., из которых 26 806,6 тыс. руб. в 2016 году.

Кассовые расходы – 26 806,6 тыс. руб., из которых 26 806,6 тыс. руб. в 2016 году.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

ПАО Сбербанк России в качестве экспертной организации привлек (на основании договора) ЗАО «СВЕКО Союз Инжиниринг» (Исполнитель) на выполнение ТЦА по объекту.

В результате проведения в 2016 году ТЦА по объекту Исполнитель подготовил соответствующие отчеты по ТЦА проектной документации, ТЦА по завершённым работам и завершённым этапам текущих работ, а также отчеты по ТЦА на стадии строительства за 1-3 кварталы 2016 года.

Письмами от 06.10.2016 №№ ВО-27/10685, ВО-27/10686, ВО-27/10687 Росморречфлот согласовал отчеты по ТЦА на стадии строительства за 3 и 4 кварталы 2015 года, а также за 1 квартал 2016 года. Отчеты по ТЦА на стадии строительства за 2 и 3 кварталы 2016 года согласованы письмами Росморречфлота от 06.12.2016 № ВО-27/13179 и от 27.12.2016 № ВО-27/14207 соответственно.

Кроме того, письмом от 10.10.2016 № 01-26 Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его ДЗО согласовал направление в Правительство Российской Федерации откорректированных проектов отчетов по ТЦА проектной документации, ТЦА по завершённым работам и завершённым этапам текущих работ.

Мероприятие: Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград

Объект: Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 180 000,0 тыс. руб.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ в 2016 году – 165 000,0 тыс. руб.;

Кассовые расходы в 2016 году – 180 000,0 тыс. руб.

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующим государственным контрактом:

- ГК №971/ДО-15 от 02.11.2015 с ООО «Морстройтехнология» на сумму 240 000,0 тыс. руб. на выполнение проектных и изыскательских работ по Объекту.

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2016 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 240 000,0 тыс. руб., из которых 165 000,0 тыс. руб. в 2016 году;

Кассовые расходы – 240 000,0 тыс. руб., из которых 180 000,0 тыс. руб. в 2016 году.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

Проектная документация разработана в полном объеме.

04 и 05 мая проведены общественные слушания.

17.05.2016 письмом получено заключение Росрыболовства о согласовании осуществления деятельности.

12.08.2016 получено положительное заключение экологической экспертизы. Приказ от 12.08.2016 № 24-Э.

23.08.2016 подписаны договоры с ФАУ «Главгосэкспертиза России» на проведение государственной экспертизы.

22.11.2016 получены отрицательные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 1282-16/ГГЭ-10751/04 и 1285-16/ГГЭ-10751/10 в связи с отсутствием утвержденной в установленном порядке документации по планировке территории (часть 5 статьи 4 Градостроительного кодекса Российской Федерации; статьи 6, 9 Федерального закона от 19.07.2011 № 246-ФЗ), разрабатываемой после издания распоряжения Правительства Российской Федерации о расширении морского порта Калининград, отсутствующего на момент разработки проектной документации.

17 декабря 2016 года издано Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2701-р о расширении морского порта Калининград.

22 декабря 2016 года оформлено Распоряжение Росморречфлота № НЖ-309-р об утверждении документации по планировке территории.

27 декабря 2016 года подписаны договоры на проведение повторных государственных экспертиз.

29 декабря 2016 года получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 1482-16/ГГЭ-10751/04 по проектной документации и результатам инженерных изысканий и № 1483-16/ГГЭ-10751/10 по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

1.6. Вклад реализации программы в 2016 году в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

В рамках реализации программы достигнуты следующие количественные результаты:

- в 2016 году завершено строительство третьего линейного ледокола мощностью 16 МВт: силами построенных ледоколов будут обеспечены проводки в Балтийском море крупнотоннажных судов, осуществляющих вывоз наливных и навалочных грузов из российских портов;

- в 2016 году в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область» завершена реконструкция здания морского вокзала в морском порту Мурманск, по результатам которой надстроен этаж для размещения АМП Мурманск площадью 1 218 м², на 1 и 2-ом этажах обустроены зона внутренних линий общей площадью 841 м² на 50 пассажиров и зона международных круизных линий с участком пункта

пропуска через государственную границу общей площадью 1 403 м² и пропускной способностью 120 пасс/час;

- в 2016 году завершены работы по строительству второй очереди «Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Акватория многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» с фактическим объемом дноуглубительных работ в объеме 7 927,97 тыс. м³, из которых 1 098,318 тыс. м³ выполнено в 2016 году: завершение дноуглубительных работ создало благоприятные условия для подхода судов к перегрузочным комплексам, сокращению простоя судов и снижения аварийности, обеспечение условий для стоянки ледокольного флота.

2. ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»

2.1. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики
Министерство экономического развития Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта

2.2. Ключевые мероприятия в 2015 году

Строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов обеспечения безопасности мореплавания в морских портах полуострова Крым.

2.3. На 2016 год заключено 8 государственных контрактов (соглашений) на сумму 535 349,9 тыс. руб. – 100% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлению «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 8 контрактов на сумму 535 349,9 тыс. руб.

2.4. Объем финансирования в 2016 году за счет средств федерального бюджета составляет 535 349,9 тыс. руб., в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 535 349,9 тыс. руб.

Освоено за 2016 год за счет средств федерального бюджета 645 412,7 тыс. руб. – 120,6% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 645 412,7 тыс. руб.

За 2016 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 535 349,9 тыс. руб. – 100% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 535 349,9 тыс. руб.

2.5. Основные итоги реализации программы за 2016 год в разрезе мероприятий:

По направлению капитальные вложения:

Мероприятие: Строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов обеспечения безопасности мореплавания в морских портах полуострова Крым

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 7 800,0 тыс. руб.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 7 800,0 тыс. руб.

Кассовые расходы – 7 800,0 тыс. руб.

В рамках мероприятия в 2016 году реализуются следующие объекты:

Объект: *Техническое перевооружение системы управления движением судов порта Керчь*

Для выполнения проектных работ по Объекту заключен государственный контракт №476/ДО-16 от 19.07.2016 с обществом с ограниченной ответственностью «Научно-производственная проектная компания» (ООО «НПКПроект») на сумму 1 500,0 тыс. руб.

Срок исполнения контракта – декабрь 2016 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 1 500,0 тыс. руб.

Кассовые расходы – 1 500,0 тыс. руб.

Авансирование по контракту не предусмотрено.

Оплата по контракту производится после завершения последнего этапа работ в полном объеме.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

Разработка проектной документации в соответствии с условиями контракта завершена, согласована с ФГУП «Росморпорт». Получено положительное заключение аккредитованной экспертной организации о соответствии сметной документации сметным нормативам и о достоверности сметной стоимости объекта.

Проектная документация направлена в Росморречфлот на утверждение.

