

**Доклад
о финансово-хозяйственной деятельности
федерального государственного унитарного
предприятия «Росморпорт»
за 2014 год**

Москва 2015

Оглавление

Введение.....	3
1.Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных Стратегией развития предприятия на срок от 3 до 5 лет, а также значения показателей достижения указанных целей и задач.....	4
2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации.....	6
3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности	15
4.Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг)	16
5.Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие	17
6.Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия (оказываемых услуг).....	18
7.Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг	24
8.Выполнение федеральных инвестиционных программ – подпрограммы «Морской транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».....	29
9.Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности предприятия	44
10.Обобщенные данные о ходе выполнения программы деятельности предприятия за отчетный период.....	46
10.1. Ремонт объектов портовой инфраструктуры.....	46
10.2. Информационное обеспечение.....	50
10.3. Повышение квалификации кадров.....	51
10.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры	52
11.Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению.....	58
12.Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия	58
13.Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия, в том числе руководителя, за отчетный период.....	60
14.Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия	61
15.Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия	61
16.Программа деятельности предприятия на очередной год.....	62
Заключение.....	62

Введение

Настоящий Доклад о финансово – хозяйственной деятельности ФГУП «Росморпорт» за 2014 год (далее – Доклад) составлен в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 4 октября 1999 г. № 1116 «Об утверждении порядка отчетности руководителей федеральных государственных унитарных предприятий и представителей интересов Российской Федерации в органах управления акционерных обществ» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 июня 2011 г. № 499).

Настоящий доклад основывается на Программе деятельности предприятия на 2014 год, согласованной Росморречфлотом, Минтрансом России, Минфином России, Минэкономразвития России, Росимуществом и внесенной на рассмотрение в Правительство Российской Федерации, а также на проекте Стратегии развития ФГУП «Росморпорт» (2014-2016 гг.), находящемся на стадии согласования.

1. Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных Стратегией развития предприятия на срок от 3 до 5 лет, а также значения показателей достижения указанных целей и задач

Стратегия является комплексным документом, определяющим основные направления и целевые показатели развития ФГУП «Росморпорт» на период до 2016 года. Проект Стратегии был направлен в Росморречфлот 17 апреля 2014 г., но не получил официального статуса.

Основными целями деятельности ФГУП «Росморпорт» являются:

1. эффективное использование федерального имущества в морских портах и его развитие;
2. обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портах и на подходах к ним.

Для достижения поставленных целей требуется решение следующих задач:

1. Создать достаточные перевалочные мощности;
2. Обеспечить их эффективное развитие;
3. Обеспечить высокое качество оказания услуг;
4. Обеспечить достаточный уровень безопасности мореплавания и портовой инфраструктуры;
5. Решить социальные задачи.

Ключевыми индикаторами развития морских портов, на достижение которых направлена, в том числе, работа ФГУП «Росморпорт», являются:

- Объем перевалки грузов морскими портами, млн. тонн;
- Наличие портовых мощностей, млн. тонн/год;
- Доля российских внешнеторговых грузов, перерабатываемых в портах сопредельных государств, в общем объеме грузов, перерабатываемых в портах России и сопредельных государств, %.

Для мониторинга достижения поставленных целей и задач разработаны показатели их достижения и установлены их целевые значения:

По цели 1. Эффективное использование федерального имущества в морских портах и его развитие:

- Количество вновь введенных в эксплуатацию судов Предприятия, % от общего флота;
- Выполнение мероприятий, входящих в инвестиционную программу (перечень объектов основных средств ФГУП «Росморпорт», подлежащих реконструкции, модернизации, строительству, включая проектные работы) в части объемов финансирования (млн. руб.)

По цели 2. Обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портах и на подходах к ним:

- Количество вновь создаваемых объектов СОБМ и/или реконструируемых объектов СОБМ (объектов на которых проводится техническое перевооружение), включая проектирование и предпроектные проработки в интересах нового строительства и реконструкции объектов СОБМ, ед.

*Достижение в 2014 году ключевых индикаторов
и целевых показателей реализации «Стратегии развития
ФГУП «Росморпорт» на период до 2016 гг.»*

Наименование индикатора или показателя	План 2014	Факт 2014	% изменения
Ключевые индикаторы развития морских портов			
1. Объем перевалки грузов морскими портами, млн. тонн	605	623,7	103,1
2. Наличие портовых мощностей, млн. тонн/год	880,0	898,05	102,1
3. Доля российских внешнеторговых грузов, перерабатываемых в портах сопредельных государств, в общем объеме грузов, перерабатываемых в портах России и сопредельных государств, %	13	10,9	83,8 (уменьшение данного показателя является положительной тенденцией)
Целевые показатели реализации Стратегии развития ФГУП «Росморпорт»			
Цель 1 – эффективное использование федерального имущества в морских портах и его развитие			
4. Кол-во вновь введенных в эксплуатацию судов Предприятия, % от общего флота	6,2	3,1	50
5. Выполнение мероприятий, входящих в инвестиционную программу (перечень объектов основных средств ФГУП «Росморпорт», подлежащих реконструкции, модернизации, строительству, включая проектные работы) в части объемов финансирования (млн.руб.)	23 522,7	25 433,4	108,1
Цель 2 - обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портах и на подходах к ним			
6. Количество вновь создаваемых объектов СОБМ и/или реконструируемых объектов СОБМ (объектов на которых проводится техническое перевооружение), включая проектирование и	12	11	91,7

Наименование индикатора или показателя	План 2014	Факт 2014	% изменения
предпроектные проработки в интересах нового строительства и реконструкции объектов СОБМ, ед.			

2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации

В 2014 году ФГУП «Росморпорт» были реализованы мероприятия в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

№ п/п	Поручение (дата, номер)	Поручение Президента Российской Федерации/Правительства Российской Федерации (ход исполнения)
1.	Поручение Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.А. Зубкова от 21.03.2012 № 1 о закреплении до 1 мая 2012 года за ФГКУ «Росгранстрой» проектной документации на морские пункты пропуска Усть-Луга, Новороссийск, Оля, Кавказ (пункт 5 протокола заседания Государственной пограничной комиссии под председательством В.А. Зубкова).	1. Росимущество на основании обращений Росморречфлота от 13.04.2012 № КС-24/3446 и № КС-24/3447 поручило (02.05.2012 № ДМ-16/13262) ТУ Росимущества в г. Москве издать распоряжения о закреплении за ФГКУ «Росгранстрой» проектной документации Оля и Новороссийск. ТУ Росимущества в г. Москве письмом от 06.02.2013 № ИР22-12/297 в адрес Росимущества направило запрос с просьбой разъяснить методику учета данной проектной документации в реестре федерального имущества и закреплению ее на праве оперативного управления за ФГКУ «Росгранстрой». Росимущество письмом от 23.04.2013 № 18/17750 предложило ТУ Росимущества в г. Москве руководствоваться позицией ведомства по аналогичному вопросу, изложенной в письме от 12.04.2010 № НС-17/8868, но не содержащей разъяснения о порядке внесения в реестр федерального имущества вновь созданных объектов, составляющих казну РФ. Таким образом, Росимущество полагает, что, несмотря на то, что источником

	<p>финансирования работ по созданию проектной документации является федеральный бюджет, результаты выполненных работ должны учитываться на балансе предприятия. Данную позицию Росимущества ФГУП «Росморпорт» считает ошибочной.</p> <p>В связи с этим ФГУП «Росморпорт» письмом от 27.05.2013 № МД-24А/04140-17 просило Росморречфлот ходатайствовать перед Минэкономразвития России о даче разъяснений по данному вопросу. Росморречфлот письмом от 18.07.2013 № КС-23/7127 соответствующее ходатайство направил в Минэкономразвития России. До настоящего времени соответствующие разъяснения не получены.</p> <p>2. В настоящее время завершена корректировка проектной документации на морской пункт пропуска Кавказ и подготовка для направления её на государственные экспертизы.</p> <p>В связи с тем, что географически проектируемый объект находится на косе Чушка, к которой примыкает Тамано - Запорожский заказник, относящийся к особо охраняемым природным территориям краевого подчинения. Для получения положительного заключения Главгосэкспертизы необходимо решение вопроса о проведении комплексного экологического обследования в целях уточнения, изменения границ и площади, функционального зонирования государственного природного зоологического заказника регионального значения «Запорожско-Таманский». 20.06.2014 заключен договор на комплексное экологическое обследование с целью уточнения, изменения границ и площади, функционального зонирования государственного природного зоологического заказника регионального значения «Запорожско-Таманский».</p> <p>3. Сведения об объекте движимого имущества - проектная документация «Проектирование и строительство (реконструкция) пунктов пропуска в морских и речных портах. МТП Усть-Луга, Ленинградская область. Разработка проектной документации административных и производственных зданий и сооружений</p>
--	---

		<p>(площадка № 1)» внесены в реестр федерального имущества. Письмом от 30.12.2014 № АЛ-32/12307-17 ФГУП "Росморпорт" направило в адрес ФГКУ "Росгранстрой" обращение с ходатайством о представлении актуализированных документов, необходимых для инициирования перед Росимуществом вопроса об издании распоряжения о закреплении на праве оперативного управления за учреждением указанной выше проектной документации.</p>
2.	<p>Поручение Первого заместителя председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 05.05.2012 № ИШ-П9-2623 об обеспечении совместно с администрацией Краснодарского края, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления и организациями выполнения мероприятий комплексного плана реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (п. 1 Плана: создание управляющей компании морского порта Тамань в виде российского юридического лица с долевым участием ФГУП «Росморпорт» (90%) и администрации Краснодарского края (10%) срок – май 2012, п. 12 Плана: выкуп земельных участков для размещения объектов сухогрузного района морского порта Тамань, которые не относятся к объектам государственной и муниципальной собственности, срок 2012-2013 годы)</p>	<p>В части исполнения пункта 1 Комплексного плана: ФГУП «Росморпорт» с согласия Росморречфлота 26.04.2012 создано ООО «РМП-Тамань», единственным участником которого является ФГУП «Росморпорт». 16.04.2013 за счет дополнительного вклада единственного участника уставный капитал ООО «РМП-Тамань» увеличен до 43.500.000 рублей. 29.01.2014 единственным участником общества принято решение о внесении дополнительного вклада в размере 90 миллионов рублей в уставный капитал общества. Департамент транспорта Краснодарского края предложил долю уставного капитала ООО «РМП-Тамань», приобретаемую администрацией Краснодарского края, установить в размере 25 процентов плюс один голос. Минтрансом России согласовано соотношение долей ФГУП «Росморпорт» и Администрации Краснодарского края в уставном капитале ООО «РМП-Тамань» в размере 75% / 25% (резолюция В.А. Олерского от 03.12.2012 на исх. АД-22/9557 от 13.09.2012). В результате переговоров с представителями ООО «РМП-Тамань» Администрация Краснодарского края сообщила, что представлять интересы Краснодарского края в качестве участника ООО «РМП-Тамань» будет действующий ГУП "Кубаньпортсервис". Вклад в Уставный капитал ГУП "Кубаньпортсервис" планирует внести денежными средствами. 18.07.2013 зарегистрирована новая редакция устава ООО «РМП-Тамань» с изменениями, касающимися появления нового участника общества, структуры органов управления. Письмом от 03.03.2014 № 10-77/14-08</p>

	<p>заместитель главы администрации Краснодарского края сообщил о предположительном участии ООО «Кубаньпортсервис» в уставном капитале ООО «РМП-Тамань» в размере 25 %. Соответствующее обращение ООО «Кубаньпортсервис» планируется в ООО «РМП-Тамань».</p> <p>В части исполнения пункта 12 Комплексного плана:</p> <p>ООО «РМП-Тамань» провело конкурсные процедуры по выбору организации на право заключения договора и заключило договор от 28.11.2012 № 02/12-ЗУ с ЗАО «ИНТЕХ» на оказание услуг по выкупу земельных участков под строительство сухогрузного района морского порта Тамань. ЗАО «ИНТЕХ» приступило к работам с декабря 2012 года.</p> <p>Финансирование выкупа земельных участков производится за счет предоставления ООО "РМП-Тамань" целевого займа в размере 570 250 000 рублей, сроком до 18.06.2022 года, обеспечиваемого залогом земельных участков в силу закона (письмо ФАМРТ № КС-27/1748 от 22.02.2013). 11.04.2013 Росморречфлот согласовал предоставление ООО «РМП-Тамань» отсрочки выплат по займу на срок 2 года. Источником выдачи займа для ФГУП «Росморпорт» является кредитная линия, открытая для предприятия ОАО «Сбербанк России» (сумма - 5 млрд. руб., срок погашения - до 2022 года, ставка - 10,5% годовых).</p> <p>На текущую дату из предоставленного лимита 570 250 000 руб. ООО «РМП-Тамань» выбрано 60 млн. руб.</p> <p>В соответствии с протоколом совещания от 16.10.2013 № АД-П9-201пр покупка земли приостановлена до момента принятия решения Правительством РФ по организационно-правовой и финансовой модели проекта.</p> <p>Во исполнение п.5 Сетевого плана-графика реализации мероприятий по долгосрочному комплексному развитию действующих и проектируемых портовых мощностей на Таманском полуострове, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 19.12.2013 г. № 7701п-П9, компанией «ПрайсвогтерхаусКуперс Раша Б.В.» по</p>
--	---

		<p>договору с ООО «РМП-Тамань» разработана организационно-правовая, управленческая и финансовая модели проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». Отчет о выполненной работе направлен ФГУП «Росморпорт» в Минтранс России письмом от 07.07.2014 № АЛ-23/6092-19.</p>
3.	<p>Пункт 23 Сетевого Плана-графика реализации мероприятий по долгосрочному комплексному развитию действующих и проектируемых портовых мощностей на Таманском полуострове, утвержденного Председателем Правительства РФ Д. Медведевым 19.12.2013 № 7701п-П9 (далее – план-график). ФГУП «Росморпорт» поручено по результатам принятия решения Правительством Российской Федерации по пункту 5 плана-графика заключить долгосрочные инвестиционные соглашения с действующими операторами морского порта Тамань, предусматривающие комплексное развитие портовой инфраструктуры Таманского полуострова.</p>	<p>1) Заключено соглашение о взаимодействии между ФГУП «Росморпорт» и ООО «ОТЭКО-Портсервис» № АД-12 от 3 октября 2012 года по реализации проекта «Строительство Таманского терминала навалочных грузов». 25.12.2014 Росморпорт согласовало представленную ООО «ОТЭКО-Портсервис» Декларацию о намерениях инвестирования в строительство Таманского терминала навалочных грузов мощностью до 35 млн. тонн. в год. В рамках транспортной недели 2014 ФГУП «Росморпорт» и ООО «ОТЭКО-Портсервис» заключили соглашение по реализации проекта «Таманский терминал навалочных грузов» мощностью до 35 млн. тонн в год.</p> <p>2) В рамках «Транспортной недели – 2014» ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз» заключили инвестиционное соглашение о передаче объектов капитального строительства (операционная акватория, подходной канал) в собственность Российской Федерации, созданных в рамках проекта «Таманский перегрузочный комплекс сжиженных углеводородных газов (СУГ), нефти и нефтепродуктов в составе морского порта Тамань».</p>

