

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКОГО ПОРТА АСТРАХАНЬ»

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

06.04.2011№ 33

г. Астрахань


Об утверждении Порядка  
лоцманской проводки судов  
в морском порту Астрахань

На основании статьи 90 Федерального закона от 30 апреля 1999 года № 81-ФЗ «Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации», в связи с изданием приказа Минтранса России от 11 января 2011 года № 5 «Об установлении района обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Астрахань», руководствуясь статьёй 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации,

**ОБЯЗЫВАЮ:**

Утвердить Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Астрахань.

Капитан морского порта Астрахань

  
М.А. Абдулатипов

# ПОРЯДОК лоцманской проводки судов в морском порту Астрахань

07.04.2011 15:27



## ПОРЯДОК

лоцманской проводки судов

в морском порту Астрахань

(Утвержден Распоряжением капитана морского порта Астрахань от 06.04.2011 № 33

Согласован с АФ ФГУП «Росморпорт»)

### I. Общие положения

1. Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Астрахань (далее – *Порядок*) разработан на основании статьи 90 Федерального Закона от 30 апреля 1999 года № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[1] (далее – *КТМ Российской Федерации*) в соответствии с Федеральным Законом от 08 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[2] (далее – *Закон о морских портах*), Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации[3] (далее – *Общие правила*), Положением о капитане морского порта[4], Приказом Минтранса России от 11 января 2011 года № 5 «Об установлении района обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Астрахань», Обязательными постановлениями по морским торговым портам Астрахань и Оля (далее – *Обязательные постановления*).
2. Приказом Минтранса России от 11 января 2011 года № 5 «Об установлении района обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Астрахань» установлен район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Астрахань в границах акватории морского порта Астрахань. Границы акватории морского порта Астрахань установлены пунктом 2 приложения к Распоряжению Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2009 года № 1977-р.
3. Настоящий Порядок определяет организацию лоцманской проводки судов в акватории морского порта Астрахань и на подходах к порту.
4. В соответствии со статьёй 76 Кодекса торгового мореплавания и пунктом 13.15 Положения о капитане морского порта контроль за деятельностью лоцманской службы в морском порту Астрахань осуществляет капитан морского порта

Астрахань.

5. Настоящий Порядок устанавливает категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки, процедуры подачи заявок на лоцманскую проводку, места посадки и высадки лоцманов, **иные вопросы, возникающие при организации лоцманской проводки в морском порту Астрахань.**

## I. II. Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки в морском порту Астрахань.

1. 6. Категории судов, на которые не распространяется требование об обязательной лоцманской проводке в морском порту Астрахань:

- военные корабли;

- военно-вспомогательные суда;

- суда, находящиеся в собственности государства или эксплуатируемые им и используемые только для правительственной некоммерческой службы;

1. 7. Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки в морском порту Астрахань:

- ледоколы;

- суда портового и вспомогательного флота;

- суда технического флота;

- суда вместимостью 300 и менее;

- пассажирские суда местного сообщения;

- маломерные, спортивные и прогулочные суда.

1. 8. От обязательной лоцманской проводки могут быть освобождены суда, капитанам которых предоставлено право осуществлять плавание без лоцмана по акватории морского порта капитаном морского порта Астрахань в установленном порядке.

## I. III. Порядок подачи заявок на лоцманскую проводку по акватории морского порта Астрахань

1. 9. Заявки на лоцманскую проводку подаются в Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт» по факсу (8512) 58-65-19 или радиограммой.
2. 10. Для судов, заходящих в морской порт Астрахань, заявка подаётся за 24 часа и подтверждается за 4 часа до подхода судна к местам посадки лоцманов, указанным в пунктах 14 – 16 настоящего Порядка.

3. **11.** Для судов, выходящих из морского порта Астрахань, а также следующих из морского порта Оля в морской порт Астрахань, заявка подаётся за 24 часа и подтверждается за 4 часа до планируемого начала движения судна.
4. **12.** При смене места стоянки судна в пределах акватории порта заявка на лоцманскую проводку подаётся за 12 часов и подтверждается за 4 часа до планируемого начала движения судна.