Объект: *Техническое перевооружение объектов морского района А1 ГМССБ порта Севастополь*

Для выполнения проектных работ по Объекту заключен государственный контракт №475/ДО-16 от 19.07.2016 с обществом с ограниченной ответственностью «Научно-производственная проектная компания» (ООО «НПКПроект») на сумму 2 300,0 тыс. руб.

Срок исполнения контракта – декабрь 2016 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 2 300,0 тыс. руб.

Кассовые расходы – 2 300,0 тыс. руб.

Авансирование по контракту не предусмотрено.

Оплата по контракту производится после завершения последнего этапа работ в полном объеме.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

Разработка проектной документации в соответствии с условиями контракта завершена, согласована с ФГУП «Росморпорт». Получено положительное заключение аккредитованной экспертной организации о соответствии сметной документации сметным нормативам и о достоверности сметной стоимости объекта.

Проектная документация направлена в Росморречфлот на утверждение.

Объект: *Реконструкция систем обеспечения безопасности мореплавания порта Феодосия*

Для выполнения проектных работ по Объекту заключен государственный контракт №866/ДО-16 от 29.09.2016 с обществом с АО «ФЦНИВТ «СНПО «Элерон» на сумму 13 463,6 тыс. руб.

Срок исполнения контракта – август 2017 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 4 000,0 тыс. руб.

Кассовые расходы – 4 000,0 тыс. руб.

Авансирование по контракту не предусмотрено.

Оплата по контракту производится поэтапно, по итогам соответствующего года в пределах срока исполнения контракта.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

Завершены работы по первому этапу работ в соответствии с условиями контракта – выполнены инженерные изыскания.

Мероприятие: Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами транспортной безопасности

Объект: Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Евпатория, Севастополь, Ялта, Феодосия, Керчь. Евпатория

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 77 075,3 тыс. руб.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 85 446,0 тыс. руб.

Кассовые расходы – 77 075,3 тыс. руб.

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующим государственным контрактом:

ГК №622/ДО-16 от 09.08.2016 с ЗАО «Волгаспецремстрой на сумму 242 391,5 тыс. руб. на выполнение работ по оснащению Объекта.

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2018 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 85 446,0 тыс. руб.

Кассовые расходы – 77 075,3 тыс. руб.

Авансирование по контракту не предусмотрено.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

ЗАО «Волгаспецремстрой» осуществляет поставку оборудования на объект в соответствии с условиями контракта.

Объект: Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Евпатория, Севастополь, Ялта, Феодосия, Керчь. Севастополь

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 160 500,2 тыс. руб.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 212 361,0 тыс. руб.

Кассовые расходы – 160 500,2 тыс. руб.

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующим государственным контрактом:

ГК №621/ДО-16 от 09.08.2016 с ООО «Телеком-Монтаж-Юг» на сумму 415 300,4 тыс. руб. на выполнение работ по оснащению Объекта.

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2018 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 212 361,0 тыс. руб.;

Кассовые расходы – 160 500,2 тыс. руб.

Авансирование по контракту не предусмотрено.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

ООО «Телеком-Монтаж-Юг» осуществляет поставку оборудования на объект в соответствии с условиями контракта.

Объект: *Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Евпатория, Севастополь, Ялта, Феодосия, Керчь. Ялта*

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 80 265,8 тыс. руб.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 111 906,6 тыс. руб.

Кассовые расходы – 80 265,8 тыс. руб.

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующим государственным контрактом:

ГК №623/ДО-16 от 18.08.2016 с ЗАО «Волгаспецремстрой» на сумму 250 963,3 тыс. руб. на выполнение работ по оснащению Объекта.

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2018 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 111 906,6 тыс. руб.

Кассовые расходы – 80 265,8 тыс. руб.

Авансирование по контракту не предусмотрено.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

ЗАО «Волгаспецремстрой» осуществляет поставку оборудования на объект в соответствии с условиями контракта.

Объект: *Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Евпатория, Севастополь, Ялта, Феодосия, Керчь. Феодосия*

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 45 060,6 тыс. руб.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 60 029,2 тыс. руб.

Кассовые расходы – 45 060,6 тыс. руб.

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующим государственным контрактом:

ГК №620/ДО-16 от 18.08.2016 с ЗАО «Волгаспецремстрой» на сумму 143 934,1 тыс. рублей на выполнение работ по оснащению Объекта.

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2018 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 60 029,2 тыс. руб.

Кассовые расходы – 45 060,6 тыс. руб.

Авансирование по контракту не предусмотрено.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

ЗАО «Волгаспецремстрой» осуществляет поставку оборудования на объект в соответствии с условиями контракта.

Объект: *Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Евпатория, Севастополь, Ялта, Феодосия, Керчь. Керчь*

Бюджетные ассигнования на 2016 год – 164 648,0 тыс. руб.;
 Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 167 869,9 тыс. руб.
 Кассовые расходы – 164 648,0 тыс. руб.

По объекту выполняются работы по строительству, реализуемые следующим государственным контрактом:

ГК №619/ДО-16 от 18.08.2016 с ООО «Телеком-Монтаж-Юг» на сумму 242 529,8 тыс. руб. на выполнение работ по оснащению Объекта.

Срок исполнения контракта – 4 квартал 2018 года.

Освоено средств по актам сдачи-приемки работ – 167 869,9 тыс. руб.

Кассовые расходы – 164 648,0 тыс. руб.

Авансирование по контракту не предусмотрено.

Выполненные в 2016 году работы по контракту:

ООО «Телеком-Монтаж-Юг» осуществляет поставку оборудования на объект в соответствии с условиями контракта.

9. Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности предприятия

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2002 г. № 228 «О мерах по повышению эффективности использования федерального имущества, закрепленного в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий» в составе Программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия собственник утверждает четыре показателя экономической эффективности:

- 1) выручка;
- 2) чистая прибыль;
- 3) чистые активы;
- 4) часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет.

Программа деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2016 год была принята протоколом заседания Федерального агентства морского и речного транспорта от 31 мая 2016 года № ОВ-38.

Значения установленных (плановых) и фактических показателей экономической эффективности деятельности ФГУП «Росморпорт» за 2016 год приведены в таблице.

тыс. руб.

№	Наименование показателя	План 2016	Факт 2016	%
1	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей)	22 089 245	22 584 036	102%
2	Чистая прибыль (убыток)	237 969	929 677	391%
3	Чистые активы, млн. руб.	189 140 946	188 504 398	99,7%

№	Наименование показателя	План 2016	Факт 2016	%
4	Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год	63 637	277 252	436%

В 2016 году выручка ФГУП «Росморпорт» составила 22 584 млн. руб., что больше планового показателя на 2%.