4.	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 27.02.2014 № АД-П9-1420. Минтрансу России подготовить совместно с ФГУП «Росморпорт», ОАО «Новатэк» и ведущими банками проект технического задания на проведение технологического и ценового аудита, строительного контроля и банковского сопровождения проекта «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе».</p>	<p>Проект технического задания подготовлен Открытым Правительством совместно с представителями Росморречфлота, ФГУП «Росморпорт», ОАО «Ямал СПГ» и ОАО «Сбербанк России» и письмом от 30.05.2014 № 3318п-П36 направлен в адрес заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича.</p> <p>В целях реализации поручения между ФГУП «Росморпорт» и ОАО «Сбербанк России» заключены государственный контракт от 06.11.2014 № 570/ДО-14 на возмездное оказание услуг по банковскому сопровождению и организации строительного контроля в отношении государственных контрактов на строительство основных объектов морского порта в районе пос. Сабетта, а также Государственный контракт от 21.01.2015 № 774/ДО-14 на возмездное оказание услуг по организации публичного технологического и ценового аудита в отношении государственных контрактов на строительство основных объектов морского порта в районе пос. Сабетта.</p>
5.	<p>Поручение Президента Российской Федерации от 14.01.2013 № Пр-45 (п. 24 Плана совместных действий России и Казахстана на 2013-2015 годы) проработать вопрос проведения дноуглубительных работ в порту Махачкала, позволяющим принимать нефтеналивные суда дедвейтом 13 тыс. тонн с осадкой 7,5 метров в полном грузу.</p>	<p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 04.03.2013 № АЛ-24А/01602-07 в Росморречфлот сообщило, что Махачкалинским филиалом ФГУП «Росморпорт» проводится прием-передача судоходных гидротехнических сооружений (ГТС) порта Махачкала (подходные каналы и акватории) от ОАО «Морской торговый порт Махачкала».</p> <p>Проведенный анализ технической документации передаваемых ГТС показал необходимость проведения реконструкции указанных объектов для обеспечения прохода судов с осадкой 7,0 м.</p> <p>Работы по дноуглублению подходных каналов и акваторий порта Махачкала планируется выполнить поэтапно.</p> <p>Первый этап – выполнение ремонтных дноуглубительных работ, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработку проекта производства дноуглубительных работ с экологическим обоснованием (1-2 кв. 2014 г.); - проведение ремонтных дноуглубительных работ для приведения глубин к паспортным значениям (2-4 кв. 2014 г.); <p>Второй этап – реконструкция</p>

		<p>подходных каналов и акваторий порта, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработку обоснования инвестиций для реконструкции нефтегавани порта, включая комплексное обследование причалов и СНО (3 кв. 2013 г. – 2014 г.); - проектно-изыскательские работы по реконструкции нефтегавани порта (2014 – 2015 гг.); - выполнение строительно-монтажных работ (2015 – 2016 гг.). <p>По первому этапу: Проектная документация производства ремонтных дноуглубительных работ получила положительное заключение государственной экологической экспертизы (Приказ Росприроднадзора по СКФО от 21.07.2014 № 1388).</p> <p>Для складирования донного грунта на берегу по заказу ФГУП «Росморпорт» ООО «Дагморниипроект» разработан проект обустройства береговых отвалов в рамках договора подряда от 02.06.2014 № 26-02-06. В настоящее время проект представлен на государственную экспертизу.</p> <p>По 2 этапу. Обоснование инвестиций для реконструкции нефтегавани порта</p> <p>После рассмотрения представленных материалов по обоснованию инвестиций для реконструкции нефтегавани морского порта Махачкала, разрабатываемого ОАО «Союзморниипроект», были направлены замечания письмом от 16 февраля 2015 г.</p>
6.	<p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 19.02.2013 № ДК-П9-805 об обеспечении приема-передачи олимпийских объектов в порядке и сроки, предусмотренные Программой постолимпийского использования олимпийских объектов, а также использование олимпийских объектов в постолимпийский период в соответствии с назначением, определенным Программой</p>	<p>Передача объектов, строительство которых осуществлялось в рамках реализации пунктов 57, 59 и 59.1 Программы «Строительство олимпийских объектов и развитие города Сочи как горноклиматического курорта», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2007 № 991 (далее – Программа), иному балансодержателю не предусмотрена.</p> <p>По пункту 55 Программы постолимпийского использования олимпийских объектов.</p> <p>Письмами от 22.01.2015 № АЛ-26/468-17 и от 09.02.2015 г. № АТ-26/1160-17 ФГУП «Росморпорт» дополнительно представило в Минстрой России информацию, необходимую для внесения изменений в п. 55</p>

		<p>Программы постолимпийского использования олимпийских объектов.</p> <p>Одновременно письмом от 29.01.2015 № 1796-ОГ/09 Минстрой России сообщил, что поддерживает позицию предприятия о внесении изменений в п. 55 Программы постолимпийского использования олимпийских объектов.</p> <p>По пункту 55.1 Программы постолимпийского использования олимпийских объектов.</p> <p>Письмом от 21.01.2015 № 21/502/2-352 в адрес Сочинского филиала ФГУП «Росморпорт» ФСБ России направило согласованные перечни объектов имущества, подлежащего передаче в ведение ведомства.</p> <p>В настоящее время ФГУП «Росморпорт» готовится обращение в адрес ФСБ России о согласовании внесения изменений в Программу постолимпийского использования олимпийских объектов.</p>
7.	<p>Указ Президента Российской Федерации от 12.03.2014 № 139 «О реорганизации федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт»</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 17.05.2014 № 835-р</p> <p>«О реорганизации федерального государственного унитарного предприятия "Росморпорт" (г. Москва) в форме присоединения к нему федерального государственного унитарного предприятия "Пансионат "Морьяк" (г. Можайск)»</p>	<p>В соответствии с указанными актами принято решение о реорганизации ФГУП «Росморпорт» в форме присоединения к нему ФГУП «Пансионат «Морьяк».</p> <p>Согласно утвержденному плану-графику мероприятий по реорганизации необходимо: оформить и зарегистрировать имущественные права Российской Федерации и предприятия на земельный участок, а также на объекты недвижимости, уточнить пообъектный перечень имущества предприятия путем издания распоряжения Росимущества, внести сведения об объектах недвижимости в реестр федерального имущества.</p> <p>В настоящее время ФГУП «Пансионат «Морьяк» внесены сведения об объектах недвижимости, составляющих имущественный комплекс пансионата, в реестр федерального имущества, зарегистрировано право собственности Российской Федерации на земельный участок и объекты недвижимости ФГУП «Пансионат «Морьяк», предприятием поданы в Росреестр документы для государственной регистрации права хозяйственного ведения ФГУП «Пансионат «Морьяк» на объекты недвижимости на основании изданного ТУ Росимущества в Московской области распоряжения.</p> <p>В соответствии с планом-графиком</p>

		<p>мероприятий по реорганизации проведена инвентаризация имущества и обязательств предприятия, осуществляется подготовка передаточного акта, для последующего направления на согласование в Росморречфлот и утверждения Росимуществом.</p> <p>Выполнение всего комплекса мероприятий позволит завершить процедуру реорганизации.</p> <p>В соответствии с поручением от 26.08.2014 № КС-38/8168 ФГУП «Росморпорт» еженедельно направляет отчеты о ходе реорганизации в адрес Росморречфлота.</p>
8.	<p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 02.09.2014 № 1691-р</p>	<p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 02.09.2014 № 1691-р о передаче Автономной некоммерческой организации «Единая транспортная дирекция» (далее – АНО «ЕТД») в безвозмездное пользование сроком на один год без проведения конкурса находящихся в федеральной собственности следующих объектов недвижимого имущества, расположенных в порту Кавказ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гидротехническое сооружение – пирс для автопассажирской паромной переправы; - берегоукрепление 2-го района Северное; - берегоукрепление в корне пирса № 6. <p>Во исполнение указанного распоряжения Правительства РФ между ФГУП «Росморпорт» и АНО «ЕТД» заключен договор безвозмездного пользования объектами недвижимого имущества от 31.10.2014 № 593/ДО-14.</p> <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 14.01.2015 № АТ-32/114-27 АНО «ЕТД» дано согласие на передачу в безвозмездное пользование ООО «Морская дирекция» указанных объектов недвижимого имущества.</p> <p>В связи с чем, между АНО «ЕТД» и ООО «Морская дирекция» заключен договор безвозмездного пользования объектами недвижимого имущества от 15.01.2015.</p>
9.	<p>Правительственная телеграмма от 23.05.2014 № 3092П-П17 (вх. от 23.05.2014 № РМП-02/6397)</p>	<p>Исполнено - письмо АЛ-22/4708-02 от 23.05.2014.</p> <p>На официальном сайте ФГУП «Росморпорт» размещены сведения о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, представленные руководством предприятия.</p>

10.	Поручение Президента РФ от 02.04.2011 № ПР-846 о снижении затрат на приобретение товаров (работ, услуг) в расчете на единицу продукции не менее 10% в год в течение 3 лет в реальном выражении.	Письмо от 15.01.2015 № АЛ-26/190-06 По оперативным данным за 2014 года прогноз показателя снижения затрат на приобретение товаров (работ, услуг) в расчете на единицу продукции ФГУП «Росморпорт» составит 31,7%.
11.	Поручение Заместителя директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации Е.И. Дитриха № П9-52561 от 29.10.2014 г. В целях обеспечения подготовки заседания Правительственной комиссии 17.11.2014 представить тезисы докладов, тезисы содокладов, проекты протокольных решений, списки выступающих и приглашенных участников.	ФГУП «Росморпорт» письмом № АТ-23/10149-19 от 06.11.2014 направило проекты доклада и презентации по Долгосрочной программе развития на период до 2018 года и Инвестиционной программе на 2014-2016 годы, тезисы содоклада Совета потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его ДЗО, а также предложения по проекту протокольного решения заседания Правительственной комиссии по транспорту.

3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности

Проектом Стратегии развития ФГУП «Росморпорт» (2012-2016 годы) установлены общие показатели повышения эффективности деятельности Предприятия. Информация о достижении их значений за 2014 год приведена ниже:

Наименование показателя	2014 год			
	Проект Стратегии	Программа деятельности (уточненный план)	Факт	% изменения (факт/проект Стратегии)
1. Объем выручки, млн. руб.	18 626	18 726	19 918	107%
2. Рентабельность по чистой прибыли (отношение чистой прибыли к выручке);	2,77	3,73	5,36	194%
3. Себестоимость на рубль продаж (отношение себестоимости продаж к выручке)	0,96	0,96	0,84	88%
4. Долговая нагрузка (отношение суммы краткосрочных и долгосрочных обязательств к прибыли от продаж)	15,36	10,89	2,66	17%
5. Ликвидность (отношение разницы между оборотными	0,40	0,47	1,04	260%

Наименование показателя	2014 год			
	Проект Стратегии	Программа деятельности (уточненный план)	Факт	% изменения (факт/проект Стратегии)
активами и долгосрочной дебиторской задолженностью к краткосрочным обязательствам)				
6. Производительность труда (отношение выручки к среднесписочной численности)	2,89	2,84	3,09	107%
7. Объем финансирования НИОКР за счет собственных средств, млн.руб.	94,7	48,8	17,4	18,4%
8. Снижение затрат на приобретение товаров (работ, услуг) в расчете на единицу продукции, %	10,0	10,0	51,7	517%

4. Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг)

ФГУП «Росморпорт» – федеральное государственное унитарное предприятие, созданное в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 705 от 25.09.2002 «О совершенствовании системы государственного управления морскими торговыми и специализированными портами».

Основные виды услуг, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в целях обеспечения безопасности мореплавания в портах и на подходах к ним - это:

- поддержание глубин на акваториях, подходных каналах, судоходных путях в параметрах, обеспечивающих безопасное плавание судов;
- предоставление судам услуг систем управления движением судов по их безопасному судоходству, маневрированию и стоянке (в 30 морских портах);
- ледокольное обеспечение круглогодичной навигации;
- навигационно-гидрографическое обеспечение плавания судов: предоставление услуг средствами навигационного оборудования акваторий, подходных каналов и судоходных путей, выполнение гидрографических работ для контроля габаритов судоходных объектов акваторий морских портов, подходов к ним, подготовка материалов для издания и корректуры морских навигационных карт и пособий (в 63 морских портах и терминалах);
- осуществление лоцманской проводки судов (в 46 морских портах);

– обеспечение экологической безопасности в порту.

ФГУП «Росморпорт» - естественная монополия в сфере оказания услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры (формирующих свыше 80% общей выручки предприятия).

Кроме того, ФГУП «Росморпорт» осуществляет деятельность по сдаче федерального имущества в аренду, а также прочие виды деятельности.

Структурных изменений в номенклатуре оказываемых услуг в 2014 году не произошло.

5. Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие

Товарный рынок – рынок отдельных товаров или товарных групп, сходных по производственным или потребительским признакам и являющийся элементом внутреннего рынка товаров и услуг.

Основными товарными рынками для ФГУП «Росморпорт» являются рынок услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры, рынок дноуглубительных услуг и рынок услуг по передаче объектов федерального имущества в аренду.

В сфере услуг по использованию портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» признано естественным монополистом и в соответствии с постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 30.04.2004 № 31-т/12 включено в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте.

Вместе с тем, портовые сборы и иные платы в морском порту взимаются и иными хозяйствующими субъектами, деятельность которых также регулируется государством (Администрации морских портов, частные компании). Доля ФГУП «Росморпорт» в портовых сборах (по доходам) в 2013 году составляла 89%.

Основным сбором для ФГУП «Росморпорт» является навигационный. Более половины рынка (66%) систем навигационного оборудования на подходах и акваториях морских портов принадлежит ФГУП «Росморпорт» - 2 2298 единиц навигационного оборудования. В рамках реализации Федерального закона от 14.06.2011 № 141-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» передаче в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» от войсковых частей Минобороны России подлежит 707 единиц СНО.

В 2014 году завершена передача 392 плавучих предостерегательных знаков (ППЗ).

Также необходимо отметить, что количество лоцманских операций, выполненных лоцманскими службами ФГУП «Росморпорт» в 2014 году, увеличилось на 12% (122 780 лоцманских операций) по сравнению с 2013 годом (109 705 лоцманских операций).

В части рынка дноуглубительных услуг в морских портах: общий объем ремонтных дноуглубительных работ в 2014 году составил 5,8 млн. м³, из них за счет подрядных организаций выполнено 1,9 млн. м³. За счет применения собственной дноуглубительной техники выполнены работы в объеме 3,9 млн. м³, что превышает объем работ 2013 года (2,5 млн. м³).

В отношении объектов федерального имущества, переданного в хозяйственное ведение собственником для последующей эксплуатации необходимо отметить следующее. По состоянию на 01.01.2015 в хозяйственном ведении предприятия находятся 1 907 объектов недвижимого имущества и 1 830 объектов движимого имущества, первоначальная стоимость которых равна или превышает 500 тыс. руб.

За 2014 год в отношении предприятия было издано 14 распоряжений о приеме-передаче имущества, в соответствии с которыми в хозяйственное ведение предприятия было передано 35 объектов недвижимого имущества и 15 объектов движимого имущества, первоначальная стоимость которого равна или превышает 500 тыс. руб.

Кроме того, с целью передачи в ведение сторонних организаций имущества из хозяйственного ведения предприятия было изъято 5 объектов недвижимого имущества.

Причалы ФГУП «Росморпорт» находятся в большинстве морских портов и обеспечивают основной объем погрузочно-разгрузочных работ. По итогам 2014 года суммарный объем погрузочно-разгрузочных работ в морских портах России достиг 624 млн. тонн. Темп роста грузооборота составил 5,7%.

Основная часть закрепленных в хозяйственном ведении Предприятия гидротехнических сооружений сдана в аренду. В 2014 году заключено 4 договора аренды и 18 дополнительных соглашения к договорам аренды. Передано в аренду 5 объектов недвижимого имущества.

6. Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия (оказываемых услуг)

Обеспечение качества оказываемых услуг и высокого уровня безопасности мореплавания – одна из основных задач ФГУП «Росморпорт». Как и в предыдущие периоды в 2014 году основное внимание уделялось улучшению качества комплексных услуг по безопасному судоходству, навигационных услуг, лоцманских услуг, услуг ледокольного флота, услуг служебно-вспомогательного и пассажирского флота, а также экологических услуг и услуг по дноуглублению, оказываемых ФГУП «Росморпорт».

Услуги по навигационному обслуживанию.

В 2014 году в целом обеспечена бесперебойная работа средств навигационного оборудования (СНО) в акваториях морских портов и на подходах к ним.

Сегодня это находящиеся в хозяйственном ведении предприятия 2298 (66 %) из 3481 единиц СНО.

В рамках реализации Федерального закона от 14.06.2011 № 141-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» передаче в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» от войсковых частей Минобороны России подлежит 707 единиц СНО.

