

**Доклад
о финансово-хозяйственной деятельности
федерального государственного унитарного
предприятия «Росморпорт»
за 2013 год**

Москва 2014

Оглавление

Введение.....	2
1.Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных Стратегией развития предприятия на срок от 3 до 5 лет, а также значения показателей достижения указанных целей и задач.....	4
2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации.....	6
3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности	16
4.Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг)	17
5.Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие.....	18
6.Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия (оказываемых услуг).....	19
7.Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг	24
8.Выполнение федеральных инвестиционных программ – подпрограммы «Морской транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».....	28
9.Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности предприятия	44
10.Обобщенные данные о ходе выполнения программы деятельности предприятия за отчетный период.....	46
10.1. Ремонт объектов портовой инфраструктуры.....	46
10.2. Информационное обеспечение.....	50
10.3. Повышение квалификации кадров.....	52
10.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры	52
11.Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению.....	58
12.Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия	58
13.Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия, в том числе руководителя, за отчетный период.....	59
14.Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия	60
15.Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия	60
16.Программа деятельности предприятия на очередной год.....	62
Заключение.....	62

Введение

Настоящий Доклад о финансово – хозяйственной деятельности ФГУП «Росморпорт» за 2013 год (далее – Доклад) составлен в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 4 октября 1999 г. № 1116 «Об утверждении порядка отчетности руководителей федеральных государственных унитарных предприятий и представителей интересов Российской Федерации в органах управления акционерных обществ» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 июня 2011 г. № 499).

Принимая во внимание внесенные в июне 2011 года изменения в ряд законодательных актов в части повышения эффективности управления федеральными государственными унитарными предприятиями и усиления ответственности генеральных директоров за достижение запланированных показателей деятельности, в течение 2013 года ФГУП «Росморпорт» велась работа по устранению замечаний Минфина России по Стратегии развития Предприятия на срок от 3 до 5 лет (далее – Стратегия). После устранения замечаний Стратегия была направлена Минтрансом России в Правительство РФ на утверждение и получила официальное согласование.

При доработке Стратегии были учтены положения основных отраслевых документов, в том числе проекта Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года (далее – проект Стратегии). В настоящее время проект Стратегии прошёл согласование с федеральными органами исполнительной власти и Минтрансом России направлен на утверждение в Правительство РФ. Проект Стратегии – ориентир для работы Предприятия на долгосрочную перспективу, в том числе с инвесторами и партнерами. В проект Стратегии заложены параметры увеличения портовых мощностей к 2030 году с действующих 876,7 млн. тонн¹ до 1,3-1,6 млрд. тонн к 2030 году, или на 408-758 млн. тонн в зависимости от сценария развития (инновационный или консервативный). Эти мощности позволят обеспечить не только перевалку грузов в объеме 1,0-1,2 млрд. тонн, но и создать необходимый резерв для выполнения условия «опережающего развития» транспортной инфраструктуры по отношению к экономике страны.

Настоящий доклад основывается на проектах Стратегии развития ФГУП «Росморпорт» на 2012-2016 гг. и Программы деятельности предприятия на 2013 году, согласованных Росморречфлотом, Минтрансом России, Минфином России, Минэкономразвития России, Росимуществом и внесенных на рассмотрение в Правительство Российской Федерации.

¹ Данные приведены согласно редакции документа, по состоянию на 01.03.2014. Фактическое значение данного показателя согласно форме статистического наблюдения № 1-ПК (мор) по состоянию на 01.01.2013 составляет 846,2 млн. тонн.

1. Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных Стратегией развития предприятия на срок от 3 до 5 лет, а также значения показателей достижения указанных целей и задач

Стратегия является комплексным документом, определяющим основные направления и целевые показатели развития ФГУП «Росморпорт» на период до 2016 года.

Основными целями Стратегии развития ФГУП «Росморпорт» являются:

Цель 1. Обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним;

Цель 2. Эффективное использование федерального имущества в морских портах и его развитие.

Для достижения поставленных целей требуется решение следующих задач:

1. Создать достаточные перевалочные мощности;
2. Обеспечить их эффективное развитие;
3. Обеспечить высокое качество оказания услуг;
4. Обеспечить достаточный уровень безопасности мореплавания и портовой инфраструктуры;
5. Решить социальные задачи.

Ключевыми индикаторами работы отрасли, на достижение которых направлена, в том числе работа ФГУП «Росморпорт», являются:

- Объем перевалки грузов морскими портами, млн. тонн;
- Наличие портовых мощностей, млн. тонн/год;
- Доля российских внешнеторговых грузов, перерабатываемых в портах сопредельных государств, в общем объеме грузов, перерабатываемых в портах России и сопредельных государств, %.

Для мониторинга достижения поставленных целей и задач разработаны показатели их достижения и установлены их целевые значения:

По цели 1. Обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним:

- Количество вновь введенных в эксплуатацию судов Предприятия, % от общего флота;
- Количество вновь создаваемых объектов СОБМ и/или реконструируемых объектов СОБМ (объектов на которых проводится техническое перевооружение), включая проектирование и предпроектные проработки в интересах нового строительства и реконструкции объектов СОБМ, ед.

По цели 2. Эффективное использование федерального имущества в морских портах и его развитие:

- Затраты Предприятия на ремонтное дноуглубление и ремонт объектов портовой инфраструктуры, в расчете на 1 млн. тонн/год мощности портов, млн. руб.;

- Инвестиции Предприятия в новое капитальное строительство в расчете на 1 млн. тонн/год мощности портов, млн. руб.

*Достижение в 2013 году ключевых индикаторов
и целевых показателей реализации Стратегии развития
ФГУП «Росморпорт» на период с 2012 по 2016 гг.*

Наименование индикатора или показателя	План 2013	Факт 2013	% изменения
Ключевые индикаторы развития морских портов			
1. Объем перевалки грузов морскими портами, млн.тонн	555	589,2	106%
2. Наличие портовых мощностей, млн.тонн/год	967,5	876,7	91 %
3. Доля российских внешнеторговых грузов, перерабатываемых в портах сопредельных государств, в общем объеме грузов, перерабатываемых в портах России и сопредельных государств, %	17	13,3	78% (уменьшение данного показателя является положительной тенденцией)
Целевые показатели реализации Стратегии развития ФГУП «Росморпорт»			
Цель 1 – Обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним			
4. Кол-во вновь введенных в эксплуатацию судов Предприятия, % от общего флота	1,68%	1,63%	0,97%
5. Количество вновь создаваемых объектов СОБМ и/или реконструируемых объектов СОБМ (объектов на которых проводится техническое перевооружение), включая проектирование и предпроектные проработки в интересах нового строительства и реконструкции объектов СОБМ, ед.	3	2	67%
Цель 2 - Эффективное использование федерального имущества в морских портах и его развитие			
6. Инвестиции Предприятия в новое капитальное строительство в расчете на 1 млн. тонн/год мощности портов, млн. руб.	33,8	35,2	104%
7. Затраты Предприятия на ремонтное дноуглубление и ремонт объектов портовой инфраструктуры, в расчете на	2,9	2,8	97%

Наименование индикатора или показателя	План 2013	Факт 2013	% изменения
1 млн. тонн/год мощности портов, млн. руб.			

2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации

В 2013 году ФГУП «Росморпорт» были реализованы мероприятия в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

№ п/п	Поручение (дата, номер)	Поручение Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации (ход исполнения)
1.	Поручение Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.А. Зубкова от 21.03.2012 № 1 о закреплении до 1 мая 2012 года за ФГКУ «Росгранстрой» проектной документации на морские пункты пропуска Усть-Луга, Новороссийск, Оля, Кавказ (пункт 5 протокола заседания Государственной пограничной комиссии под председательством В.А. Зубкова).	1. Росимущество на основании обращений Росморречфлота от 13.04.2012 № КС-24/3446 и № КС-24/3447 поручило (02.05.2012 № ДМ-16/13262) ТУ Росимущества в г. Москве издать распоряжения о закреплении за ФГКУ «Росгранстрой» проектной документации Оля и Новороссийск. ТУ Росимущества в г. Москве письмом от 06.02.2013 № ИР22-12/297 в адрес Росимущества направило запрос с просьбой разъяснить методику учета данной проектной документации в реестре федерального имущества и закреплению ее на праве оперативного управления за ФГКУ «Росгранстрой». Росимущество письмом от 23.04.2013 № 18/17750 предложило ТУ Росимущества в г. Москве руководствоваться позицией ведомства по аналогичному вопросу, изложенной в письме от 12.04.2010 № НС-17/8868, но не содержащей разъяснения о порядке внесения в реестр федерального имущества вновь созданных объектов, составляющих казну РФ.

		<p>Таким образом, Росимущество полагает, что, несмотря на то, что источником финансирования работ по созданию проектной документации является федеральный бюджет, результаты выполненных работ должны учитываться на балансе предприятия. Данную позицию Росимущества ФГУП «Росморпорт» считает ошибочной.</p> <p>В связи с этим ФГУП «Росморпорт» письмом от 27.05.2013 № МД-24А/04140-17 просило Росморречфлот ходатайствовать перед Минэкономразвитием России о даче разъяснений по данному вопросу.</p> <p>Росморречфлот письмом от 18.07.2013 № КС-23/7127 соответствующее ходатайство направил в Минэкономразвития России. До настоящего времени соответствующие разъяснения не получены.</p> <p>2. Проектная документация на морской пункт пропуска Кавказ 24.12.2012 передана Проектировщиком в Ростовский филиал Главгосэкспертизы России. После проверки Ростовским филиалом Главгосэкспертизы России комплектности проектной документации 27.12.2012 проектировщиком было получено уведомление, в котором предлагалось для заключения договора на проведение государственной экспертизы доукомплектовать её рядом документов, в том числе: разделом «Проект полосы отвода для подъездной автодороги» (в соответствии с техническими условиями Росавтодора от 03.12.2012 № 09/698); положительным заключением государственной экологической экспертизы. В адрес Росавтодор России направлено письмо с просьбой рассмотреть возможность устройства прямого примыкания от земельного участка с кадастровым номером 23:30:0101013:183, предоставленного для проектирования и строительства общепортового административного здания пункта пропуска, к федеральной автодороге «Новороссийск - Керченский пролив». 29.03.2013 от ФКУ УПРДОР "КУБАНЬ" получены новые технические условия, в которых дано разрешение прямого примыкания к федеральной автодороге.</p>
--	--	---

		<p>В настоящее время осуществляется корректировка проектной документации в соответствии с выданными техническими условиями.</p> <p>В отношении экологической экспертизы 17 апреля 2013 года в администрации Краснодарского края под руководством заместителя главы администрации (губернатора) Краснодарского края состоялось совещание по вопросу определения механизма изменения границ заказника косы Чушка, на территории которого расположен морской порт Кавказ, в том числе административное здание пункта пропуска. Было принято решение о возможности корректировки границ заказника и вывода за его пределы портовых комплексов и объектов транспорта с учетом их перспективного развития. Росморречфлот 25.06.2013 № АД-27/6176 согласовал ФГУП "Росморпорт" заключение с ЧУ КНИЦ "Дикая природа Кавказа" договора на выполнение работ по подготовке проекта комплексного экологического обследования в целях установления границ государственного природного заказника регионального значения "Запорожско-Таманский заказник"</p> <p>3. В отношении передачи проектной документации пункта пропуска в морском порту Усть-Луга сообщаем, что ФГКУ «Росгранстрой» письмом от 02.10.2013 № ОГ-7070/12 согласовало принятие в оперативное управление данной документации. Росморречфлот письмом от 24.10.2013 № КС-24/10739 обратился в Росимущество с ходатайством о поручении соответствующему территориальному управлению Росимущества осуществить учет документации в реестре федерального имущества в качестве имущества казны Российской Федерации и издать распоряжение о закреплении ее на праве оперативного управления за ФГКУ «Росгранстрой».</p> <p>Росимущество письмом от 06.12.2013 № ИБ-07/57277 проинформировало Росморречфлот о необходимости внесения сведений о проектной документации в реестр федерального имущества.</p> <p>Письмом от 17.01.2014 № РЮ-24/00283-17</p>
--	--	---

		<p>ФГУП «Росморпорт» обратилось в адрес Росморречфлота с просьбой направить разъяснения о дальнейших действиях предприятия по данному вопросу.</p> <p>Росморречфлот письмом от 31.01.2014 № КС-27/777 поручил ФГУП «Росморпорт» осуществить учет проектной документации в реестре федерального имущества.</p> <p>Письмом от 21.02.2014 № РЮ-26/1613-17 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес ТУ Росимущества в городе Москве комплект документов, необходимых для внесения сведений о проектной документации в реестр федерального имущества.</p>
2.	<p>Поручение Первого заместителя председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 05.05.2012 № ИШ-П9-2623 об обеспечении совместно с администрацией Краснодарского края, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления и организациями выполнения мероприятий комплексного плана реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (п. 1 Плана: создание управляющей компании морского порта Тамань в виде российского юридического лица с долевым участием ФГУП «Росморпорт» (90%) и администрации Краснодарского края (10%) срок – май 2012, п. 12 Плана: выкуп земельных участков для размещения объектов сухогрузного района морского порта Тамань, которые не относятся к объектам государственной и муниципальной собственности, срок 2012-2013 годы)</p>	<p>В части исполнения пункта 1 Комплексного плана:</p> <p>ФГУП «Росморпорт» с согласия Росморречфлота 26.04.2012 создано ООО «РМП-Тамань», единственным участником которого является ФГУП «Росморпорт».</p> <p>16.04.2013 за счет дополнительного вклада единственного участника уставный капитал ООО «РМП-Тамань» увеличен до 43.500.000 рублей. 29.01.2014 единственным участником общества принято решение о внесении дополнительного вклада в размере 90 миллионов рублей в уставный капитал общества.</p> <p>Департамент транспорта Краснодарского края предложил долю уставного капитала ООО «РМП-Тамань», приобретаемую администрацией Краснодарского края, установить в размере 25 процентов плюс один голос. Минтранс России согласовано соотношение долей ФГУП «Росморпорт» и Администрации Краснодарского края в уставном капитале ООО «РМП-Тамань» в размере 75% / 25% (резолюция В.А. Олерского от 03.12.2012 на исх. АД-22/9557 от 13.09.2012).</p> <p>В результате переговоров с представителями ООО «РМП-Тамань» Администрация Краснодарского края сообщила, что представлять интересы Краснодарского края в качестве участника ООО «РМП-Тамань» будет действующий ГУП "Кубаньпортсервис". Вклад в Уставный капитал ГУП "Кубаньпортсервис" планирует внести денежными средствами. 18.07.2013 зарегистрирована новая редакция устава</p>

		<p>ООО «РМП-Тамань» с изменениями, касающимися появления нового участника общества, структуры органов управления.</p> <p>В части исполнения пункта 12 Комплексного плана:</p> <p>ООО «РМП-Тамань» провело конкурсные процедуры по выбору организации на право заключения договора и заключило договор от 28.11.2012 № 02/12-ЗУ с ЗАО «ИНТЕХ» на оказание услуг по выкупу земельных участков под строительство сухогрузного района морского порта Тамань. ЗАО «ИНТЕХ» приступило к работам с декабря 2012 года.</p> <p>Финансирование выкупа земельных участков производится за счет предоставления ООО "РМП-Тамань" целевого займа в размере 570 250 000 рублей, сроком до 18.06.2022 года, обеспечиваемого залогом земельных участков в силу закона (письмо ФАМРТ № КС-27/1748 от 22.02.2013). 11.04.2013 Росморречфлот согласовал предоставление ООО «РМП-Тамань» отсрочки выплат по займу на срок 2 года. Источником выдачи займа для ФГУП «Росморпорт» является кредитная линия, открытая для предприятия ОАО «Сбербанк России» (сумма - 5 млрд. руб., срок погашения - до 2022 года, ставка - 10,5% годовых).</p> <p>На текущую дату из предоставленного лимита 570 250 000 руб. ООО «РМП-Тамань» выбрано 60 млн. руб.</p> <p>В соответствии с протоколом совещания от 16.10.2013 № АД-П9-201пр покупка земли приостановлена до момента принятия решения Правительством РФ по организационно-правовой и финансовой модели проекта.</p>
--	--	---

