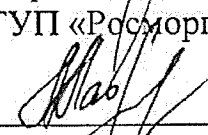


«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ФГУП «Росморпорт»


А.В. Лаврищев

«7» февраля 2013 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**о порядке оказания услуг по безопасной проводке судов во льдах
ледовыми советниками Азовского бассейнового филиала ФГУП
"Росморпорт"**

1. Ледовые советники Азовского бассейнового филиала ФГУП "Росморпорт" (далее – Филиала), осуществляющие помощь капитанам судов в качестве ледовых советников (далее – Ледовые советники), набираются из наиболее подготовленных лоцманов лоцманской службы Филиала, входят в состав лоцманской службы Филиала и в повседневной деятельности подчиняются начальнику лоцманской службы Филиала. Ледовые советники Филиала осуществляют помощь в безопасной проводке судов, следующих в составе караванов судов с ледоколами или самостоятельно, в ледовых условиях в пределах Азовского моря и Таганрогского залива, от Приёмного буя Таганрогского подходного канала и Приёмного буя Азово-Донского морского канала до кромки льда и обратно.
2. Для предоставления услуг Ледового советника судовладелец или судовой агент должен заключить договор с Филиалом об оказании такой услуги.
3. Заявки на услуги Ледового советника подаются через судовых агентов в диспетчерскую службу Филиала:
 - а) при выходе из порта – за 12 часов до планируемой операции с подтверждением за 6 часов;
 - б) при следовании в порт – за 24 часа с подтверждением за 12 часов соответственно, до подхода судна к кромке льда (ТФК – точке формирования каравана).Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена судовым агентом в диспетчерскую службу Филиала за 12 часов до запланированного срока начала операции.
4. Ледовый советник Филиала по согласованию с агентом доставляется в удобное для капитана судна место посадки за счет судовладельца или судового агента.

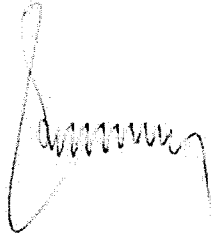
5. Работа Ледового советника при оказании безопасного ледового плавания в Азовском море разбивается на 3 зоны, как указано ниже:

ЗОНА I	От Приемного буя ТПК или АДМК до Ейского разделительного буя	41 миля
ЗОНА II	От Ейского разделительного буя до траверза порта Кавказ	121 миля
ЗОНА III	От Приемного буя ТПК или АДМК до траверза порта Кавказ	162 мили

6. Прибывший на борт судна Ледовый советник предъявляет капитану судна соответствующий документ, идентифицирующий личность, и установленной формы акт выполненных работ, который подписывается капитаном после окончания предоставленных услуг.
7. Если во время приёма Ледового советника Филиала, осуществляющего помощь в ледовой проводке, на борт судна или ухода его с судна, а также во время проводки судна с Ледовым советником произойдёт несчастный случай или будет причинён ущерб его здоровью и/или имуществу, судовладелец или судовой агент обязан возместить причинённый ущерб.
8. Присутствие Ледового советника Филиала, осуществляющего помощь в ледовой проводке, не снимает с капитана судна ответственности за управления судном. Функции Ледового советника ограничиваются выдачей капитану судна рекомендаций, направленных на обеспечение безопасности мореплавания в ледовых условиях.
9. Все указания рулевому и команды по режиму работы главных судовых двигателей капитан судна отдаёт лично; если капитан разрешает Ледовому советнику самому отдавать указанные выше приказания, то и в этом случае они будут считаться командами капитана, за которые капитан несёт ответственность.
10. В случае ухода капитана судна с мостика он обязан информировать Ледового советника о том, кто на время его отсутствия будет ответственным за управление судном.
11. Капитан судна обязан предоставить Ледовым советникам отдельные помещения и бесплатное питание наравне с лицами командного состава судна.
12. Капитан судна не вправе вывозить Ледового советника за пределы обслуживаемого им района. В случае, если Ледовый советник был вывезен судном, ледовую проводку которого он осуществлял, за пределы обслуживаемого им района, капитан судна обязан обеспечить за счёт судна возвращение Ледового советника Филиала к месту его постоянного нахождения (через ближайший порт, в который судно может безопасно зайти для сдачи Ледового советника). Филиал имеет право на возмещение убытков, причинённых ему задержкой Ледового советника, если только его задержка не была вызвана действиями непреодолимой силы.

13. Оплата услуг, по оказанию помощи в безопасной проводке судна в ледовых условиях, производится судовладельцем или судовым агентом по калькуляции, рассчитанной за оказание услуг ледового советника в каждой зоне. Подтверждением факта оказания услуг является акт выполненных работ, подписанный капитаном судна и заверенный судовой печатью .

Директор Азовского
бассейнового филиала
ФГУП "Росморпорт"



В.Б. Филиппов