В 2014 году завершена передача 392 плавучих предостерегательных знаков (ППЗ). В 2015-2016 годах планируется передача 315 береговых объектов СНО.

Для обеспечения бесперебойного действия с установленными режимами работы СНО ФГУП «Росморпорт», реализуется комплекс первоочередных мероприятий, среди которых:

- Обновление флота лоцмейстерских судов за счет средств предприятия. В 2014 году лоцмейстерский флот предприятия пополнился одним новым судном «Ирбис» проекта Shoalbuster 2709, приобретённого для Азово-Черноморского бассейнового филиала. В 2014 году на ОАО «Сосновский судостроительный завод» произведена закладка первого из трёх лоцмейстерских судов для Усть-Лужского управления СЗБФ, Ванинского и Владивостокского филиалов предприятия. Срок ввода этих судов в эксплуатацию – 2016-2017 годы. В 2014 году приобретено три гидрографических катера для Астраханского, Махачкалинского и Азово-Черноморского бассейнового филиалов ФГУП «Росморпорт», в 2015 году запланировано строительство и приобретение 3 гидрографических катеров за счет средств предприятия для Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».

- Проектирование и строительство ремонтно-восстановительных баз СНО в морских портах Большой порт Санкт-Петербург, Высоцк, Владивосток, Калининград и Корсаков.

Исполнение плановых показателей бюджетов капитальных вложений и ремонтного фонда филиалов по статье «Средства навигационного оборудования» в 2014 году в целом составило 72% и 71% соответственно.

Съемка рельефа дна акваторий портов и подходов к ним по-прежнему остается основой для обеспечения безопасного судоходства.

Общий объем выполненных в 2014 году гидрографических работ для контроля габаритов судоходных объектов акваторий морских портов и дноуглубления, организованных филиалами ФГУП «Росморпорт», составил: 6 692 км промера и 44 727 га площадного обследования рельефа дна, что на 76% (19 304 га) соответственно больше объемов работ, выполненных в 2013 году. Промер однолучевыми эхолотами (км) выполнялся только силами подразделений ФГУП «Росморпорт». Из всего объема площадного

обследования 80 % (35 616,5 га) работ выполнено подразделениями предприятия.

В сфере лоцманских проводок качество предоставляемых лоцманами Предприятия услуг соответствует мировым стандартам и национальным требованиям.

Предприятие осуществляет оказание лоцманских услуг в 46 морских портах Российской Федерации из 68, зарегистрированных в Реестре морских портов.

Лоцманская проводка судов осуществляется лоцманскими службами филиалов в составе 593 человек, из которых: 527 – действующие лоцманы и 39 кандидаты в морские лоцмана. В качестве средств для доставки лоцманов на суда используются 58 лоцманских катеров и судов, 45 автомобилей.

Количество лоцманских операций, выполненных лоцманскими службами ФГУП «Росморпорт» в 2014 году, увеличилось на 12% (122 780 лоцманских операций) по сравнению с 2013 годом (109 705 лоцманских операций).

ФГУП «Росморпорт» осуществляет плановую работу по обучению и профессиональной переподготовке лоцманов, оснащению лоцманских служб необходимым оборудованием, средствами связи и позиционирования. Предприятие вкладывает значительные средства и в развитие собственной учебно-тренировочной базы для подготовки лоцманов.

При осуществлении лоцманских проводок лоцманы ФГУП «Росморпорт» используют современные электронные средства судовождения - ноутбуки с системой электронных карт. Такой ноутбук в комплекте с датчиками позиционирования и возможностью подключения к судовой станции АИС позволяет осуществлять лоцманскую проводку в условиях ограниченной видимости с высокой степенью точности.

В настоящее время лоцманами Северо-Западного бассейнового филиала проведена тестовая эксплуатация электронных средств судовождения, выполненных на базе электронных планшетов с установленными специальными программами для определения места судна. Опытная эксплуатация таких планшетов подтвердила их преимущество перед ноутбуками (более удобный интерфейс, меньший вес и др.) и доказала высокую эффективность и надежность таких средств. Указанный комплект рекомендован для использования в других лоцманских службах Предприятия.

Большая работа проведена ФГУП «Росморпорт» по вопросам обеспечения безопасного плавания и стоянки пассажирских судов в морском порту Сочи во время проведения зимних Олимпийских игр 2014 года.

Для определения оптимальных схем маневрирования судов при их движении на подходах и акватории грузового района морского порта Сочи в устье реки Мзымта по заказу ФГУП «Росморпорт» ЗАО «Транзас» выполнена НИР. Прием работы осуществлен на базе УТЦ Государственного морского университета имени Ф.Ф. Ушакова (г. Новороссийск) с использованием навигационного тренажера. В ходе приема работы на

навигационном тренажере подтверждена возможность самостоятельного безопасного входа судов в грузовой район Мзымта при скорости ветра северо-восточного направления до 5 м/с. Безопасный самостоятельный выход возможен при скорости ветра до 8 м/с.

Лоцманы Сочинского филиала прошли обучение на тренажере Морского университета им. адм. Ф.Ф. Ушакова с использованием программного комплекса.

В результате совместной работы с капитаном морского порта Сочи был разработан и введен в действие Комплексный план обеспечения безопасной стоянки круизных судов в морском порту Сочи. Реализация мероприятий Комплексного плана позволила обеспечить безопасную стоянку судов в морском порту Сочи.

Кроме того, под каждое круизное судно был разработан проект производства работ, определяющий безопасные условия, порядок захода (выхода) судна в порт под проводкой лоцмана, организацию безопасной стоянки и др. вопросы. Проекты производства работ (ППР) согласованы с капитаном морского порта Сочи, владельцами причалов. Реализация положений включенных в ППР позволила обеспечить безопасный заход (выход) судов под проводкой лоцманов и их стоянку в морском порту Сочи. Аварий и инцидентов не допущено.

В целях бесперебойной доставки лоцманов в текущем году флот ФГУП «Росморпорт» пополнился 3 новыми лоцманскими катерами проекта ST23WI с ледовым классом, построенных на Окской верфи.

В навигацию 2014 года лоцманами ФГУП «Росморпорт» вахтовым методом обеспечены лоцманские проводки в северных морских портах: Певек, Анадырь и Магадан.

Для работы в морском порту Сабетта в 2014 году подготовлены 6 лоцманов Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт». В 2014 году в морском порту Сабетта осуществлено 205 лоцманских проводок судов.

В настоящее время завершается подготовка лоцманов для работы в морском терминале морского порта Северо-Курильск.

ФГУП «Росморпорт» проводит постоянную работу по повышению качества предоставляемых услуг и повышению уровня безопасности при осуществлении лоцманских проводок судов лоцманами Предприятия.

Услуги ледокольного флота в 2014 году оказывались 29 ледоколами, находящимися в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт».

Для работы в период зимней навигации на подходах к порту Магадан на условиях аренды привлекался ледокол «Магадан» (ОАО «ДВМП»), на акватории порта Ванино в рамках рамочных договоров привлекались ледокольные буксиры «Сюркум», «Золотой», «Сизиман» ОАО «Ванинский морской торговый порт»; «Чара», «Тугнуй», «Ургал» ЗАО «Дальтрансуголь», для работы в Финском заливе и в акватории Белого моря был привлечен на условия договора оказания услуг а/л «50 лет Победы».

Наиболее значимые коммерческие проекты работы ледокольного флота в 2014 году:

- л/к «Капитан Драницын» Мурманского филиала работа по тайм-чартеру с компанией Arkadia Pte Ltd (Сингапур) на выполнение работ по ледокольному обеспечению доставки снабжения на аргентинскую полярную антарктическую станцию General Belgrano II - дополнительный доход составил 184 млн. рублей;

- ледоколы Азовского филиала по выполнению услуг по буксирно-швартовым операциям, по доставке лоцманов в акватории морских портов Ростов-на-Дону, Таганрог, Азов дополнительный доход составил 31 млн. рублей;

- ледоколы Архангельского филиала по выполнению услуг по буксирно-швартовым операциям в акватории морского порта Архангельск, оказание ледокольных услуг по ледокольной проводке судов в/из морского порта Онега, выполнение гос. контрактов по противопоаводковым мероприятиям дополнительный доход составил 29 млн. рублей;

- ледокол «Тор» СЗБФ оказание ледокольных услуг по буксирно-швартовым операциям и проводкам судов в акватории морского порта Сабетта по договору с ФГУП «Атомфлот», дополнительный доход составил 24 млн. рублей.

Услуги пассажирского и служебно-вспомогательного флота.

В составе флота Предприятия находится 230 судов служебно-вспомогательного, транспортного и пассажирского флота, в том числе: рейдовые и портовые буксиры - 44, лоцманские суда – 44, суда природоохранного назначения – 30, суда навигационного обеспечения – 28, рейдовые и служебно-разъездные катера – 46, транспортные, парусные и пассажирские суда – 7, суда технического и дноуглубительного флота – 21, прочие плавсредства для обслуживания портов – 10.

В 2014 году основные усилия были направлены на организацию эффективной эксплуатации имеющегося и поступившего на баланс Предприятия флота, дальнейшее улучшение качества оказываемых услуг в интересах Предприятия.

В структурном и численном составе флота Предприятия произошли следующие изменения:

- в хозяйственное ведение были приняты 2 учебно-производственных, 2 парусных судна (Дальневосточный и Северо-Западный бассейновые филиалы), земкараван в составе 4-судов (Махачкалинский филиал);

- приобретены 4 мощных буксира для буксирно-швартовных операций и обслуживания средств навигационной обстановки на Черном море (Азово-Черноморский бассейновый филиал);

- построены 2 промерных катера (Астраханский и Азово-Черноморский бассейновый филиалы);

- построены 4 рабочих катера для доставки лоцманов (Сочинский, Дальневосточный и Северо-Западный бассейновые филиалы);

- приобретен многоцелевой катер для обеспечения работы несамоходного земснаряда на Волго-Каспийском морском канале (Астраханский филиал);

- списаны для дальнейшей утилизации 7 судов, находящихся в холодном отстое (Астраханский, Сахалинский, Азово-Черноморский и Северо-Западный бассейновые филиалы);

- в целях оптимизации расстановки флота Предприятия, сокращения расходов по привлечению судов сторонних организаций, а также в связи с производственной необходимостью проводилась работа по перемещению судов служебно-вспомогательного флота из одного в другой филиал (порт).

В целом, служебно-вспомогательный флот Предприятия работает стабильно.

Обеспечение **экологической безопасности** в морских портах осуществляется путем:

- оказания услуг по сбору отходов с судов, как в рамках взимаемого экологического сбора, так и на основе коммерческих договоров (прием, утилизация отходов от сторонних организаций, переработка и реализация переработанных нефтепродуктов);

- проведения мероприятий, направленных на компенсацию ущерба окружающей среде, наносимой в результате строительства объектов и дноуглубительных работ;

- профилактики нарушений природоохранного законодательства в ходе производственной деятельности Предприятия.

У Предприятия имеется действующая лицензия по обезвреживанию и размещению отходов I-IV классов опасности в порту Восточный и порту Усть-Луга. В связи с предстоящим изменением законодательства начата подготовка к получению лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV класса опасности.

В 2014 году ФГУП «Росморпорт» оказывались услуги по сбору отходов судам, оплачивающим экологический сбор в 8 морских портах Российской Федерации. Из них:

Собственными силами: Таганрог, Ванино, Усть-Луга;

Собственными силами и с привлечением организаций: Восточный, Находка;

Только с привлечением сторонних организаций: Большой порт Санкт-Петербург, Владивосток, Магадан.

Всего в 2014 году было обслужено 13 860 судов, что позволило предотвратить потенциально возможное загрязнение акваторий и снизить негативное воздействие на окружающую среду от портовой деятельности.

Предприятием собрано:

Мусора - 12,9 тыс. м3;

Нефтесодержащих вод - 46,1 тыс. тонн;

Хозяйственно-бытовых вод - 12,4 тыс. тонн.

В рамках соблюдения требований природоохранного законодательства Российской Федерации во время проведения Олимпийских игр 2014 года ФГУП «Росморпорт» были организованы сбор и обезвреживание отходов образующихся на круизных судах, использованных в качестве гостиниц для размещения гостей в морском порту Сочи (круизная гавань и грузовой район в устье р. Мзымта).

Выполненные ФГУП «Росморпорт» ремонтные **дноуглубительные работы** по поддержанию проектных параметров операционных акваторий и подходных каналов обеспечили бесперебойную эксплуатацию морских портов в течение всего навигационного периода 2014 года.

В части наиболее значимых работ 2014 года необходимо отметить выполнение ремонтного дноуглубления на Волго-Каспийском морском судоходном канале. Ремчерпание на ВКМСК обеспечило проведение в установленные сроки операций по выводу из Астрахани в Каспийское море крупногабаритных платформ ОАО «ЛУКОЙЛ» и ООО «БКЕ Шельф».

В 2014 году дноуглубительные работы наиболее успешно выполняли: земкараван «Кубань-2» на Таганрогском подходном канале, рефулерный землесос «Артемий Волинский» на Волго-Каспийском морском судоходном канале, землесос «Архангельский» в порту Архангельск. Самоходная шаланда «Лигатне» обеспечивала выполнение дноуглубительных работ подрядными организациями в портах Новороссийск, Кавказ, а также работала в составе земкаравана «Кубань-2» на Таганрогском подходном канале.

7.Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг

В течение 2014 года на Предприятии проводилась работа по формированию внутренней инновационной среды организации, выполнен ряд мероприятий инновационного характера с использованием передовых технологий в производственной деятельности.

Применяемые на Предприятии технологии преимущественно касаются создания и поддержания в надлежащем техническом состоянии гидротехнических сооружений портов, судов и иных объектов порта, обеспечения безопасности и удобства перемещения, повышения уровня экологической безопасности в акваториях морских портов и на подходах к ним.

Основными инновационными решениями, заложенными в производственных технологиях Предприятия, являлись:

- строительство новых Систем управления движением судов и Глобальной морской системы связи при бедствии;
- технологии для обслуживания судов большего водоизмещения;
- приобретение и строительство портового флота новейшего поколения;
- внедрение системы электронного документооборота в портах;

- технологии оптимизации подходов к порту через создание в портовой зоне транспортно-логистических центров планирования прибытия и убытия грузов;
- установка лазерных створов;
- внедрение лоцманской проводки с берега на подходах к портам;
- применение лазерных систем швартовки крупнотоннажных судов;
- внедрение технологий водоочистки и повторного использования воды;
- применение глубоководных телеуправляемых аппаратов с рабочей глубиной до 1000 м;
- применение оптоволоконной системы видеонаблюдения «Laguna» для контроля качества сварных швов и труб, на объектах с высоким уровнем электромагнитных помех, систем подводных коммуникаций и пр.;
- применение подводного наблюдения для предотвращения терактов;
- применение акустических установок дальнего радиуса действия для обеспечения безопасности акваторий;
- применение инновационных технологий и материалов при производстве строительно-монтажных работ.

Одним из передовых решений, рекомендованных Министерством транспорта Российской Федерацией используемых при проектировании и модернизации объектов портовой инфраструктуры являлись 4D-технологии визуального моделирования организации строительства, реконструкции и модернизации объектов в транспортном комплексе.

4D-модель позволила:

- разработать график производства работ, скоординированных во времени и пространстве;
- проверить выполнимость организационно-технологических решений, выявить коллизии и найти решение по их преодолению;
- оптимизировать использование имеющихся ресурсов;
- сократить продолжительность и стоимость строительства за счет оптимизации организационно-технологических решений и логистики на строительной площадке;
- усилить координацию подрядных организаций;
- проводить наглядный мониторинг реализации проекта и сравнивать фактически выполненные объемы работ с запланированным графиком работ.

В целях внедрения инновационных технологий с применением композитных материалов в 2012-2014 гг. при разработке технических заданий на выполнение изыскательских и проектных работ в составе конкурсной документации, а также в качестве особого требования к разработке проектной документации, ФГУП «Росморпорт» предусматривало требование о включении в её состав специального раздела по использованию инновационных решений в области строительства.