3.	<p>Согласно пункту 23 Сетевого Плана-графика реализации мероприятий по долгосрочному комплексному развитию действующих и проектируемых портовых мощностей на Таманском полуострове, утвержденного Председателем Правительства РФ Д. Медведевым 19.12.2013 № 7701п-П9 (далее – план-график).</p> <p>ФГУП «Росморпорт» поручено по результатам принятия решения Правительством Российской Федерации по пункту 5 плана-графика заключить долгосрочные инвестиционные соглашения с действующими операторами морского порта Тамань, предусматривающие комплексное развитие портовой инфраструктуры Таманского полуострова.</p>	<p>Работа по заключению соглашений будет проводиться по результатам принятия решения Правительством РФ по пункту 5 плана-графика (после разработки организационно-правовой и финансовой модели проекта) в сроки, им предусмотренные.</p>
4.	<p>Поручение Президента Российской Федерации от 14.01.2013 № Пр-45 (п. 24 Плана совместных действий России и Казахстана на 2013-2015 годы) проработать вопрос проведения дноуглубительных работ в порту Махачкала, позволяющим принимать нефтеналивные суда дедвейтом 13 тыс.тонн с осадкой 7,5 метров в полном грузу.</p>	<p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 04.03.2013 № АЛ-24А/01602-07 в Росморречфлот сообщило, что Махачкалинским филиалом ФГУП «Росморпорт» проводится прием-передача судоходных гидротехнических сооружений (ГТС) порта Махачкала (подходные каналы и акватории) от ОАО «Морской торговый порт Махачкала».</p> <p>Проведенный анализ технической документации передаваемых ГТС показал необходимость проведения реконструкции указанных объектов для обеспечения прохода судов с осадкой 7,5 м.</p> <p>Работы по дноуглублению подходных каналов и акваторий порта Махачкала планируется выполнить поэтапно.</p> <p>Первый этап – выполнение ремонтных дноуглубительных работ, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработку проекта производства дноуглубительных работ с экологическим обоснованием (1-2 кв. 2014 г.); - проведение ремонтных дноуглубительных работ для приведения глубин к паспортным значениям (2-4 кв. 2014 г.); <p>Второй этап – реконструкция подходных каналов и акваторий порта, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработку обоснования

		<p>инвестиций для реконструкции нефтегавани порта, включая комплексное обследование причалов и СНО (3-4 кв. 2013 г.);</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектно-изыскательские работы по реконструкции нефтегавани порта (2014 – 2015 гг.); - выполнение строительно-монтажных работ (2015 – 2016 гг.). <p>По первому этапу: ФГУП «Росморпорт» проведены конкурентные процедуры и заключен договор подряда с ООО «Дагморниипроект».</p> <p>В настоящее время ООО «Дагморниипроект» выполняет разработку экологического обоснования производства дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала на 2014-2019 годы.</p> <p>Договор подряда – от 07.08.2013 № 26-21</p> <p>Генпроектировщик – ООО «Дагморниипроект»</p> <p>Цена договора - 7 148 425,66 рублей</p> <p>Срок выполнения работ – 20.03.2014.</p> <p>По 2 этапу. Обоснование инвестиций для реконструкции нефтегавани порта</p> <p>ФГУП «Росморпорт» проведены конкурентные процедуры и заключен договор от 23.09.2013 № 643/ДО-13 на разработку обоснования инвестиций для реконструкции нефтегавани морского порта Махачкала с ОАО «Союзморниипроект», с ценой работ 5 800 000 руб. В настоящее время работы ведутся. Планируемая дата окончания работ -15.03.2014.</p>
5.	<p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 19.02.2013 № ДК-П9-805 об обеспечении приема-передачи олимпийских объектов в порядке и сроки, предусмотренные Программой постолимпийского использования</p>	<p>Прием-передача объектов, предусмотренных п.п.55,57,59 Программы постолимпийского использования олимпийских объектов, не требуется. Передача объекта, предусмотренного п. 55.1, будет осуществлена в порядке и сроки, предусмотренные Программой.</p>

	олимпийских объектов, а также использование олимпийских объектов в постолимпийский период в соответствии с назначением, определенным Программой	
6.	<p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 09.09.2013 № АД-П9-6443 по вопросу обеспечения организации обязательного публичного технологического и ценового аудита инвестиционного проекта «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе» (далее – Объект)</p>	<p>Позиция ФГУП «Росморпорт», а также проект распоряжения Правительства Российской Федерации, устанавливающего правовые основания проведения аудита проекта вне пределов действия постановления Правительства Российской Федерации от 30.04.2013 № 382 направлены в Росморречфлот и Минтранс России письмами от 23.09.2013 № АТ-24М/08193-03 и № АТ-24А/08192-03.</p> <p>Правительством РФ направлено обращение Президенту РФ В.В. Путину от 29.11.2013 № 7199п-П9 об определении единственным исполнителем работ по публичному технологическому и ценовому аудиту, строительному контролю и банковскому сопровождению государственных контрактов по Объекту ОАО «Сбербанк России».</p> <p>Администрацией Президента РФ в целях принятия решения по указанному вопросу были запрошены у Правительства РФ дополнительные материалы.</p> <p>ФГУП «Росморпорт» был проведен открытый запрос предложений на право заключения договора на выполнение работ по публичному технологическому и ценовому аудиту Объекта 11.02.2014. По итогам рассмотрения единственной заявки запрос предложений был признан несостоявшимся.</p>

7.	<p>Поручение Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 15.08.2011 № ИШ-П13-5809 по вопросу внедрения системы показателей экономической эффективности деятельности предприятий, с учетом необходимости достижения снижения затрат на приобретение товаров (работ, услуг) в расчете на единицу продукции не менее чем на 10 процентов в год в течение 3-х лет в реальном выражении в ценах 2010 года</p>	<p>Данные о показателях затрат на приобретение товаров, работ, услуг на единицу продукции в реальном выражении (в ценах, приведенных к 2010 году, с учетом инфляции) по итогам 2010, 2011, 2012 годов представлены в разделе личного кабинета межведомственного портала.</p>
8.	<p>Поручение заместителя директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства РФ И. Линченко от 25.04.2013 № П9-19633 о рассмотрении обращения ОАО «Вологодский завод строительных конструкций и дорожных машин»</p>	<p>Поручение исполнено (исх. ФГУП «Росморпорт» от 30.04.2013 № АЛ-26/03520-07).</p>
9.	<p>Поручение руководителя администрации Президента Российской Федерации, председателя Организационного комитета по подготовке и обеспечению председательства Российской Федерации в «Группе двадцати» в 2013 году С.Б.Иванова от 25.03.2013 № А1-1406к Поручить ФГУП «Росморпорт» в срок до 31.08.2013 года обеспечить установку и оборудование понтонов на причалах «Пассажирского порта Санкт-Петербурга «Морской фасад» для безопасной и комфортной посадки-высадки пассажиров, участвующих в мероприятиях саммита «Группы двадцати»</p>	<p>В целях исполнения поручения 12.04.2013 в г. Санкт-Петербурге прошло совещание с заинтересованными организациями</p>

<p>10.</p>	<p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 02.11.2012 № ДК-П9-184пр (п. 6 Протокола совещания). Поручить ФГУП «Росморпорт»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - заключить (в качестве Генерального фрахтователя) с АНО «Оргкомитет Сочи 2014» (в качестве Заказчика), компанией-оператором, определенной Минтрансом России совместно Администрацией г. Сочи и АНО «Оргкомитет Сочи 2014» трехстороннее соглашение об организации проживания персонала, предусмотрев в числе его основных условий: -обязательства ФГУП «Росморпорт» обеспечить предоставление круизных лайнеров для размещения персонала; - обязательства компании-оператора по организации размещения персонала с оплатой за проживание в пределах установленных цен; - механизм перечисления средств в виде оплаты за проживание персонала, за исключением сотрудников ФСО России, в федеральный бюджет 	<p>Согласно письму Аппарата Правительства Российской Федерации от 05.04.2013 №П9-15809 Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козаком принято решение о переносе срока исполнения данного поручения до 31.05.2013 г. Трехстороннее соглашение между АНО «Оргкомитет Сочи 2014», компанией-оператором, ФГУП «Росморпорт» заключено 31.05.2013. Согласно письму Аппарата Правительства Российской Федерации от 11.06.2013 № П9-27124 поручение снято с контроля.</p>
<p>11.</p>	<p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 19.06.2012 № ДК-П9-97пр (п.9). Поручить ФГУП «Росморпорт»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выступить генеральным фрахтователем круизных судов по организации проживания персонала и клиентских групп на период проведения Игр; - до 01.04.2014 года перечислить в федеральный бюджет средства, поступившие в виде оплаты за проживание персонала и клиентских групп, за исключением сотрудников ФСО и персонала АНО «ТДОИ»; - подписать соглашения о безвозмездном размещении на период проведения Игр на круизных 	<p>Поручение исполнено. 10 июня 2013 года заключены Договоры фрахтования т/х «Принцесса Мария» и т/х «Принцесса Анастасия». Заключение тайм-чартеров завершено 09.08.2013</p>

<p>лайнерах сотрудников временного персонала ФСО России, АНО «ТДОИ» в количестве 1300 и 700 соответственно;</p> <p>- заключить соглашения с АНО «Оргкомитет Сочи-2014» о гарантийных обязательствах по оплате в 2014 году расходов по размещению на круизных лайнерах сотрудников, временного персонала (в том числе привлекаемых подрядных организаций и партнеров) в количестве 5000 человек</p>	
--	--

3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности

Как было отмечено в разделе 1 проектом Стратегии развития ФГУП «Росморпорт» (2012-2016 годы) установлены общие показатели повышения эффективности деятельности Предприятия.

Информация о достижении их значений за 2013 год приведена ниже:

Наименование показателя	2013 год			
	Проект Стратегии	Программа деятельности (уточненный план)	Факт	% изменения (факт/проект Стратегии)
1. Объем выручки, млн. руб.	16 579	17 208	17 144	103%
2. Рентабельность по чистой прибыли (отношение чистой прибыли к выручке);	0,96	0,42	1,43	149%
3. Себестоимость на рубль продаж (отношение себестоимости продаж к выручке)	0,92	0,92	0,87	95%
4. Долговая нагрузка (отношение суммы краткосрочных и долгосрочных обязательств к прибыли от продаж)	12,43	7,44	2,92	23%
5. Ликвидность (отношение разницы между оборотными активами и долгосрочной дебиторской задолженностью к краткосрочным обязательствам)	0,36	1,22	1,33	369%

Наименование показателя	2013 год			
	Проект Стратегии	Программа деятельности (уточненный план)	Факт	% изменения (факт/проект Стратегии)
6. Производительность труда (отношение выручки к среднесписочной численности)	2,48	2,67	2,75	111%
7. Объем финансирования НИОКР за счет собственных средств (ориентир – 0,8% от выручки, без учета бюджетных средств, используемых Предприятием для проведения НИОКР), млн.руб.	130,7	135,2	46,5	36%
8. Снижение затрат на приобретение товаров (работ, услуг) в расчете на единицу продукции, %	10,0	10,0	18,8	188%

4. Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг)

ФГУП «Росморпорт» – федеральное государственное унитарное предприятие, созданное в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 705 от 25.09.2002 «О совершенствовании системы государственного управления морскими торговыми и специализированными портами».

Основные виды услуг, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в целях обеспечения безопасности мореплавания в портах и на подходах к ним - это:

- поддержание глубин на акваториях, подходных каналах, судоходных путях в параметрах, обеспечивающих безопасное плавание судов;
- предоставление судам услуг систем управления движением судов по их безопасному судоходству, маневрированию и стоянке (в 26 морских портах и терминалах);
- ледокольное обеспечение круглогодичной навигации;
- навигационно-гидрографическое обеспечение плавания судов: предоставление услуг средствами навигационного оборудования акваторий, подходных каналов и судоходных путей, выполнение гидрографических работ для контроля габаритов судоходных объектов акваторий морских

портов, подходов к ним, подготовка материалов для издания и корректуры морских навигационных карт и пособий (в 63 морских портах и терминалах);

- осуществление лоцманской проводки судов (в 49 морских портах и терминалах);

- обеспечение экологической безопасности в порту.

ФГУП «Росморпорт» - естественная монополия в сфере оказания услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры (формирующих до 80% общей выручки предприятия).

Кроме того, ФГУП «Росморпорт» осуществляет деятельность по сдаче федерального имущества в аренду, а также прочие виды деятельности.

Структурных изменений в номенклатуре оказываемых услуг в 2013 году не произошло.

5. Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие

Товарный рынок – рынок отдельных товаров или товарных групп, сходных по производственным или потребительским признакам и являющийся элементом внутреннего рынка товаров и услуг.

Основными товарными рынками для ФГУП «Росморпорт» являются рынок услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры, рынок дноуглубительных услуг и рынок услуг по передаче объектов федерального имущества в аренду.

В сфере услуг по использованию портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» признано естественным монополистом и в соответствии с постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 30.04.2004 № 31-т/12 включено в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте.

Вместе с тем, портовые сборы и иные платы в морском порту взимаются и иными хозяйствующими субъектами, деятельность которых также регулируется государством (Администрации морских портов, частные компании). Доля ФГУП «Росморпорт» в портовых сборах (по доходам) в 2013 году составляла 78%.

Основным сбором для ФГУП «Росморпорт» является навигационный. Более половины рынка (65,8%) систем навигационного оборудования на подходах и акваториях морских портов принадлежит ФГУП «Росморпорт» - 2 250 единиц навигационного оборудования. Остальной рынок распределен между войсковыми частями Гидрографической службы (ГС) ВМФ и прочими организациям. Всего 3 417 единиц зрительных средств навигационного оборудования.

Также необходимо отметить, что количество лоцманских операций в 2013 году увеличилось на 11 % (109 705 лоцманских операций) по сравнению с 2012 годом (98 419 лоцманских операций).

В части рынка дноуглубительных услуг в морских портах: общий объем ремонтных дноуглубительных работ в 2013 году составил 6,695 млн. м³, что сопоставимо с объемом ремонта 2012 года (6,686 млн. м³), из них за счет подрядных организаций выполнено 4,200 млн. м³. За счет применения собственной дноуглубительной техники выполнены работы в объеме 2,515 млн. м³, что несколько превышает объем работ 2012 года (2,485 млн. м³).

В отношении объектов федерального имущества, переданного в хозяйственное ведение собственником для последующей эксплуатации необходимо отметить следующее. По состоянию на 01.01.2014 в хозяйственном ведении предприятия находятся 1854 объекта недвижимого имущества и 1568 объектов движимого имущества, первоначальная стоимость которых равна или превышает 500 тыс. руб.

За 2013 год в отношении предприятия было издано 19 распоряжений о приеме-передаче имущества, в соответствии с которыми в хозяйственное ведение предприятия было передано 28 объектов недвижимого имущества и 181 объект движимого имущества, первоначальная стоимость которого равна или превышает 500 тыс. руб.

Кроме того, с целью передачи в ведение сторонних организаций имущества из хозяйственного ведения предприятия было изъято 3 объекта недвижимого имущества.

Причалы ФГУП «Росморпорт» находятся в большинстве морских портов (44 из 63 морских портах) и обеспечивают основной объем погрузочно-разгрузочных работ. По итогам 2013 года суммарный объем погрузочно-разгрузочных работ в морских портах России достиг 589 млн. тонн. Темп роста грузооборота составил 3,9%.

Основная часть закрепленных в хозяйственном ведении Предприятия гидротехнических сооружений сдана в аренду. В 2013 году заключено 9 договор аренды (из них по конкурсу – 7, по неразрывной связи – 2) и 14 дополнительных соглашения к договорам аренды. Передано в аренду 11 объектов недвижимого имущества.

6. Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия (оказываемых услуг)

Обеспечение качества оказываемых услуг и высокого уровня безопасности мореплавания – одна из основных задач ФГУП «Росморпорт». Как и в предыдущие периоды в 2012 году основное внимание уделялось улучшению качества комплексных услуг по безопасному судоходству, навигационных услуг, лоцманских услуг, услуг ледокольного флота, услуг служебно-вспомогательного и пассажирского флота, а также экологических услуг и услуг по дноуглублению, оказываемых ФГУП «Росморпорт».

Услуги по навигационному обслуживанию.

В 2013 году в целом обеспечена бесперебойная работа средств навигационного оборудования (СНО) в акваториях морских портов и на подходах к ним.

Сегодня это находящиеся в хозяйственном ведении предприятия 2250 (65,8 %) из 3417 единиц СНО.

В рамках реализации Федерального закона от 14.06.2011 № 141-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» передаче в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» от войсковых частей Минобороны России до 2015 года подлежит 707 единиц СНО, в том числе 392 плавучих предостерегательных знака (ППЗ) и 315 береговых объектов.

Практическая передача филиалам предприятия ППЗ от войсковых частей Гидрографической службы (ГС) ВМФ близка к своему завершению.

На текущий момент от ГС ВМФ принято 372 ППЗ (94,8% из 392 ППЗ, вошедших в приказ Министра обороны от 19.07.2012 № 1983 «О высвобождении движимого имущества Министерства обороны Российской Федерации»).

Для обеспечения бесперебойного действия с установленными режимами работы СНО ФГУП «Росморпорт», реализуется комплекс первоочередных мероприятий, среди которых:

- Обновление флота лоцмейстерских судов за счет средств предприятия. В 2013 году лоцмейстерский флот предприятия пополнился двумя новыми судами: обстановочного судна «Вега» Калининградского управления СЗБФ и лоцмейстерское судно «Вавчуга» Архангельского филиала. В 2014 году запланировано строительство и приобретение 4 лоцмейстерских и 5 гидрографических судов и катеров за счет средств предприятия.

- Проектирование и строительство ремонтно-восстановительных баз СНО в морских портах Большой порт Санкт-Петербург, Высоцк, Владивосток, Калининград и Корсаков.

Съемка рельефа дна акваторий портов и подходов к ним по-прежнему остается основой для обеспечения безопасного судоходства.

Общий объём выполненных в 2013 году гидрографических работ для контроля габаритов судоходных объектов акваторий морских портов и дноуглубления, организованных филиалами ФГУП «Росморпорт», составил: 14 123км промера и 25 423га площадного обследования рельефа дна, что на 16% (12 185 км) и на 100% (12 281 га) соответственно больше объемов работ, выполненных в 2012 году. Промер однолучевыми эхолотами (км) выполнялся только силами подразделений ФГУП «Росморпорт». Из всего объема площадного обследования (10 396 га) 41 % работ выполнен подразделениями предприятия.

Выполнение плана промера в км на 99,9% и увеличение плана площадного обследования в га связано с тем, что для Архангельского и Астраханского филиалов в 2013 году были приобретены многолучевые

эхолоты и на наиболее важных участках судового хода выполнялась площадная съемка.

Во взаимодействии с 280 Центральным картографическим производством ВМФФГУП «Росморпорт» организована работа по подготовке исходных данных для издания морских навигационных карт на акваторию морского порта Сочи.

Это позволило в сжатые сроки выпустить в свет новые карты 38178 (Гавань Адлер) и 38177 (Порт Сочи с подходами), изданные с использованием технологии печати карт по требованию.

Завершены работы по созданию ортофотопланов на морские порты Ростов-на-Дону и Азов в целях издания в 2014 году морских навигационных карт на данные порты.

В сфере лоцманских проводок качество предоставляемых лоцманами Предприятия услуг соответствует мировым стандартам и национальным требованиям.

Предприятие осуществляет оказание лоцманских услуг в 44 морских портах Российской Федерации из 62, зарегистрированных в Реестре морских портов.

Количество лоцманских операций, выполненных лоцманскими службами ФГУП «Росморпорт» в 2013 году, увеличилось на 11 % (109 705 лоцманских операций) по сравнению с 2012 годом (98 419 лоцманских операций).

ФГУП «Росморпорт» осуществляет плановую работу по обучению и профессиональной переподготовке лоцманов в ведущих морских учебных заведениях страны, таких как Государственный морской университет морского и речного флота им. Адм. С.О. Макарова (г. Санкт-Петербург), Государственный морской университет им. Адм. Ф.Ф. Ушакова (г. Новороссийск), Государственный морской университет им. Адм. Г.И. Невельского (г. Владивосток), негосударственная образовательная автономная некоммерческая организация «Учебно-тренажерный центр «ПРИСКО» (г. Находка) и др.

Лоцманы ФГУП «Росморпорт» принимают активное участие в международных лоцманских конференциях, перенимая опыт зарубежных лоцманов и делясь своим. Например, на конференции ЕМРА в 2013 году на Мальте российских лоцманов представляли 5 лоцманов из разных филиалов предприятия.

Предприятие вкладывает значительные средства и в развитие собственной учебно-тренировочной базы для подготовки лоцманов. В большинстве филиалов предприятия закуплены и активно используются для дополнительной подготовки и проверки знаний лоцманов программные комплексы «Дельта-Фарватер».

В 2013 году в лоцманских службах четырех филиалов (Северо – Западный бассейновый, Азовский бассейновый, Архангельский и Астраханский) подготовлен институт ледовых советников.

В текущем году для нужд Северо-Западного бассейнового филиала построен многоцелевой катер ледового класса «Сириус» проекта RI22 и многоцелевой катер проекта WB22MT, не имеющий ледового класса, для Сочинского филиала. Указанные катера по своим техническим характеристикам и оборудованию способны осуществлять безопасную доставку лоцманов предприятия на проводимые суда.

Услуги ледокольного флота в 2013 году оказывались 29 ледоколами, находящимися в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт».

Для работы в период зимней навигации на подходах к порту Магадан на условиях аренды привлекался ледокол «Магадан» (ОАО «ДВМП»), на акватории порта Ванино в рамках рамочных договоров привлекались ледокольные буксиры «Сюркум» и «Сизиман» ОАО «Ванинский морской торговый порт» и линейные ледоколы «Красин» и «Адмирал Макаров» ОАО «ДВМП», а так же по договору услуг ТБС «Пасвик» ОАО «Арктикморнефтегазразведка», для работы в Финском заливе был привлечен на условия договора оказания услуг а/л «50 лет Победы».

Наиболее значимые коммерческие проекты работы ледокольного флота в 2013 году:

- л/к «Капитан Драницын» оказание ледокольных услуг при выполнении научных исследований в Карском море по договору с ФГБУ «ААНИИ», дополнительный доход составил 65 млн. рублей;
- л/к «Капитан Косолапов» оказание ледокольных услуг по ледокольной проводке судов в морской порта Сабетта по договору с ООО «Рескомтюмень», дополнительный доход составил 37 млн. рублей.

Услуги пассажирского и служебно-вспомогательного флота.

В составе флота Предприятия находится 217 судов служебно-вспомогательного, грузового и пассажирского флота, в том числе: рейдовые и портовые буксиры – 42, лоцманские суда – 39, суда природоохранного назначения – 32, суда навигационного обеспечения – 25, рейдовые и служебно-разъездные катера – 47, грузовые и пассажирские суда – 3, суда технического и дноуглубительного флота – 15, прочие плавсредства для обслуживания портов – 14.

В 2013 году основные усилия были направлены на организацию эффективной эксплуатации имеющегося флота, в том числе за счет оптимальной расстановки судов, дальнейшего развития качества оказываемых услуг в интересах Предприятия.

В рамках строительства олимпийских объектов в морском порту Сочи Азово-Черноморским бассейновым филиалом регулярно осуществлялись морские перевозки автопоездов с грузами для строительства олимпийских объектов двумя арендованными паромными линиями Новороссийск – Сочи – Новороссийск. Привлечение паромов, координация и контроль перевозок осуществляло Управление обеспечения паромного сообщения Азово-

Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт». По итогам года совершено 276 круговых рейсов паромов. Средняя загрузка паромов составила 57,9%. За год всего перевезено 27 700 автотрейлеров и 720 575 тонн груза (включая массу автомашин).

В целом, служебно-вспомогательный флот Предприятия работает стабильно.

Обеспечение **экологической безопасности** в морских портах осуществляется путем:

- оказания экологических услуг в портах, как в рамках взимаемого экологического сбора, так и на основе коммерческих договоров (прием, утилизация отходов от сторонних организаций, переработка и реализация переработанных нефтепродуктов);
- проведения мероприятий, направленных на компенсацию ущерба окружающей среде, наносимой в результате производственной деятельности;
- профилактики нарушений природоохранного законодательства в ходе собственной производственной деятельности.

Оформлена лицензия по обезвреживанию и размещению отходов I-IV классов опасности в Приморском крае и Ленинградской области.

В 2013 году ФГУП «Росморпорт» обеспечивается оказание услуг по сбору отходов с судов, оплачивающих экологический сбор в 8 морских портах Российской Федерации:

- Таганрог, Ванино, Усть-Луга – собственными силами;
- Восточный, Находка, - собственными силами и с привлечением организаций по договорам оказания услуг;
- Большой порт Санкт-Петербург, Владивосток, Магадан – только с привлечением сторонних организаций.

Собственными силами, а также с привлечением сторонних организаций в 2013 году было обслужено 14 609 судов, что позволило предотвратить потенциально возможное загрязнение акваторий на соответствующие объемы и снизить негативное воздействие на окружающую среду от портовой деятельности.

Предприятием собрано мусора 17 тыс. м³, что на 20% больше, чем в прошлом году; нефтесодержащих вод 46 тыс. тонн, хозяйственно-бытовых вод 13,3 тыс. тонн, что на 10 % больше, чем в прошлом году.

605 судам, имеющим природоохранное оборудование на борту, была предоставлена скидка с экологического сбора 50%.

С участием специалистов отдела экологической деятельности были запроектированы и смонтированы инженерные сети для обеспечения стоянки круизных судов в морском порту Сочи во время Олимпийских игр, заключены соответствующие договоры на сбор и обезвреживание образующихся на данных судах отходов.

В 2013 году органами Росприроднадзора проводилась плановая проверка деятельности Астраханского, Азово-Черноморского и Азовского бассейновых филиалов. Ряд замечаний был устранён по итогам аудита

соблюдения природоохранного законодательства, который был проведён ранее силами специалистов отдела экологической деятельности.

В сфере **дноуглубления** в 2013 году ФГУП «Росморпорт» продолжило наращивать производственные мощности собственного дноуглубительного флота. В декабре 2013 г. после проведения сдаточных и ходовых испытаний Астраханским филиалом принят в эксплуатацию земснаряд «Артемий Волынский».

7.Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг

В течение 2013 года на Предприятии проводилась работа по формированию внутренней инновационной среды организации, выполнен ряд мероприятий инновационного развития с использованием передовых технологий в производственной деятельности.

Применяемые на Предприятии технологии преимущественно касаются создания и поддержания в надлежащем техническом состоянии гидротехнических сооружений портов, судов и иных объектов порта, обеспечения безопасности и удобства перемещения, повышения уровня экологической безопасности в акваториях морских портов и на подходах к ним.

С целью обеспечения безопасности, Предприятием внедрены технологии, повышающие качество услуг в морской портовой зоне, направленные на развитие и использование систем СУДС, ГМССБ и др. В 2013 г. проведена работа по строительству и реконструкции существующих СУДС и ГМССБ с использованием новых программно-аппаратных комплексов, в т.ч. новых поколений БРЛС, УКВ, РРЛ, систем отображения и управления. Вышеуказанные мероприятия осуществлялись с применением последних достижений в области радиоэлектроники и информационных технологий, с использованием данных Бортовой радиолокационной станции для контроля местонахождения и передвижения судов, а также программно-аппаратных комплексов видеонаблюдения. По объектам систем обеспечения безопасности мореплавания выполнялись мероприятия в рамках 5 контрактов. В том числе завершено выполнение по следующим работам:

- Разработка программного комплекса по моделированию и определению оптимальных схем маневрирования судов при их движении на подходах и акватории грузового района порта Сочи;
- Разработка и создание опытного образца системы мониторинга средств навигационного оборудования (СНО) с использованием Автоматической Информационной Системы (АИС);
- Оптимизация мощностных характеристик элементов электроснабжения на АРТП Сеть-Наволоч СУДС Кольского залива;

- Концепция развития береговых систем обеспечения безопасности мореплавания Российской Федерации до 2020 года.

Предприятие активно развивает информационные управленческие технологии и технологии совершенствования бизнес-процессов. В настоящий момент многие из них уже прошли период апробации и широко внедряются во всех филиалах Предприятия.

Активизирована работа по внедрению прогрессивных систем освещения зданий, территорий и акваторий портов ФГУП «Росморпорт» с использованием светодиодных источников света.

Реализуются мероприятия по подключению судов Предприятия к береговым источникам электропитания.

Активизирована работа по внедрению на объектах СОБМ альтернативных источников энергии и применения энергосберегающих технологий.

В рамках реализации мероприятий Программы по инвестированию средств в инновационные компании малого и среднего бизнеса с учетом потребностей Предприятия в 2011 году ФГУП «Росморпорт» стал владельцем ОАО «Ленморниипроект» - одной из крупнейших российских компаний в сфере проектирования портов и транспортных систем со 125-летним опытом работы в России и за рубежом.

В 2013 году ФГУП «Росморпорт» распорядился 83,65 % голосов, принадлежащих на акции, составляющие уставный капитал ОАО «Ленморниипроект», что позволило предприятию развивать собственный центр компетенций в сфере инновационного развития, в первую очередь, по следующим направлениям:

- проектирование морских портов и их инфраструктуры;
- разработка стандартов для гидротехнических и иных сооружений для нужд портовой сферы;
- разработка систем обеспечения безопасности в морских припортовых акваториях;
- разработка проектов реконструкции/ремонтов портов.

В части развития партнерства с субъектами малого и среднего инновационного бизнеса Предприятие сотрудничает с такими компаниями инновационного бизнеса, как ОАО «Союзморниипроект», ЗАО «Транзас», ЗАО «Балтийская энергетическая компания», ОАО «Горизонт», Консалтинговая группа «НЭО Центр», ООО «НВФ Техногаз-ГИАП», ЗАО «Инфопроекты». Областями сотрудничества Предприятия с субъектами малого и среднего инновационного бизнеса являлись:

- работы в области стандартизации на морском транспорте – *(Разработка дополнений к РД31.3.05-97 «Нормы технологического проектирования морских портов»);*
- создание современного навигационного оборудования – *(Разработка и создание опытного образца системы мониторинга средств навигационного оборудования (СНО) с использованием Автоматической Информационной Системы (АИС));*

- технологические решения в области проектирования и строительства портовой инфраструктуры, гидросооружений – *(Разработка индексов перерасчета стоимости дноуглубительных работ в текущие цены);*
- повышение энергоэффективности и экологичности Предприятия – *(Возможность разработки и внедрения метода очистки отработавших (выхлопных) газов от высокосернистого дизельного топлива на морском транспорте до норм Приложения VI "Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов" Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней (МКМАРПОЛ 73/78));*
- современные решения в области проектирования и строительства судов, а также судовых энергетических установок – *(Разработка и внедрение системы контроля состояния оборудования и механизмов ледокола «Мудьюг»);*
- современные системы обеспечения безопасности мореплавания – *(1. Исследование возможности и эффективности применения различных типов оборудования оптико-электронного наблюдения, рассматриваемого к установке на судах различного назначения (ледоколах, буксирах, лоцманских и лоцмейстерских судах) при работе в условиях низкой освещенности и неблагоприятных гидрометеорологических условиях, для обеспечения безопасности мореплавания, навигации и решения свойственных задач, с учетом мировых тенденций и опыта; 2. Разработка программного комплекса по моделированию и определению оптимальных схем маневрирования судов при их движении на подходах и акватории грузового района порта Сочи);*
- новые подходы в области дноуглубительных работ – *(Научное исследование гидрологического режима АДМК. Определение возможных способов его расширения и углубления);*
- инновационные решения для обеспечения поисково-спасательных работ, контроля загрязнений акваторий портов и подходов к ним, осуществления ледовой разведки – *(1. Определение возможности и эффективности применения БПЛА для обнаружения скрытых повреждений гидротехнических сооружений при обработке с помощью специальных методик, информации, снятой оборудованием, размещенным в качестве полезной нагрузки на БПЛА, и другими системами наблюдения. Оценка эффективности применения БПЛА с комплексом видеонаблюдения (работающим в различных диапазонах) в составе полезной нагрузки БПЛА для контроля загрязнения акваторий портов и подходов к ним, а также при проведении поисково-спасательных работ. 2. Исследование возможности и эффективности применения БПЛА для ледовой разведки с ледоколов, а также возможности и эффективности применения БПЛА для измерения толщины льда по маршруту движения. Исследование эффективности работы комплекса полезной нагрузки БПЛА и определение*

оптимальных характеристик комплекса полезной нагрузки для задач, решаемых БПЛА).

