

«УТВЕРЖДАЮ»

**Директор Архангельского
филиала ФГУП «Росморпорт»**



В.И. Стругов

« 08 сентября » 2015г.

ПОЛОЖЕНИЕ

об оказании услуг по ледовой лоцманской проводке судов в акватории Северного морского пути ледовыми лоцманами Архангельского филиала ФГУП "Росморпорт".

1. Настоящее Положение разработано в соответствии со статьей 5.1 Федерального закона от 30.04.1999 года № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания РФ», Приказом Минтранса России от 17 января 2013 года № 7 «Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути» и устанавливает порядок оказания услуг по ледовой лоцманской проводке судов в акватории Северного морского пути ледовыми лоцманами Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» (далее ледовые лоцманы).

2. Ледовая лоцманская проводка судов осуществляется с целью обеспечения безопасности плавания судов и предотвращения происшествий с судами при плавании в ледовых условиях, а также защиты морской среды в акватории Северного морского пути (Севморпути).

3. Ледовым лоцманом Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» является морской лоцман филиала, капитан или старший помощник капитана ледокола имеющей удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути, стаж работы не менее трех лет в должности капитана судна или старшего помощника капитана на морских судах вместимостью 3000 и более из которых не менее шести месяцев при плавании судна в ледовых условиях.

4. Ледовые лоцманы оказывают услугу по ледовой лоцманской проводке как одиночных судов, так и судов в составе ледового каравана судов, с ледоколами или самостоятельно, в ледовых условиях.

Во время ледовой лоцманской проводки судна ледовый лоцман дает капитану судна рекомендации в отношении:

оценки ледовых условий и возможности и возможности безопасного плавания судна в этих условиях;

выбора оптимального пути движения судна и соответствующей тактики плавания судна во льдах при самостоятельном плавании;

выбора скорости судна и способов выполнения судном маневров, исключаящих опасное взаимодействие корпуса и винторулевого комплекса судна со льдом;

способов поддержания безопасной скорости и дистанции до ледокола или судна, идущего впереди, при следовании в ледовом караване;

способов исполнения указаний капитанов ледоколов, осуществляющих проводку судна.

5. Для предоставления услуг ледовой лоцманской проводки судовладелец/морской агент должен заключить договор с ФГУП «Росморпорт» (Архангельский филиал) об оказании таковой услуги.

6. Заявки на услуги ледового лоцмана подаются через морских агентов в адрес дежурного диспетчера Архангельского филиала в электронном или письменном виде:

а) при выходе из порта Сабетта – за 7 суток до планируемой операции. Уточнение за 72 часа;

б) при следовании в порт Сабетта – за 72 часа до предполагаемого выхода из порта Мурманск, уточнением за 48 часов и подтверждением за 24 часа.

Заявка считается принятой после официального подтверждения возможности ее выполнения диспетчером.

Отмена ранее поданной заявки на услуги ледового лоцмана должна быть произведена морским агентом в адрес диспетчера Архангельского филиала :

а) при следовании судна в порт Сабетта – за 48 часов до предполагаемого начала оказания услуги;

б) при следовании судна из порта Сабетта за 72 часа до планируемого оказания услуг.

7. Посадка ледового лоцмана на борт судна происходит в морском порту Российской Федерации, в порту иностранного государства, из которого судно следует в акваторию Северного морского пути, или в точке приема ледового лоцмана (при наличии возможности).

Высадка ледового лоцмана происходит в морском порту Российской Федерации или в порту иностранного государства, являющегося первым портом захода судна после прохода акватории Северного морского пути, или в точке высадки ледового лоцмана (при наличии возможности).

В акватории морского порта посадка на судно или снятие с судна Ледового лоцмана не включена в стоимость услуги по ледовой лоцманской проводке и оплачивается дополнительно.

За пределами акватории морского порта организация доставки ледового лоцмана к месту посадки на судно, снятия с судна и его возвращения (в том числе и при отмене заявки) осуществляется агентом судна за счет судовладельца или фрахтователя.

Посадка на судно или снятие с судна ледового лоцмана в территориальных водах РФ, а также за их пределами может осуществляться

судами, ледоколами или другими специальными средствами по согласованию сторон.

8. Прибывший на борт судна ледовый лоцман перед началом ледовой лоцманской проводки обязан:

- 1) предъявить капитану судна удостоверение ледового лоцмана и установленной формы Лоцманскую квитанцию (приложение 1), которая подписывается капитаном судна после окончания предоставленной услуги;
- 2) согласовать с капитаном план предстоящего рейса в акватории Севморпути;
- 3) согласовать с капитаном план предстоящего следования в ледовом караване или в одиночном плавании за ледоколом;
- 4) согласовать с капитаном порядок выдачи лоцманом рекомендаций капитану по плаванию в ледовых условиях, взаимодействия при управлении судном и исполнения распоряжений капитана судна в процессе предстоящей ледовой лоцманской проводки судна;
- 5) согласовать с капитаном судна время отдыха ледового лоцмана.

9. Ледовый лоцман при осуществлении ледовой лоцманской проводки судна в акватории Севморпути имеет право:

- 1) пользоваться судовой радиостанцией и другими средствами связи;
- 2) пользоваться всеми судовыми средствами навигационного оборудования и вспомогательными средствами;
- 3) получать от капитана судна сведения о конструктивных, эксплуатационных особенностях и текущем состоянии навигационных приборов, двигательной установки, рулевого, подруливающего, якорного и других устройств, обеспечивающих управление движением и маневрированием судна;
- 4) получать от капитана судна сведения о названии судна, позывном сигнале судна, его характеристиках (длина, ширина, осадка, высота мачт над водой, скорость, наличие подруливающих устройств), данные об осадке, загрузке, остойчивости и непотопляемости.

10. Если во время приёма ледового лоцмана на борт судна или во время высадки с судна, а также во время осуществления ледовой лоцманской проводки судна с ледовым лоцманом произойдёт несчастный случай или будет причинён ущерб его здоровью и/или имуществу, судовладелец обязан возместить причинённый ущерб.

11. Присутствие ледового лоцмана, осуществляющего ледовую лоцманскую проводку, не снимает с капитана судна ответственности за управление судном.

Во время ледовой лоцманской проводки судна ледовый лоцман дает капитану судна рекомендации в отношении: оценки ледовых условий и возможности безопасного плавания судна в этих условиях; выбора оптимального пути движения судна и соответствующей тактики плавания судна во льдах при самостоятельном плавании; выбора скорости судна и способов выполнения судном маневров; способов поддержания безопасной

скорости и дистанции до ледокола или судна, при следовании в ледовом караване; способов исполнения указаний капитанов ледоколов, осуществляющих проводку судна.

12. Все указания рулевому и команды по режиму работы главных судовых двигателей капитан судна отдаёт лично; если капитан судна разрешает ледовому лоцману самому отдавать указанные выше команды, то и в этом случае они будут считаться командами капитана, за которые капитан несёт ответственность.

13. В случае ухода капитана судна с мостика он обязан информировать ледового лоцмана о том, кто на время его отсутствия будет ответственным за управление судном.

14. Капитан судна обязан предоставить ледовому лоцману отдельное помещение и бесплатное питание наравне с лицами командного состава судна.

15. Оплата услуг по оказанию ледовой лоцманской проводки судна в виде возмещения расходов по содержанию ледовых лоцманов Филиала производится судовладельцем в соответствии с утверждёнными тарифами на услуги по ледовой лоцманской проводке на основании акта выполненных работ (квитанции), подписанного капитаном судна.

**Заместитель директора филиала по
безопасности мореплавания и эксплуатации**



В.Г. Ильин