Для успешной реализации проектов с применением композитных материалов, а также изучения и применения мирового опыта в План научно-

исследовательских и опытно-конструкторских работ на 2015-2017 гг. (далее – План НИОКР) включена темы: «Разработка информационного сборника по зарубежным нормативно-техническим документам, регламентирующим применение композиционных материалов в морском портовом гидротехническом строительстве».

Кроме того, в настоящее время проводится работа по проектам, в которых предусмотрено использование инновационных подходов и современных технологий:

- Проект реконструкции системы управления движением судов морского порта Архангельск в целях расширения зоны действия автоматической идентификационной системы. Реализация этого проекта позволит повысить безопасность судоходства и судовождения на акватории морского порта Архангельск. В настоящее время разработано техническое задание на выполнение проектных работ.
- Проект строительства российского сегмента Varents VTMS с интеграцией в СУДС Кольского залива. Реализация этого проекта, осуществляемого во исполнение Меморандума о взаимопонимании между Минтрансом России и Министерством рыболовства и по делам береговой администрации королевства Норвегии от 29 марта 2006 года, позволит минимизировать риски и избежать потенциального увеличения морских аварий и загрязнения Баренцева моря в районах со сложными условиями судоходства при увеличении объема транспортировки нефти и нефтепродуктов морским транспортом и др.

С целью совершенствования мероприятий в области энергоэффективности на Предприятии утверждена «Программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности ФГУП «Росморпорт» на 2012-2017 гг.» (далее – Программа энергосбережения). Получен энергетический паспорт потребителя топливно-энергетических ресурсов № 019-112-6354.

В рамках реализации Программы энергосбережения активизирована работа по внедрению прогрессивных систем освещения зданий, территорий и акваторий портов, деятельность в которых осуществляет ФГУП «Росморпорт». Реализуются мероприятия по внедрению альтернативных источников энергии и применению энергосберегающих технологий на объектах системы обеспечения безопасности мореплавания.

На регулярной основе проводится анализ о фактическом исполнении требований программы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности ФГУП «Росморпорт».

Реализуются мероприятия по подключению судов Предприятия к береговым источникам электропитания.

Активизирована работа по внедрению на объектах СОБМ альтернативных источников энергии и применения энергосберегающих технологий.

Также для оптимизации расхода топлива на энергетических установках проведено научное исследование, результатом которого стала разработка

методики определения норм расхода топлива для энергетических установок, используемых на судах флота и других производственных объектах ФГУП «Росморпорт».

Для развития рекомендованных Министерством транспорта Российской Федерации инновационных технологий на Предприятии рассматривается развитие технологии конвертации газового судового двигателя с искровым зажиганием, работающего на сжиженном природном газе. В Планах научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ предусмотрено осуществление проекта: «Переоборудование, принадлежащего заказчику судна на питание сжиженным природным газом (далее - СПГ)», реализация данного проекта позволит получить реальный опыт проектирования, строительства, эксплуатации и снабжения судов СПГ и осуществить перевод существующих судов, работающих на дизельном топливе на альтернативное топливо – сжиженный природный газ, что приведет, к экономии на топливе при масштабировании результатов проекта.

В 2014 г. Азовским бассейновым филиалом завершены работы по монтажу новых светооптических энергетических установок (далее - СЭУ) на трех навигационных створных знаках, расположенных на Азово-Донском морском канале (далее - АДМК).

СЭУ состоит из солнечного фотоэлектрического модуля, аккумуляторной батареи, контроллера заряда и герметичного контейнера для размещения оборудования.

Установка обеспечивает работу автоматического светооптического аппарата на светодиодах в режиме периодической подзарядки накопителей энергии. Электропитание автоматического светооптического аппарата на светодиодах в режиме отсутствия подзарядки от солнечных батарей производится от накопителей энергии. Срок непрерывной работы автоматического светооптического аппарата на светодиодах в режиме отсутствия зарядки от солнечных батарей составляет 30 суток.

Применение СЭУ позволяет значительно увеличить срок действия источника питания за счет использования солнечной энергии, а также уменьшить периодичность обслуживания створных навигационных знаков.

Реализованные Азовским бассейновым филиалом мероприятия по монтажу новых СЭУ позволят повысить степень надежности и автономности работы светосигнального оборудования и светооптической аппаратуры, что, в конечном итоге, будет способствовать поддержанию высокого уровня безопасности судоходства на АДМК.

Анадырский, Петропавловский, Сахалинский филиал в акваториях морских портов и подходных фарватерах активно внедряют инновационные светящиеся плавучие предостерегательных знаки типа БЛ-78.

Ярким примером повышения экологичности процесса производства и утилизации отходов является ввод в 2014 году мобильного комплекса по отходам, сбору и утилизации отходов с судов в морском порту Усть-Луга.

При выборе направлений проектирования судов и принятии решений о строительстве, ФГУП «Росморпорт» опирается на проекты, которые

разработаны при помощи инновационных технологий, и учитывают передовые достижения в области строительства аналогичных типов судов в мировой практике.

Такие решения реализованы и заложены при строительстве и проектировании служебно-вспомогательного флота Предприятия:

- Линейные дизель-электрические ледоколы мощностью 16 МВт проекта 21900М, мощностью 25 МВт проекта 22600 (ЛК25).

При строительстве вместо традиционной движительной системы типа «гребной вал-винт» применена смешанная система: средняя линия вала – «гребной вал – винт» и два ВРК типа «Азипод» в качестве бортовых движителей. Данное инженерное решение улучшает ходовые качества ледоколов, увеличивает эффективность движителей и впервые применяется на российских линейных ледоколах, предназначенных для Арктического бассейна;

- разработка проекта (в объеме технического проекта) лоцмейстерского судна ледового класса, предназначенного для эксплуатации в районах устьевых портов Арктики и на Дальнем Востоке, с использованием энергетической установки, работающей на сжиженном природном газе и дизтопливе.

При строительстве лоцмейстерских катеров (проект Р1760М) принято передовое инженерное решение об использовании системы охлаждения главных и вспомогательных двигателей с применением бокскуллеров (замкнутая система охлаждения). Использование такой системы позволит значительно улучшить эксплуатационные характеристики катеров в период зимней навигации.

Одним из основных мероприятий по внедрению инноваций является применение беспилотных летательных аппаратов, по результатам проведения двух научно-исследовательских работосновным функциональным назначением которых является:

- обеспечение поисково-спасательных работ по обнаружению терпящих бедствие судов;
- контроль загрязнения акваторий портов и подходов к ним;
- эффективное осуществление ледовой разведки.

Для повышения технической составляющей эксплуатации флота, вводится возможность, посредством выполнения научно-исследовательской работы, внедрения технологии очистки отработавших (выхлопных) газов от высокосернистого дизельного топлива на морском транспорте до норм Приложения VI «Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов» Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней (МКМАРПОЛ 73/78).

В рамках реализации мероприятий Программы по инвестированию средств в инновационные компании малого и среднего бизнеса с учетом потребностей Предприятия в 2011 году ФГУП «Росморпорт» стал владельцем ОАО «Ленморниипроект» - одной из крупнейших российских

компаний в сфере проектирования портов и транспортных систем со 125-летним опытом работы в России и за рубежом.

В 2013 году ФГУП «Росморпорт» распорядился 83,65 % голосов, принадлежащих на акции, составляющие уставный капитал ОАО «Ленморниипроект», что позволило предприятию развивать собственный центр компетенций в сфере инновационного развития, в первую очередь, по следующим направлениям:

- проектирование морских портов и их инфраструктуры;
- разработка стандартов для гидротехнических и иных сооружений для нужд портовой сферы;
- разработка систем обеспечения безопасности в морских припортовых акваториях;
- разработка проектов реконструкции/ремонтов портов.

В части развития партнерства с субъектами малого и среднего инновационного бизнеса Предприятие сотрудничает с такими компаниями инновационного бизнеса, как ОАО «Союзморниипроект», ЗАО «Транзас».

Помимо этого, Предприятие активно развивает информационные управленческие технологии и технологии совершенствования бизнес-процессов. В настоящий момент многие из них уже прошли период апробации и широко внедряются во всех филиалах Предприятия.

8.Выполнение федеральных инвестиционных программ – подпрограммы «Морской транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

Государственный заказчик-координатор Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» – Минтранс России, государственный заказчик: Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Ключевые мероприятия в 2014 году:

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск

- Реконструкция Пирса дальних линий и берегоукрепления пассажирского района Мурманского морского порта

Развитие морского торгового порта Усть-Луга

- Портовое оградительное сооружение акватории Южного района МТП Усть-Луга (участок №1)

Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации

- Система управления движением судов порта Приморск

Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам РФ

- Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Ванино

На 2014 год заключено 38 государственных контрактов (соглашений) на сумму 21 176 986,2 тыс. рублей – 100% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе: «капитальные вложения» – 38 контрактов на сумму 21 176 986,2 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, по 32 переходящим контрактам прошлых лет составляет 15 363 024,0 тыс. рублей, по заключенным с 01 января 2014 года 6 контрактам, составляет 5 813 962,2 тыс. руб., в том числе по 5 контрактам длительностью более одного года – 5 804 155,0 тыс. рублей.

Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 21 177 216,0 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 21 177 216,0 тыс. рублей.

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета 25 306 223,3 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 25 306 223,3 тыс. рублей.

В 2014 году суммарные кассовые расходы ФГУП «Росморпорт» из федерального бюджета на реализацию программы за 12 месяцев 2014 года составляют 21 163 271,4 тыс. рублей – 99,9 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 21 163 271,4 тыс. рублей.

Основные итоги реализации программы за 12 месяцев 2014 года:

По направлению «капитальные вложения»:

Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область, в том числе по объектам:

Реконструкция (3-й этап) навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга. Строительство.

По контракту от 20.08.2013 № 649/ДО-13, заключенному с ОАО «Промышленно-Строительное Товарищество» на выполнение работ по объекту, за 2014 год освоено 202 743,55 тыс. руб., профинансировано 148 941,00 тыс. руб.

Завершены работы по берегоукреплению базы обеспечивающего флота порта Усть-Луга. Завершены работы по обустройству якорной стоянки 11 А с санитарным рейдом. Техническая готовность объекта – 93,9%.

Развитие морского торгового порта Усть-Луга:

Портовое оградительное сооружение акватории Южного района МТП Усть-Луга. Строительство.

По контракту от 25.05.2012 № 11-ГК/12, заключенному с ООО «Северная дноуглубительная компания» на разработку рабочей документации и выполнение работ по стройке (участок № 1, 1 этап

строительства), за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 53 978,57 тыс. руб., освоено – 77 112,24 тыс. рублей.

В 2014 году выполнены все работы предусмотренные государственным контрактом. Ввод объекта в эксплуатацию.

Техническая готовность объекта составляет - 100%.

По контракту от 09.12.2013 № 933/ДО-13, заключенному с ОАО «Промышленно-строительное товарищество» на разработку рабочей документации и выполнение работ по стройке (участок № 2, 2 этап строительства), за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 1 053 901,42 тыс. руб., освоено по актам – 1 648 430,59 тыс. руб.

В 2014 году выполнено: дноуглубление – участков 2.1, 2.2, 2.3.1, 2.3.2 61 тыс. м³, мобилизация земкаравана – 69,45 км. На трех участках выполнено устройство постели с равнением - 40.5 тыс. м³. Выполнены работы по устройству свайного основания с раскреплением переходного участка, участков 2.1, 2.2 – 120 метров и 150 метров. На участках 2.1, 2.2 выполнено обустройство голов свай оболочек и трубошпунта с установкой каркасов - 1673м³. Для крепления дна изготовлено и уложено габионов массой до 9тонн – 1009м³/673 штук, бетона в мешках 628.5 м³. Выполнен демонтаж и восстановление переходного участка. Экологические работы: отбор проб воды, донных отложений, воздуха, измерение шума.

Техническая готовность объекта составляет – 38%.

База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга. Строительство.

По контракту от 14.12.2012 № 54-ГК/12, заключенному с ОАО «Промышленно-строительное товарищество» на выполнение работ по разработке рабочей документации и строительству объекта (полное развитие, площадка 1 - 2-я очередь 1 этапа строительства, площадка 2 - 2 этап строительства), за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 198 950,00 тыс. руб., освоено по актам – 287 791,12 тыс. руб.

В 2014 году выполнено: Общестроительные работы на сооружениях: производственное здание очистных сооружений нефтесодержащих сточных вод (№ 70.1), устройство фундаментов на сооружениях: мачты поста мониторинга розливов нефти (№ 76), ремонтная мастерская (№ 37), Сооружение 9 (мареограф), Сооружение 30 (административный корпус), Сооружение 31 (бытовой корпус), Сооружение 32 (столовая), Сооружение 33 (караульное помещение с КПП), Сооружение 34 (гараж): Сооружение 35 (котельная), Сооружение 37 (ремонтные мастерские), Сооружение 38 (противорадиационное укрытие), Сооружение 40 (хранилище средств морспецподразделения): Разработка рабочей документации. Заканчиваются работы по прокладке инженерных сетей в прикордонной зоне причалов 1, 2, 3. Ведутся работы по устройству инженерных сетей в зонах сооружений 37-46, 70.

В северной и прикордонной зонах выполняются работы по генплану. В северной зоне смонтировано 250 м ж/б ограждения, отсыпан растительный

слой на газонах у сооружений 40 (хранилище средств морспецподразделения), 47 (метеостанция), начато устройство лестниц.

Техническая готовность объекта составляет – 47%.

Строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область:

База обслуживающего флота в морском торговом порту Оля.

Проектные работы.

По контракту от 05.04.2012 № 2-ГК/12, заключенному с ЗАО «ДАР/ВОДГЕО» разработка проектной документации завершена.

Проектная документация передана в ФАУ «Главгосэкспертиза» 24.10.2014. В январе 2015 получено положительное заключение по проектно-изыскательским работам и проверке достоверности сметной стоимости.

Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала:

Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (работа 1). 7-Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория ММПК «Бронка». Строительство.

По контракту от 01.04.2013 № 2-ГК/13, заключенному с ЗАО «БалтСтрой» на выполнение работ по стройке (1-я очередь), за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 4 808 497,14 тыс. руб., что составляет 100% лимита финансирования 2014 года, освоено по актам – 6 869 281,62 тыс. руб.

В рамках контракта для выполнения дноуглубительных работ задействована следующая техника:

- одноковшовые штанговые земснаряды "Nordic Giant" и "Wodan";
- самоотвозные трюмные землесосы "Ирбенский" и "Гибралтар";
- фрезерный землесос "Edax";
- многочерпаковые земснаряды "СЗ-502", "Александр Уваров", "Степан Демешев" .

С начала работ в рамках контракта объем извлеченного грунта составил 15 894,100 тыс. м. куб., в том числе с начала навигации 2014 года – 14 560,887 тыс. м. куб. Согласно представленным документам приняты выполненные работы, в том числе:

- в 2014 году: завершены работы по демонтажу водопроводного дюкера, переносу электрических кабелей связи КЮ, продолжались дноуглубительные работы, выполнялся экологический мониторинг и производственно-экологический контроль, частично возмещен ущерб рыбным запасам.

Продолжаются работы по строительству створных знаков подходного канала:

- выполнены работы по изготовлению и погружению свай-оболочек в грунт передних и задних знаков линейных навигационных створов «Бронка-2» и «Бронка-3»;

- металлоконструкции створных знаков «Бронка-2» изготовлены на заводе-изготовителе и находятся на базе субподрядной организации;
- заказ на изготовление металлоконструкций створных знаков «Бронка-3» размещен на заводе-изготовителе.

Процент технической готовности объектов капитального строительства 1-й очереди составляет – 80 %.

По контракту от 11.06.2014 № 268/ДО-14, заключенному с ЗАО «БалтСтрой» на выполнение работ по строительству второй очереди (полное развитие) подходного канала и акватории ММПК «Бронка». По состоянию на 31.12.2014 освоено по актам – 300 003,31 тыс. руб., профинансировано – 1 494 414,86 тыс. руб., что составляет 100% лимита финансирования 2014 года.

