

В северной части Таганрогского залива Азовского моря (бассейн Черного моря Атлантического океана) расположены три порта – **Ростов-на-Дону, Азов и Таганрог**. Эти порты являются «воротами» Единой Глубоководной Системы (ЕГС) России, в которую входят реки Дон, Кама, Волга, Свирь, Ладожское, Онежское и Белое озера, а также соединившие их судоходные каналы: Волго-Донской, Волго-Балтийский и канал имени Москвы. Таким образом, ЕГС соединяет друг с другом пять морей: Черное, Азовское и Каспийское на юге страны, Балтийское и Белое на северо-западе.

В указанных портах сложилась устойчивая номенклатура обрабатываемых грузов – зерновые, нефтепродукты, металлы, металлолом, каменный уголь и кокс, контейнеры, лесные грузы, минеральные удобрения, тарно-штучные и химические грузы.

Динамика грузопотоков и судоходства за период 2007-2011 гг.

Порт	Количество	2007	2008	2009	2010	2011
Ростов	грузооборот, млн.тонн	6,9	6,6	7,2	8,3	10,7
	судозаходы, единиц	5 376	6 588	5 817	5 915	7 232
Азов	грузооборот, млн.тонн	3,6	4,2	4,6	4,3	5,0
	судозаходы, единиц	2 407	2 794	3 073	1 845	3 279
Таганрог	грузооборот, млн.тонн	3,2	2,6	3,0	2,9	3,5
	судозаходы, единиц	1 082	905	799	755	898

Тенденция увеличения перевозок грузов в данном направлении обусловлена выгодным географическим расположением, наличием спроса на внешнеторговые перевозки в судах смешанного «река-море» плавания грузоподъемностью от 3000 до 7 000 тонн, устойчивым развитием бизнеса у крупных экспортеров продукции сельского хозяйства (зерновые, масличные культуры и продукты их переработки).

Значительный скрытый резерв роста грузопотоков в Азовском бассейне связан с интеграцией внутренних водных путей России в систему международных транспортных коридоров. Следует отметить, что основное препятствие на этом пути устранено, – в 2008 году введена в эксплуатацию вторая нитка судоходного шлюза Кочетовского гидроузла.

Наряду с этим, необходимо знать о гидрометеорологических особенностях, присущих этому району. Таганрогский залив расположен в северо-восточной части Азовского моря и является его крупнейшим и наиболее изолированным заливом. Он отделен от моря косами Долгой и Белосарайской. Длина залива составляет около 74 морских миль. В зимний период Азовское море оказывается на стыке атмосферных фронтов и, как следствие, находится в неблагоприятных погодных условиях, а именно: зимой к северу от него проходит зона повышенного атмосферного давления, от которой к морю устремляется холодный материковый воздух, что приводит к замерзанию моря с декабря по март. Первые морозы в Таганрогском заливе на северном побережье наступают в октябре, а в южной части моря – в первой половине ноября. Зимой температура может падать до 25, 30° ниже нуля. Ледостав в отдельные годы продолжается 4 месяца, с

декабря по март. Толщина льда достигает 50-80 см, торосы до 2 м и более. Раньше всего лед появляется в Таганрогском заливе. Береговые части моря и Таганрогский залив покрываются сплошным ледяным покровом. В центральной части Азовского моря и в районе Керченского пролива льды плавучие.

В Азовском море и Таганрогском заливе обеспечивается круглогодичная навигация. 8 месяцев (с 1 апреля по 1 декабря) длится летняя навигация, сопровождающаяся интенсивным движением транзитного флота с внутренних водных путей РФ через порты Ростов-на-Дону и Азов в направлении Керченского пролива и Средиземного моря. Зимняя навигация в Азовском море и портах Ростов-на-Дону, Азов, Таганрог обеспечивается путем осуществления ледовых проводок судов ледоколами ФГУП «Росморпорт» («Капитан Демидов», «Капитан Мошкин», «Капитан Чудинов», «Капитан Харчиков», «Кама» и «Фанагория») в период с 1 декабря по 1 апреля.