При выборе направлений проектирования судов и принятии решений о строительстве, ФГУП «Росморпорт» опирается на проекты, которые разработаны при помощи инновационных технологий, и учитывает передовые достижения в области строительства аналогичных типов судов в мировой практике. Особое внимание уделяется внедрению технологий, которые обеспечивают высокие стандарты экологичности проектируемых и строящихся судов, экономичность двигателей и возможность использования различных видов топлива. Новые суда удобные и безопасные, обладают высокой степенью маневренности, обеспечены комфортными условиями для экипажей. При строительстве судов используются проектные и технические решения, обеспечивающие выполнение действующих, вводимых и перспективных требований Международной морской организации (ИМО) и национальных стандартов и требований Российской Федерации в области судостроения. Также закладывались принципы безопасного труда и комфортного проживания для экипажей судов. Было предусмотрено внедрение проектных и технических решений, обеспечивающих выполнение действующих, вводимых и перспективных требований Международной морской организации (ИМО) и национальных стандартов и требований Российской Федерации в области судостроения.

Такие решения реализованы и заложены при строительстве и проектировании новых судов:

- Линейный дизель-электрический ледокол мощностью около 16 МВт проекта 21900М (ЛК16) (1-е судно). (Государственный контракт от 02 декабря 2011 г. № 78-ГК/11. ОАО «Объединенная Судостроительная Корпорация»)
- Линейный дизель-электрический ледокол мощностью около 16 МВт проекта 21900М (ЛК16) (2-е судно). (Государственный контракт от 02 декабря 2011 г. № 79-ГК/11. ОАО «Объединенная Судостроительная Корпорация»);
- Линейный дизель-электрический ледокол мощностью около 16 МВт проекта 21900М (ЛК16) (3-е судно). (Государственный контракт от 02 декабря 2011 г. № 80-ГК/11. ОАО «Объединенная Судостроительная Корпорация»);
- Линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт проекта 22600 (ЛК25). При строительстве вместо традиционной движительной системы типа «гребной вал-винт» применена смешанная система: средняя линия вала – «гребной вал – винт» и два ВРК типа «Азипод» в качестве бортовых движителей. Данное инженерное решение улучшает ходовые качества ледокола, увеличивает эффективность движителей и впервые применяется на российских линейных ледоколах, предназначенных для Арктического бассейна (Государственный контракт от 02 декабря 2011 г. № 77-ГК/11. ОАО «Объединенная Судостроительная Корпорация»);

- разработка проекта (в объеме технического проекта) лоцмейстерского судна ледового класса, предназначенного для эксплуатации в районах устьевых портов Арктики и на Дальнем Востоке, с использованием энергетической установки, работающей на сжиженном природном газе и дизтопливе.

При строительстве лоцмейстерских катеров (проект Р1760М) принято передовое инженерное решение об использовании системы охлаждения главных и вспомогательных двигателей с применением бокскуллеров (замкнутая система охлаждения). Использование такой системы позволит значительно улучшить эксплуатационные характеристики катеров в период зимней навигации.

Одним из мероприятий по внедрению инноваций является применение беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), по результатам проведения двух научно-исследовательских работ. Основным функциональным назначением является:

- обеспечение поисково-спасательных работ по обнаружению терпящих бедствие судов;
- контроль загрязнения акваторий портов и подходов к ним;
- эффективного осуществления ледовой разведки;
- измерение толщины льда по маршруту перехода и для передачи объективной информации о ледовой обстановке в Штаб ледовых (морских) операций.

Для повышения технической составляющей эксплуатации флота, вводится возможность, посредством выполнения НИР, разработки и внедрения метода очистки отработавших (выхлопных) газов от высокосернистого дизельного топлива на морском транспорте до норм Приложения VI «Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов» Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней (МКМАРПОЛ 73/78).

8.Выполнение федеральных инвестиционных программ – подпрограммы «Морской транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

За 2013 год по стройкам и объектам застройщиком ФГУП «Росморпорт» были произведены подрядчикам авансовые платежи, а также оплата выполненных работ в соответствии с актами выполненных работ и затрат в объеме 29 096 228,12 тыс. рублей – 99,4 % от годовых бюджетных назначений, в том числе:

1. Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра пассажирских и круизных перевозок – профинансировано 2 810 883,86 тыс. руб., освоено по актам 3 300 418,22 тыс. руб., в том числе:

По контракту № 9-ГК/12 от 21.05.12 с ООО «Корпорация Инжтрансстрой» (2-я очередь строительства) в 2013 году профинансировано 2 407 699,30 тыс. руб., освоено по актам – 2 864 233,66 тыс. руб.

Работы выполнены в полном объеме, получены разрешения на ввод в эксплуатацию от 27.12.2013 № RU77203000-АД-39/60, от 27.12.2013 № RU77203000-АД-39/61, от 31.12.2013 № RU77203000-АД-39/62.

По контракту № 20-ГК/12 от 05.06.2012, заключенному с ООО «Корпорация Инжтрансстрой», в 2013 году профинансировано 5 619,85 тыс. руб., освоено по актам – 5 619,85 тыс. руб. Работы по контракту на осуществление авторского надзора за строительством объектов завершены.

По контракту № 19-ГК/12 от 02.08.2012, заключенному с ООО «СпецГазСтрой» (здание пункта пропуска через госграницу, устройство внутриплощадочных инженерных сетей, площадок, проездов) в 2013 году профинансировано 396 881,34 тыс. руб., освоено по актам – 429 881,34 тыс. руб.

Здание морского вокзала с пунктом пропуска: работы выполнены в полном объеме.

Внутренние инженерные сети: работы выполнены в полном объеме.

Наружные инженерные сети: работы выполнены в полном объеме.

Объекты энергетического хозяйства и связи: работы выполнены в полном объеме.

Благоустройство: работы выполнены в полном объеме.

Ведется процедура получения разрешения на ввод в эксплуатацию

По контракту № 41-ГК/12 от 10.09.2012, заключенному с ООО «Корпорация Инжтрансстрой» на осуществление авторского надзора за строительством объекта, за 2013 год профинансировано 683,38 тыс. руб., освоено – 683,38 тыс. руб. Работы по контракту завершены.

2. Волнозащитное сооружение на акватории грузового района порта Сочи в устье р. Мзымта с целью обеспечения безопасной стоянки круизных судов:

По строительству объекта в 2013 году профинансировано 301 501,94 тыс. рублей, освоено по актам 301 501,94 тыс. руб., в том числе:

По контракту № 504/ДО-13 заключенному 30.07.2013, с ООО «Корпорация Инжтрансстрой» на строительство волнозащитного сооружения за 2013 год профинансировано 301 031,43 тыс. рублей, освоено по актам 301 031,43 тыс. рублей.

Работы в рамках контракта выполнены в полном объеме, получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 26.12.2013 № RU77203000-КС-39/59.

30.08.2013 заключен контракт с ОАО «Ленморниипроект» № 671/ДО-13 на осуществление авторского надзора за объектом, за 2013 год профинансировано 470,51 тыс. рублей, освоено – 470,51 тыс. рублей. Работы по контракту выполнены в полном объеме.

3. Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградской области, в том числе по объектам:

Формирование акватории Южного района

По контракту № 37-ГК/08 от 10.07.2008 с ООО «Северная дноуглубительная компания» за 2013 год финансирования и освоения не было. В период 1-4-го квартала 2013 г. работы не проводились.

По контракту № 60-ГК/11 от 21.10.2011, заключенному «ООО «Эко-Экспресс-Сервис» на выполнение работ по экологическому мониторингу, подписано соглашение о расторжении контракта с приемкой и оплатой фактически выполненных работ в сумме 830,00 тыс. руб.

Вторая очередь строительства операционной акватории для перегрузочных комплексов Северной части МТП Усть-Луга

По контракту № 65/ДО-09/7-ГК от 26.01.2009 с ООО «Северная дноуглубительная компания» за 2013 год было освоено 9 992,76 тыс. рублей, работы закрыты в счет ранее выплаченного аванса. В период 1-3-го квартала 2013 года работы не проводились. За четвертый квартал выполнено 36,6 тыс. м³. Завершение работ в 2013 году было невозможным, т.к. ОАО «ЕвроХим терминал Усть-Луга» запретило дноуглубительные работы в прикордонной зоне до окончания строительства причальной стенки.

Реконструкция (2-й этап) навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга

Контракт № 15-ГК/12 от 14.05.2012 с ЗАО «Транзас». СУДС за 2013 год профинансировано 20 618,45 тыс. рублей, освоено по актам 20 583,9 тыс. рублей. Работы выполнены в полном объеме согласно государственному контракту. Ведутся работы по приемке и вводу объектов в эксплуатацию.

Реконструкция (3-й этап) навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга

По контракту № 74-ГК/10 от 17.12.2010 с ОАО «Союзморниипроект» – проектные работы. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 318-13/ГГЭ-8504/04 от 16.04.2013 (проектная документация и инженерные изыскания) и №337-13/ГГЭ-8504/10 от 19.04.2013 (сметная документация). Работы по контракту завершены, подписано соглашение о расторжении контракта с приемкой и оплатой фактически выполненных работ в сумме 4 991,40 тыс. рублей.

По контракту № 649/ДО-13 от 20.08.2013, заключенному с ОАО «Промышленно-строительное товарищество» на 3-й этап реконструкции системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к порту Усть-Луга, профинансировано 64 454,65 тыс. рублей, освоено по актам 12 500,0 тыс. рублей. Выполнено обследование якорной стоянки 11А, подготовительные мероприятия для строительства берегоукрепления южной части базы обеспечивающего флота порта Усть-Луга.

Авторский надзор за строительством объекта осуществляется согласно заключенному с ОАО «Союзморниипроект» контракту № 715/ДО-13 от 03.10.2013. За 2013 год финансирования и освоения не было.

Строительство операционной акватории 3-й очереди перегрузочных комплексов Северной части МТП Усть-Луга

Конкурсная документация по выбору проектной организации для разработки проектной документации представлена для согласования в Росморречфлот письмом от 25.05.2013 № ОГ-24А/04037-04. Росморречфлот признал проведение конкурсных мероприятий в 2013 году преждевременным в связи с отсутствием информации о компаниях, заинтересованных в создании перегрузочных комплексов в Северной части морского порта Усть-Луга.

4. Развитие морского торгового порта Усть-Луга:

Производственное здание морских служб в МТП Усть-Луга

Утверждено перераспределение финансирования, предусмотренного на объект в 2013 г., на другие объекты. Бюджетные назначения по программе на 2013 года – 0 рублей.

Портовое оградительное сооружение акватории Южного района МТП Усть-Луга

Строительные работы осуществляются согласно контракту № 11-ГК/12 от 25.05.2012 с ООО «СДК» участок № 1 (1 этап строительства). Профинансировано с начала 2013 года 680 419,93 тыс. руб., освоено по актам – 972 028,47 тыс. руб.

Завершены работы по дноуглублению – 150 тыс. м³, устройству песчаного основания и укладке габионов – 5 683 шт. Изготовление и укладка тетраподов массой до 5 тонн: 32 400 штук. Отсыпка несортированным камнем – 72 250 м³. Устройство упорных призм с креплением откосов дамбы камнем массой 5-10 кг – 7 320 м³, камнем массой 20-30 кг – 5 750 м³, камнем массой 100-150 кг – 16 600 м³, камнем массой 450-500 кг – 27 200 м³. Устройство надстройки – 3 985 м³ основания.

Авторский надзор за строительством объекта осуществляется согласно контракту № 17-ГК/12 от 17.07.2012 с ЗАО «ГТ Морстрой» за 2013 год профинансировано 1 600 тыс. руб., освоено по актам – 1 600 тыс. руб.

09.12.13 с ОАО «ПСТ» заключен контракт № 933/ДО-13 на разработку рабочей документации и выполнение работ по стройке «Развитие морского торгового порта Усть-Луга. Портовое оградительное сооружение акватории Южного района МТП Усть-Луга». Участок № 2 (2-й этап строительства). По состоянию на 31.12.2013 профинансировано 1 352 952,87 тыс. руб., освоено по актам – 8 075,53 тыс. руб. Выполнение: изготовлено 185 тонн свай из стальных труб диаметром 800 мм.

База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга

По контракту № 76-ГК/11 от 19.12.2011 с ОАО «ПСТ» (гидротехнические сооружения) в 2013 году профинансировано 121 149,86 тыс. руб., освоено по актам – 173 071,23 тыс. руб.

Работы на причалах 1-4, оградительном молу с причалом № 5 и берегоукреплении закончены. 24.10.2013 подписан акт приемки законченного строительством объекта (форма КС-11).

По контракту № 6-ГК/12 от 09.04.2012, заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой» на осуществление авторского надзора за строительством объекта «Развитие морского торгового порта Усть-Луга. База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга. Гидротехнические сооружения», за 2013 год профинансировано 460,5 тыс. руб., освоено по актам – 460,5 тыс. руб. Работы по контракту выполнены.

По контракту с ОАО «ПСТ» № 54-ГК/12 от 14.12.2012 г. на строительство объекта «База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга. Полное развитие» в 2013 году профинансировано 546 890,00 тыс. руб., освоено по актам – 495 313,34 тыс. руб.

В северной зоне (берегоукрепление, причал № 4, часть причала № 3) ведутся работы по прокладке электрического кабеля. Заканчиваются работы по прокладке сетей в прикордонной зоне причалов 1, 2, 3. Ведутся работы по устройству инженерных сетей в зонах сооружений 37-46, 70.

В северной и прикордонной зонах выполнены отсыпка щебнем основания под проезд и монтаж бортового камня вдоль проездов и тротуаров, уложен нижний слой асфальта на площадке у сооружения 40 (хранилище средств морспецподразделения). В северной зоне смонтировано 250 м ж/б ограждения, отсыпан растительный слой на газонах у сооружений 40 (хранилище средств морспецподразделения), 47 (метеостанция).

Продолжаются работы по строительству сооружений: №9 (мареограф), № 30 (административный корпус), № 31 (бытовой корпус), № 33 (караульное помещение с КПП), № 34 (гараж), № 35 (котельная), № 37 (ремонтные мастерские), № 40 (хранилище средств морспецподразделения), № 47 (метеостанция), № 70.1 (производственное здание очистных сооружений нефтесодержащих сточных вод), № 70.2 (насосная станция очистных сооружений нефтесодержащих сточных вод), № 70.13 (локальные очистные сооружения поверхностных сточных вод), № 71 (очистные сооружения

бытовых сточных вод), № 74, 75 (трансформаторные подстанции), № 83 (мачта антенны УКВ-радиосвязи).