В рамках контракта выполнены работы по разработке рабочей документации, водолазному обследованию, площадному обследованию рельефа дна и очистке акватории от взрывоопасных предметов, выполнялся экологический мониторинг и производственно-экологический контроль. Начались дноуглубительные работы. С начала выполнения работ в рамках контракта на полное развитие извлечено 297,5 тыс. м. куб. грунта, привлекались самоотвозные трюмные землесосы "Ирбенский" и "Гибралтар".

Процент технической готовности объектов капитального строительства второй очереди (полное развитие) составляет – 6 %.

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область:

Реконструкция здания морского вокзала

Проектные работы.

По контракту от 05.09.2013 № 679/ДО-13, заключенному с ОАО «Ленморниипроект» на корректировку проектной документации на реконструкцию здания морского вокзала, за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 6 527,6 тыс. руб., освоено – 9 659,5 тыс. руб.

21.11.2014 по проектной документации получены отрицательные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». В настоящее время ведется доработка проектной документации. Планируемый срок передачи проектной документации на государственную экспертизу – январь 2015 г. Ведется претензионная работа.

Неосвоение лимитов бюджетных ассигнований составило 3 031,9. Средства были возвращены в бюджет.

Реконструкция Пирса дальних линий и берегоукрепления пассажирского района Мурманского морского порта. Строительство.

По контракту от 01.06.2012 № 12-ГК/12, заключенному с ОАО «Мостоотряд №19» на выполнение работ по строительству объекта, за 12 месяцев 2014 года профинансировано - 49 745,52 тыс. руб., освоено по актам - 223 693,27 тыс. руб.

Выполнено на участке реконструкции и удлинения пирса: демонтажные работы по разборке ж/б конструкций - 17м^3 , утилизация от разбора - 22м^3 , отсыпка щебнем - $447,56\text{м}^3$, песком - $3\,993\text{м}^3$. Изготовление свай - 36,3т, погружение свай-215,6т, устройство распределительного пояса - 15,94т, анкерных тяг - 6,22т, устройство гидроизоляции - 43,8т. Устройство верхнего строения больверка - 560м^3 ж/бетона. Навеска отбойных устройств – 29 штук. Устройство водопровода – 100 м.

Установка армокаркасов – 19, бетонирование – 197,3 куб.м, засыпка песком – 20 976 куб.м, навеска отбойных устройств – 40 штук, монтаж швартовых тумб – 13 штук, устройство верхнего строения больверка – 51,8м³.

Благоустройство тротуарной плиткой – 650м², установка бортовых камней – 72,5м, установка бортовых камней – 52,5м, планировка территории – 2 100кв.м Инженерные сети: водопровод – 384,5м, дождевая канализация – 223м.

Дноуглубление - 11 588 м³. Мобилизация и демобилизация земкарана – 1 480 км.

Выполнено на участке берегоукрепления: разборка конструкций - 36т, разработка грунта - 1016м^3 . Бетонирование больверка - $16,0\text{м}^3$, устройство водопровода - 129,5 м, устройство дождевой канализации - 72,4м, устройство стоков - 24 м.

Техническая готовность объекта составила – 100%.

Реконструкция входных молв морского порта Холмск, Сахалинская область

Проектные работы.

По контракту от 31.07.2013 №498/ДО-13, заключенному с ООО «ПриМорПроектБюро» на разработку проектной документации на реконструкцию входных молв морского порта Холмск, за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 7 696,58 тыс. руб., освоено по актам - 9 620,72 тыс. руб.

Выполнен 1 этап контракта «Инженерные изыскания». Работы приняты в установленном порядке. Выполнен 2 этап контракта «Разработка разделов проектной документации». Работы приняты в установленном порядке.

Получено согласование Росрыболовства.

21.11.2014 получено положительное заключение государственной экологической экспертизы. 12.12.2014 проектная документация принята к рассмотрению ФАУ «Главгосэкспертиза России». 23.12.2014 с ФАУ «Главгосэкспертиза России» заключены договора на выполнение работ по государственной экспертизе проектной документации, результатов инженерных изысканий и обоснования сметной стоимости объекта капитального строительства.

Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург:

Строительство причального комплекса для отстоя ледокольного флота в морском порту Санкт-Петербург.

Строительство. По контракту от 31.10.2012 № 39-ГК/12, заключенному с ООО «Корпорация Инжтрансстрой» на выполнение работ по стройке, в 2014 году финансирования не было, освоено по актам – 94 764,95 тыс. руб.

Общая длина погруженного участка лицевой стенки причала № 90 составляет 304,55 м.

В целом, на текущий момент по свайному основанию причала № 90 выполнены работы, составляющие 100% от общего объема работ по забивке шпунта лицевой стенки причала № 90.

По причалу № 89 забито 68 % (372 м) лицевой стенки шпунта. Выполнены работы по монтажу 59 % (189) комплектов анкерных тяг, 59 % (96) анкерных плит установлено в проектное положение.

Техническая готовность объекта – 57,9%.

В связи с банкротством ООО «Корпорация Инжтрансстрой» (решение Арбитражного суда г. Москвы от 23.04.2014 по делу № А40-32996/2014) 08.05.2014 получено Уведомление о расторжении контракта № 39-ГК/12 от 31.10.2012.

В связи с вышеизложенным лимит финансирования на 2014 год был уменьшен на 442 675,0 тыс. руб., срок ввода объекта перенесен на 2015 год.

В октябре 2014 года проведен открытый конкурс с ограниченным участием по выбору организации на право заключения государственного контракта на выполнение работ по стройке «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург. Строительство причального комплекса для отстоя ледокольного флота в морском порту Санкт-Петербург».

В соответствии с протоколом № 04-14/2 от 07.11.2014 заседания Единой комиссии по рассмотрению единственной заявки на участие в конкурсе с ограниченным участием принято решение о возможности заключения контракта с участником закупки ООО «Сочиморстрой» с ценой исполнения договора 522 440,0 тыс. руб. Продлено разрешение на строительство.

12.11.2014 в ФАС было направлено письмо № АЛ-26/10369-04 о согласовании заключения контракта с единственным участником, письмом от 09.12.2014 № 11/40461 ФАС согласовало заключение контракта.

Письмом от 12.12.2014 № СГ-27/12384 ФАМРТ согласовало заключение контракта с участником закупки ООО «Сочиморстрой» с ценой исполнения договора 522 440, тыс. рублей.

Государственный контракт № 595/ДО-14 с ООО «Сочиморстрой» на выполнение работ по стройке «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург. Строительство

причального комплекса для отстоя ледокольного флота в морском порту Санкт-Петербург» был подписан 19.12.2014.

Генподрядчиком оформлены и предоставлены банковская гарантия и договор страхования строительно-монтажных рисков.

В 2014 году профинансировано - 9 807,2 тыс. руб., освоено по актам – 9 808,6 тыс. руб. В декабре 2014 была выполнена антикоррозионная защита металлоконструкций в объеме 43 м².

Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе

По контракту от 06.12.2013 № 831/ДО-13, заключенному с ОАО «УСК МОСТ» на разработку рабочей документации и строительство объектов по стройке, за 12 месяцев 2014 года профинансировано - 5 295 939,42 тыс. руб., освоено по актам – 8 925 356,33 тыс. руб.

Оформлена банковская гарантия. Получено решение на водопользование.

Назначены ответственные лица за осуществление строительного контроля.

Генподрядчику переданы строительные площадки.

Заключен договор субподряда на выполнение дноуглубительных работ.

Заключен договор субподряда на осуществление экологического мониторинга.

Получено разрешение на строительство ККС, склада СНО, открытой площадки обслуживания СНО, акватории порта, морского и подходного канала.

За период с 02.08.2014 по 31.12.2014 выполненный объем дноуглубления составляет 21 737,20 тыс. м³.

На осуществление авторского надзора за выполнением работ по стройке 25.09.2014 с ОАО «Ленморниипроект» заключен контракт № 251/ДО-14 (объем финансирования 2014 года – 6 000,0 тыс. рублей). За 12 месяцев 2014 года профинансировано - 6 000,0 тыс. руб., освоено – 6 000,0 тыс. руб.

06.11.2014 был заключен контракт № 112/ДО-14 с ОАО «Межрегионтрубопроводстрой» на выполнение работ на объекте «Корневая часть Юго-Восточного ледозащитного сооружения морского порта Сабетта в границах искусственного земельного участка с берегоукреплением», в 2014 году профинансировано - 4 300 000,00 тыс. руб., освоено по актам – 1 411 291,07 тыс. руб.

В 2014 было получено разрешение на строительство ЮВЛЗС в границах ИЗУ. Выполняются работы по строительству II и III участков корневой части ЮВЛЗС, работы по образованию территории ИЗУ и технологической дамбы. Погружено до проектных отметок: Сваи-оболочки

1420x16 – 526 шт. Шпунт AZ28 – 486шт. Шпунт PU32 –783 шт. (сдвоенный пакет). Извлечено грунта из полости свай – 3004м³. Выемка грунта для образования котлована под дренажную призму на 9-й части - 2685 м³. Выемка грунта для образования котлована под дренажную призму на 10-й части - 2302 м³. Отсыпка временных технологических дамб - 194 174м³. Отсыпка щебня вдоль анкерной стенки на 10-й части - 1424м³. Заполнение свай-оболочек бетоном с отм. -1,5м до отм. +3,0м на 10-й части- 61м³. Бетонирование противоледового пояса с отметки минус 1,5м до отметки плюс 3,48м на 10-й части - 55 м³.

Строительство линейных дизельных ледоколов.

- Линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт.
- Дизель-электрические ледоколы мощностью около 16МВт (три судна).

В соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 07.11.2011 № 726-рп были подписаны государственные контракты на строительство 1 (одного) линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт (контракт № 77-ГК/11 от 02.12.2011) и 3 (трёх) линейных дизель-электрических ледоколов мощностью около 16 МВт (контракты № 78-ГК/11, № 79-ГК/11, №80-ГК/11 от 02.12.2011). Все четыре контракта вступили в силу 15 декабря 2011 года. Технические проекты на строительство линейных дизельных ледоколов переданы ОАО «ОСК». 27.12.2011 из средств федерального бюджета был перечислен аванс ОАО «ОСК» в сумме 6 066,45 млн. руб. на строительство 4-х ледоколов.

В 2013 году подписаны дополнительные соглашения:

- № 1 от 26.04.2013 к контрактам от 02.12.2011 об изменении сторон контрактов (ФГУП «Росморпорт» - Заказчик);
- № 2 от 16.05.2013 к контрактам от 02.12.2011 о согласовании объёмов финансирования на 2013 год в общей сумме на 4 ледокола – 2,0 млрд. рублей.
- № 3, № 4 и № 5 от 09.12.2013 к контрактам от 02.12.2011 о внутреннем перераспределении финансирования строительства ледоколов между контрактами в пределах годового лимита на 2013 год в сумме 2,0 млрд. рублей

В 2014 году подписаны дополнительные соглашения:

- № 5 от 05.05.2014 к контракту № 77-ГК/11 от 02.12.2011 о финансировании ЛК-25 в пределах годового лимита на 2014 год в сумме 1,070 млрд. рублей;
- № 6 от 20.10.2014 к контракту № 77-ГК/11 от 02.12.2011 о перераспределении финансирования ЛК-25 на 2014 год в сумме 300 млн. рублей;
- № 7 от 18.12.2014 к контракту № 77-ГК/11 от 02.12.2011 о перераспределении финансирования ЛК-25 на 2014 год в сумме 50 млн. рублей;

- № 5 и № 6 от 05.05.2014 к контрактам от 02.12.2011 о финансировании 3-х ЛК-16 в пределах годового лимита на 2014 год в сумме 1,415 млрд. рублей;

- № 6 и № 7 от 23.06.2014 о внутреннем перераспределении финансирования строительства 3-х ледоколов ЛК-16 между контрактами в пределах годового лимита на 2014 год в сумме 1,415 млрд. рублей.

- № 7 и № 8 от 22.09.2014 об увеличении годового объема финансирования строительства 3-х ледоколов ЛК-16 на 2014 год до 3, 18752 млрд. рублей и о внутреннем перераспределении финансирования между контрактами в пределах этого годового объема;

- № 8 и № 9 от 18.12.2014 об увеличении годового объема финансирования строительства 3-х ледоколов ЛК-16 на 2014 год до 3, 43752 млрд. рублей и о внутреннем перераспределении финансирования между контрактами в пределах этого годового объема.

Генеральным подрядчиком (ОАО «ОСК») определены заводы, на которых выполняется строительство ледоколов. Произведена закладка всех четырех судов, присвоены строительные номера. Сроки сдачи ледоколов государственному заказчику:

- линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт – 02 октября 2015 г. (строительный № 05620 на ОАО «Балтийский завод – Судостроение». Заложен 10.10.2012);

- первого (головного) дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 09 мая 2015 г. (строительный № 230 на ОАО «Выборгский судостроительный завод». Заложен 17.10.2012);

- второго дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 15 августа 2015 г. (строительный № 509 на ОАО «Выборгский судостроительный завод» в кооперации с «Arctech Helsinki Shipyard». Заложен 26.12.2012);

- третьего дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 15 октября 2015 г. (строительный № 231 на ОАО «Выборгский судостроительный завод». Заложен 12.12.2012).

По ГК № 77-ГК/11 от 02.12.2011 (ЛК-25) за 12-ть месяцев 2014 года профинансировано 50,00 млн. руб., освоено (принято выполненных работ) – 71 428,57 тыс. руб.

По ГК № 78-ГК/11 от 02.12.2011 (ЛК-16 № 1) за 12-ть месяцев 2014 года профинансировано 1 104 046,52 тыс. руб., освоено (принято выполненных работ) - 1 577 207,88 тыс. руб.

По ГК № 79-ГК/11 от 02.12.2011 (ЛК-16 № 2) за 12-ть месяцев 2014 года профинансировано 1 448 406,39 тыс. руб., освоено (принято выполненных работ) - 2 069 151,98 тыс. руб.

По ГК № 80-ГК/11 от 02.12.2011 (ЛК-16 № 3) за 12-ть месяцев 2014 года профинансировано 885 069,59 тыс. руб., освоено (принято выполненных работ) - 1 264 383,71 тыс. руб.

Таким образом, финансирование по объектам «Дизель-электрические ледоколы мощностью около 16 МВт и 25 МВт» за 12-ть месяцев 2014 года составило 100% годового объема финансирования.

Техническая (строительная) готовность ледоколов на 29.12.2014 составляет:

ЛК-25 – 17,5 %; ЛК-16 № 1 – 87 %;

ЛК-16 № 2 – 68 %; ЛК-16 № 3 – 58 %.

ЛК-25 (проект 22600):

С декабря 2013 года работы по строительству судна были приостановлены ООО «Балтийский завод – Судостроение» (далее – БЗС), так как, согласно разработанной ЗАО ЦКБ «ОСК-Айсберг» (далее - Айсберг) проектной документации судна в постройке (ПДСП), перевес по нагрузке масс судна составил около 2500 тонн. В этом случае, осадка превысила бы заданную Техническим проектом 22600 (далее – ТП), утвержденным Росморречфлотом, на 0,7 метра и составила бы 10,2 м (в некоторых документах ПДСП, разработанных ЦКБ «Айсберг», - 10,5 м), что не позволяет использовать судно по прямому назначению в качестве ледокола с заданной ледопроеходимостью, учитывая обводы корпуса ЛК-25 по ТП и ПДСП.

В сложившейся ситуации, в январе – марте 2014 года был проведен ряд совещаний под руководством заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.Л. Рахманова и приняты следующие меры:

- БЗС проведены несколько научно-технических советов, на которых выявлены недостатки ПДСП и несоответствие характеристик ЛК-25 заданным ТП, самостоятельное назначение ЦКБ «Айсберг» осадки ЛК-25 в разрабатываемой ПДСП (в одних документах представленных в РМРС максимальная осадка составила 10,2 м, в других – 10,5 м), а также факт отсутствия согласования Застройщиком и Государственным Заказчиком вносимых в основные размерения и характеристики ледокола изменений;

- БЗС создана экспертная рабочая группа с привлечением Крыловского ГНЦ и ряда ведущих проектных бюро для анализа состояния разработанной ПДСП, сравнительного анализа этой ПДСП с ТП, ранее разработанным КБ «Петробалт», выработки принципиальных решений по дальнейшему проектированию и строительству судна, с учетом уже изготовленных конструкций и закупленного оборудования.