№	Название судна	Тип и назначение	Год постройки	Мощность МВт	Район эксплуатации
1	«Капитан Демидов»	Ледокол, линейные проводки	1984	4,815	Азовское море
2	«Капитан Мошкин»	Ледокол, линейные проводки	1986	4,815	Азовское море
3	«Капитан Чудинов»	Ледокол, линейные проводки	1983	4,815	Азовское море
4	«Капитан Харчиков»	Буксир-ледокол, портовый ледокол	1957	1,660	Акватория портов Ростов-на-Дону и Азов
5	«Кама»	Буксир-ледокол, портовый ледокол	1957	1,475	Акватория порта Таганрог
6	«Фанагория»	Ледокол-буксир-толкач-спасатель, портовый ледокол	1978	0,544	Акватория порта Ростов-на-Дону

Для обеспечения поэтапной замены существующего ледокольного флота в целях обеспечения круглогодичной навигации в замерзающих портах Российской Федерации, ЦНИИ морского флота выполнена НИР «Разработка программы развития государственного ледокольного флота на период до 2030 года». Эта программа также учитывает перспективы развития объемов перевалки грузов в портах Ростов-на-Дону, Азов, Таганрог и необходимость поэтапного увеличения численности ледокольного флота.

Ледокольные проводки с началом зимней навигации в портах Ростов-на-Дону, Азов, Таганрог объявляются приказами Капитанов соответствующих портов. Эти приказы ограничивают возраст судов, принимаемых к обработке, 30 годами. Кроме этого, требуется наличие у судов ледового класса не ниже «Ice-1» согласно классификации Российского Морского Регистра Судоходства, либо аналогичного ледового класса Классификационного общества члена МАКО (Международной ассоциации классификационных обществ).

Общую организацию и руководство ледокольными проводками осуществляет Капитан морского порта Таганрог в соответствии с «Планом расстановки ледоколов на зимнюю навигацию 2011-2012 года», утвержденным Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Ледоколы «Капитан Демидов», «Капитан Мошкин», «Капитан Чудинов», находящиеся в хозяйственном ведении Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», находятся в оперативном руководстве Штабов ледовых операций портов Таганрог, Азов, Ростов-на-Дону.

В общую организацию ледовой проводки транспортных судов в Азовском море входят следующие этапы:

- формирование ледовых караванов на внутренних рейдах портов Ростов-на-Дону, Таганрог, Азов, Ейск;
- ледовая проводка каравана от портов Ростов-на-Дону, Азов по Азово-Донскому морскому каналу протяженностью 13 морских миль до приемного буя, находящегося в Азовском море;
- ледовая проводка каравана от порта Таганрог по Таганрогскому подходному каналу протяженностью 10 морских миль до приемного буя, находящегося в Азовском море;
- ледовая проводка каравана от порта Ейск по Ейскому подходному каналу протяженностью 12 морских миль до Ейского разделительного буя, находящегося в Азовском море на выходе из Таганрогского залива;
- организация движения ледового каравана численностью 10-20 судов под проводкой двух линейных ледоколов от Ейского разделительного буя до Варзовского буя Керчь-Еникальского канала Керченского пролива Черного моря.

Как правило, Штабом ледовых операций практикуется движение караванов во встречных направлениях для обеспечения бесперебойной работы портов, терминалов и стивидорных компаний.

***Количество грузов и судов,
проведенных в периоды зимних навигаций 2007-2011 гг.***

Порт	Количество	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11
Ростов/Азов	грузооборот, млн. тонн	2,8	2,5	2,5	3,2	2,8
	судозаходы, единиц	1 651	1 315	1 405	1 869	1 577
Таганрог	грузооборот, млн. тонн	0,8	0,5	0,5	0,6	0,7
	судозаходы, единиц	584	504	400	425	486

***Доля грузооборота обрабатываемого портами в период зимней навигации
в годовом грузообороте (в процентах)***

Порт	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11
Ростов/Азов	27	23	21	25	18
Таганрог	25	19	17	21	20

Таким образом, средневзвешенная доля грузооборота обрабатываемого в портах Ростов-на-Дону, Азов и Таганрог в течение четырех месяцев зимней навигации составляет более 20% от общего годового грузооборота.