В структуре совокупных доходов за 2016 год основную долю составляют доходы от портовых сборов (80%). Доходы от предоставления имущества в аренду составляют 11% от совокупных доходов, доходы от прочих видов деятельности – 9%. Основным источником поступлений по статье доходы от прочих видов деятельности являются услуги флота и услуги по предоставлению прочей инфраструктуры.

Чистая прибыль 2016 года составляет 929,7 млн. руб. при плане 238 млн. руб.

Отклонение фактического значения чистой прибыли от планового (+ 691,7 млн. руб.) сложилось за счет следующих показателей:

- доходы от обычных видов деятельности больше планового показателя на 494,8 млн. руб.;
- расходы по обычным видам деятельности меньше планового показателя на 1 137,7 млн. руб.;
- увеличение прочих доходов на 692,4 млн. руб.;
- увеличения прочих расходов на 1 164 млн. руб.;
- соответственно увеличение налога на прибыль на 469,2 млн. руб.

Стоимость чистых активов на 31.12.2016 составляет 188 504,4 млн. руб., что находится на уровне планового показателя.

Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет, перечислена в сумме 277,3 млн. руб. Задолженности перед бюджетом по данному виду отчислений у предприятия нет.

10. Обобщенные данные о ходе выполнения программы деятельности предприятия за отчетный период

10.1. Ремонт объектов портовой инфраструктуры

Ремонт основных средств является важнейшей составляющей надежного функционирования объектов портовой инфраструктуры и флота предприятия.

Наибольшую долю в общем объеме ремонтных работ составляют ремонт гидротехнических сооружений, включая проведение ремонтных дноуглубительных работ, и ремонт флота.

Ремонт флота

В соответствии с планом ремонта флота ФГУП «Росморпорт» в 2016 году было отремонтировано 161 судно из числа судов в эксплуатации, из них:

- ледоколы – 29;
- буксиры – 15;
- суда дноуглубительного флота – 26;
- суда экологического флота – 9;
- вспомогательные суда – 38;
- лоцманские суда – 40;
- парусные и учебные суда - 4.

В течение 2016 года проведено заводских ремонтов:

- очередных освидетельствований Регистром судоходства - 43 судна (в том числе 10 ледоколов, 4 буксира, 5 дноуглубительных судов, 12 лоцманских судов, 5 экологических судна, 1 учебное парусное судно, 4 обстановочных, 2 служебно-вспомогательных);

- доковых освидетельствований – 19 судов (в том числе 2 ледоколов, 4 судна дноуглубительного каравана, 9 лоцманских судов, 1 экологическое судно, 1 вспомогательное судно, 2 обстановочных судна);

- текущих ремонтов - 93 судов (в том числе 17 ледоколов, 11 буксиров, 16 лоцманских судна, 13 обстановочных судов, 3 экологических судов, 16 судов дноуглубительного каравана и 17 служебно-вспомогательных) на плаву для подготовки к освидетельствованию классификационным обществом и поддержания надлежащего технического состояния судна;

- аварийных ремонтов – 76 судов (из них ледоколов – 3, земснарядов – 8, учебных и парусных - 1).

Общие расходы предприятия на ремонт флота в 2016 году составили 1 188,7 млн. рублей (2015 год – 1 075,7 млн. руб.).

Ремонтное дноуглубление

Выполненные ФГУП «Росморпорт» в 2016 году ремонтные дноуглубительные работы по поддержанию проектных параметров операционных акваторий и подходных каналов в целом обеспечили бесперебойную эксплуатацию морских портов в течение всего навигационного периода.

Общий объем ремонтных дноуглубительных работ 2016 года составил 11 млн. м³. Это наибольший годовой объем ремчерпания, выполненный ФГУП «Росморпорт» за всю его историю. Более половины работ выполнено собственной техникой предприятия.

Отдельно следует отметить ремонтное дноуглубление на Волго-Каспийском морском судоходном канале, на которое приходится около половины объема всего ремчерпания (5,6 млн. м³), выполненного предприятием. Общее количество задействованной дноуглубительной техники в 2016 году составило 11 единиц, из них 4 земснаряда ФГУП «Росморпорт». В результате проделанной работы обеспечен проход расчетных судов с осадкой 4,2 м. Также значительный объем (1 млн. м³) в короткие сроки был выполнен на Калининградском морском канале, что позволило в течение всей навигации обеспечить паспортные глубины на всем его протяжении.

В целях сокращения расходов по привлечению сторонних дноуглубительных компаний ФГУП «Росморпорт» постоянно наращивает количество собственной дноуглубительной и вспомогательной техники.

Доля объемов собственной техники уже достигла 50%, а в перспективе ее планируется довести до 70%.

Практика выполнения ремонтного дноуглубления показывает экономическую эффективность применения собственных земснарядов и подтверждает правильность выбранного курса. Так, стоимость работы в 2016 году на ВКМСК собственного несамоходного рефулёрного землесоса «Артемий Волынский» составила 52 руб./м³, а землесоса «Ахтубинск» подрядной организации – 198 руб./м³. Стоимость разработки 1 м³ грунта трюмным землесосом «Уренгой» Астраханского филиала не превысила 180 руб., в то время как работы подрядчика с использованием однотипного земснаряда «Выборгский-1» оплачивались по цене 263 руб./м³.

В настоящее время Росморпорт располагает собственным дноуглубительным флотом в составе 25 судов различных классов, в числе которых:

9 трюмных самоотвозных землесосов (по два в Азово-Черноморском бассейне, Северо-Западном бассейне, в Астрахани и в Архангельске, один в Дальневосточном регионе);

3 многочерпаковых земснаряда (Тамань, Таганрог и Махачкала);

2 несамоходных рефулёрных земснаряда фрезерного типа (Астрахань);

1 одночерпаковый штанговый земснаряд (Сахалин);

10 грунтоотвозных шаланд, в т.ч. одна несамоходная баржа.

В этих условиях одной из важнейших задач Предприятия является развитие и строительство собственного дноуглубительного флота. Так, за 2014-2016 годы закуплены и построены 11 судов, в том числе: в 2014 году для Астраханского филиала приобретено многоцелевое судно «Агат» для обеспечения работы фрезерных земснарядов, в 2015 году для Азово-Черноморского бассейнового филиала приобретен многочерпаковый земкараван в составе земснаряда «Северная», буксира-завозчика якорей «Прилив» и самоходной грунтоотвозной шаланды «Болградская», в 2016 году для Азово-Черноморского бассейнового флота приобретен самоотвозный трюмный землесос «Лаувер» и грунтоотвозная шаланда «Азовская», а также построен самоотвозный трюмный землесос «Кадош» с объёмом трюма 1000 м³, для Северо-Западного бассейнового филиала также построены самоотвозные трюмные землесосы «Соммерс» и «Кроншлот» с объёмом трюма 1000 м³, для Астраханского филиала построен несамоходный фрезерный земснаряд высокой производительности «Пётр Саблин», для Архангельского филиала построен самоотвозный трюмный землесос «Северная Двина» с объёмом трюма 2000 м³.