По контракту № 135/ДО-13 от 16.04.2013 с ЗАО «ГТ Морстрой» осуществляется авторский надзор за строительством объекта «Развитие морского торгового порта Усть-Луга. База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга. Полное развитие». В 2013 году финансирование составило 1 499,64 тыс. руб., освоено по актам – 1 499,64 тыс. руб.

5. Строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область:

База обслуживающего флота в морском торговом порту Оля

Контракт № 2-ГК/12 от 05.04.2012 с ЗАО «Дар-Водгео» за 2013 год профинансировано 2 765,61 тыс. руб., освоено по актам – 3 457,01 тыс. руб.

Завершены работы по этапу 2.2 «Разработка проектной документации». Работы по контракту приостановлены в связи с отсутствием документов на земельный участок. Изданы распоряжения Территориального управления Росимущества в Астраханской области от 30.10.2013 об отмене ранее выданных распоряжений: о предварительном согласовании места размещения объектов, о разделе земельного участка, о предоставлении в аренду ФГУП «Росморпорт» земельных участков. Ведутся мероприятия по получению новых распоряжений.

6. Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край:

Контракт № 36-ГК/10 от 16.07.2010 с ООО «Союзморпроект». Финансирования и освоения в 2013 году не было.

Соглашение о расторжении контракта подписано ООО «Союзморпроект», ФГУП «Росморпорт» и представлено для подписания в Росморречфлот.

7. Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала:

Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (1 этап)

По контракту № 45-ГК/12 от 10.12.2012 с ЗАО «Инвестиции. Инжиниринг. Строительство» (1 этап. Реконструкция участка 1). Из средств федерального бюджета 13.12.2012 был перечислен аванс по контракту № 45-ГК/12 в сумме 30 000,00 тыс. руб., по состоянию на 01.10.2013 аванс полностью погашен. В 2013 году профинансировано 169 073,80 тыс. руб., освоено по актам – 199 073,80 тыс. руб.

Дноуглубительные работы выполнены в полном объеме, произведено исполнительное площадное обследование дна акватории, установлено новое навигационное оборудование, разработана пополняемая часть паспорта ГТС.

Проведена приемочная комиссия, акт по форме КС-14 представлен на утверждение в Росморречфлот. Объект реконструкции готовится к вводу в эксплуатацию.

По контракту № 276/ДО-13 от 16.05.2013 заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой» на осуществление авторского надзора, профинансировано 287,17 тыс. руб., освоено по актам – 287,17 тыс. руб. Осуществление авторского надзора завершено.

Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория ММПК «Бронка»

Заключен контракт с ЗАО «БалтСтрой» № 2-ГК/13 от 01.04.2013 на выполнение работ по стройке «Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория ММПК «Бронка» (1-я очередь). Подписано дополнительное соглашение № 4, в котором согласован объем финансирования на 2013 год – 4 538 699,10 тыс. рублей.

В 2013 году профинансировано 4 538 699,10 тыс. рублей, освоено по актам – 1 847 755,857 тыс. рублей.

Разработана рабочая документация. Выполнены работы по водолазному обследованию дна акватории, поиску и очистке акватории от взрывоопасных предметов. Произведён демонтаж инженерных сетей с участков дноуглубительных работ – телефонный кабель, электрический кабель КЮ-3, участок водопроводного дюкера. Выполнены работы по демонтажу и перекладке отдельных участков кабелей электроснабжения КЮ-1 и КЮ-2. Производились дноуглубительные работы на подходном канале и акватории ММПК «Бронка». Общий объем дноуглубления в 2013 году – 1 788,8 тыс. м³.

Осуществляется авторский надзор за выполнением работ по стройке согласно контракту № 379/ДО-13 от 27.06.2013 заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой». В 2013 году профинансировано 400,00 тыс. рублей, освоено по актам – 400,00 тыс. рублей.

8. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область:

Реконструкция здания морского вокзала

Заключен контракт № 679/ДО-13 05.09.2013 с ОАО «Ленморниипроект» на корректировку проектной документации на реконструкцию здания морского вокзала. Из средств федерального бюджета перечислен аванс по контракту в сумме 1 200, 00 тыс. рублей, освоения по состоянию на 31.12.2013 не было.

Ведется получение технических требований государственных контрольных органов по размещению в здании морского вокзала пункта

пропуска пассажиров через государственную границу РФ и согласование архитектурно-планировочных решений с государственными контрольными органами. Также ведутся работы по обследованию здания, работы по инженерным изысканиям.

Реконструкция Пирса дальних линий и берегоукрепления пассажирского района Мурманского морского порта

По контракт № 12-ГК/12 от 01.06.2012 с ОАО «Мостоотряд № 19» за 2013 г. профинансировано 469 340,00 тыс. руб., освоено по актам – 356 142,84 тыс. руб.

Выполнено на участке берегоукрепления: всего погружена 21 свая из труб диаметром 1020x12 мм, 102 шпунтовые сваи AZ46 длиной 27,5 м, 192 шпунтовые сваи Ларсен-5УМ. Установлено 117,5 п.м. распределительного пояса по лицевой стенке, 97,2 п.м. по анкерной стенке, 51 анкерная тяга диаметром 63,5 мм. Обратная засыпка: выполнено 7832 м³. Бетонирование верхнего строения: выполнено 234,6 м³. Столбы освещения – 16 шт. Ограждение – 102,2 п.м. Ливневая канализация (трубы) – 190,5 п.м. Ливневая канализация (колодцы) – 16 шт. Водопровод (колодцы) – 4 шт.

Выполнено на участке реконструкции и удлинения пирса: погружено до проектной отметки 55 свай из труб диаметром 1020x12 мм, 192 шпунтовые сваи AZ 36-700N длиной 27,5 м, 42 шпунтовые сваи AZ 36-700N длиной 28,5 м, 71 шпунтовая свая AZ 36-700N длиной 28,5 – 37,5 м, смонтировано 146 анкерных тяг диаметром 63,5 мм длиной 19 м. Смонтированы 2 угловые анкерные тяги длиной 4,9 м, 2 угловые анкерные тяги длиной 2,95 м. Смонтировано 8 анкерных тяг длиной 21,7 м. Обратная засыпка: 23 696,5 м³

Авторский надзор за строительством объекта осуществляется в соответствии с контрактом № 16-ГК/12 от 17.07.2012 с ООО «Морстройтехнология». В 2013 году профинансировано 660,00 тыс. руб., освоено по актам – 535,00 тыс. руб.

9. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в Ванинском порту, Хабаровский край:

Реконструкция причалов № 5,6 и пирса № 1 в морском порту Ванино

Утверждено перераспределение финансирования, предусмотренного на объект в 2013 г., на другие объекты. Бюджетные назначения по программе на 2013 год – 0 руб.

Реконструкция причала № 8 МТП Ванино

Утверждено перераспределение финансирования, предусмотренного на объект в 2013 г., на другие объекты. Бюджетные назначения по программе на 2013 год – 0 руб.

10. Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область:

Заключен контракт №498/ДО-13 от 31.07.2013 с ООО «ПриМорПроектБюро» на разработку проектной документации на реконструкцию входных молов морского порта Холмск. В 2013 году профинансировано 8 249,38 тыс. рублей, освоено по актам – 10 311,73 тыс. руб.

Выполнен 1 этап контракта «Инженерные изыскания». Работы приняты в установленном порядке. Ведутся работы по 2 этапу контракта «Разработка разделов проектной документации».

11. Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург:

Строительство причального комплекса для отстоя ледокольного флота в морском порту Санкт-Петербург.

По контракту № 39-ГК/12 от 31.10.2012 с ООО «Корпорация Инжтрансстрой» в 2013 году профинансировано 428 540,00 тыс. руб., освоено по актам – 623 392,69 тыс. руб.

Общая длина погруженного участка лицевой стенки причала № 90 составляет 304,55 м.

В целом, на текущий момент по свайному основанию причала № 90 выполнены работы, составляющие 100% от общего объема работ по забивке шпунта лицевой стенки.

По причалу № 89: забито 60% (329 м) лицевой стенки шпунта.

Выполнены работы по монтажу 118 комплектов анкерных тяг, 63 анкерные плиты установлены в проектное положение.

Авторский надзор за выполнением работ по стройке осуществляется согласно контракту № 134/ДО-13 от 15.04.2013, заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой». За 2013 год профинансировано 1 460,00 тыс. рублей, освоено по актам – 1 460,00 тыс. рублей.

12. Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе (объекты подготовительного периода):

17.12.2013 подписано дополнительное соглашение № 5 к контракту от 26.09.2012 № 31-ГК/12 с ОАО «УСК МОСТ», согласован объем финансирования на 2013 год в сумме 2 721 569,96 тыс. рублей. За 2013 год профинансировано 2 720 950,52 тыс. руб., освоено по актам – 3 844 159,58 тыс. руб.

Главная задача на период навигации 2012-2013 гг. по обеспечению строительства технологического канала и акватории порта для выполнения комплекса мероприятий по обеспечению приема, хранения и отгрузки

потребителям строительных грузов, доставляемых морским и речным транспортом в процессе обустройства морского порта и завода СПГ выполнена.

Общий объем дноуглубления в 2013 году – 9 095,1 тыс. м³.

В связи с утверждением Росморречфлотом проектной документации по стройке «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе» (распоряжение Росморречфлота от 04.12.2013 № АД-353-р), в соответствии которой изменяются параметры объектов федеральной собственности и объемы работ, необходимые для их строительства, принято решение о досрочном расторжении контракта.

Авторский надзор за выполнением работ осуществляется согласно заключенному с ОАО «Ленморниипроект» контракту № 268/ДО-13 от 16.05.13 г. За 2013 год профинансировано 2 300 тыс. рублей, освоено по актам – 2 300 тыс. рублей.

13. Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе:

Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» – от 25.09.2013 № 852-13/ГГЭ-8066/04 и заключение по результатам проверки достоверности сметной стоимости работ – от 25.09.2013 № 853-13/ГГЭ-8066/10. Проект утвержден распоряжением Росморречфлота от 04.12.2013 № АД-353-р.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.12.2013 № 248-р ОАО «УСК МОСТ» определен единственным исполнителем на строительство судоходных ГТС и объектов береговой инфраструктуры порта. 06.12.2013 заключен контракт № 831/ДО-13 на разработку рабочей документации и строительство объектов по стройке «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе». Цена контракта – 40 098 462,04 тыс. рублей. Объем дноуглубительных работ: 70,2 млн. м³.

По состоянию на 31.12.13 г. профинансировано 12 401 864,50 тыс. рублей, освоено по актам – 532 778,48 тыс. рублей.

14. Строительство линейных дизельных ледоколов.

- Линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт.
- Дизель-электрические ледоколы мощностью около 16МВт (три судна).

В соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 07.11.2011 № 726-рп были подписаны государственные контракты на строительство 1 (одного) линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт (контракт № 77-ГК/11 от 02.12.2011) и 3 (трёх) линейных дизель-электрических ледоколов мощностью около 16 МВт (контракты № 78-ГК/11,

№ 79-ГК/11, №80-ГК/11 от 02.12.2011). Все четыре контракта вступили в силу 15 декабря 2011 года. Технические проекты на строительство линейных дизельных ледоколов переданы ОАО «ОСК». 27.12.2011 из средств федерального бюджета был перечислен аванс ОАО «ОСК» в сумме 6 066,45 млн. руб. на строительство 4-х ледоколов.

В 2013 году подписаны дополнительные соглашения:

- № 1 от 26.04.2013 к контрактам от 02.12.2011 об изменении сторон контрактов (ФГУП «Росморпорт» - Заказчик);
- № 2 от 16.05.2013 к контрактам от 02.12.2011 о согласовании объёмов финансирования на 2013 год в общей сумме на 4 ледокола – 2,0 млрд. рублей.
- № 3, № 4 и № 5 от 09.12.2013 к контрактам от 02.12.2011 о внутреннем перераспределении финансирования строительства ледоколов между контрактами в пределах годового лимита на 2013 год в сумме 2,0 млрд. рублей. Предусмотренные на 2013 год средства федерального бюджета освоены.

По ГК № 77-ГК/11 от 02.12.2011 (ЛК-25) за 12 месяцев 2013 г. профинансировано 500 000,00 тыс. руб., освоено – 714 285,71 тыс. руб. (принято выполненных работ).

По ГК № 78-ГК/11 от 02.12.2011 (ЛК-16 № 1) за 12 месяцев 2013 г. профинансировано 827 620,45 тыс. руб., освоено – 1 182 314,93 тыс. руб. (принято выполненных работ).

По ГК № 79-ГК/11 от 02.12.2011 (ЛК-16 № 2) за 12 месяцев 2013 г. профинансировано 393 494,99 тыс. руб., освоено – 562 135,70 тыс. руб. (принято выполненных работ).

По ГК № 80-ГК/11 от 02.12.2011 (ЛК-16 № 3) за 12 месяцев 2013 г. профинансировано 278 884,56 тыс. руб., освоено – 398 406,51 тыс. руб. (принято выполненных работ).

Генеральным подрядчиком (ОАО «ОСК») определены заводы, на которых выполняется строительство ледоколов. Произведена закладка всех четырех судов, присвоены строительные номера. Сроки сдачи ледоколов государственному заказчику:

- линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт – 02 октября 2015 г. (строительный № 05620 на ОАО «Балтийский завод – Судостроение». Заложен 10.10.2012);
- первого (головного) дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 09 мая 2015 г. (строительный № 230 на ОАО «Выборгский судостроительный завод». Заложен 17.10.2012);
- второго дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 15 августа 2015 г. (строительный № 509 на ОАО «Выборгский судостроительный завод» в кооперации с «Arctech Helsinki Shipyard». Заложен 26.12.2012);
- третьего дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 15 октября 2015 г. (строительный № 231 на ОАО «Выборгский судостроительный завод». Заложен 12.12.2012).

Техническая (строительная) готовность ледоколов составляет:
 ЛК-25 – 12,86 %; ЛК-16 № 1 – 44,0%;
 ЛК-16 № 2 – 29,2 %; ЛК-16 № 3 – 22,0%.
 ЛК-25 (проект 22600):

- выполняются работы по изготовлению секций корпуса и формированию блоков;
- выполняется разработка проектной документации судна в постройке и согласование документации в РМРС и представителем Заказчика;
- процедура выбора заводом субподрядной верфи для изготовления надстройки ЛК-25 затянулась более чем на шесть месяцев. Контракт с верфью «Nordic Yards», выбранной заводом для изготовления надстройки, подписан 22.08.2013, срок поставки надстройки – октябрь 2014 года;
- завод также рассматривает варианты изготовления секций и формирование блоков судна на других судостроительных предприятиях региона;
- существующие темпы строительства ледокола ЛК-25 оцениваются как неудовлетворительные. В настоящее время отставание составляет 16-18 месяцев.

Не выполнен спуск корпуса ЛК-25 на воду 13 декабря 2013, как это предусмотрено контрактом от 02.12.2011. Сдача ледокола Заказчику в 2015 году невозможна.

ЛК-16 (проект 21900М, три судна):

- выполняются работы по изготовлению секций корпуса и формированию блоков;
- ОАО «Выборгский судостроительный завод» (ВСЗ) выполнил проектирование и строительство баржи-площадки «Атлант» для обеспечения строительства ледоколов проекта 21900М. С 05.08.2013 «Выборгский судостроительный завод» формирует корпуса ледокола ЛК-16 № 1 (заказ 230) на указанной барже;
- судостроительная верфь «Arctech Helsinki Shipyard» (Финляндия) выполняет строительство ЛК-16 № 2 «под ключ». Изготовление секций и блоков корпуса выполняется на ВСЗ и в Клайпеде с последующей доставкой в Хельсинки. Окончательная отгрузка блоков и секций корпуса ЛК-16 № 2 на «Arctech Helsinki Shipyard» планируется на 27.12.2013.

15. Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ:

Подходной канал к Северо-Восточному грузовому району порта Кавказ

По контракту № 79-ГК/10 от 23.12.2010, заключенному с ООО «Союзморстрой», финансирования и освоения в 2013 году не было. Контракт проходил процедуру расторжения в суде, 24.09.2013 Арбитражный суд г. Москвы огласил резолютивную часть решения о расторжении контракта, 21.10.2013 оглашено решение суда о расторжении контракта в полном объеме.

Утверждено перераспределение финансирования, предусмотренного на объект в 2013 г., на другие объекты. Бюджетные назначения по программе на 2013 год – 0 рублей.

Северо-Восточный район порта Кавказ

Утверждено перераспределение финансирования, предусмотренного на объект в 2013 г., на другие объекты. Бюджетные назначения по программе на 2013 год – 0 рублей.

16. Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации:

Система управления движением судов Кандалякского залива

По заключенному с ООО «АрбатСтрой» 18.06.2013 контракту № 397/ДО-13 от 18.06.2013 произведен авансовый платеж в размере 9 000,00 тыс. рублей, по состоянию на 31.12.13 освоения не было.

Ведутся подготовительные работы: в т.ч. вырублена просека под прокладку воздушной линии электропередачи и устройства временной дороги к АРТП на г. Крестовой. Изготовлен фундамент под мачту АРТП, подготовлена траншея под прокладку кабельной линии электроснабжения центров СУДС и связи ГМССБ, закуплена часть оборудования, которое находится на складе подрядчика.

По заключенному 01.10.13 контракту № 742/ДО-13 г. с ЗАО «Транзас» осуществляется авторский надзор за строительством объекта. Приемка и оплата выполненных работ планируется, в соответствии с графиком, в 2014 году.

Система управления движением судов порта Ейск. Создание региональной СУДС Таганрогского залива.

ПИР. По контракту № 768/ДО-11/61-ГК от 24.10.2011 с ООО НПК «ФаворитЪ», в 2013 году финансирования и освоения не было. Завершены проектные работы. Сдача проектной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» ожидается в январе – феврале 2014 года в связи с длительными сроками оформления земельного участка под строительство АРТП «Должанский». В настоящее время, в связи с требованиями экологической экспертизы, проводятся мероприятия по подготовке и проведению общественных слушаний по проекту. Строительство. Начало работ перенесено на 2015 год.

Система управления движением судов залива Анива (2 этап)

По контракту № 24-ГК/12 от 13.08.2012 с ЗАО «Транзас» в 2013 году профинансировано 6 046,4 тыс. руб. Построен АРТП Портовый. Оборудован центр СУДС Корсаковский. Работы по контракту завершены. Проведена приемочная комиссия.

Система управления движением судов залива Анива (3 этап)

По контракту № 53-ГК/11 от 10.09.2011 с ОАО «Норфес» в 2013 году профинансировано 3 474,77 тыс. рублей, освоено по актам – 1 542,4 тыс. руб. Проектирование завершено, получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации. Идет подготовка к проведению конкурсных мероприятий по строительству объекта. Для принятия окончательного решения о начале строительства направлено обращение в Минтранс России о возможности объявления Российской Федерацией СУДС в проливе Лаперуза без заключения соответствующего соглашения с Японией.

Строительство российского сегмента Barents VTMS с интеграцией в региональную СУДС Кольского залива

По контракту № 767/ДО-11/62-ГК от 24.10.2011 с ООО НПК «ФаворитЪ» в 2013 году профинансировано 1 998,9 тыс. рублей, освоено по актам – 1 998,9 тыс. рублей. Завершены проектные работы. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Идет разработка рабочей документации.

СУДС порта Петропавловск-Камчатский

01.10.2013 с ООО НПК «ФаворитЪ» заключен контракт № 745/ДО-13 на выполнение изыскательских и проектных работ по строительству объекта «Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации. Система управления движением судов порта Петропавловск-Камчатский». Произведен авансовый платеж в сумме 504,00 тыс. рублей. Работы по проведению инженерных изысканий не проведены по вине генпроектировщика. Выполнение изысканий возможно только после таяния снега.

17. Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации:

Реконструкция Региональной СУДС Финского залива 1-й этап

ПИР. По контракту № 13-ГК/12 от 14.05.2012 с ОАО «Союзморниипроект» в 2013 году профинансировано 948,6 тыс. рублей, освоено по актам – 948,6 тыс. рублей. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Работы по контракту завершены.

Строительство. Утверждено перераспределение финансирования, предусмотренного на объект в 2013 году (бюджетные назначения по программе на 2013 год – 0 руб.) и перенос начала финансирования на 2014 год. Готовятся конкурсные мероприятия по строительству объекта.

Реконструкция Региональной СУДС Финского залива 2-й этап

ПИР. По заключенному с ОАО «Научно-технический институт «Радиосвязь» контракту № 426/ДО-13 от 18.06.2013 профинансировано 4 000,00 тыс. рублей, освоено по актам – 5 000,00 тыс. рублей. Проведены инженерные изыскания и разработана проектная документация. Работы по первому этапу проектирования завершены.

Реконструкция СУДС порта Новороссийск

Заключен контракт № 642/ДО-13 от 19.08.2013 с ОАО «Гипросвязь-4» на выполнение изыскательских и проектных работ по реконструкции. В 2013 году профинансировано 4 909,76 тыс. рублей, освоено по актам 6 137,20 тыс. рублей. Разработана проектная документация. Работы по первому этапу проектирования завершены.

Реконструкция СУДС порта Высоцк

По контракту № 4-ГК/12 от 10.04.2012 с ЗАО «Транзас» в 2013 году профинансировано 3 792,58 тыс. руб., освоено по актам – 3 792,58 тыс. руб. Построена башня АРТП СУДС в районе мыса Бобровый. На башне и в диспетчерской АРТП СУДС порта Высоцк смонтировано оборудование. Работы завершены.

Авторский надзор за строительством объекта осуществлялся согласно заключенному с ОАО «Союзморниипроект» контракта № 27-ГК/12 от 24.09.2012. За 2013 год профинансировано 70,14 тыс. руб., освоено по актам – 70,14 тыс. руб. Работы по контракту завершены.

Система управления движением судов порта Приморск

03.10.2013 с ЗАО «Транзас» заключен контракт № 770/ДО-13 на выполнение работ по разработке рабочей документации и строительству объектов по стройке «Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации. Система управления движением судов порта Приморск». В 2013 году профинансировано 30 млн. руб., освоено по актам – 30 млн. руб. Проведена часть подготовительных работ, поставлена часть технологического оборудования.

18. Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам РФ:

Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Архангельск

ПИР. По контракту № 30-ГК/11 от 14.06.2011, заключенному с ГНЦ ФГУГП «Южморгеология», за 2013 год профинансировано 1 876,00 тыс. руб., освоено по актам – 954,6 тыс. руб. Проектирование завершено. По проектной документации получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Работы завершены.

На выполнение работ по строительству объекта с ООО «АрбатСтрой» заключен контракт №640/ДО-13 от 19.08.2013. Произведен авансовый платеж в сумме 11,5 млн. руб. Выполняются подготовительные работы, заказано оборудование.

Авторский надзор осуществляется согласно заключенному с ГНЦ ФГУГП «Южморгеология» контракту №820/ДО-13 от 18.11.2013 Приемка и оплата выполненных работ планируется, в соответствии с графиком, в 2014 году.

Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Астрахань

ПИР. По контракту № 29-ГК/11 от 14.06.2011, заключенному с ГНЦ ФГУГП «Южморгеология» в 2013 году профинансировано 906,00 тыс. рублей, освоено по актам 594,91 тыс. руб. Проектирование завершено. По проектной документации получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».

На выполнение работ по строительству объекта с ООО «АрбатСтрой» заключен контракт № 641/ДО-13 от 19.08.2013. В 2013 году профинансировано 20,7 млн.руб., освоено по актам – 21,3 млн.руб. Выполняются подготовительные работы, заказано оборудование.

Авторский надзор осуществляется согласно заключенному с ГНЦ ФГУГП «Южморгеология» контракту №821/ДО-13 от 18.11.2013. Приемка и оплата выполненных работ планируется, в соответствии с графиком, в 2014 году.

Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Ванино

По заключенному с ЗАО «Транзас» контракту № 33-ГК/12 от 05.09.2012 за 2013 год профинансировано 25 млн. руб., выполнено работ согласно представленным актам на сумму 34,6 млн. руб.

Выполнены подготовительные работы. Поставлено оборудование для реконструкции приемной радиостанции МР А2, базовой станция МР А1 ГМССБ на г. Кекурная и передающей радиостанции МР А2 ГМССБ на м. Мучукей-Дуа. Идет монтаж оборудования. Работы выполняются в соответствии с графиком.

Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Петропавловск-Камчатский

На выполнение изыскательских и проектных работ с ООО НПК «ФаворитЪ» заключен контракт № 684/ДО-13 от 02.09.2013, выполнение работ по 1-му этапу согласно условиям контракта ожидается в апреле 2014 г.

Внепрограммная часть.

Береговые пункты базирования пограничных кораблей в морском порту Сочи

Контракт №891/ДО-12/53–ГК/12 от 21.12.2012 с ОАО «58 Центральный проектный институт» на выполнение изыскательских и проектных работ по строительству объекта: заключено дополнительное соглашение № 2 от 13.05.2013, согласован объём финансирования на 2013 год в сумме 12 209,44 тыс. рублей. За 2013 год финансирование по контракту составило 12 209,44 тыс. руб., освоено по актам – 17 442,05 тыс. рублей.

Работы по контракту выполнены в полном объеме. Получено положительное заключение государственной экологической экспертизы, утверждено приказом Росприроднадзора от 19.07.2013 № 433. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 08.08.2013 № 637-13/ГГЭ-8658/04 (по проектной документации и результатам инженерных изысканий) и от 09.08.2013 № 651-13/ГГЭ-8658/10 (по результатам проверки достоверности определения сметной стоимости строительства).

По заключенному с ООО «Корпорация Инжтрансстрой» контракту № 505/ДО-13 от 30.08.2013 на выполнение работ по разработке рабочей документации и строительству объекта за 2013 год профинансировано 297 728,33 тыс. рублей, освоено по актам – 297 728,33 тыс. рублей.

Строительно-монтажные работы по контракту выполнены. Ведутся работы по получению заключения о соответствии объекта (ЗОС), а также подготовка к передаче объекта ФСБ России для оснащения специальным оборудованием.

Работы по контракту № 716/ДО-13 от 14.10.2013, заключенному с ОАО «58ЦПИ» на осуществление авторского надзора за строительством объекта, завершены в полном объеме. За 2013 год профинансировано 512,08 тыс. рублей, освоено по актам – 512,08 тыс. рублей.

9. Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности предприятия

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2002 г. № 228 «О мерах по повышению эффективности использования федерального имущества, закрепленного в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий» в составе Программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия собственник утверждает четыре показателя экономической эффективности:

- 1) выручка;
- 2) чистая прибыль;

- 3) чистые активы;
4) часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет.

Программа деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2013 год была согласована протоколом заседания Федерального агентства морского и речного транспорта от 26-29 апреля 2013 года № СГ-1/2013.

Значения установленных (плановых) и фактических показателей экономической эффективности деятельности ФГУП «Росморпорт» за 2013 год приведены в таблице.

Тыс. руб.				
№	Наименование показателя	План 2013	Факт 2013	%
1	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей)	17 208 456	17 143 666	99,6
2	Чистая прибыль (убыток)	71 799	244 468	340,5
3	Чистые активы, млн. руб.	108 516,8	115 126,4	106,0
4	Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год	12 045	60 223	500,0

В 2013 году выручка ФГУП «Росморпорт» составила 17 143,7 млн. руб., что соответствует плановому показателю.

В структуре совокупных доходов за 2013 год основную долю составляют доходы от портовых сборов (83%). Доходы от предоставления имущества в аренду составляют 10% от совокупных доходов, доходы от прочих видов деятельности – 7%. Основным источником поступлений по статье доходы от прочих видов деятельности являются услуги флота и услуги по предоставлению прочей инфраструктуры.

Доходы ФГУП «Росморпорт» от портовых сборов в 2013 году составили 14 134,5 млн. руб., что на 175,6 млн. руб. выше плановых показателей.

Основной причиной увеличения доходов, при отсутствии запланированной в апреле-августе 2013г. индексации ставок портовых сборов, установленных в указанный период ставок ледакольного сбора в порту Кандалакша, навигационного сбора СУДС в порту Азов и маячного сбора в порту Астрахань, явился рост валовой вместимости судов на 8% в связи с увеличением грузооборота в портах Мурманск, Высоцк, Калининград, Владивосток и Находка, а также увеличением судозаходов судов, заходящих в порт Кавказ и Находка с целью бункеровки без осуществления грузовых операций.

Доходы от предоставления имущества в аренду составили 1 731,6 млн. руб., что на 89,0 млн. руб. (или 5%) ниже планового уровня. Это связано с тем, что запланированная Азово-Черноморским бассейновым филиалом переоценка причалов ОАО «НМТП» не проведена.

Доходы от прочих видов деятельности за 2013 год составили 1 277,6 млн. руб., что на 151,4 млн. руб. (или 11%) меньше планового показателя. Общее уменьшение по сравнению с планом сложилось в основном за счет:

– снижения доходов от осуществления паромного сообщения Новороссийск-Сочи-Новороссийск.

Чистая прибыль 2013 года составляет 244,5 млн. руб. при плане 71,8 млн. руб.

Перевыполнение плана чистой прибыли (+ 172,7 млн. руб.) сложилось за счет следующих показателей:

– плановый показатель доходов от обычных видов деятельности не выполнен на 64,8 млн. руб.;

– при этом не выполнен план расходов по обычным видам деятельности на 1 030,6 млн. руб.;

– уменьшение прочих доходов на 37,0 млн. руб.;

– увеличения прочих расходов на 419,8 млн. руб.

Стоимость чистых активов составляет 115 126,4 млн. руб. (106%), при плане в 108 516,8 млн. руб. Рост чистых активов связан с выполнением показателя по вводу имущества, созданному за счет бюджетных инвестиций в результате реализации Федеральной целевой программы и закрепленному за Предприятием.

Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год в 2013 году, составила 60 222,9 тыс. руб. и была полностью перечислена.

10.Обобщенные данные о ходе выполнения программы деятельности предприятия за отчетный период

10.1. Ремонт объектов портовой инфраструктуры

Ремонт основных средств является важнейшей составляющей надежного функционирования объектов портовой инфраструктуры и флота предприятия.

Наибольшую долю в общем объеме ремонтных работ составляют ремонт гидротехнических сооружений, включая проведение ремонтных дноуглубительных работ, и ремонт флота.

Ремонт флота

В соответствии с планом ремонта флота ФГУП «Росморпорт» в 2013 году были отремонтированы 174 судна из числа судов в эксплуатации, из них:

- ледоколы – 29;

- буксиры – 31;

- суда дноуглубительного каравана – 12;

- суда экологического флота – 18;
- вспомогательные суда – 84.

В течение 2013 года проведено:

- очередных освидетельствований Регистром судоходства - 15 судов (в том числе 3 ледокола, 2 буксира, 2 дноуглубительных судна, 3 экологических судна и 5 вспомогательных судов);

- доковых освидетельствований - 45 судов (в том числе 18 ледоколов, 12 буксиров, 3 судна дноуглубительного каравана, 6 экологических судов, 6 вспомогательных судов);

- текущих ремонтов - 114 судов (в том числе 8 ледоколов, 17 буксиров, 21 лоцманских судов, 8 обстановочных судов, 10 экологических судов, 11 судов дноуглубительного каравана и 39 вспомогательных судов) на плаву для подготовки к освидетельствованию классификационным обществом и поддержания надлежащего технического состояния судна;

- аварийных ремонтов – 5 судов (ледоколов – 3., земснарядов – 2).

Общие расходы Предприятия на судоремонтные работы и закупку сменно-запасных частей в 2013 году составили 714,4 млн. рублей (2012 год – 633,7 млн. руб.).

Распределение ремонтов по судам и видам ремонта в 2012 и 2013 годах приведено в таблице.

