



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

**УПРАВЛЕНИЕ
по Ростовской области**

пр. Ворошиловский, 2/2, офис 403
г. Ростов-на-Дону, 344006
тел. (863) 263-31-04, факс (863) 240-99-59
e-mail: to61@fas.gov.ru

18.11.09 № 9709/02

На № _____ от _____

РЕШЕНИЕ №819

12 ноября 2009 года

город Ростов-на-Дону

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ростовской области (далее - Ростовское УФАС России) по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее по тексту - **Комиссия**) в составе:

председатель Комиссии: Молчанов Е.Г. - заместитель руководителя управления;

члены Комиссии: Артахов А.Б. - заместитель руководителя управления - начальник отдела информационно-аналитического и взаимодействия с полномочным представителем Президента РФ,
Кожемяко Н.А. - начальник отдела изучения и контроля товарных рынков,
Бубельцова О.С. - заместитель начальника отдела контроля за соблюдением антимонопольного законодательства;

рассмотрев дело № 819 от 21.09.2009г. по признакам нарушения обществом с ограниченной ответственностью «Дноуглубительная компания «КаспТрансФорм» (далее по тексту - **ООО «КТФ»**); 414016, г.Астрахань, ул.Капитана Краснова, 31) и Федеральным Государственным унитарным предприятием «Азовское управление морских путей» (далее по тексту - **ФГУП «Азовморпуть»**); 347922, г.Таганрог Ростовской области, Комсомольский спуск, 2) пунктов 2, 4, 6 части 1 статьи 10 и пункта 3 части 1 статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 года №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее по тексту - **ФЗ «О защите конкуренции»**) в присутствии представителей Таганрогской транспортной прокуратуры:

ФГУП «РОСМОРПОРТ»

08 ДЕК 2009

ВХ. № 15255

Решение по делу №819. Лист № 1 **022122**

Копия верна. Подлинник находится в Ростовском УФАС России, в материалах дела о нарушении антимонопольного законодательства № 819

(347900, г. Таганрог Ростовской области, пер. Итальянский, 6) Куракова А.А. – помощника прокурора, Друппова В.В. – помощника прокурора; представителя ООО «КТФ» Живковой Е.Ф. (доверенность №77 от 14.10.2009 года); представителя ФГУП «Азовморпуть» Акользина С.Н. (доверенность без номера от 02.11.2009 года); представителей ФГУП «Росморпорт» Ковалева Ю.Г. (доверенность без номера от 25.12.2008 года), Кириенко А.В. (доверенность без номера от 02.11.2009 года)

УСТАНОВИЛА:

В Ростовское УФАС России из Таганрогской транспортной прокуратуры заявление о нарушении ФГУП «Азовморпуть» и ООО «ДК «КаспТрансФорм» антимонопольного законодательства¹, которое выразилось в следующем:

Ежегодно ФГУП «Росморпорт» (г. Москва, ул. Сущевская, д. 19, стр. 7; адрес Таганрогского филиала ФГУП «Росморпорт»: 347922, г. Таганрог Ростовской области, Комсомольский спуск, 2) заключает договор на выполнение ремонтных дноуглубительных работ, проводимых для восстановления (поддержания) проектных параметров Таганрогского подходного канала и акватории порта Таганрог (далее по тексту – **Разработка**).

21.06.2005 года соответствующий договор №15-05/ДР был заключен с ООО «КТФ» (далее по тексту – **Договор 2005**). Согласно пункту 1.1 Договора 2005, ориентировочный объем работ составил 1`100`000 м³ грунта. Согласно пункту 5.1 Договора 2005, его цена составила 83`050`000 (или **75 рублей 50 копеек** за 1 м³ извлеченного грунта).

26.06.2005 года соответствующий договор №389/ОДР-ДП был заключен с ФГУП «Азовморпуть» (далее по тексту – **Договор 2006**). Согласно пункту 2.1 Договора 2006, объем работ составил 1`050`000 м³ грунта. Согласно пункту 3.2 Договора 2006, его цена составила 99`141`000 (или **94 рубля 42 копейки** за 1 м³ извлеченного грунта).