**Ремонтные дноуглубительные работы
по договорам со сторонними организациями**

Морской порт, район проведения ремонтных дноуглубительных работ (водный объект)	Объем выполненных ремонтных работ, тыс. м ³		Затраты на ремонтное дноуглубление, тыс. рублей	
	2015	2016	2015	2016
Астрахань				
Волго-Каспийский морской судоходный канал	2070	3165	451 388	698 377
Махачкала				
Акватория новой Сухогрузной подходной Сухогрузной подходной Нефтегавани, Нефтегавани гавани, канал гавани, канал Акватория	18	7	122 604	2 075
Ейск				
Акватория и подходной канал	158	0	31 718	0
Новороссийск				
Операционные акватории причалов	10	3	аренда плавкрана	2 706
Темрюк				
Подходной канал, акватория затона Чирчик, акватория и подходы к причалу № 18	26	0	13 025	317
Кавказ				
Подходной фарватер к Южному району (подходы к причалам № 24, 25), акватория причалов № 3-6, 8, 9 и отмель у Северного мола	110	0	57 786	136
Туапсе				
Акватория глубоководного причала 1А и разворотного круга	127	234	45 486	58 882
Таганрог				
Таганрогский подходной канал	460	200	72 054	33 190
Ростов				

Морской порт, район проведения ремонтных дноуглубительных работ (водный объект)	Объем выполненных ремонтных работ, тыс. м ³		Затраты на ремонтное дноуглубление, тыс. рублей	
	2015	2016	2015	2016
Азово-Донской морской канал	322	469	63 918	93 640
Большой порт Санкт-Петербург				
Главный фарватер (52,7 км), другие каналы (61,9 км) и акватории	345	0	149 953	0
Усть-Луга				
Акватория комплекса СУГ, акватория АЖПК	119	0	70 607	0
Калининград				
Калининградский морской канал и гавани порта	189	1426	13 459	264 832
Всего силами сторонних организаций:	3954	5 504	1 091 998	1 154 155
Общий объем работ:	8 231	11 001		

10.2. Информационное обеспечение

Автоматизация деятельности предприятия направлена на поддержание и обеспечение развития ФГУП «Росморпорт».

Итоги 2016 года:

– **Внедрение системы расчета зарплаты и управления персоналом.**

Завершено внедрение системы расчета зарплаты и управления персоналом на платформе 1С. В системе работают все филиалы ФГУП «Росморпорт», рассчитывается заработная плата по единой методике расчета, производится планирование численности и ФОТ, организована интеграция с системой бюджетирования и отчетности.

- Обновление серверного парка Предприятия

В 2016 году начаты работы по обновлению серверного парка оборудования. В рамках этого проекта запланировано:

Первый этап. Обновление ключевого оборудования для обеспечения потребностей информационных систем ФГУП «Росморпорт» - 2016 г.

Второй этап. Обновление остальной части устаревшего оборудования – 2017-2018 г.

В рамках первого этапа приобретено оборудование в Центр обработки данных, которое позволит заменить устаревшее оборудование, и обеспечит текущие сервисы ФГУП «Росморпорт» необходимыми вычислительными мощностями.

- Модернизация электронного документооборота

В рамках проекта были внедрены новые приложения системы электронного документооборота Предприятия (далее – СЭД):

- АРМ Руководителя или иначе «Мобильное рабочее место руководителя», - приложение, обеспечивающее комфортную, мобильную и безопасную работу с ключевыми бизнес-приложениями Предприятия с помощью современных мобильных устройств в удаленном доступе.

- Функционал взаимодействия ФГУП "Росморпорт" в части обмена электронными документами с Федеральным агентством морского и речного транспорта (модуль МЭДО). МЭДО позволил перейти на безбумажное и оперативное взаимодействие между двумя предприятиями, сэкономил время на обработку документов, повысилось качество контрольных процедур.

- Внедрение электронного документооборота между компаниями

Завершен проект по внедрению электронного юридически значимого документооборота между компаниями-контрагентами ФГУП «Росморпорт». Обеспечена возможность для компаний обмениваться между собой электронными первичными документами и счетами-фактурами через интернет. Бухгалтерия фактически застрахована от расхождений с контрагентом, так как обе стороны работают с одним и тем же файлом. Увеличена скорость обработки первичной документации.

- Централизация информационных и технологических сервисов ИТ

В 2016 положено началу обширного проекта по централизации информационных и технологических сервисов ИТ.

Первый реализованный проект в 2016 году – Выполнение работ по проектированию модернизации корпоративной сети передачи данных (далее – КСПД). В рамках данных работ выполнено проектирование сегмента КСПД ЦА, сегментов КСПД двух типовых филиалов, сети передачи данных ЦА и средств защиты информации.

На основании полученного технического проекта в 2017 -2018 годах будут проведены работы по замене устаревшего оборудования, что позволит обеспечить бесперебойную работу КСПД, а также защищенный доступ к корпоративным информационным системам предприятия по резервным каналам связи.

Второй реализованный проект в 2016 году – заключение единого корпоративного договора на поставку информационных модулей КонсультантПлюс и их последующее сопровождение в течение 24 месяцев.

Заключение корпоративного договора позволит:

- получить значительную финансовую экономию;
- фиксацию цены за приобретенные информационные модули;
- унификация справочно-правовой информации для всех Филиалов избавит

Филиалы от необходимости ведения договорных отношений по сопровождению Систем на местах.

10.3. Повышение квалификации кадров

Предприятие на протяжении всего периода уделяет большое внимание профессиональной подготовке и повышению квалификации работников. Основной упор делается на обучение плавсостава, лоцманов, специалистов СУДС, ГМССБ и ТНА, на что в 2016 году израсходовано более 60 млн. руб.

Прошли подготовку более 2500 работников, в том числе 884 работника плавсостава, 432 лоцмана, 69 операторов ГМССБ, 183 работника СУДС, 99 специалистов ТНА.

За счет средств Предприятия обучаются в высших учебных заведениях 28 работников филиалов (2 из них поступили в 2016 г.). С данными работниками заключены ученические договора на период обучения и продолжения работы в филиалах.

С Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта» заключены договоры об организации обучения на платной основе за счет средств ФГУП «Росморпорт», по специальности «Гидротехническое строительство», трех студентов с дальнейшим трудоустройством в филиалы Предприятия.

В 2016 году прошли производственную, преддипломную и плавательную практику в филиалах Предприятия 1356 студентов учебных заведений, в том числе из высших учебных заведений – **947**, из средних учебных заведений – **409**.

В целях поднятия престижа работы в морской отрасли филиалы ФГУП «Росморпорт» заключили договоры с профильными учебными заведениями о прохождении производственной практики и соглашения о сотрудничестве.