По результатам работы экспертной рабочей группы подготовлено заключение, в котором отражено:

- суммарный перевес судовых конструкций в результате незначительных ошибок ПКБ «Петробалт» в ТП, с учетом возможности реализации решений по их исправлению на этапе разработки ПДСП и строительства ЛК-25, мог составить около 470 тонн;

- в разработанной ЦКБ «Айсберг» ПДСП перевес ЛК-25 проекта 22600 достиг 2500 тонн;

- основная причина неустрашимости, в полном объеме, полученного перевеса - при разработке ПДСП ЦКБ «Айсберг» изменена концепция конструкции корпуса судна относительно технических решений, принятых в ТП;

- учитывая уже изготовленные на БЗС корпусные конструкции, вернуться к конструкции корпуса в концепции ТП в полном объеме не представляется возможным. Компенсация конструктивного увеличения весовых нагрузок и обеспечение максимальной осадки 9,7 метра, при заданной в ТП – 9,5 метра, возможны при реализации дополнительных проектных решений и переработки на их основе всей ПДСП, которые приведут к снижению веса судна порожнем и обеспечению заданных характеристик судна;

- реализация рекомендаций экспертной рабочей группы позволяет в максимальной степени использовать уже изготовленные конструкции корпуса судна, продолжить его строительство и достичь основные заданные государственным контрактом функциональные и технические характеристики ЛК-25.

В сложившейся ситуации БЗС был разорван контракт с ЦКБ «Айсберг» на разработку ПДСП и заключен новый контракт с КБ «Вымпел» (разработчик ПДСП ледокола мощностью около 16 МВт проекта 21900М), а также разработана дорожная карта для обеспечения достижения, в максимально возможной степени, требуемых по Гос. контракту основных функциональных и технических характеристик ЛК-25, выработки решений по минимизации возможного перевеса судна и обеспечения достижения максимальной осадки ледокола - 9,65 ÷ 9,7 метра, сокращения срока строительства ЛК-25.

Основные направления работы отраженные в указанной дорожной карте:

- использовать, в возможной степени (после доработки и устранения ошибок), смонтированные и укрупненные на стапеле корпусные конструкции общей массой около 2500 т (не соответствующие ТП);

- разработать новую проектную документацию судна в постройке (КБ «Вымпел» взамен ЦКБ «Айсберг»);

- получение одобрения ПДСП РМРС, Застройщиком, согласование ее другими надзорными и контролирующими организациями;

- доработку ПДСП по замечаниям;

- проведение дополнительных переговоров БЗС с компанией Nordic Yards по подписанию дополнительного соглашения к ранее подписанному контракту на изготовление и монтаж надстройки (с учетом вносимых изменений по отношению к проекту надстройки ранее разработанному в составе ПДСП ЦКБ «Айсберг»), что позволит, в случае подписания такого соглашения и «запараллеливания» работ по строительству корпуса и надстройки на разных верфях, изменения плана по монтажу надстройки не на БЗС, а на верфи Nordic Yards, добиться сокращения сроков строительства ЛК-25 на 4 – 6 месяцев.

В настоящее время на БЗС ведутся работы по формированию отдельных секций без оплаты работ (до завершения разработки новой ПДСП, ее одобрения РМРС и приведения в соответствие документации ПДСП и РКД).

28.11.2014 на БЗС проведено совещание по вопросам строительства ЛК-25 под руководством заместителя Министра транспорта РФ В.А. Олерского, с участием С.П. Горелика, А.В. Тарасенко, А.Л. Рахманова. В ходе совещания Генеральный директор БЗС А.В. Кадилов сообщил о планируемой сдаче ледокола Заказчику – 28.07.2017.

- существующие темпы строительства ледокола ЛК-25 оцениваются как неудовлетворительные. В настоящее время отставание составляет 24-28 месяцев.

ЛК-16 (проект 21900М, три судна):

-выполняются работы по изготовлению секций корпуса и формированию блоков;

-ОАО «Выборгский судостроительный завод» (ВСЗ) выполнил проектирование и строительство баржи-площадки «Атлант» для обеспечения строительства ледоколов проекта 21900М. С 05.08.2013 «Выборгский судостроительный завод» сформировал на указанной барже и спустил на воду корпус ледокола ЛК-16 № 1 (заказ 230);

-судостроительная верфь «Arctech Helsinki Shipyard» (Финляндия) выполняет строительство ЛК-16 № 2 «под ключ». Изготовление секций и блоков корпуса выполняется на ВСЗ и в Клайпеде с последующей доставкой в Хельсинки. Окончательная отгрузка секций заказ 509 с ВСЗ в Финляндию на судостроительную верфь «Arctech Helsinki Shipyard» состоялась 27.12.2013;

-с 20.01.2014 ФГУП «Росморпорт» организовало в г. Хельсинки постоянное наблюдение за строительством ледокола ЛК-16 (заказ 509);

- 29.04.2014 на ОАО «Выборгский судостроительный завод» состоялась торжественная церемония спуска на воду корпуса головного ледокола «Владивосток» (заказ 230);

- в I полугодии 2014 года согласно ФАИП на строительство ЛК-16 было предусмотрено бюджетное финансирование в размере 1 415,015 млн. рублей. ОАО «Выборгский СЗ» в I полугодии текущего года полностью освоил средства федерального бюджета в размере 1 415,015 млн. рублей и настаивал на выделении в 2014 году дополнительных средств для строительства ледоколов ЛК-16. При корректировке ФАИП было произведено перераспределение средств федерального бюджета и дополнительно выделено 1 772,505 млн. рублей. Бюджетные средства на строительство ЛК-16 в 2014 году составили 3 489,900 млн. рублей. ФГУП «Росморпорт» представлены в Федеральное Казначейство по г. Москва документы на оплату за выполненные работ по строительству 3-х ЛК-16 на общую сумму к оплате 1 772,505 млн. рублей (помимо погашения аванса). Оплата

Федеральным казначейством произведена 29.09.2014. Выделенные в 2014 году средства федерального бюджета в размере 3 489, 900 млн. рублей на строительство 3-х ЛК-16 полностью освоены.

- выполнение работ по строительству ЛК-16 № 1, 2 (заказы 230 и 509) идет по графику.

- сложившаяся ситуация по срокам и объемам финансирования (отсутствие достаточных объемов финансовых средств в I полугодии 2014 года) привела, по информации ОАО «Выборгский СЗ», к переносу срока окончания строительства ЛК-16 № 3 (заказ 231) на 4-6 месяцев (ориентировочно апрель 2016) года из-за неоплаты части судового оборудования, необходимого для формирования блоков корпуса ледокола.

Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации:

Система управления движением судов Кандалакшского залива.
Строительство.

По контракту от 18.06.2013 № 397/ДО-13, заключенному с ООО «АрбатСтрой» на выполнение работ по строительству СУДС, за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 54 055,0 тыс. руб., освоено по актам – 63 454,26 тыс. руб.

Завершены работы по монтажу металлоконструкций башни АРТП «Крестовый» и подготовительные работы для установки технологического оборудования. По экспертным оценкам срок окончания работ апрель 2015 года.

Техническая готовность объекта – 80%.

Авторский надзор за строительством объекта осуществляется согласно заключенному с ЗАО «Транзас» контракту от 01.10.2013 № 742/ДО-13. За 12 месяцев 2014 года профинансировано и освоено 150,0 тыс. руб.

Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации:

Реконструкция Региональной СУДС Финского залива 2-й этап

ПИР. По контракту от 18.06.2013 № 426/ДО-13, заключенному с ОАО «Научно-технический институт «Радиосвязь» на выполнение изыскательских и проектных работ по строительству объекта, за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 1 048,8 тыс. руб., освоения не было.

Проведены инженерные изыскания и разработана проектная документация. Работы по первому этапу проектирования завершены.

Работы приостанавливались в связи с задержкой в получении технических условий от электросетевой организации с мая по август 2014 г. После получения тех. условий работы возобновлены, проектная документация была сдана в Главгосэкспертизу. В декабре было получено отрицательное заключение. Генпроектировщиком ведётся работа по устранению замечаний Главгосэкспертизы. Ориентировочный срок повторной сдачи документации на госэкспертизу – февраль 2015 года.

Реконструкция СУДС порта Новороссийск

Проектные работы. По контракту от 19.08.2013 № 642/ДО-13, заключенному с ОАО «Гипросвязь-4» на выполнение проектных работ по строительству объекта за 12 месяцев 2014 года финансирование работ составило 807,8 тыс. руб. (выплачен аванс), освоения не было.

Разработана проектная документация. Работы по первому этапу проектирования завершены.

Получено отрицательное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации. Документация сдана на повторную госэкспертизу. Заключение ожидается в январе 2015 года.

Система управления движением судов порта Приморск. Строительство.

По контракту от 03.10.2013 № 770/ДО-13, заключенному с ЗАО «Транзас» на выполнение работ по разработке рабочей документации и строительству объектов по стройке, за 12 месяцев 2014 года освоено и профинансировано работ в объёме 10 274,63 тыс. руб.

Работы завершены.

Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам РФ:

Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Архангельск.
Строительство.

По контракту от 19.08.2013 № 640/ДО-13, заключенному с ООО «АрбатСтрой» на выполнение работ по строительству объекта, за 12 месяцев 2014 года освоено по актам - 78 454,67 тыс. руб., профинансировано – 66 960,11 тыс. руб.

Работы завершены.

Авторский надзор осуществляется согласно заключенному с ГНЦ ФГУГП «Южморгеология» контракту от 18.11.2013 № 820/ДО-13. За 12 месяцев 2014 года профинансировано и освоено – 210,5 тыс. руб.

Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Астрахань.
Строительство.

По контракту от 19.08.2013 № 641/ДО-13, заключенному с ООО «АрбатСтрой» на выполнение работ по строительству объекта, за 12 месяцев 2014 года освоено по актам - 67 082,14 тыс. руб., профинансировано - 67 760,85 тыс. руб.

Ведутся монтажные и пусконаладочные работы. Работы ведутся со срывом графика. Ориентировочный срок окончания работ – апрель 2015 г.

Техническая готовность 90%.

Авторский надзор осуществляется согласно заключенному с ГНЦ ФГУГП «Южморгеология» контракту от 18.11.2013 № 821/ДО-13. За 12 месяцев 2014 года профинансировано и освоено 165,19 тыс. руб.

Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Ванино

Строительство. По контракту от 05.09.2012 № 33-ГК/12, заключенному с ЗАО «Транзас» на выполнение работ по строительству объекта, за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 30 117,00 тыс. руб., освоено -18 901,64 тыс. руб.

Работы завершены.

9. Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности предприятия

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2002 г. № 228 «О мерах по повышению эффективности использования федерального имущества, закрепленного в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий» в составе Программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия собственник утверждает четыре показателя экономической эффективности:

- 1) выручка;
- 2) чистая прибыль;
- 3) чистые активы;
- 4) часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет.

Программа деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2014 год была согласована протоколом заседания Федерального агентства морского и речного транспорта от 19-20 мая 2014 года № СГ-38.

Значения установленных (плановых) и фактических показателей экономической эффективности деятельности ФГУП «Росморпорт» за 2014 год приведены в таблице.

Тыс. руб.

№	Наименование показателя	План 2014	Факт 2014	%
1	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей)	18 725 702	19 918 437	106
2	Чистая прибыль (убыток)	697 675	1 068 077	153
3	Чистые активы, млн. руб.	134 270,8	135 948,1	101
4	Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год	61 117	61 117	100

В 2014 году выручка ФГУП «Росморпорт» составила 19 918,4 млн. руб., что превышает плановый показатель на 6%.

В структуре совокупных доходов за 2014 год основную долю составляют доходы от портовых сборов (83%). Доходы от предоставления имущества в аренду составляют 10% от совокупных доходов, доходы от прочих видов деятельности – 7%. Основным источником поступлений по статье доходы от прочих видов деятельности являются услуги флота и услуги по предоставлению прочей инфраструктуры.

Доходы ФГУП «Росморпорт» от портовых сборов в 2014 году составили 16 599,9 млн. руб., что на 1 197,9 млн. руб. выше плановых показателей.

Основной причиной увеличения доходов является рост валовой вместимости судов на 14%. Сумма отклонения доходов от портовых сборов сформировалась преимущественно за счет Дальневосточного и Азово-Черноморского бассейновых филиалов в связи с увеличением грузооборота, а также количества судов, заходящих в порты с целью бункеровки.

Доходы от предоставления имущества в аренду составили 1 892,6 млн. руб., что на 90,3 млн. руб. (или 5%) ниже планового уровня. Это связано с тем, что запланированная Азово-Черноморским бассейновым филиалом переоценка причалов ОАО «НМТП» не проведена.

Доходы от прочих видов деятельности за 2014 год составили 1 425,9 млн. руб., что на 85,1 млн. руб. (или 6%) больше планового показателя. Основной причиной увеличения является увеличение доходов от буксирных операций в связи с ростом числа судозаходов в порту Кавказ Азово-Черноморского бассейнового филиала и в порту Посыет Дальневосточного бассейнового филиала.

Чистая прибыль 2014 года составляет 1 068,1 млн. руб. при плане 697,7 млн. руб.

Перевыполнение плана чистой прибыли (+ 370,4 млн. руб.) сложилось за счет следующих показателей:

- плановый показатель доходов от обычных видов деятельности перевыполнен на 1 192,7 млн. руб.;
- при этом не выполнен план расходов по обычным видам деятельности на 1 123,7 млн. руб.;

- увеличение прочих доходов на 523,7 млн. руб.;
- увеличения прочих расходов на 2 101,0 млн. руб.

Стоимость чистых активов составляет 135 948,1 млн. руб., при плане в 134 270,8 млн. руб. Рост чистых активов связан с выполнением показателя по вводу имущества, созданному за счет бюджетных инвестиций в результате реализации Федеральной целевой программы и закрепленному за Предприятием.

Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год в 2014 году, составила 61 117 тыс. руб. и была полностью перечислена.

10.Обобщенные данные о ходе выполнения программы деятельности предприятия за отчетный период

10.1. Ремонт объектов портовой инфраструктуры

Ремонт основных средств является важнейшей составляющей надежного функционирования объектов портовой инфраструктуры и флота предприятия.

Наибольшую долю в общем объеме ремонтных работ составляют ремонт гидротехнических сооружений, включая проведение ремонтных дноуглубительных работ, и ремонт флота.

Ремонт флота

В соответствии с планом ремонта флота ФГУП «Росморпорт» в 2014 году были отремонтированы 184 судна из числа судов в эксплуатации, из них:

- ледоколы – 29;
- буксиры – 31;
- суда дноуглубительного каравана – 18;
- суда экологического флота – 20;
- вспомогательные суда – 86.

В течение 2014 года проведено:

- очередных освидетельствований Регистром судоходства - 21 судно (в том числе 2 ледокола, 5 буксиров, 3 дноуглубительных судна, 5 экологических судна, 5 вспомогательных судов и 1 учебное парусное судно);
- доковых освидетельствований – 45 судов (в том числе 18 ледоколов, 6 буксиров, 3 судна дноуглубительного каравана, 9 экологических судов, 9 вспомогательных судов);
- текущих ремонтов - 118 судов (в том числе 9 ледоколов, 10 буксиров, 22 лоцманских судов, 18 обстановочных судов, 16 экологических судов, 3 судна дноуглубительного каравана и 40 вспомогательных судов) на плаву для

подготовки к освидетельствованию классификационным обществом и поддержания надлежащего технического состояния судна;

- аварийных ремонтов – 80 судов (ледоколов – 12., земснарядов – 18).