Таблица распределения ремонтов в 2012 и 2013 годах по судам и видам ремонта

Судно	Вид ремонта							
	2012		2013		2012		2013	
	Класс				Доковый			
	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.
Ледоколы	96 103	4	85 125	3	252 362	16	366 114	18
Прочие суда	82 257	17	67 214	12	80 872	22	95 465	27
Итого	178 360	21	152 339	15	359 234	38	461 579	45
Судно	Вид ремонта							
	2012		2013		2012		2013	
	Текущий				Всего			
	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.
Ледоколы	30 071	9	32 239	8	378 536	29	483 478	29
Прочие суда	66 035	111	68 231	106	255 164	150	230 910	145
Итого	96 106	120	100 470	114	633 700	179	714 388	174

Основными факторами, влияющими на расходы по ремонту флота и стоимости сменно-запасных частей, являются:

1. Возраст судов. Более 61% от списочного состава судов ФГУП «Росморпорт», имеют возраст более 25 лет и выслужили установленные и продлённые сроки эксплуатации;

2. Инфляционные процессы в экономике и связанный с ними рост цен на товары и услуги, в том числе и на ремонт флота;

3. Количественный состав флота, и, следовательно, количество судов в технической эксплуатации и в ремонте. Так, в 2012 году – 179 судов, а в 2013 – 174 судов.

4. Назначение и тип судна, условия эксплуатации.

От назначения и типа судна и условий его эксплуатации зависит его техническая насыщенность, сложность оборудования и механизмов, требования к корпусу и корпусным конструкциям. Влияние этих факторов на увеличении затрат по ремонту и техническому обслуживанию судна значительно усиливается с увеличением срока эксплуатации.

5. Сужение ремонтной базы. В настоящее время уменьшение ремонтной базы, особенно доков, выходит на передний край в качестве одного из самых значимых факторов, влияющих на увеличение стоимости ремонта судов, имеющих доковый вес от 500 тонн, т.е. тех судов, для ремонта подводной части которых требуются специализированные судоподъемные сооружения. Так, в акватории Балтийского моря России остался практически единственный док, способный принять в ремонт линейные ледоколы. На Черном море в России осталось три судоремонтных предприятия, имеющих доки и способных по конкурентной цене и в приемлемые сроки отремонтировать судно доковым весом от 500 до 1000 тонн и более.

Однако, несмотря на вышеперечисленные неблагоприятные факторы, в 2013 году ФГУП «Росморпорт» выполнил программу подготовки ледоколов к зимней навигации, а судов служебно-вспомогательного флота к летней навигации, в полном объеме.

Ремонтное дноуглубление

Выполненные ФГУП «Росморпорт» ремонтные дноуглубительные работы по поддержанию проектных параметров операционных акваторий и подходных каналов обеспечили бесперебойную эксплуатацию морских портов в течение всего навигационного периода 2013 года.

Ограничения, связанные с уменьшением проходных осадок судов, практически не вводились. Только на Таганрогском подходном канале 31.12.2013 была снижена проходная осадка на 20 см в связи с сужением канала на отдельных участках, выявленным по результатам контрольного промера глубин. Восстановлена в январе 2014 г. К выполнению работ были привлечены два грейферных плавкрана и шаланда «Одесская».

В части наиболее значимых работ 2013 года необходимо отметить выполнение ремонтного дноуглубления на Волго-Каспийском морском судоходном канале. Ремчерпание на ВКМСК обеспечило проведение в установленные сроки операций по выводу из Астрахани в Каспийское море 5-ти крупногабаритных платформ ОАО «ЛУКОЙЛ» и ООО «БКЕ Шельф». Кроме того, в прошлом году завершены дноуглубительные работы общим

объемом 2 523,5 тыс. м³ по формированию акватории терминала по глубокой переработке маслосодержащих культур в п. Волочаевское Калининградской области. В текущем году планируется оформление ввода объекта в эксплуатацию.

Общий объем ремонтных дноуглубительных работ в 2013 году составил 6,695 млн. м³, что сопоставимо с объемом ремонта 2012 года (6,686 млн. м³). Из них за счет подрядных организаций выполнено 4,180 млн. м³. При этом удельная стоимость разработки и транспортировки 1 м³ грунта подрядными организациями по сравнению с 2012 годом возросла на 41,5% и составила 208,1 руб.

Анализ показывает, что удельная стоимость дноуглубительных работ, выполненных с привлечением подрядных организаций, превысила стоимость работ, выполненных собственными земснарядами, на 15,8 %. Кроме того, при работе собственными механизмами обеспечивается высокая оперативность принятия решений на использование техники. Это особенно важно, когда предприятие вынуждено в срочном порядке ликвидировать последствия штормовых наносов.

За счет применения собственной дноуглубительной техники выполнены работы в объеме 2,515 млн. м³, что несколько превышает объем работ 2012 года (2,485 млн. м³). Удельная стоимость работ собственной техникой – 109,1 руб./м³.

*Ремонтные дноуглубительные работы
по договорам со сторонними организациями*

Наименование филиала, район проведения ремонтных дноуглубительных работ	Объем выполненных ремонтных работ (тыс. м ³)		Затраты на ремонтное дноуглубление (млн. рублей)	
	2012 г.	2013 г.	2012 г.	2013 г.
Архангельский филиал				
Внутренняя акватория и причалы ПРР «Бакарица», канал Мудьюгских башен	46,2	609,5	7,0	107,2
Калининградский филиал				
Калининградский морской канал	931,0	934,8	113,8	87,5
Северо-Западный бассейновый филиал				
Большой порт Санкт-Петербург: Барочный бассейн, Ковш Нефтяной Гавани, Большой Турухтаный ковш, Подходной канал к гавани пос. Стрельна	-	158,5	-	148,0
Северо-Западный бассейновый филиал				
Участки акватории морского порта Усть-Луга	73,5	153,7	24,8	40,2
Астраханский филиал				
Волго-Каспийский морской канал	2 512,2	1 504,1	276,1	271,3

Наименование филиала, район проведения ремонтных дноуглубительных работ	Объем выполненных ремонтных работ (тыс. м ³)		Затраты на ремонтное дноуглубление (млн. рублей)	
	2012 г.	2013 г.	2012 г.	2013 г.
Азово-Черноморский бассейновый филиал				
Внутренняя акватория порта Новороссийск, операционные акватории причалов	1,5	5,7	1,7	4,1
Азово-Черноморский бассейновый филиал				
Акватория порта Ейск	96,4	95,8	15,6	16,0
Азово-Черноморский бассейновый филиал				
Внутренние акватории и причалы портов Темрюк, Кавказ	135,2	262,3	25,35	53,85
Азово-Черноморский бассейновый филиал				
Акватория порта Туапсе	-	142,8	-	99,2
Азовский бассейновый филиал				
Азово-Донской морской канал	253,6	275,6	31,4	37,7
Азовский бассейновый филиал				
Таганрогский подходной канал, акватория порта	150,0	37,5	15,9	5,0
ИТОГО:	4 200,0	4 180,3	511,6	870,0
Кроме того, сопутствующие работы (экологический мониторинг, компенсация ущерба рыбным запасам, промеры глубин) и проектирование			28,1	62,6
ВСЕГО:			539,7	932,6

10.2. Информационное обеспечение

В 2013 году в сфере информационных технологий на предприятии проводилась работа по проектам:

1. Для реализации задачи построения полноценной учетно-аналитической системы и централизованного хранения данных за период 2011- 2013 было сделано:

В 2011 году начаты работы по внедрению корпоративной информационной системы Microsoft Dynamics AX и аналитической системы IBM Cognos TM1.

В 2012 году автоматизирован бухгалтерский учет предприятия на программе Microsoft Dynamics AX за исключением блока "Заработная плата и управление персоналом».

В июле 2013 года продолжились работы по автоматизации системы «Заработная плата и управление персоналом» на платформе 1С: «Зарплата и Кадры».

В июле 2013 года стартовал проект по автоматизации системы бюджетного планирования и системы отдельного учета затрат, аналитической отчетности и построению хранилища данных на платформе IBM Cognos TM1.

Завершение работ построения полноценной учетно-аналитической системы и централизованного хранения данных запланировано до конца 2016 года.

2. Для реализации задачи автоматизации документооборота предприятия за период 2012 -2013 было сделано:

В 2012 году система электронного документооборота на платформе DocsVision (далее - СЭД) введена в эксплуатацию в центральном аппарате и в Азовском бассейновом филиале ФГУП «Росморпорт».

В 2013 году начаты работы по модернизации СЭД в центральном аппарате ФГУП «Росморпорт». В рамках модернизации СЭД планируется обеспечить:

- повышение отказоустойчивости и быстродействия системы;
- упрощение пользовательского интерфейса;
- наличие инструментов для эффективного контроля;
- возможность создания многопутных резолюций;
- интуитивно понятный интерфейс по согласованию документов;
- единая форма поиска для всех видов документов;
- масштабируемость системы и адаптация при изменении организационной структуры, численности персонала, объемов документопотоков, наращивание аппаратной базы без перевнедрения системы;
- специализированная функциональность, упрощающая и ускоряющая работу с системой (потокное сканирование, групповая обработка документов, использование ручных сканеров и пр.), механизмы активного поведения системы (напоминания, почтовые уведомления и пр.).

3. Для реализации задачи централизации процессов управления службами информационных технологий, создание единой и согласованной в рамках всего Предприятия архитектуры информационных систем в 2013 году было сделано:

В 2013 году реализован проект «Корпоративное лицензирование Microsoft».

В рамках проекта ФГУП «Росморпорт» получило право пользования лицензионными продуктами Microsoft.

Цель проекта состояла в снижении финансовой нагрузки на Предприятие при покупке лицензий на программное обеспечение (далее – ПО) и снижении юридических рисков использования нелицензионного ПО.

В рамках существующего контракта были зафиксированы цены на лицензии на последующие три года, с возможностью изменения количества приобретаемых лицензий, и с рассрочкой платежа. Дополнительным преимуществом является возможность пользоваться самыми последними

версиями продуктов Microsoft (Software Assurance) без дополнительной оплаты.

В 2013 году начаты работы по Модернизации серверной инфраструктуры, и созданию платформы виртуализации. Облачные технологии.

Цели проекта:

- Высвобождение ресурсов действующих серверов, сокращение расходов на приобретение серверного оборудования, повышение уровня доступности информационных систем.
- Сокращение затрат на администрирование и обслуживание при доступе к информационным системам за счет использования современных технологий
- Обеспечение предприятия необходимыми техническими ресурсами.

10.3. Повышение квалификации кадров

Предприятие на протяжении всего периода существования уделяет большое значение организации подготовки и повышения квалификации работников. Основной упор делается на обучение плавсостава, лоцманов, специалистов СУДС и ГМССБ. На указанные цели в 2013 году израсходовано более 37 млн. руб.

Прошли подготовку более 2500 работников, в том числе 1371 работник плавсостава, 412 лоцманов, 22 оператора ГМССБ, 152 работника СУДС.

Учитывая вступившие в силу Манильские поправки к конвенции ПДМНВ 78 о наличии высшего образования членами экипажей морских судов, с 1 января 2015 г., за счет средств Предприятия обучаются в высших учебных заведениях 22 работника филиала (11 из них поступили в 2013 г.). С данными работниками заключены ученические договора на период обучения и продолжения работы в филиалах.

В целях поднятия престижа работы в морской отрасли филиалы ФГУП «Росморпорт» заключили договоры с профильными учебными заведениями о прохождении производственной практики.

В 2013 г. прошли производственную практику в филиалах Предприятия 293 студента учебных заведений (в 2012 г. прошли производственную практику 247 студентов), в том числе из отраслевых ВУЗов 261.

В текущем году трудоустроено 19 выпускников (18 - из высших учебных заведений), в том числе 14 из отраслевых ВУЗов.

10.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры

Общий объем капитальных вложений, направленных на строительство, реконструкцию, модернизацию объектов портовой инфраструктуры в 2013 году составил 30 860,6 млн. руб., при уровне 2012 года 12 218,4 млн. руб.

Основным источником финансирования мероприятий по капитальным вложениям являются средства федерального бюджета, которые имеют тенденцию роста к уровню 2012 года. Собственные средства – не большое снижение по сравнению с предыдущим годом.

Распределение затрат по видам объектов инфраструктуры и источникам финансирования

млн. руб.

	2012	2013	2013/2012, %
Всего	12 218,4	30 860,6	252,6
в т.ч. федеральный бюджет	10 394,1	29 096,2	279,9
собственные средства	1 824,3	1 764,4	96,7
в том числе по видам объектов инфраструктуры:			
Акватории	772,1	98,5	12,8
в т.ч. федеральный бюджет	769,9	90,9	11,8
собственные средства	2,2	7,6	345,5
Каналы	1 786,1	19 837,8	более чем в 11 раз
в т.ч. федеральный бюджет	1 779,7	19 833,6	более чем в 11 раз
собственные средства	6,4	4,2	65,6
Прочие гидротехнические сооружения (причалные сооружения и прочие)	7 307,8	7 451,8	102,0
в т.ч. федеральный бюджет	7 087,2	7 036,1	99,3
собственные средства	220,6	415,7	188,4
Системы обеспечения безопасности мореплавания	642,7	408,8	63,6
в т.ч. федеральный бюджет	344,3	131,7	38,3
собственные средства	298,4	277,1	92,9
Флот	978,7	2 612,2	266,9
в т.ч. федеральный бюджет	0,0	2 000,0	-
собственные средства	978,7	612,2	62,6
Здания	197,0	113,0	57,4
в т.ч. федеральный бюджет	8,0	4,0	0,5
собственные средства	189,0	109,0	57,7
Автотранспорт, прочее имущество	534,0	338,6	63,4
в т.ч. федеральный бюджет	405,0	0,0	-
собственные средства	129,0	338,6	262,5

В общей структуре наибольшую долю занимают капитальные вложения в гидротехнические сооружения, объем которых увеличился к уровню прошлого года. Резкое увеличение показателей наблюдается по капиталовложениям в строительство флота.

Строительство гидротехнических сооружений и прочих объектов портовой инфраструктуры.

Общий объем финансирования капитальных вложений, направленных на строительство, реконструкцию, модернизацию гидротехнических сооружений в 2013 году составил 27 388,1 млн. руб., при уровне 2012 года 9 866,0 млн. руб.

В том числе за счет средств федерального бюджета профинансировано 26 960,6 млн. руб., за счет собственных средств 427,5 млн. руб.

Наибольший объем средств федерального бюджета направлялся на строительство нового морского порта Сабетта – 15 125,1 млн. руб., развитие Большого порта Санкт-Петербург – 5 138,5 млн. руб., строительство олимпийских объектов в порту Сочи – 3 422,8 млн. руб.

В структуре затрат по видам работ преобладают затраты на новое строительство гидротехнических сооружений (96% от общего объема капитальных вложений). По сравнению с предыдущим годом объем затрат на строительство увеличился в 2,8 раза.

Помимо капитальных вложений, осуществляемых в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы, на развитие портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» направляет собственные и привлеченные средства.

За счет средств ФГУП «Росморпорт» в 2013 году была завершена реконструкция Восточного мола порта Ейск, выполнены дополнительные инженерные мероприятия (устройство швартовых тумб и бочек) и оборудованы инженерные сети с целью обеспечения стоянки круизных судов в порту Сочи, построено здание для инсинераторной установки в порту Восточный.

Кроме того, завершены работы по формированию акватории второй очереди производственного терминального комплекса по глубокой переработке маслосодержащих культур в пос. Волочаевское Калининградской области с увеличением пропускной способности терминала до 5,0 млн. тонн/год. Выполнены дноуглубительные работы общим объемом 2 523,5 тыс. м³, произведена реконструкция системы навигационного оборудования (517,5 млн. руб.). Данные работы производились в рамках соглашения о государственно-частном партнерстве, заключенного с ЗАО «Содружество-СОЯ».

Финансирование строительства и приобретения судов. Проектирование новых судов.