Наиболее подготовленные, положительно зарекомендовавшие себя в период прохождения производственной практики выпускники учебных заведений принимаются на работу в филиалы.

В текущем году трудоустроено 37 выпускников (30 - из высших учебных заведений), в том числе 24 - из отраслевых ВУЗов.

10.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры

Общий объем капитальных вложений, направленных на строительство, реконструкцию, модернизацию объектов портовой инфраструктуры в 2016 году, составил 22 146,4 млн. руб., при уровне 2015 года 28 430,7 млн. руб.

Основным источником финансирования мероприятий по капитальным вложениям являются средства федерального бюджета, объем которых значительно снизился по сравнению с уровнем предшествующего года (на 28%), тогда как объем финансирования за счет собственных средств, напротив, вырос к уровню 2015 на 13%.

Распределение затрат по видам объектов инфраструктуры и источникам финансирования

млн. руб.

	2015	2016	2016/2015, %
Всего	28 430,7	22 146,4	77,9
в т.ч. федеральный бюджет	24 235,5	17 423,1	71,9
собственные средства	4 195,2	4 723,3	112,6
в том числе по видам объектов инфраструктуры:			
Акватории	1 692,5	1 522,5	90
в т.ч. федеральный бюджет	1 452,9	1 400,3	96,4
собственные средства	239,6	122,2	51
Каналы	8 023,2	5 421,9	67,6
в т.ч. федеральный бюджет	8 016,1	5 402,1	67,4
собственные средства	7,1	19,8	278,9
Прочие гидротехнические сооружения (причальные сооружения и прочие)	11 284,4	8 489,9	75,2
в т.ч. федеральный бюджет	10 569,6	7 807,2	73,9
собственные средства	714,8	682,7	95,5
Системы обеспечения безопасности мореплавания	394,9	483,8	122,5
в т.ч. федеральный бюджет	26,9	28,7	106,7
собственные средства	368,04	455,1	123,7
Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности	-	569,4	-
в т.ч. федеральный бюджет	-	527,6	-
собственные средства	-	41,8	-
Флот	6 399,5	4 707,9	73,6
в т.ч. федеральный бюджет	3 880,9	1 891,7	48,7
собственные средства	2 518,6	2 816,2	111,8
Здания	250,7	689,5	275
в т.ч. федеральный бюджет	53,1	319,1	600,9
собственные средства	197,6	370,4	187,4
Автотранспорт, прочее имущество	385,4	261,5	67,9
в т.ч. федеральный бюджет	236,0	46,4	19,7
собственные средства	149,44	215,1	143,9

В общей структуре наибольшую долю занимают капитальные вложения в гидротехнические сооружения, объем которых снизился к уровню прошлого года. По капиталовложениям в строительство, модернизацию и приобретение флота наблюдается уменьшение показателей главным образом за счет сокращения объемов финансирования за счет средств федерального бюджета.

Строительство гидротехнических сооружений и прочих объектов портовой инфраструктуры.

Общий объем финансирования капитальных вложений, направленных на строительство, реконструкцию, модернизацию гидротехнических сооружений в 2016 году составил 15 434,3 млн. руб. при уровне 2015 года 21 000,1 млн. руб. В том числе за счет средств федерального бюджета профинансировано 14 609,6 млн. руб., за счет собственных средств 824,7 млн. руб.

Наибольший объем средств федерального бюджета направлялся на строительство нового морского порта Сабетта – 13 571,4 млн. руб. (93% от общего объема средств федерального бюджета, направленных на строительство ГТС). Также средства были направлены на строительство объектов в морском порту Усть-Луга – 636,1 млн. руб., на развитие Большого порта Санкт-Петербург – 222 млн. руб. и на разработку проектной документации на строительство международного морского порта для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области – 180 млн. руб.

Помимо капитальных вложений, осуществляемых в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы, на развитие портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» направляет собственные средства.

За счет средств ФГУП «Росморпорт» в 2016 году были реализованы следующие мероприятия: завершена реконструкция головных участков Южного и Северного оградительных молов морского порта Кавказ; получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию «Причал № 8 морского порта Кавказ»; велись работы по реконструкции причалов № 34, 34а Каботажного мола морского порта Новороссийск и по реконструкции Пассажирского пирса порта Туапсе (завершение запланировано на 2017 год); выполнены работы по объекту «Создание объектов федеральной собственности спецморнефтепорта "Козьмино", Приморский край. Реконструкция акватории 20 (участок 20-5) залива Находка»; выполнялись работы по реконструкции причала №1 в с.Кагальник (Лоцпост) с проведением дноуглубительных работ и устройством берегоукрепления.

Финансирование строительства и приобретения судов. Проектирование новых судов.

В 2016 году финансирование строительства и приобретения судов (включая модернизацию флота) осуществлено в размере 4 707,9 млн. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 1 891,7 млн. руб., за счет собственных средств предприятия – 2 816,2 млн. руб.

• Строительство линейных ледоколов за счёт федерального бюджета.

Согласно условий государственных контрактов от 02.12.2011 определены стоимость строительства и даты сдачи Заказчику линейных ледоколов:

ЛК-25	7,9405 млрд. рублей	02.10.2015
ЛК-16 №3	4,0555 млрд. рублей	15.10.2015

Запланированные в Федеральной адресной инвестиционной программе на 2016 год финансовые средства на строительство линейных ледоколов мощностью 25 и 16 МВт освоены с учётом погашения средств (в размере 30%) ранее перечисленного аванса.

Всего в 2016 году перечислено (кассовое освоение) – на ЛК-25 – 1 163,387 млн. рублей; на один ЛК-16 – 728,314 млн. руб.

Справочно:

в 2013 году кассовое освоение составило: на ЛК-25 – 500,0 млн. руб., на три ЛК-16 – 1500,0 млн. руб.

в 2014 году кассовое освоение – на ЛК-25 – 50,0 млн. руб.; на три ЛК-16 – 3 437,52 млн. руб.

в 2015 году кассовое освоение – на ЛК-25 – 950,0 млн. руб.; на три ЛК-16 – 2 930,866 млн. руб.

Следует отметить, что в Федеральной адресной инвестиционной программе на 2016 год на строительство ЛК-25 первоначально было предусмотрено 1 652,85 млн. руб., однако по согласованию с Росморречфлотом и АО «Объединенная судостроительная корпорация» окончательная сумма составила 1 163,387 млн. руб.

Справочно:

в 2013, 2014 и 2015 гг. также проводилось аналогичное перераспределение (уменьшение) средств федерального бюджета, предусмотренных в ФАИП-2013 и ФАИП-2014 и ФАИП-2015 на строительство ЛК-25, по согласованию с ОСК из-за низких темпов разработки проектной документации и строительства ЛК-25.

