

# Работа для «моющего пылесоса»

Огромный «пылесос» работает на акватории порта для обеспечения безопасного прохождения судов с большой осадкой. Это землесос «Архангельский» Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт». Сейчас он углубляет дно в районе створа Мудьюгских башен. Только на этом участке ему нужно поднять около двух тысяч тонн грунта.

Работает этот труженик всю летнюю навигацию круглые сутки. Две трубы засасывают грунт со дна. В огромный трюм помещается около восьмисот кубометров «мусора».



Старший помощник капитана-багермейстера Владимир Чепцов.

Землесос убирает за собой сам – вывозит грунт в специально отведённое место – на свалку.

Старший помощник капитана-багермейстера Владимир Чепцов на мониторе показывает: красным обозначены места, куда сваливать грунт уже нельзя. Синий цвет говорит об обратном – место есть.

- У нас есть промерная партия на специальном катере. Они выставляют глубины, наносят их на карту. Мы по этим картам и ориентируемся, - объясняет Владимир Чепцов. - Кроме того, для свалки предусмотрены именно те места, откуда грунт точно не снесёт обратно.

Грунт вымывается вместе с водой, трюмы землесоса пустеют. Всего полчасика на выгрузку – и можно

возвращаться обратно на участок.

Все работы «Архангельский» выполняет сам. Сам копает, вывозит, сам же выгружает. Пока землесос шёл от свалки до участка работ, члены экипажа отдыхали. И вот снова полная готовность. Два ковша медленно опускаются в воду и так же, не торопясь, поднимаются. Но уже с грунтом.

Старший матрос-оператор Максим Сельницкий объясняет:

- Кидаем грунтоприёмники за борт, ставим их на места. Нам задают, какую глубину копать – обычно это 10-12 метров. Опускаем их. Помощники включают помпы, закачивают воду в трюм. Вот и весь процесс.

Спрашиваю у Максима:

- Сложная у вас работа?

Смеётся:

- Не сложная. Ответственная. Главное следить за тросами, чтобы не было обрывов, не допускать аварийных ситуаций.

- Есть участки с более сложной навигационной обстановкой, другие полегче, - рассказывает старший помощник капитана-багермейстера Игорь Суханов (он в этот момент заменяет капитана). Много зависит



Старший помощник капитана-багермейстера Игорь Суханов.

от природных условий – ветра, волнения, течений. Есть места, которые заносит особенно сильно. Получается, что там дно нужно углублять каждую навигацию.

Игорь Юрьевич человек опытный, на дноуглубительном флоте работает почти двадцать пять лет. Но есть на землесосе и новички. Это практикант Евгений Семанов.

- После второго курса мореходного училища захотел пойти сюда. Интересно. Всё то, что мы весь год изучали в теории, сейчас познаю на деле. Экипаж здесь хороший, поэтому и работать мне легко, - рассказывает Евгений. - Недельку назад у нас был профилактический ремонт, я трудился наравне со всеми.

Закончив дноуглубление в районе острова Мудьюг, «Архангельский» отправится на три недели в «командировку» в Онегу. Там для него тоже есть работа.



Евгения ЛАПИНА.