#### I. IV. Места посадки лоцманов на суда

1. **13.** Посадка лоцманов на суда, заходящие в морской порт Астрахань, осуществляется до захода судов на акваторию морского порта.
2. **14.** Посадка лоцманов на суда производится в районе входа в Волго-Каспийский морской судоходный канал.
3. **15.** Посадка лоцманов на суда, заходящие в морской порт Астрахань с внутренних водных путей, производится в районе 3028,0 – 3029,0 км реки Волга.
4. **16.** Посадка лоцманов на суда, заходящие в морской порт Астрахань из рукавов Прямая и Кривая Болда, Кизань, Волга, проток Ямная, Талыча, Подстепная Бассарга, производится до пересечения границ акватории морского порта в месте, согласованном с лоцманской службой Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт».
5. **17.** Посадка лоцманов на суда на акватории морского порта Астрахань производится в местах их стоянки до начала движения судов.

#### I. V. Места высадки лоцманов с судов

1. **18.** Высадка лоцманов после окончания лоцманской проводки с судов, выходящих из морского порта Астрахань, производится в районах, определённых для посадки лоцманов при заходе судна в морской порт (п.п. 14-16).
2. **19.** Высадка лоцманов с судов, заходящих в морской порт Астрахань, производится у причалов морского порта после швартовки судна или на якорных стоянках морского порта после постановки судна на якорь. Не допускается высадка лоцмана с судна до подхода судна к причалу или постановки его на якорь.

#### I. VI. Порядок обеспечения судов лоцманами

1. **20.** Суда обеспечиваются лоцманами по мере подхода в районы посадки лоцманов (п.п. 14-16).
2. **21.** При одновременном подходе нескольких судов в район посадки лоцманов очерёдность лоцманской проводки устанавливается с учётом приоритетов, установленных пунктом 31 Общих правил.
3. **22.** На основании поступивших заявок и с учётом требований пункта 31 Общих правил, лоцманская служба Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» составляет Единый

график лоцманского обеспечения в морских портах Астрахань и Оля на период с 15.00 текущих суток до 15.00 следующих суток, который предоставляет капитану морского порта Астрахань не позднее 14.00 текущих суток.

I. VII. Порядок обеспечения лоцманами судов, не подавших заявку на лоцманскую проводку

1. 23. Суда, прибывшие в морской порт Астрахань с внутренних водных путей по реке Волга и не подавшие заявку на лоцманскую проводку, ставятся Службой управления движением судов на рейд № 7, о чём докладывается капитану морского порта Астрахань. В дальнейшем оформление заявки и обеспечение лоцманом таких судов производится установленным порядком.

I. VIII. Особенности лоцманской проводки в период ледостава

1. 24. В период ледостава заявки на лоцманскую проводку подаются в соответствии с требованиями, изложенными в главе III настоящего Порядка.
2. 25. Посадка лоцманов на суда, заходящие в морской порт Астрахань (Оля), производится на Астраханском рейде за кромкой льда с лоцманского судна или с ледокола в месте, определяемом капитаном лоцманского судна (ледокола).
3. 26. Посадка лоцманов на суда, выходящие из морского порта Астрахань в составе каравана, производится на якорной стоянке (рейде № 4 или № 5) с лоцманского судна или с ледокола.
4. 27. Высадка лоцманов с судов, выходящих из морского порта Астрахань (Оля), производится на лоцманское судно или ледокол за кромкой льда в месте, определяемом капитаном лоцманского судна (ледокола).
5. 28. Высадка лоцманов с судов, заходящих в морской порт Астрахань, производится у причалов морского порта либо на якорных стоянках на лоцманское судно или ледокол.

IX. Контактная информация

1. 29. По вопросам, связанным с лоцманским обеспечением в морском порту Астрахань, следует обращаться в Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт». Контактный телефон/факс (8512) 58-48-21/58-57-76. E-mail: [rmp@astranet.ru](mailto:rmp@astranet.ru).
2. 30. Информация о порядке лоцманской проводки в морском порту Астрахань располагается на сайте ФГУ «АМП Астрахань»: <http://www.ampastra.ru/>

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 616,

№ 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30.

[2] Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616.

[3] Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 года № 140.

[4] Приказ Минтранса России от 19 декабря 2006 года № 156.