ПАО «Выборгский судостроительный завод» обеспечил сдачу третьего линейного ледокола «Новороссийск» из серии проекта 21900М мощностью 16 МВт в соответствии с дополнительными соглашениями к государственному контракту. 26.12.2016 подписан Приемный акт приемной комиссии и Акт приема-передачи ледокола «Новороссийск», успешно завершившего ходовые испытания.

Генеральным подрядчиком ОАО «ОСК» нарушены сроки исполнения государственных контрактов и сдачи Заказчику ледокола ЛК-25 «Виктор Черномырдин». Техническая (строительная) готовность судна ЛК-25 на 30.12.2016 г. около 48%.

• Строительство и приобретение судов за счёт собственных средств.

В соответствии с Уставом, ФГУП «Росморпорт» осуществляет новое строительство судов служебно-вспомогательного и технического флота, что является важнейшим направлением деятельности.

В 2016 году в соответствии с ранее подписанными судостроительными контрактами ФГУП «Росморпорт» выполнял функции по обновлению служебно-вспомогательного флота.

• Пополнение флота в 2016 году.

В 2016 году за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт» флот Предприятия пополнен на 18 судов.

1.1 ОАО «Завод «Красное Сормово» по контракту от 14.04.2014 завершил строительство серии из трёх дноуглубительных судов проекта TSHD-1000 с ледовым классом и объёмом грузового трюма 1000 м³:

- судно «Соммерс» для Усть-Луги - приёмный акт подписан 20.06.2016;
- судно «Кроншлот» для Санкт-Петербурга - приёмный акт подписан 31.08.2016;
- судно «Кадош» для Туапсе - приёмный акт подписан 05.12.2016;

Общая цена контракта – 2 426 млн. руб. (с учётом увеличения стоимости контракта на 200 млн. рублей по согласованию с ФАМРТ).

Завод обеспечил досрочную сдачу второго судна с опережением на три месяца, а третьего судна – на четыре месяца.

1.2 Верфь «DAMEN» по контракту от 31.01.2014 завершила строительство дноуглубительного судна «Северная Двина» с ледовым усилением и объёмом грузового трюма 2000 м³ для Архангельского филиала.

Приёмный акт на судно подписан в Архангельске 01.07.2016 досрочно - на три месяца раньше контрактного срока. Стоимость судна составила 20,76 млн. евро (или 1 245 млн. руб.).

1.3 ООО «Онежский судостроительно - судоремонтный завод» (ООО «ОССЗ») исполнил контракт от 25.04.2016 и обеспечил передачу Астраханскому филиалу нового несамоходного фрезерного земснаряда высокой производительности «Пётр Саблин» (проект CSD-650). Судно было доставлено в Астрахань 20.06.2016. Стоимость судна составила 7,064 млн. евро (или 520,9 млн. руб.).

1.4. По контрактам 2015 года закуплены на вторичном рынке и поставлены в 2016 году для Азово-Черноморского бассейнового филиала два дноуглубительных судна:

- самоотвозный земснаряд «Лаувер» стоимостью 108 млн. руб.;
- грунтоотвозная шаланда «Азовская» стоимостью 46,5 млн. руб.

Таким образом, общая стоимость 7-ми дноуглубительных судов, поставленных в филиалы в 2016 году, составила 4,35 млрд. руб.

В 2016 году Предприятие также продолжало работу по обновлению специализированных судов – лоцмейстерских, обстановочных (промерных), рабочих катеров с функцией доставки лоцманов:

1.5. Приняты три новых лоцмейстерских судна ледового класса - одно судно проекта 02781 от ОАО «Гранд» и два судна проекта 02780М от ООО «ОССЗ»:

- «Капитан Шершнев» для Архангельска стоимостью 92,4 млн. руб.;
- «Крутояр» для Северо-Западного бассейнового филиала (п.Выборг) стоимостью 142,9 млн. руб.;
- «Юрий Романченко» для Азовского бассейнового филиала (п.Ростов-на-Дону) стоимостью 132,9 млн. руб.

Приёмные акты подписаны руководителями филиалов соответственно – 30.09.2016, 26.08.2016 и 07.10.2016.

1.6. Для Азовского и Азово-Черноморского бассейновых филиалов в марте-апреле текущего года поставлены гидрографические (обстановочные) катера «Вега»

и «Катран», каждый стоимостью 9,9 млн. руб. (завод–строитель – ООО «Специальные катера», г. Всеволожск).

1.7. ООО «ОССЗ» в рамках исполнения контракта на строительство шести рабочих катеров с функцией доставки лоцманов завершил строительство рабочего катера «Бата». Катер доставлен в порт приписки Темрюк, приёмный акт подписан 16.11.2016. Завод продолжает строительство пяти катеров по проекту ST-23WI.

1.8. Пять новых катеров были поставлены в филиалы:

- в Мурманский – лоцманский катер на воздушной подушке типа «Славир» (стоимость 3,4 млн. руб.);

- в Астраханский – промерный катер «Галс» (стоимость 1,1 млн. руб.) и катер «Циклон» типа «КС-Трим 650Р» (стоимость 3,99 млн. руб.);

- в Архангельский – рабочий катер «Соловки» (стоимость 20,6 млн. руб.);

- в Северо-Западный бассейновый филиал – гидрографический (промерный) катер «Солярис» (стоимость 20,5 млн. руб.).

Справочно:

в 2010 году построены 3 новых судна (2 буксира для порта Посьет и лоцманский катер для Сочи);

в 2011 году – 1 новое судно и 4 судна закуплены на вторичном рынке;

в 2012 году – 10 новых судов (2 буксира, 6 рабочих катеров проекта МРВ-14, лоцмейстерский и разъездной катер) и 5 судов приобретены на вторичном рынке;

в 2013 году - 4 новых судна;

в 2014 году – 9 новых судов;

в 2015 году – 8 новых судов и 4 судна приобретены на вторичном рынке;

• Строительство судов на дочернем предприятии ООО «Онежский судостроительно - судоремонтный завод».

В течение 2016 года также продолжалось строительство судов на дочернем предприятии ООО «Онежский судостроительно - судоремонтный завод» (ООО «ОССЗ») по договорам, заключенным в 2015-2016 годах, в том числе:

- строительство шести рабочих катеров с ледовым усилением с функцией доставки лоцманов (один из которых был сдан в ноябре 2016 года). Цена строительства – 940,5 млн. руб. за шесть катеров. Строительство катеров ведётся по проекту ST-23WI.

- строительство 3-х грунтоотвозных барж с объёмом трюма около 600 м³ для Азово-Черноморского бассейнового и Махачкалинского филиалов. Стоимость строительства – 546 млн. руб. за три судна. Сдачу этих судов планируется завершить в 2018 году.