01.05.2007 года соответствующий договор №327-ДО был заключен с ООО «КТФ» (далее по тексту – **Договор 2007**). Согласно пункту 2.1 Договора 2007, объем работ составил 1`188`000 м³ грунта. Согласно пункту 3.2 Договора 2007, его цена составила 99`792`000 (или **84 рубля** за 1 м³ извлеченного грунта).

30.05.2008 года соответствующий договор №305-ДО-08 был заключен с ООО «КТФ» (далее по тексту – **Договор 2008**). Согласно пункту 2.2 Договора 2008, объем работ составил 679`500 м³ грунта. Согласно пункту 7.2 Договора 2008, его цена составила 57`078`000 (или **84 рубля** за 1 м³ извлеченного грунта).

23.03.2009 года соответствующий договор №005129-РОС был заключен с ООО «КТФ» (далее по тексту – **Договор 2009**). Согласно пункту 2.3

¹ Лист 2 тома 1 дела №819

Договора 2009, объем работ составил 731`707 м³ грунта. Согласно пункту 7.2 Договора 2008, его цена составила 101`999`955 рублей 80 копеек (или **139 рублей 40 копеек** за 1 м³ извлеченного грунта).

30.04.2009 года было заключено дополнительное соглашение к Договору 2009, согласно которому «...на основании изменения объема средств, заложенных в бюджете Таганрогского филиала на поддержание Таганрогского подходного канала в заданных габаритах в 2009 году...» объем производимых ООО «КТФ» работ увеличился до 1`191`893 м³ грунта, а цена контракта возросла до 166`149`884 рублей 20 копеек (или **139 рублей 40 копеек** за 1 м³ извлеченного грунта).

24.01.2009 года ООО «КТФ» и ФГУП «Азовморпуть» заключили предварительный договор (далее по тексту – **Предварительный договор**), согласно пункту 1 которого стороны по договору «...обязуются в течении 5 (пяти) дней с момента официального объявления Стороны-1 победителем в открытом конкурсе ... и подписания государственного контракта Стороной-1 на выполнение ремонтных дноуглубительных работ на Таганрогском подходном канале, заключить Договор субподряда на выполнение ремонтных дноуглубительных работ на Таганрогском подходном канале...»².

24.05.2009 года ООО «КТФ» и ФГУП «Азовморпуть» заключили договор №19/ДР (далее по тексту – **Договор субподряда**), согласно которому ФГУП «Азовморпуть» осуществляет ремонтные и дноуглубительные работы для восстановления (поддержания) проектных параметров Таганрогского подходного канала и акватории порта Таганрог.

Согласно пункту 7.1 Договора субподряда его цена составляет 65`000`000 рублей (или **100 рублей** за 1 м³ извлеченного грунта). Согласно пункту 2.4 Договора субподряда, объем работ составил 650`000 м³ грунта.

Таким образом, цена на Разработку 1 м³ грунта на протяжении 2005 – 2008 годов выросла на 10,11 процента (с 75 рублей 50 копеек в 2005 году, до 84 рублей в 2008 году), а только за 2009 год она выросла до 139 рублей 40 копеек или на 39,74 процента. При том, что ФГУП «Азовморпуть» было готово осуществлять данные работы по более низкой цене (100 рублей), однако не выразило своего желания при проведении ФГУП «Росморпорт» торгов.

В этой связи Таганрогская транспортная прокуратура усмотрела в действиях ООО «КТФ» и ФГУП «Азовморпуть» нарушение запрета установленного пунктом 1 части 1 статьи 11 ФЗ «О защите конкуренции», согласно которому запрещаются соглашения между хозяйствующими субъектами или согласованные действия хозяйствующих субъектов на товарном рынке, если такие соглашения или согласованные действия приводят или могут привести к установлению или поддержанию цен (тарифов), скидок, надбавок (доплат), наценок.

