

К 400-летию ЛОЦМАНСКОЙ СЛУЖБЫ

## Пионеры нового арктического порта России

В ноябре исполняется 400 лет со времени образования лоцманской службы в России. Гость нашей редакции лоцман Архангельского филиала «Росморпорта» Вячеслав Рогозин рассказал о нынешнем сезоне работ в строящемся на Ямале порте Сабетта, который будет находиться в пяти километрах от одноимённого вахтового посёлка.



дело, и подвести нельзя было, - делится лоцман.

За то время, что он находился в Сабетте, провести удалось три морских судна - «Механик Красковский», «Инженер Вешняков» и «Механик Семаков». С той лишь разницей, что первое швартовали к плавкрану, а другие - к шпунтовой причальной стенке.

- За Архангельский филиал Росморпорта не стыдно. Мы показали контрагентам, что наши лоцманы умеют работать. А Северное морское пароходство, в свою очередь, открыло новую линию - ведь его, а не других судоходных компаний суда зашли первыми в этот порт, - отметил Вячеслав.

Помощь в швартовке судов оказывал буксир СМП «Норд». Поначалу помогал лоцман, но постепенно капитан освоился, набрался опыта проводки, и начал ходить самостоятельно. Теперь там установлен ледовый канал, и

«Норд» ждёт прихода теплохода «С. Кузнецов». - Приехав из Сабетты в Архангельск, на ПРП «Экономия» я встретился с капитаном сухогруза «С. Кузнецов» Владимиром Анатольевичем Морозовым. Рассказал ему об особенностях гидрологии и о том, что нужно бояться сильных боковых течений в том районе. Это на тот случай, если лёд вдруг начнёт двигаться,

- сообщил Вячеслав Рогозин. - И, наверное, это будет последний теплоход Северного морского пароходства, поскольку там уже стоит зима, и лёд активно нарастает. В декабре-январе на Ямал отправятся более массивные суда Мурманского морского пароходства, но уже с ледоколами. Грузы туда

поступают отовсюду и большими партиями.

Мой собеседник пробыл на Ямале полтора месяца. Каждый день туда прилетают по 4-5 вертолётов, которые доставляют людей для работы вахтовым методом на этой заполярной стройке.

Анастасия ВИКТОРОВА.

Снимки предоставлены В. Рогозиным.

СЕЙЧАС для строительства порта Сабетта и завода по производству сжиженного газа идёт активный завоз судами различных материалов и оборудования. Лоцманское обслуживание возложили на архангельских специалистов. Но прежде чем приступить к работе, они прошли стажировку. Несмотря на то что архангельские лоцманы имеют большой опыт проводки судов, было необходимо познакомиться с особенностями плавания в депшиных местах. Начинать работать на реке Сабетгяха, постепенно осваивая каналы, проводили суда смешанного типа река-море плавания.

- В новом районе пока отсутствуют створные знаки и плавучие буи, поэтому суда приходится заводить только по лоцманским приметам. Для этого на карту нами были нанесены определённые точки, чтобы, ориентируясь по ним, мы могли держаться в пределах искусственного канала, - рассказал Вячеслав Александрович.

Первое морское судно, которое побывало в строящемся ямальском порту, это «Механик Красковский» Северного морского пароходства. Капитан Владимир Анатольевич Терновский совместно с лоцманом Вячеславом Рогозиным безопасно завели и опшвартовали теплоход у плавучего крана. После разгрузки так же успешно вывели его из порта.

- Мы справились, но признаюсь, что пришлось поволноваться. Ведь в Архангельском порту в случае непредвиденной ситуации всегда кто-то может выручить. А здесь помощи ждать неоткуда. Ответственность чувствовал и за теплоход, и за людей. Ведь мне доверили серьёзное



«Механик Семаков» в Сабетте.



«Механик Красковский» швартуется к плавкрану.



«Инженер Вешняков» и «Норд» на швартовных работах.