Программа деятельности ФГУП «Росморпорт» предусматривает начать строительство других пяти судов. Планируется, что заказы будут размещены на ООО «ОССЗ»:

- строительство 4-х рабочих катеров с функцией доставки лоцманов, проект ST-23 WIM (продолжение серии строительства шести катеров по контракту от 22.05.2016);

- строительство лоцмейстерского судна проекта 02780М (продолжение серии 2-х катеров – «Крутояр» и «Юрий Романченко»).

Таким образом, в течение 2016 года ФГУП «Росморпорт» за счёт собственных средств обеспечивал реализацию судостроительных контрактов общей стоимостью около 7 млрд. руб. - никогда ранее ФГУП «Росморпорт» не проводил такую серьёзную финансовую и техническую работу в целях обновления флота Предприятия.

• **Новые судостроительные проекты в 2016 году.**

1. Между ФГУП «Росморпорт» и ООО «ОССЗ» 18.11.2016 подписан контракт на строительство второго дноуглубительного судна ледового класса с объёмом трюма 2000 м³ для Архангельска. Крупная сделка согласована в Росморречфлоте. Стоимость работ составляет 1,573 млрд. руб. (с учётом валютного курса на 18.11.2016 – по работам, зафиксированным в евро). Судно планируется построить по проекту TSHD-2000, аналогично судну «Северная Двина», которое принято 01.07.2016 в Архангельске.

Срок сдачи дноуглубительного судна – 30.10.2020.

2. Проведена работа с целью покупки на вторичном рынке для Северо-Западного бассейнового филиала одноковшового грейферного земснаряда и самоотвозной шаланды. По результатам открытых конкурсных процедур подписаны договоры о покупке:

- самоотвозной шаланды «Форт» (1974 года постройки, класс РМРС) - поставка шаланды «Форт» выполнена 23.01.2017;

- одноковшового грейферного земснаряда «Waka Nami Go» (1989 года постройки) – срок передачи судна по условиям договора не позднее 20 апреля 2017 г.

Строительство, реконструкция и техническое перевооружение систем обеспечения безопасности мореплавания.

Развитие систем обеспечения безопасности мореплавания является приоритетной задачей в рамках предоставления ФГУП «Росморпорт» услуг по обеспечению безопасного плавания судов в акваториях морских портов и на подходах к ним.

В 2016 году финансирование строительства и реконструкции СОБМ (включая средства навигационного оборудования) осуществлено в размере 483,8 млн. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 28,7 млн. руб., за счет собственных средств предприятия – 455,1 млн. руб.

млн. руб.

Мероприятия по направлениям	2015	2016	2016 / 2015 (%)
Системы обеспечения безопасности мореплавания (СУДС, ГМССБ)	308,6	428,7	138,9
Средства навигационного оборудования (СНО)	86,3	55,1	63,8
	394,9	483,8	122,5

В 2016 году за счет средств федерального бюджета в рамках реализации мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-

экономическое развитие Республики Крым и г.Севастополя до 2020 года» в части, касающейся объектов СОБМ, были выполнены следующие мероприятия:

1. Завершены проектные работы по техническому перевооружению объектов морского района А1 ГМССБ порта Севастополь. Получено положительное заключение аккредитованной экспертной организации о соответствии сметной документации сметным нормативам и о достоверности сметной стоимости объекта. Проектная документация утверждена Распоряжением Росморречфлота от 24.01.2017 № ВО-4-р.

2. Завершены проектные работы по техническому перевооружению системы управления движением судов порта Керчь. Получено положительное заключение аккредитованной экспертной организации о соответствии сметной документации сметным нормативам и о достоверности сметной стоимости объекта. Проектная документация утверждена Распоряжением Росморречфлота от 24.01.2017 № ВО-5-р.

За счет средств ФГУП «Росморпорт» в 2016 году завершено выполнение работ по реконструкции СУДС порта Новороссийск, работы по установке системы отображения и архивации данных СУДС порта Севастополь, реконструкция опорной станции морской дифференциальной подсистемы GPS/ГЛОНАСС (контрольно-корректирующая станция «Шепелёвская»), выполнение проектных работ по техническому перевооружению объектов ГМССБ порта Махачкала, произведена замена береговой радиолокационной станции для СУДС Махачкала с выполнением демонтажных, монтажных и пуско-наладочных работ, а также работы по реконструкции объектов Региональной СУДС Финского залива (2-ой этап).

Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.

В хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» принято и эксплуатируется филиалами предприятия оборудование инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности (далее – ИТСОТБ) в 45-ти морских портах. По 9-ти морским портам Сахалина и Дальнего Востока принята проектно-сметная документация. Во всех морских портах во взаимодействии с капитанами морских портов на основе типовых разработаны и введены в действие «Регламенты технического наблюдения за акваториями».

В 2016 году расходы в развитие инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности составили 569,4 млн. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 527,6 млн. руб., за счет собственных средств предприятия – 41,8 млн. руб.

В 2016 году за счет средств федерального бюджета в рамках реализации мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г.Севастополя до 2020 года», начато выполнение работ по объекту «Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами транспортной безопасности. Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Евпатория, Севастополь, Ялта, Феодосия, Керчь». Для реализации проектных решений по каждому из указанных морских портов были заключены государственные контракты с ООО

«Телеком-Монтаж-Юг» и АО «Волгаспецремстрой» со сроками исполнения – 4 квартал 2018 г. Кассовые расходы за 2016 год составили 527,6 млн. руб. (100% бюджетных ассигнований). Подрядчиками в текущем году в соответствии с условиями заключенных контрактов осуществлялась поставка оборудования на объекты.

За счет собственных средств были выполнены работы по доведению принятого в 2015 году оборудования ИТСОТБ до технически исправного состояния в портах Восточный, Туапсе и Астрахань, работы по организации удаленного управления оборудованием ИТСОТБ в п.Онега и терминала Соловки, модернизация каналов связи системы передачи данных оборудования ИТСОТБ портов Приморск и Усть-Луга.

11. Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению

Обстоятельства, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению, в отчетном периоде не выявлены.

12. Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия

1. Производится ежемесячный мониторинг ключевых экономических показателей деятельности Предприятия (оценка ликвидности, платёжеспособности и пр.).

2. Предприятием внедрена автоматизированная система бюджетирования расходов и доходов, движения денежных средств, в ежемесячном режиме проводятся контроллинговые мероприятия, предусматривающие содержательный анализ план-фактных отклонений.

3. Предприятием разработана система оценки добросовестности, платёжеспособности и экономической состоятельности контрагентов, формализованная в виде системы критериев, используемых при проведении Предприятием подавляющего большинства закупок товаров (работ, услуг). При этом сделки на сумму свыше 500 тыс. руб. (с 01.01.2017 г. - свыше 100 тыс. руб.) в установленном порядке совершаются после проведения комплекса закупочных процедур, а на сумму свыше 5 млн. руб. – после дополнительного согласования собственником имущества Предприятия.