² листы 155-163 тома 6 дела №819

Помимо прочего Таганрогская транспортная прокуратура указала, на наличие в действиях ООО «КТФ» признаков установления монопольно высокой цены, что является недопустимым в силу ограничений, установленных пунктом 1 части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции».

ФГУП «Азовморпуть» в своих пояснениях от 22.10.2009 года исх.№АК795 (листы 2-3 тома 6 дела №819) пояснило, что согласно пункту 4.1.1 конкурсной документации на производство дноуглубительных работ в 2009 году, участники конкурса не должны находиться в процессе ликвидации, реорганизации или признания их несостоятельными (банкротами).

При этом согласно писем Территориального управления Федерального агентства по управлению Федеральным имуществом по Ростовской области от 08.06.2007 года №09-5161/01 и от 17.06.2009 года №09-4920/01 ФГУП «Азовморпуть» было включено, соответственно, в прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества на 2008 год, утвержденный распоряжением правительства Российской Федерации от 29.07.2007 года №543-р и перечень предприятий подлежащих приватизации в 2009 году утвержденный распоряжением правительства Российской Федерации от 08.05.2009 года №630-р.

В силу пункта 2 статьи 29 главы 5 Федерального закона №161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» приватизация имущества ФГУП «Азовморпуть» предполагает его реорганизацию.

В связи с этим, а также учитывая, что в 2007 и 2008 годах ФГУП «Азовморпуть» уже отклонялось по формальным основаниям от участия в конкурсе на размещение заказа на Разработку, ФГУП «Азовморпуть» *«...было принято решение об участии предприятия в конкурсе в качестве субподрядной организации. Для гарантированного подписания договора субподряда ФГУП «Азовморпуть» подписало с ООО «Дноуглубительная компания «КаспТрансФорм» 21.01.2009 года Предварительный Договор о заключении договора фрахтования земкаравана на время и Предварительный договор о заключении договора субподряда (копии прилагаются) на сумму 700 000 млн.руб. с выплатой аванса на сумму 18 млн.руб.»*³.

После заключения Договора 2009, ФГУП «Азовморпуть» направило ООО «КТФ» письмо от 30.03.2009 года исх.№МП-221, в котором «напомнило» ООО «КТФ» о достигнутых договоренностях по Предварительному договору и указало на возможность заключения договора субподряда на Разработку по цене 100 рублей за 1 м³ грунта.

В ответ на данное обращение ООО «КТФ» направило ФГУП «Азовморпуть» письмо от 03.04.2009 года исх.№234, в котором указывало, что для заключения соответствующего договора ему необходимо

³ листы 2-3 тома 6 дела №819

предоставить ряд документов, обозначенных, в том числе и в конкурсной документации на размещение заказа на Разработку в 2009 году.

По мнению ФГУП «Азовморпуть» данная переписка свидетельствует об отказе ООО «КТФ» от исполнения «...ранее достигнутых договоренностей». При этом 02.05.2009 года в отношении ФГУП «Азовморпуть» было возбуждена процедура банкротства.

«Для выхода из сложившейся кризисной ситуации ФГУП «Азовморпуть» неоднократно обращалось с предложениями об оказании финансовой помощи размещением государственного заказа на дноуглубительные работы в Министерство транспорта, Министерство экономического развития ... В конечном итоге Учредителями предприятия было принято консолидированное решение об оказании финансовой поддержки государственному унитарному предприятию размещением заказа на дноуглубительные работы через ООО «Дноуглубительная компания «КаспТрансФорм». В итоге 25.06.2009 года был подписан Договор субподряда №19/ДР, 19.10.2009 года было подписано дополнительное соглашение ... Общая сумма договора составила 750 000 млн. руб....»⁴.