Общие расходы Предприятия на судоремонтные работы и закупку сменно-запасных частей в 2014 году составили 707,0 млн. рублей (2013 год – 714,4 млн. руб.).

Распределение ремонтов по судам и видам ремонта в 2013 и 2014 годах приведено в таблице.

*Таблица распределения ремонтов в 2013 и 2014 годах
по судам и видам ремонта*

Судно	Вид ремонта							
	2013		2014		2013		2014	
	Класс				Доковый			
	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.
Ледоколы	85 125	3	84 840	2	366 114	18	131 601	18
Прочие суда	67 214	12	98 526	19	95 465	27	123 201	27
Итого	152 339	15	183 366	21	461 579	45	254 802	45
Судно	Вид ремонта							
	2013		2014		2013		2014	
	Текущий				Всего			
	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.
Ледоколы	32 239	8	174 612	9	483 478	29	391 053	29
Прочие суда	68 231	106	94 221	109	230 910	145	315 948	155
Итого	100 470	114	268 833	118	714 388	174	707 001	184

Основными факторами, влияющими на расходы по ремонту флота и стоимости сменно-запасных частей, являются:

1. Возраст судов. Более 61% от списочного состава судов ФГУП «Росморпорт», имеют возраст более 25 лет и выслужили установленные и продлённые сроки эксплуатации;

2. Инфляционные процессы в экономике и связанный с ними рост цен на товары и услуги, в том числе и на ремонт флота;

3. Количественный и качественный состав флота, и, следовательно, количество судов в технической эксплуатации и в ремонте. Так в 2013 году – 174 судна, а в 2014 – 184 судна.

4. Назначение и тип судна, условия эксплуатации.

От назначения и типа судна и условий его эксплуатации зависит его техническая насыщенность, сложность оборудования и механизмов, требования к корпусу и корпусным конструкциям. Влияние этих факторов на увеличении затрат по ремонту и техническому обслуживанию судна значительно усиливается с увеличением срока эксплуатации.

5. Сужение ремонтной базы. В настоящее время уменьшение ремонтной базы, особенно доков, выходит на передний край в качестве одного из самых значимых факторов, влияющих на увеличение стоимости ремонта судов, имеющих доковый вес от 500 тонн, т.е. тех судов, для ремонта подводной части которых требуются специализированные судоподъемные сооружения. Так, в акватории Балтийского моря остался практически единственный док, способный принять в ремонт линейные ледоколы. На Черном море в России осталось три судоремонтных предприятия, имеющих доки и способных по конкурентной цене и в приемлемые сроки отремонтировать судно доковым весом от 500 до 1000 тонн и более. Надеемся, что с вступлением Крыма в состав РФ в этом регионе ситуация улучшится.

Однако, несмотря на вышеперечисленные неблагоприятные факторы, в 2014 году ФГУП «Росморпорт» выполнил программу подготовки ледоколов к зимней навигации, а судов служебно-вспомогательного флота к летней навигации, в полном объеме.

Ремонтное дноуглубление

Выполненные ФГУП «Росморпорт» ремонтные дноуглубительные работы по поддержанию проектных параметров операционных акваторий и подходных каналов обеспечили бесперебойную эксплуатацию морских портов в течение всего навигационного периода 2014 года.

В части наиболее значимых работ 2014 года необходимо отметить выполнение ремонтного дноуглубления на Волго-Каспийском морском судоходном канале. Ремчерпанье на ВКМСК обеспечило проведение в установленные сроки операций по выводу из Астрахани в Каспийское море крупногабаритных платформ ОАО «ЛУКОЙЛ» и ООО «БКЕ Шельф».

Общий объем ремонтных дноуглубительных работ в 2014 году составил 5,8 млн. м³. Из них за счет подрядных организаций выполнено 1,9 млн. м³.

На это есть объективные причины. Тенденция удорожания подрядных дноуглубительных работ сохранялась последние несколько лет. Это объясняется низкой технической оснащенностью подрядных организаций, имеющих в эксплуатации дноуглубительную технику, построенную в советский период. С каждым годом техника устаревает, повышаются затраты на ее содержание и ремонт. Из-за физического износа механизмов растут затраты на горюче-смазочные материалы. Следовательно, растет и стоимость использования подрядной дноуглубительной техники на объектах ФГУП «Росморпорт». При этом из-за отсутствия притока молодых специалистов, неуклонно снижается уровень профессионализма работников дноуглубительного комплекса.

Иностранные компании из-за небольших объемов работ на конкретном объекте, необходимости дополнительных затрат на мобилизацию и страхование, оформления разрешительных документов не заинтересованы в

выполнении ремонтных дноуглубительных работ на объектах ФГУП «Росморпорт».

Это очередной раз подтверждает правильность выбранного курса на наращивание состава и производственной мощности собственной дноуглубительной техники ФГУП «Росморпорт».

Анализ показывает, что удельная стоимость дноуглубительных работ, выполненных с привлечением подрядных организаций, превысила стоимость работ, выполненных собственными земснарядами, на 15,8 %. Кроме того, при работе собственными механизмами обеспечивается высокая оперативность принятия решений на использование техники. Это особенно важно, когда предприятие вынуждено в срочном порядке ликвидировать последствия штормовых наносов.

За счет применения собственной дноуглубительной техники выполнены работы в объеме 3,9 млн. м³, что превышает объем работ 2013 года (2,5 млн. м³).

*Ремонтные дноуглубительные работы
по договорам со сторонними организациями*

Наименование филиала, район проведения ремонтных дноуглубительных работ	Объем выполненных ремонтных работ (тыс. м ³)		Затраты на ремонтное дноуглубление (млн. рублей)	
	2013 г.	2014 г.	2013 г.	2014 г.
Архангельский филиал				
Внутренняя акватория и причалы ПРР «Бакарица», канал Мудьюгских башен	609,5	0	107,2	0
Северо-Западный бассейновый филиал	934,8	645,11	87,5	77,1
Калининградский морской канал				
Северо-Западный бассейновый филиал				
на акваториях Рейда Лесного мола и Угольной гавани.		1,01		2,2
на канале Кронштадтского Корабельного фарватера	-	8,08		4,7
на Ломоносовском канале фарватера № 7 и на Санкт-Петербургском морском канале		102,8		56,0
Северо-Западный бассейновый филиал				

Наименование филиала, район проведения ремонтных дноуглубительных работ	Объем выполненных ремонтных работ (тыс. м ³)		Затраты на ремонтное дноуглубление (млн. рублей)	
	2013 г.	2014 г.	2013 г.	2014 г.
Участки акватории морского порта Усть-Луга	153,7	28,60	40,2	8,74
Астраханский филиал	1 504,1	855,8	271,3	162,2
Волго-Каспийский морской канал				
Азово-Черноморский бассейновый филиал				
Внутренняя акватория порта Новороссийск, операционные акватории причалов	5,7	6,3	4,1	2,4
Азово-Черноморский бассейновый филиал				
Акватория порта Ейск	95,8	0	16,0	0,0
Азово-Черноморский бассейновый филиал				
Внутренние акватории и причалы портов Темрюк, Кавказ	262,3	266,05	53,85	64,7
Азово-Черноморский бассейновый филиал				
Акватория порта Туапсе	142,8	0	99,2	0
Азовский бассейновый филиал	275,6	611,6	37,7	79,1
Азово-Донской морской канал				
Азовский бассейновый филиал	37,5	4,6	5,0	0,7
Таганрогский подходной канал, акватория порта				
ИТОГО:	4021,8	2530,7	722,0	457,8
Кроме того, сопутствующие работы (экологический мониторинг, компенсация ущерба рыбным запасам, промеры глубин) и проектирование			28,1	62,6
ВСЕГО:	4021,8	2530,7	750,2	520,4

10.2. Информационное обеспечение

Автоматизация деятельности предприятия направлена на поддержание и обеспечение развития ФГУП «Росморпорт».

Итоги 2014 года:

1. Информационное обеспечение Олимпиады в Сочи.

В кратчайшие сроки развернуто оборудование, проведены каналы связи для обеспечения регистрации пассажиров на круизных судах.

2. Проект по Виртуализация серверного оборудования.

Проведена модернизация серверного оборудования в центрах обработки данных. В виртуальную среду переведены многие информационные системы.

Экономический эффект за полгода работы: экономия на серверном оборудовании около 8-ми млн. руб., экономия времени около 360 рабочих часов.

3. Система документооборота (DocsVision)

Проведена модернизация системы документооборота центрального аппарата. За 2014 год в системе зарегистрировано около 38 000 документов (входящие, исходящие, внутренние).

Экономический эффект составил более 3 200 часов рабочего времени (экономия 5 мин на обработку одного документа).

4. Создание системы мониторинга флота (учет ГСМ, учет статусов судов)

Силами специалистов Управления информационных технологий центрального аппарата создана система учета статуса судов и мониторинга ГСМ. Учет в системе ведется ежедневно всеми филиалами.

5. Развитие системы технической поддержки.

Для оптимизации технической поддержки используются лучшие международные практики. Внедрена и используется система Helpdesk и средства удаленного администрирования.

10.3. Повышение квалификации кадров

Предприятие на протяжении всего периода существования уделяет большое значение организации подготовки и повышения квалификации работников. Основной упор делается на обучение плавсостава, лоцманов, специалистов СУДС и ГМССБ, на что в 2014 году израсходовано более 37 млн. руб.

Прошли подготовку более 2500 работников, в том числе более 950 работников плавсостава, 504 лоцмана, 38 операторов ГМССБ, 111 работников СУДС.

За счет средств Предприятия обучаются в высших учебных заведениях 24 работника филиала (6 из них поступили в 2014 г.). С данными

работниками заключены ученические договора на период обучения и продолжения работы в филиалах.

В целях поднятия престижа работы в морской отрасли филиалы ФГУП «Росморпорт» заключили договоры с профильными учебными заведениями о прохождении производственной практики.

В 2014 г. прошли производственную практику в филиалах Предприятия 755 студентов учебных заведений (в 2013 г. прошли производственную практику 293 студентов), в том числе из отраслевых ВУЗов 645.

Наиболее подготовленные, положительно зарекомендовавшие себя в период прохождения производственной практики, проявившие интерес к работе привлекаются на работу в филиалы.

В текущем году трудоустроено 25 выпускников (18 - из высших учебных заведений), в том числе 14 из отраслевых ВУЗов.

10.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры

Общий объем капитальных вложений, направленных на строительство, реконструкцию, модернизацию объектов портовой инфраструктуры в 2014 году составил 25 433,4 млн. руб., при уровне 2013 года 30 860,6 млн. руб.

Основным источником финансирования мероприятий по капитальным вложениям являются средства федерального бюджета, которые имеют тенденцию снижения к уровню 2012 года. Собственные средства – значительно возросли по сравнению с предыдущим годом.

Распределение затрат по видам объектов инфраструктуры и источникам финансирования

млн. руб.

	2013	2014	2014/2013, %
Всего	30 860,6	25 433,4	82,4
в т.ч. федеральный бюджет	29 096,2	21 163,3	72,7
собственные средства	1 764,4	4 270,1	242,0
в том числе по видам объектов инфраструктуры:			
Акватории	98,5	162,3	164,8
в т.ч. федеральный бюджет	90,9	149,1	164,0
собственные средства	7,6	13,2	173,7
Каналы	19 837,8	15 931,5	80,3
в т.ч. федеральный бюджет	19 833,6	15 909,5	80,2
собственные средства	4,2	22,0	523,8
Прочие гидротехнические сооружения (причальные сооружения и прочие)	7 451,8	1 635,1	21,9

	2013	2014	2014/2013, %
в т.ч. федеральный бюджет	7 036,1	1 179,1	16,8
собственные средства	415,7	456,0	109,7
Системы обеспечения безопасности мореплавания	408,8	560,7	137,2
в т.ч. федеральный бюджет	131,7	231,5	175,8
собственные средства	277,1	329,2	118,8
Флот	2 612,2	6 491,8	248,5
в т.ч. федеральный бюджет	2 000,0	3 487,5	174,4
собственные средства	612,2	3 004,3	490,7
Здания	113,0	209,3	185,1
в т.ч. федеральный бюджет	4,0	6,6	165,0
собственные средства	109,0	202,7	186,0
Автотранспорт, прочее имущество	338,6	442,7	130
в т.ч. федеральный бюджет	0,0	200	-
собственные средства	338,6	242,7	71,7

В общей структуре наибольшую долю занимают капитальные вложения в гидротехнические сооружения, объем которых сократился к уровню прошлого года. Резкое увеличение показателей наблюдается по капиталовложениям в строительство флота.

Строительство гидротехнических сооружений и прочих объектов портовой инфраструктуры.

Общий объем финансирования капитальных вложений, направленных на строительство, реконструкцию, модернизацию гидротехнических сооружений в 2014 году составил 17 728,9 млн. руб., при уровне 2013 года 27 388,1 млн. руб.

В том числе за счет средств федерального бюджета профинансировано 28 237,7 млн. руб., за счет собственных средств 491,2 млн. руб.

Наибольший объем средств федерального бюджета направлялся на строительство нового морского порта Сабетта – 9 601,9 млн. руб., развитие Большого порта Санкт-Петербург – 6 317,5 млн. руб., строительство олимпийских объектов в порту Сочи – 1 260,7 млн. руб.

В структуре затрат по видам работ преобладают затраты на новое строительство гидротехнических сооружений (63% от общего объема капитальных вложений). По сравнению с предыдущим годом объем затрат на строительство уменьшился в 2,4 раза, тогда как объем затрат на реконструкцию гидротехнических сооружений увеличился в 5,7 раз.

Помимо капитальных вложений, осуществляемых в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы, на развитие портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» направляет собственные и привлеченные средства.

За счет средств ФГУП «Росморпорт» в 2014 году были продолжены работы по строительству причала № 88 в морском порту Санкт-Петербург, начата реконструкция участка берегоукрепления оградительной дамбы № 5 Калининградского морского канала, выполнялось проектирование строительства объектов федеральной собственности «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик» и «Создание объектов федеральной собственности спецморнефтепорта «Козьмино», а также разработка проекта реконструкции причалов № 34, 34А в порту Новороссийск.

Кроме того, в рамках государственно-частного партнерства в соответствии с Соглашением о взаимодействии с ОАО «Мурманский морской торговый порт» закончен 1-й этап реконструкции объектов 2-го грузового района морского порта Мурманск (ж/д и подкрановые пути). Также завершены работы по формированию акватории второй очереди производственного терминального комплекса по глубокой переработке маслосодержащих культур в пос. Волочаевское Калининградской области с увеличением пропускной способности терминала до 5,0 млн. тонн/год. В рамках реализации указанного проекта выполнены дноуглубительные работы общим объемом 2 523,5 тыс. м³, произведена реконструкция системы навигационного оборудования (517,5 млн. руб.). Данные работы производились в рамках соглашения о государственно-частном партнерстве, заключенного с ЗАО «Содружество-СОЯ».

Финансирование строительства и приобретения судов. Проектирование новых судов.

В 2014 году финансирование строительства и приобретения судов осуществлено в размере 6 491,8 млн.руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 3 487,5 млн.руб., за счет собственных средств предприятия – 3 004,3 млн.руб., что превышает показатель предшествующего года почти в 5 раз.

Строительство линейных ледоколов за счёт федерального бюджета.

В соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 07.12.2011 № 726-рп 02 декабря 2011 года были подписаны государственные контракты на строительство 1 (одного) линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт (контракт № 77-ГК/11 от 02.12.2011) и 3 (трёх) линейных дизель-электрических ледоколов мощностью около 16 МВт (контракты № 78-ГК/11, № 79-ГК/11, №80-ГК/11 от 02.12.2011). Все четыре контракта вступили в силу 15 декабря 2011 года. Застройщиком в соответствии с условиями контрактов является ФГУП "Росморпорт". ТП на строительство линейных дизельных ледоколов переданы ОАО «ОСК». Генеральным подрядчиком определены заводы, на которых будут изготовлены ледоколы. Произведена закладка всех четырех судов, присвоены строительные номера.