4. Используются ограничения на размер авансирования по хозяйственным договорам, где ФГУП «Росморпорт» выступает заказчиком. По общему правилу, величина аванса составляет не более 30% цены договора. При этом величина и сроки уплаты аванса обосновываются инициатором закупки. Внедрена практика установления обеспечения исполнения обязательств по сделкам, предусматривающим авансирование, в форме банковских гарантий либо залога

денежных средств; при совершении сделок на сумму свыше 5 млн. руб. (с 01.01.2017 – свыше 500 тыс. руб.) требования об обеспечении по общему правилу устанавливаются в обязательном порядке.

5. В основу долгосрочной программы развития и системы принятия решений по конкретным инвестиционным проектам положены технико-экономические обоснования инвестиций, подлежащие предварительному анализу в рамках бюджетно-инвестиционного комитета Предприятия.

6. Принятию решений о проведении закупок в обязательном порядке предшествует их экспертиза на предмет соответствия Программе деятельности Предприятия; при установлении отклонений проект в обязательном порядке подлежит вынесению на рассмотрение бюджетно-инвестиционного комитета Предприятия.

7. С 2013 г. денежные потоки Предприятия централизованы в двух обслуживающих банках с высокой степенью надежности, организован единый расчетно-кассовый центр, предусматривающий ежедневную концентрацию остатков денежных средств на уровне Центрального аппарата в целях размещения аккумулированных сумм в неснижаемых остатках, обеспечивающих оптимальную доходность, а также последующей дотации бизнес-единиц в пределах согласованного Бюджета движения денежных средств.

8. Предприятием реализуется проект повышения эффективности операционных затрат, сокращения неэффективных расходов; в течение года производится не менее одной итерации ревизии программы деятельности Предприятия, в рамках которого в первоочередном порядке актуализируются мероприятия инвестиционной программы и наиболее крупные статьи операционных расходов.

9. Проводится ежегодная инвентаризация имущества, активов и обязательств с последующим проведением аналитической работы по:

- а) определению объективной стоимости активов;
- б) своевременности погашения задолженности.

По результатам анализа в учёте формируются соответствующие резервы, включая резерв по сомнительной задолженности, что повышает достоверность отчетности для определения истинного финансового положения предприятия.

10. В 2016 году проведены внеплановые инвентаризации отдельных видов материально-производственных запасов в целях выявления внутренних резервов, необходимых для более эффективного выполнения ключевых мероприятий с соблюдением принципа экономии ресурсов.

11. На систематической основе проводится анализ использования кадров, по итогам которого в отдельных структурных подразделениях Предприятия инициированы мероприятия по сокращению численности и недопущению дублирования функций.

12. Организованы мероприятия по передаче отдельных функций, ранее выполнявшихся на договорной основе по рыночным расценкам, на исполнение профильным структурным подразделениям, что способствует повышению качества результатов, оперативности принятия решений и экономии средств.

13. На Предприятии проводится ежегодный обязательный аудит, а также сплошные и «точечные» (целевые) проверки в рамках внутреннего контроля.

14. С одним из обслуживающих банков Предприятием заключено соглашение о предоставлении срочной невозобновляемой кредитной линии на сумму до 5 млрд. руб. (в 2016 г. выборка не производилась).

13. Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия за отчетный период

Расходы по фонду оплаты труда в 2016 году выше уровня предыдущего года на 668,3 млн. руб. Причины, повлиявшие на рост показателя, связаны с расширением деятельности, реализацией поручений Правительства РФ и Минтранса России, поступлением нового имущества.

Численность предприятия за год выросла на 535 единиц по следующим причинам и направлениям:

- поступление новых судов (земснаряд «Лаувер», земснаряд самоотвозный «Кадош», грунтоотвозная шаланда «Азовская», гидрографический катер «Катран», рабочий катер «Бата» в Азово-Черноморский бассейновый филиал, лоцманские суда «Бумеранг-1», «Бумеранг-2», несамоходный земснаряд «Петр Саблин», катер «Циклон» в Астраханский филиал, ледоколы «Капитан Хлебников», «Адмирал Макаров», «Красин», «Магадан» в Дальневосточный бассейновый филиал, земснаряд самоотвозный «Соммерс», земснаряд самоотвозный «Кроншлот», ледокол «Новороссийск», лоцмейстерский катер «Крутояр» в Северо-Западный бассейновый филиал, гидрографический катер «Вега», лоцмейстерский катер «Юрий Романченко» в Азовский бассейновый филиал, земснаряд «Северная Двина», лоцмейстерский катер «Капитан Шершневу», рабочий катер «Соловки» в Архангельский филиал);

- передача в середине 2015 года ИТСОТБ и создание отделов технического наблюдения за акваторией;

- развитие Севастопольского и Крымского бассейнового филиалов.

В структурном отношении основной прирост численности произошел за счет производственного персонала:

- плавсостав + 212 ед.;

- руководители и специалисты производственного персонала + 313 ед.;

- руководители и специалисты АУП + 1 ед.;

- производственные и вспомогательные рабочие + 54 ед.

Численность лоцманов сократилась на 45 единиц.

Средняя заработная плата работников Предприятия (по Фонду оплаты труда) в 2016 году составила 67,5 тыс. руб. По сравнению с 2015 годом средняя заработная плата выросла на 1,9 тыс. руб. (+2,9%).

14. Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия

Чистая прибыль 2016 года составила 929,7 млн. рублей, из которых 46,5 млн. руб. будет перечислено в федеральный бюджет (постановление Правительства Российской Федерации от 10.04.2002 № 228); 8,8 млн. руб. – в резервный фонд предприятия.

Остающаяся часть прибыли 2016 года будет направлена на реализацию мероприятий по развитию предприятия и дочерней компании ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод».

15. Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия

Приказом ФГУП «Росморпорт» от 22.12.2015 № 744 в целях совершенствования работ по организации исследовательской деятельности ФГУП «Росморпорт» в 2016-2018 гг. был утвержден План научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ ФГУП «Росморпорт» на период 2016-2018 гг. (далее – План НИОКР).

Из 15 тем Плана НИОКР в полном объеме выполнено 7 работ и произведен окончательный расчет на сумму 22 112 тыс. руб.

Коллегиальным решением комиссии по формированию Плана НИОКР 4 темы исключены из Плана НИОКР, в связи с утратой актуальности проведения научных исследований.

16. Программа деятельности предприятия на очередной год

ФГУП «Росморпорт» сформирована уточненная Программа деятельности на 2017 год, в которой предусмотрены следующие показатели деятельности ФГУП «Росморпорт»:

Показатели экономической эффективности деятельности

тыс. руб.

№	Наименование показателя	2017 год (план)
1	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей)	24 576 624
2	Чистая прибыль (убыток)	243 152
3	Чистые активы	206 858 995
4	Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год	46 484

Заключение

Работу ФГУП «Росморпорт» в 2016 году считать удовлетворительной.