Согласно письменным пояснениям директора Ростовского филиала ФГУП «Росморпорт» Филиппова Валерия Борисовича от 02.07.2009 года «...цена 139 рублей за 1 м.3 грунта существенно возросла по сравнению с 2008 годом, однако, не видя альтернативы ООО «ДК «КаспТрансФорм» в качестве подрядной организации, я был вынужден заключить договор с единственным подрядчиком по указанной им цене... К ФГУП «Азовморпуть» наш филиал после того, как конкурс не состоялся, по вопросу заключения договора на дноуглубление по цене, которую они указали в договоре субподряда (100 рублей), не обращался, так как ФГУП «Азовморпуть» не участвовал в конкурсе, то есть не изъявил желание выполнить указанные работы....»⁵.

Согласно письменным пояснениям директора ФГУП «Азовморпорт» Королькова Алексея Викторовича от 17.05.2009 года «В 2009 года ФГУП «Азовморпуть» в конкурсе не участвовал, т. к. включен в план приватизации, что противоречит условиям конкурсной документации... Считаю, что стоимость выработки 1 м. ³ грунта на Таганрогском подходном канале в размере 139 рублей сильно завышена и не соответствует цене, сложившейся в регионе, с учетом стоимости аналогичных работ в предыдущие годы. Увеличение цены практически на 67 % по сравнению с предыдущим годом не обусловлено объективными причинами, а связано с использованием ООО «Дноуглубительная компания «КаспТрансФорм» доминирующего положения на рынке дноуглубительных работ в Таганрогском морском порту»⁶.

⁴ лист 3 тома 6 дела №819

⁵ листы 206-207 тома 1 дела 819

⁶ листы 208-209 тома 1 дела №819

Изучив материалы дела, выслушав представителей лиц, участвующих в деле, Комиссия пришла к следующим выводам:

1. Изменение цены Разработки 1 м³ грунта представленное на Рисунке 1 свидетельствует о том, что цена на Разработку изменялась следующим образом:

- 2005 год – 75 рублей 50 копеек;
- 2006 год – 94 рубля 42 копейки;
- 2007 год – 84 рубля;
- 2008 год – 84 рубля;
- 2009 год – 139 рублей 40 копеек.

Рост тарифов на разработку 1 м³ грунта



Рисунок 1

На протяжении 2005, 2006, 2007, 2008 годов ФГУП «Азовморпуть» и ООО «КТФ» становились участниками торгов на размещение заказа на Разработку и конкурировали друг с другом на рынке ремонтных дноуглубительных работ, проводимых для восстановления (поддержания) проектных параметров Таганрогского подходного канала и акватории порта Таганрог. Однако после заключения между данными конкурентами Предварительного договора, согласно пункту 1 которого стороны по договору обязуются в течении 5 дней с момента «...официального объявления Стороны-1 победителем ... и подписания государственного контракта Стороной 1 ... заключить Договор субподряда...»⁷, ФГУП «Азовморпуть» приняло решение об отсутствии необходимости участия в данных торгах.

Важно учитывать, что и в 2008 году и в 2009 году ФГУП «Азовморпуть» было включено в прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества, однако это не помешало ему участвовать в соответствующем конкурсе на 2008 год. И ФГУП «Росморпорт» отклоняя в 2008 году заявку ФГУП «Азовморпуть» не указало на данное обстоятельство как на основание ее отклонения. Данный вывод следует из пунктов 3.1-3.2 протокола №4/2 от

⁷ под Стороной-1 в договоре понимается ООО «КТФ»

25.05.2008 года (представленного ФГУП «Азовморпуть» письмом от 28.05.2008 года №1039/005-РОС), согласно которому в заявке ФГУП «Азовморпуть» отсутствуют копии необходимых лицензий и не представлен период дноробот.

Между тем, единственной причиной, по которой ФГУП «Азовморпуть» отказалось принимать участие в торгах на размещение заказа на Разработку в 2009 году явилось нахождение его в прогнозном плане (программе) приватизации федерального имущества (в которой оно находилось и в 2008 году).