В 2013 году финансирование строительства и приобретения судов осуществлено в размере 2 612,2 млн.руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 2 000 млн.руб., за счет собственных средств предприятия – 612,2 млн.руб.

Строительство линейных ледоколов за счёт федерального бюджета.

В соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 07.12.2011 № 726-рп 02 декабря 2011 года были подписаны государственные контракты на строительство 1 (одного) линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт (контракт № 77-ГК/11 от 02.12.2011) и 3 (трёх) линейных дизель-электрических ледоколов мощностью около 16 МВт (контракты № 78-ГК/11, № 79-ГК/11, №80-ГК/11 от 02.12.2011). Все четыре контракта вступили в силу 15 декабря 2011 года. Застройщиком в соответствии с условиями контрактов является ФГУП "Росморпорт". ТП на строительство линейных дизельных ледоколов переданы ОАО «ОСК». Генеральным подрядчиком определены заводы, на которых будут изготовлены ледоколы. Произведена закладка всех четырех судов, присвоены строительные номера. Сроки передачи ледоколов государственному заказчику следующие (с указанием присвоенных строительных номеров):

- линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт – 02 октября 2015 г. (строительный № 05620 на ОАО «Балтийский завод – Судостроение»);
- первого (головного) дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 09 мая 2015 г. (строительный №230 на ОАО «Выборгский судостроительный завод»);
- второго дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 15 августа 2015 г. (строительный №509 на ОАО «Выборгский судостроительный завод» в кооперации с «Arctech Helsinki Shipyard»);
- третьего дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 15 октября 2015 г. (строительный №231 на ОАО «Выборгский судостроительный завод»).

В течение 2013 года ФГУП «Росморпорт» организовал проведение 14-ти совещаний с участием Росморречфлота, «ОСК», судостроительных заводов, представителей РМРС, отраслевых ЦНИИ, проектных организаций.

В соответствии с дополнительными соглашениями № 1 от 26.04.2013 к контрактам от 02.12.2011 в качестве Заказчика строительства ледоколов выступает ФГУП «Росморпорт» (ранее – Росморречфлот).

Запланированные в ФАИП -2013 финансовые средства на строительство линейных ледоколов мощностью 25 и 16 МВт освоены с учётом погашения средств (в размере 30%) ранее перечисленного аванса.

На ЛК-25 – 500,0 млн. рублей, на три ЛК-16 – 1500,0 млн. рублей.

Техническая готовность на 31.12.2013 составляла

- ЛК-25 – 12,86%;
- ЛК-16 № 1 (заказ 230) – 44%;
- ЛК-16 № 2 (заказ 509) – 29%;
- ЛК-16 № 3 (заказ 231) – 22%.

Строительство и приобретение судов за счёт собственных средств.

На 2013 год Программой деятельности Предприятия на строительство, приобретение и модернизацию судов предусмотрено финансирование за счет собственных и заемных средств в сумме 2086,5 млн. рублей.

Фактические расходы составили – 612,2 млн. рублей.

Справочно: в 2009 году новые суда не принимались, в 2010 году – построены 3 новых судна (2 буксира для порта Посьет и лоцманский катер для Сочи); в 2011 году – для СЗбф построено лоцмейстерское судно «Дмитрий Сироткин» и закуплены 4 судна на вторичном рынке; в 2013 году закуплен несамоходный земснаряд «Артемий Волынский» у голландской компании «ИХЦ» для Астрахани и построены три катера: для Туансе, Архангельска и Усть-Луги.

В 2013 году заключены договоры (контракты) с судостроительными предприятиями на общую сумму 806,7 млн. рублей, в том числе:

- с ОАО «Гранд» на строительство лоцмейстерского катера для Архангельского филиала – 92,4 млн. руб.;
- с ОАО «Окская судовой верфь» трех рабочих катеров ледового класса – 330,0 млн. руб. для портов: Калининград, Владивосток и Восточный;
- с ОАО «Московский ССЗ» одного рабочего катера не ледового класса для порта Сочи - 119,5 млн. руб.
- с голландской компанией «ИХЦ Бивер Дрейджерс» в сумме 264,8 млн. руб. на поставку несамоходного земснаряда для Астраханского филиала.

Из-за банкротства ЗАО «Онежский судостроительный завод» сорвано строительство двух лоцмейстерских катеров ледового класса проекта 02780 для Архангельского и Северо-Западного бассейнового филиалов. По этой причине Предприятие не получило два новых судна. Правовым управлением 23.05.2013 Конкурсному управляющему С.В. Черняеву направлено повторное извещение о расторжении договора от 01.12.2011.

Строительство систем обеспечения безопасности мореплавания.

Развитие систем обеспечения безопасности мореплавания является приоритетной задачей в рамках предоставления ФГУП «Росморпорт» услуг по обеспечению безопасного плавания судов в акваториях морских портов и на подходах к ним.

В 2013 году финансирование строительства и реконструкции СОБМ осуществлено в размере 408,8 млн.руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 131,7 млн.руб., за счет собственных средств предприятия – 277,1 млн.руб.

Снижение объёмов работ по строительству и реконструкции СОБМ в 2013 году по сравнению с объёмами аналогичных работ, выполненных в 2012

году, обусловлено тем, что в 2012 г. были завершены мероприятия по строительству объектов ГМССБ на подходах к морским портам Российской Федерации, финансируемых за счет средств федерального бюджета.

Наименование объектов	2012	2013	млн. руб.
			2013 / 2012 (%)
Системы обеспечения безопасности мореплавания (СУДС, ГМССБ)	482,1	301,0	62,4
Средства навигационного оборудования	160,6	107,8	67,1
ИТОГО	642,7	408,8	63,6

За счет средств федерального бюджета выполнялись мероприятия по строительству и реконструкции СОБМ:

- в соответствии с контрактом № 397/ДО-13 от 18.06.2013 с ООО «АрбатСтрой» начато строительство системы управления движением судов Кандалакшского залива;
- связи с требованиями экологической экспертизы, проводится мероприятия по подготовке и проведению общественных слушаний по проекту: «Система управления движением порта Ейск. Созданию региональной СУДС Таганрогского залива». Проектная документация готовится к передаче на рассмотрение в государственной экспертизе;
- завершено строительство второго этапа СУДС залива Анива. Проведено освидетельствование объекта комиссией Росморречфлота;
- получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации на строительство российского сегмента Varents VTMS с интеграцией в региональную СУДС Кольского залива;
- получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации 1-го этапа реконструкции Региональной СУДС Финского залива;
- проведены инженерные изыскания и разработана проектная документация по 2-му этапу реконструкции Региональной СУДС Финского залива;
- разработана проектная документация по реконструкции СУДС порта Новороссийск;
- завершена Реконструкция СУДС порта Высоцк;
- начаты строительные работы по реконструкции СУДС порта Приморск;

- получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектно-сметной документации для объектов морских районов А1, А2 ГМССБ на подходах к портам Архангельск, Астрахань;
- начаты строительные работы по реконструкции объектов морских районов А1, А2 ГМССБ на подходах к портам Архангельск и Астрахань.
- выполняются строительные работы по реконструкции объектов морских районов А1, А2 ГМССБ на подходах к порту Ванино.

За счет средств ФГУП «Росморпорт», с целью подготовки к строительным работам, выполнялось проектирование объектов: «Реконструкция СУДС порта Туапсе»; «Морские районы А1 и А2 ГМССБ Азовского моря»; «Морской район А2 ГМССБ порта Анадырь»; «Строительство СУДС порта Ростов-на-Дону».

11. Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению

Обстоятельства, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению, в отчетном периоде не выявлены.

12. Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия

Для недопущения банкротства предприятия проводится следующий перечень мероприятий:

1. Ежегодная инвентаризация имущества, активов и обязательств с последующим проведением аналитической работы по:

- определению актуальной стоимости активов;
- своевременности погашения задолженности,

По результатам анализа в учёт формируются соответствующие резервы, включая резерв по сомнительной задолженности, что повышает достоверность отчетности для определения истинного финансового положения предприятия.

2. Производится ежеквартальный мониторинг ключевых экономических показателей деятельности Предприятия (оценка ликвидности, платёжеспособности и пр.).

3. Предприятием внедрена система бюджетирования расходов и доходов, движения денежных средств, формируется прогнозный баланс с

целью рационального использования (распределения) ресурсов Предприятия между инвестиционными проектами.

4. На предприятии введена система контроля использования материальных ценностей путем назначения материально ответственных лиц. Разработана система нормативов потребления материальных ценностей по различным направлениям деятельности. Ключевые нормативы (например, нормативы списания топлива, нормы представительских расходов, командировочных расходов, нормы выплат взамен суточных, и т.д.) контролируется подразделениями Центрального аппарата по направлениям. Разработаны регламенты по получению и расходованию денежных средств по направлениям расходов, а также порядок обязательной отчетности по расходованию денежных средств.

5. Ежеквартально и в случаях смены кассира проводится ревизия наличных денежных средств в кассе.

6. На Предприятии проводится ежегодный обязательный аудит, а также сплошные и «точечные» (целевые) проверки специалистами Управления внутреннего аудита.

7. Предприятием разработана система оценки добросовестности, платёжеспособности и экономической состоятельности контрагентов, формализованная в виде системы критериев, используемых при проведении Предприятием подавляющего большинства закупок товаров (работ, услуг).

8. В конце 2013 года инициирован внутренний проект по повышению эффективности затрат, сокращению неэффективных и дублируемых расходов.

13. Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия, в том числе руководителя, за отчетный период

По состоянию на 01 января 2014 г. установленная штатная численность Предприятия – 6643 единицы, в том числе: основной функциональный персонал – 2909, лоцманы – 603, персонал СУДС и ГМССБ – 889, плавсостав – 2242.

Текучесть кадров в 2013 году по сравнению с 2012 годом снизилась и составляет 8% (в 2012 г. составляла 9%).

Всего принято за 2013 год 1588 работников, уволено 1280 работников, из них по сокращению – 43, по собственному желанию – 494, по другим причинам – 743.

Численность предприятия за год выросла на 385 единиц по следующим причинам и направлениям:

- работа Дальневосточного филиала (в 2012 году филиал работал с октября);
- начало работы Махачкалинского филиала;

- поступление новых судов (лоцманский катер «Дельфин», лоцманский катер «Сириус» в Северо-Западный бассейновый филиал, земснаряд «Артемий Волинский» в Астраханский филиал, патрульное судно «Стремительный» в Азовский бассейновый филиал, гидрографический катер «Сарган» в Азово-Черноморский бассейновый филиал);

- растущие объемы работ (расширение зоны действия портовой СУДС Высок на район акватории порта Выборг и Сайменский канал, увеличение количества лоцманских операций на акватории порта Кавказ и Таманском судоходном пути, в связи со строительством новых терминалов в бухте Мучка, осуществление проводки крупнотоннажных танкеров в порту Приморск и в порту Витино);

- поступление имущества на баланс законченного строительством имущества: АРТП «Бобровый» в порту Выборг, морской район А1 ГМССБ порта Де-Кастри.

В структурном отношении основной прирост численности произошел за счет производственного персонала.

Средняя заработная плата (по ФОТ) на Предприятии составляла: в 2012 году – 47 618 руб., в 2013 году - 50 287 руб.

14. Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия

Чистая прибыль 2013 года составила 244,5 млн. рублей, из которых 60,2 млн. руб. было перечислено в федеральный бюджет (постановление Правительства Российской Федерации от 10.04.2022 № 228); 1,8 млн. руб. – в резервный фонд предприятия.

Нераспределенная прибыль 2013 года составила 182,4 млн. руб. и была направлена на реализацию мероприятий по развитию предприятия (осуществление капитальных вложений).

15. Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия

Фактически за 2013 год проводились исследовательские работы по 22 договорам, профинансированным на сумму 46 520,6 тыс. руб.

В полном объеме выполнено 12 работ стоимостью 36 534,6 тыс. руб.:

1. Исследование влияния природных и хозяйственных условий на безопасную эксплуатацию Волго-Каспийского морского судоходного канала;
2. Разработка дополнений к РД31.3.05-97 «Нормы технологического проектирования морских портов»;

3. Разработка программного комплекса по моделированию и определению оптимальных схем маневрирования судов при их движении на подходах и акватории грузового района порта Сочи;
4. Разработка и создание опытного образца системы мониторинга средств навигационного оборудования (СНО) с использованием Автоматической Информационной Системы (АИС);
5. Концепция развития береговых систем обеспечения безопасности мореплавания Российской Федерации до 2020 года;
6. Оптимизация мощностных характеристик элементов электроснабжения на АРТП Сеть-Наволок СУДС Кольского залива;
7. Определение возможности и эффективности применения БПЛА для обнаружения скрытых повреждений гидротехнических сооружений при обработке с помощью специальных методик, информации, снятой оборудованием, размещенным в качестве полезной нагрузки на БПЛА, и другими системами наблюдения. Оценка эффективности применения БПЛА с комплексом видеонаблюдения (работающим в различных диапазонах) в составе полезной нагрузки БПЛА для контроля загрязнения акваторий портов и подходов к ним, а также при проведении поисково-спасательных работ;
8. Исследование возможности и эффективности применения БПЛА для ледовой разведки с ледоколов, а также возможности и эффективности применения БПЛА для измерения толщины льда по маршруту движения. Исследование эффективности работы комплекса полезной нагрузки БПЛА и определение оптимальных характеристик комплекса полезной нагрузки для задач, решаемых БПЛА;
9. Исследование возможности и эффективности применения различных типов оборудования оптико-электронного наблюдения, рассматриваемого к установке на судах различного назначения (ледоколах, буксирах, лоцманских и лоцмейстерских судах) при работе в условиях низкой освещенности и неблагоприятных гидрометеорологических условиях, для обеспечения безопасности мореплавания, навигации и решения собственных задач, с учетом мировых тенденций и опыта;
10. Исследование гидрологического и руслового режима реки Хаболовка в её устьевой части. Оценка степени их влияния на устойчивость прилегающих ГТС. Разработка перечня мер (рекомендаций) для защиты придонной части прилегающих ГТС от размыва и обрушения;
11. Разработка и внедрение системы контроля состояния оборудования и механизмов ледокола «Мудьюг»
12. Разработка индексов перерасчета стоимости дноуглубительных работ в текущие цены (Выполнен в полном объеме на основании дополнительного соглашения №2 к договору №383/ДО-12 от 15.08.2012 г. Стоимость договора изменена на основании Приложения №2)

По 8 работам ведется выполнение работ, произведены поэтапные выплаты в размере 4 892,0 тыс. руб., а также выплачены авансы на сумму 5094,0 тыс. руб. По 1 работе проведены конкурсные процедуры, договор на

выполнение работ проходит согласование. По 1 работам сроки выполнения перенесены на 2014 год.

9 работ отменены в связи с утратой актуальности тем или выполнением в рамках реализации других проектов.

16. Программа деятельности предприятия на очередной год

ФГУП «Росморпорт» сформирована уточненная Программа деятельности на 2014 год, в которой предусмотрены следующие показатели деятельности ФГУП «Росморпорт»:

Показатели экономической эффективности деятельности

тыс. руб.

№	Наименование показателя	2014 год (план)
1	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей)	18 625 702
2	Чистая прибыль (убыток)	515 644
3	Чистые активы	134 270 797
4	Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год	61 117

Дополнительные показатели деятельности

тыс. руб.

№	Наименование показателя	2014 год (план)
1	Объем производства в натуральном выражении по основным видам деятельности (тыс. GT)	1 530 640
2	Среднесписочная численность (человек)	6 591
3	Среднемесячная заработная плата	54 311
4	Затраты на социальное обеспечение и здравоохранение	750 416
5	Затраты на реализацию экологических программ	359 599
6	Прибыль от основных видов деятельности	695 575
7	Совокупные долговые обязательства	2 753 073
8	Расходы на НИОКР	5 434

Заключение

Работу ФГУП «Росморпорт» в 2013 году считать удовлетворительной.