Сроки передачи ледоколов государственному заказчику следующие (с указанием присвоенных строительных номеров):

- линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт – 02 октября 2015 г. (строительный № 05620 на ОАО «Балтийский завод – Судостроение»);
- первого (головного) дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 09 мая 2015 г. (строительный №230 на ОАО «Выборгский судостроительный завод»);
- второго дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 15 августа 2015 г. (строительный №509 на ОАО «Выборгский судостроительный завод» в кооперации с «Arctech Helsinki Shipyard»);
- третьего дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 15 октября 2015 г. (строительный №231 на ОАО «Выборгский судостроительный завод»).

В «ОСК» из федерального бюджета 27.12.2011 перечислены авансовые платежи в сумме 6,066 млрд. рублей (общая сумма строительства 4-х ледоколов – 20,221 млрд. рублей).

«ОСК» определены заводы-строители: ЛК-25 строится на ООО «Балтийский завод-судостроение»; ЛК-16 № 1 и № 3 – ОАО «Выборгский СЗ»; ЛК-16 № 2 – «Arctech Helsinki Shipyard» («под ключ»).

Закладка четырёх ледоколов на стапелях обеспечена в октябре и декабре 2012 года. ЛК-16 № 1 «Владивосток» спущен на воду 29.04.2014.

Спуск на воду ЛК-16 № 2 «Мурманск» планируется на 25.03.2015.

Запланированные в Федеральной адресной инвестиционной программе на 2014 год финансовые средства на строительство линейных ледоколов мощностью 25 и 16 МВт освоены с учётом погашения средств (в размере 30%) ранее перечисленного аванса.

Всего в 2014 году перечислено (кассовое освоение) – на ЛК-25 – 50,0 млн. рублей; на три ЛК-16 – 3 437,52 млн. рублей.

Техническая готовность на 31.12.2014 составляла:

- ЛК-25 – 17,5%;
- ЛК-16 № 1 (заказ 230) – 87%;
- ЛК-16 № 2 (заказ 509) – 68%;
- ЛК-16 № 3 (заказ 231) – 58%.

Строительство и приобретение судов за счёт собственных средств.

На 2014 год Программой деятельности Предприятия на строительство, приобретение и модернизацию судов предусмотрено финансирование за счет собственных и заемных средств в сумме 2 719,5 млн. рублей.

Фактические расходы составили – 3 004,3 млн. рублей, в филиалы в 2014 году поставлены 13 новых судов общей сметной стоимостью 1 409 млн. рублей, в том числе:

в Азово-Черноморский бассейновый филиал (Новороссийск):

- лоцмейстерское судно «Ирбис» ледового класса длиной 27м (проект "ShoalBuster-2709");

- три буксира ледового класса «Адмирал Лазарев» и «Адмирал Серебряков» мощностью 2700 л.с. и «Генерал Раевский» мощностью 1700 л.с.;

в Сочинский филиал:

- рабочий катер "Платан" с функцией доставки лоцманов;

- разъездной катер "Эльбрус";

в Астраханский филиал:

- многоцелевое судно "Агат" длиной 19м с функциями мотозавозни для обеспечения работы несамоходного земснаряда на ВКМСК;

в Дальневосточный бассейновый филиал:

- промерный катер «Бриз»;

в Калининград, Владивосток, Восточный:

- рабочий катер ледового класса длиной 23м (3 судна – «Капитан Беляев», «Капитан Чередниченко», «Норд»);

в Астрахань и Новороссийск:

- промерные катера «Искатель» и «Галс» соответственно.

Справочно: в 2010 году – построены 3 новых судна (2 буксира для порта Посьет и лоцманский катер для Сочи); в 2011 году – для СЗбф построено лоцмейстерское судно «Дмитрий Сироткин» и закуплены 4 судна на вторичном рынке; в 2012 году 10 новых судов (2 буксира, 6 рабочих катеров проекта МРВ-14, лоцмейстерский и разъездной катер) и 5 судов приобретены на вторичном рынке; в 2013 году закуплен несамоходный земснаряд «Артемий Волынский» у голландской компании «ИХЦ» для Астрахани и построены три катера: для Туапсе, Архангельска и Усть-Луги.

Кроме того, в 2014 году после проведения конкурсных процедур и согласования в Росморречфлоте крупных сделок году начаты новые судостроительные проекты, в том числе:

- для Архангельского филиала – проектирование и строительство на верфи “Damen” (Вьетнам) дноуглубительного судна с объемом трюма 2000 м³. Срок сдачи судна – 23.08.2016;

- для Усть-Луги, Санкт-Петербурга и Туапсе – проектирование и строительство на ОАО «Красное Сормово» трёх дноуглубительных судов с объёмом трюма 1000 м³. Срок сдачи судов – 30.04.2017;

- для Усть-Луги, Ванино и Владивостока – проектирование и строительство на ОАО «Сосновский судостроительный завод» трех лоцмейстерских судов ледового класса длиной около 30 метров (проект BLV-04). Срок сдачи судов – 11.08.2017;

- для Архангельска – проектирование и строительство на ОАО «Ярославский СЗ» рабочего катера ледового класса, рабочего катера с алюминиевым корпусом для подразделения Онега.

Общая стоимость работ по 5-ти контрактам составляет 4 128 млн. рублей.

В 2014 году ОАО «Гранд» (Санкт-Петербург) не обеспечена сдача лоцмейстерского судна для Архангельска по причине несвоевременной разработки КБ «Си тех» и передачи заводу проектной документации судна в постройке (ПДСП). С учётом сложной экономической обстановки и значительными валютными колебаниями в аналогичной ситуации находится малое судостроительное предприятие – ООО «Северная судостроительная корпорация» (Архангельск), выполняющее строительство рабочего катера с алюминиевым корпусом для подразделения Онега. От верфи получено обращение об увеличении стоимости договора и переносе срока сдачи катера.

Строительство систем обеспечения безопасности мореплавания.

Развитие систем обеспечения безопасности мореплавания является приоритетной задачей в рамках предоставления ФГУП «Росморпорт» услуг по обеспечению безопасного плавания судов в акваториях морских портов и на подходах к ним.

В 2014 году финансирование строительства и реконструкции СОБМ осуществлено в размере 560,7 млн.руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 231,5 млн.руб., за счет собственных средств предприятия – 329,2 млн.руб.

Наименование объектов	млн. руб.		
	2013	2014	2014 / 2013 (%)
Системы обеспечения безопасности мореплавания (СУДС, ГМССБ)	301,0	440,3	91,3
Средства навигационного оборудования	107,8	120,4	111,7
ИТОГО	408,8	560,7	137,2

За счет средств федерального бюджета выполнялись мероприятия по строительству и реконструкции СОБМ:

- строительство системы управления движением судов Кандалакшского залива (включая создание объектов ГМССБ морского района А1);
- проведены инженерные изыскания и разработана проектная документация по 2-му этапу реконструкции Региональной СУДС Финского залива. В декабре 2014 г. по проектно-сметной

документации получено отрицательное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Ожидаемый срок повторной подачи проектно-сметной документации на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» – март 2015 г.

- разработана проектная документация по реконструкции СУДС порта Новороссийск. В январе 2015 г. получено положительного заключения Главгосэкспертизы по проектно-сметной документации.
- завершены строительные работы по реконструкции СУДС порта Приморск;
- велись строительные работы по реконструкции объектов морских районов А1, А2 ГМССБ на подходах к порту Астрахань;
- завершены с нарушением срока окончания строительные работы по реконструкции объектов морских районов А1, А2 ГМССБ на подходах к порту Архангельск;
- завершены строительные работы по реконструкции объектов морских районов А1, А2 ГМССБ на подходах к порту Ванино.

За счет средств ФГУП «Росморпорт», с целью подготовки к строительным работам, выполнялось проектирование объектов: «Реконструкция СУДС порта Туапсе»; «Морские районы А1 и А2 ГМССБ Азовского моря»; «Морской район А2 ГМССБ порта Анадырь»; «Строительство СУДС порта Ростов-на-Дону», кроме того выполнялись работы по реконструкции опорной станции дифподсистемы GPS/Глонасс и оснащению субцентра СУДС в здании ЦУП (Морской Фасад) Северо-Западного бассейнового филиала.

11. Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению

Обстоятельства, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению, в отчетном периоде не выявлены.

12. Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия

1. Ежегодная инвентаризация имущества, активов и обязательств с последующим проведением аналитической работы по:
 - а. определению актуальной стоимости активов;
 - б. своевременности погашения задолженности,

По результатам анализа в учёте формируются соответствующие резервы, включая резерв по сомнительной задолженности, что повышает достоверность отчетности для определения истинного финансового положения предприятия.

2. Производится ежеквартальный мониторинг ключевых экономических показателей деятельности Предприятия (оценка ликвидности, платёжеспособности и пр.).

3. Предприятием внедрена система бюджетирования расходов и доходов, движения денежных средств, формируется прогнозный баланс с целью рационального использования (распределения) ресурсов Предприятия между инвестиционными проектами.

4. На предприятии введена система контроля использования материальных ценностей путем назначения материально ответственных лиц. Разработана система нормативов потребления материальных ценностей по различным направлениям деятельности. Ключевые нормативы (например, нормативы списания топлива, нормы представительских расходов, командировочных расходов, нормы выплат взамен суточных, и т.д.) контролируется подразделениями Центрального аппарата по направлениям. Разработаны регламенты по получению и расходованию денежных средств по направлениям расходов, а также порядок обязательной отчетности по расходованию денежных средств.

5. Ежеквартально и в случаях смены кассира проводится ревизия наличных денежных средств в кассе.

6. На Предприятии проводится ежегодный обязательный аудит, а также сплошные и «точечные» (целевые) проверки специалистами Управления внутреннего аудита.

7. Предприятием разработана система оценки добросовестности, платёжеспособности и экономической состоятельности контрагентов, формализованная в виде системы критериев, используемых при проведении Предприятием подавляющего большинства закупок товаров (работ, услуг).

8. В целях минимизации коммерческих рисков и недопущения наращивания дебиторской задолженности, не реальной к взысканию:

1) последовательно проводится политика уменьшения объемов авансирования, в частности, на стадии подготовки к проведению конкурентных процедур предусмотрен анализ и обоснование необходимости и масштабов авансирования;

2) по крупным сделкам на стадии выбора исполнителя проводится оценка обеспеченности контрагента финансовыми ресурсами, необходимыми для исполнения договора;

3) установлено обязательное требование предоставления контрагентами банковских гарантий в качестве обеспечения исполнения договора по всем государственным контрактам и договорам, финансируемым за счет собственных средств с ценой более 5 млн. рублей. Данная мера позволяет в случае нарушений контрагентом обязательств по договору, в т.ч.

сроков исполнения договора (погашения выданного аванса) истребовать величину уплаченных контрагенту средств с гаранта.

4) в ряде действующих контрактов предусмотрена возможность удержания ФГУП «Росморпорт» последующих за авансовым платежей в случае отставания контрагента от графика поставки, оказания услуг, выполнения работ;

5) на постоянной основе (ежеквартально) в контрольных целях подготавливается отчетность, содержащая информацию о дебиторской задолженности с нарушенным сроком исполнения с указанием текущего статуса, причин нарушения сроков, мероприятий, выполняемых по взысканию и др. информации по урегулированию просроченной дебиторской задолженности

9. В целях хеджирования валютных рисков для исполнения договоров, заключенных ФГУП "Росморпорт" (далее – РМП), в которых цена договора номинирована в иностранной валюте (евро или доллары США), и соответствующая валюта определена как валюта платежа, Финансово-экономическое управление осуществляет предварительную покупку валюты для покрытия части возникших обязательств. До момента осуществления платежей в иностранной валюте указанные денежные средства размещаются на валютных счетах ФГУП «Росморпорт» в банках, с начислением процентов за пользование денежными средствами.

10. В конце 2014 года рассматривается возможность начисления в отношении валютной величины учтенных на балансе на 31.12.2014 обязательств с установленным графиком погашения (кредита Европейского банка реконструкции и развития (18,6 млн.\$) и договора простого товарищества с АК «Транснефть» (2,6 млн.\$)) оценочного обязательства на величину разницы между оценочным курсом валюты каждую из дат моменты погашения по графику и на 31.12.2014.

13. Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия, в том числе руководителя, за отчетный период

Политика Предприятия в сфере трудовых ресурсов направлена на обеспечение полного и своевременного удовлетворения текущих и перспективных потребностей в рабочей силе посредством комплектования его необходимым количеством работников требуемых специальностей и квалификации, а также эффективного использования их трудового потенциала для успешного выполнения стоящих перед Предприятием тактических и стратегических задач.

По состоянию на 01 января 2015 г. установленная штатная численность Предприятия – 7097,75 единицы, в том числе: основной функциональный персонал – 2968,25, лоцманы – 651, персонал СУДС и ГМССБ – 939,5,

плавсостав – 2539 (с учетом Крымского бассейнового и Севастопольского филиалов).

В связи с реорганизацией системы управления региональными структурными подразделениями продолжена работа по созданию бассейновых филиалов, создан Дальневосточный бассейновый филиал путем объединения Владивостокского, Восточного и Дальневосточного филиалов.

Текущность кадров в 2014 году по сравнению с 2013 годом снизилась и составляет 7,6 % (в 2013 г. составляла 8 %).

Средняя заработная плата работников Предприятия (по Фонду оплаты труда) в 2014 составила 58,6 тыс. руб. По сравнению с 2013 годом средняя заработная плата выросла на 8,3 тыс. руб. (+16,5%).

14. Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия

Чистая прибыль 2014 года составила 1 068,1 млн. рублей, из которых 61,1 млн. руб. было перечислено в федеральный бюджет (постановление Правительства Российской Федерации от 10.04.2022 № 228); 1,8 млн. руб. – в резервный фонд предприятия.

Нераспределенная прибыль 2014 года составила 1 005,1 млн. руб. и была направлена на реализацию мероприятий по развитию предприятия (осуществление капитальных вложений).

15. Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия

Фактически за 2014 год проводились исследовательские работы по 9 договорам, профинансированным на сумму 17 377,6 тыс. руб.

Из 22 тем Плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в полном объеме выполнено 3 работы стоимостью 15 300,0 тыс. руб.:

1. Разработка комплексной программы обеспечения безопасности мореплавания в Азовском море;
2. Разработка модели расчета экономической эффективности инвестиционных проектов и методических материалов, регламентирующих и обеспечивающих инвестиционную деятельность ФГУП «Росморпорт»;
3. Научное исследование гидрологического режима АДМК. Определение возможных способов его расширения и углубления.

2 темы на стадии доработки и корректировки отдельных разделов, 6 тем перенесены на 2015 г, по 1 работе проведены конкурсные процедуры, договор на выполнение работ проходит согласование, 10 тем исключены в связи с несостоявшимися конкурсными процедурами или утратой

актуальности проведения научных исследований, а также выполнением в рамках реализации других проектов.

16. Программа деятельности предприятия на очередной год

ФГУП «Росморпорт» сформирована уточненная Программа деятельности на 2015 год, в которой предусмотрены следующие показатели деятельности ФГУП «Росморпорт»:

Показатели экономической эффективности деятельности

тыс. руб.

№	Наименование показателя	2015 год (план)
1	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей)	20 649 415
2	Чистая прибыль (убыток)	425 406
3	Чистые активы	155 663 325
4	Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год	267 019

Дополнительные показатели деятельности

тыс. руб.

№	Наименование показателя	2015 год (план)
1	Объем производства в натуральном выражении по основным видам деятельности (тыс. GT)	1 710 599
2	Среднесписочная численность (человек)	7 269
3	Среднемесячная заработная плата (рублей)	62 960
4	Затраты на социальное обеспечение и здравоохранение	895 965
5	Затраты на реализацию экологических программ	240 186
6	Прибыль от основных видов деятельности	1 353 862
7	Совокупные долговые обязательства	2 730 062
8	Расходы на НИОКР	1 071

Заключение

Работу ФГУП «Росморпорт» в 2014 году считать удовлетворительной.