Однако, согласно части 4 статьи 57 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации от 30.11.1994 года №51-ФЗ (далее по тексту – ГК) юридическое лицо считается реорганизованным, за исключением случаев реорганизации в форме присоединения, с момента государственной регистрации вновь возникших юридических лиц.

Как следует из положений установленных частями 1, 2 статьи 13.1 Федерального закона от 08.08.2001 года №129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» юридическое лицо в течение трех рабочих дней после даты принятия решения о его реорганизации обязано в письменной форме сообщить в регистрирующий орган о начале процедуры реорганизации, в том числе о форме реорганизации, с приложением решения о реорганизации.

Реорганизуемое юридическое лицо после внесения в единый государственный реестр юридических лиц записи о начале процедуры реорганизации дважды с периодичностью один раз в месяц помещает в средствах массовой информации, в которых опубликовываются данные о государственной регистрации юридических лиц, уведомление о своей реорганизации.

Ни в 2008 году, ни в 2009 году ФГУП «Азовморпуть» не обращалось в регистрирующий орган о начале процедуры реорганизации и не было включено в соответствующий реестр. Таким образом, по состоянию на дату проведения ФГУП «Росморпорт» торгов и заключения Договора 2009 ФГУП «Азовморпуть» не находилось в состоянии реорганизации.

Не свидетельствует об обратном и то обстоятельство, что ФГУП «Азовморпуть» было включено в списки, перечни или реестры организаций подлежащих приватизации, реорганизации и тому подобного, поскольку не находит подтверждения в действующей нормативно-правовой базе.

Более того, до заключения Предварительного договора ФГУП «Азовморпуть» планировало принять участие в торгах на размещение заказа на Разработку в 2009 году. Данный вывод следует из письма от 27.11.2008 года №2348/005-РОС (лист 130 тома 6 дела №819), в котором ФГУП «Азовморпуть» сообщает ФГУП «Росморпорт» о том, что *«...намерено принять участие в тендере ФГУП «Росморпорт» Таганрогского филиала на ремонтные работы дноуглубительные работы в порту Таганрог в 2009г.»*.

При этом ФГУП «Азовморпуть» в 2009 году имело возможность оказывать услуги по Разработке и оказывало их в рамках реализации обязательств взятых по Договору субподряда.

Изложенное свидетельствует об отсутствии у ФГУП «Азовморпуть» объективных причин (экономических и технологических) отказаться от участия в конкурсе на размещение заказа на Разработку в 2009 году, а также о том, что ФГУП «Азовморпуть» знало о проводимых торгах.

2. Для правильной квалификации рассматриваемых действий ответчиков по делу, необходимо учитывать, что Предварительный договор от 24.01.2009 года (заключенный еще до проведения ФГУП «Росморпорт» соответствующего конкурса) между ООО «КТФ» и ФГУП «Азовморпуть» предполагал, что в случае заключения ООО «КТФ» контракта на Разработку в 2009 году, часть объема работ будет передана по договору субподряда для выполнения ФГУП «Азовморпуть», а в случае уклонения от заключения договора субподряда пунктами 8-9 договора от 24.01.2009 года установлена ответственность сторон в размере 5`000`000 рублей.

При этом в пункте 2.4 прилагаемого к договору от 24.01.2009 года проекта основанного договора указано, что в случае, если ООО «КТФ» заключит с ФГУП «Росморпорт» договор на ремонтные дноуглубительные работы в объеме превышающем 700`000 м³ грунта, то ООО «КТФ» предоставит ФГУП «Азовморпуть» объем работ в размере 237`130 м³ грунта по 100 рублей за 1 м³ извлеченного грунта (пункт 7.1 договора).

Действительно, 13.07.2009 года ООО «КТФ» и ФГУП «Азовморпуть» достигнуто соглашение о расторжении Предварительного договора от 24.01.2009 года (лист 167 тома 6 дела №819), однако данное соглашение достигнуто уже после заключения договора субподряда от 25.06.2009 года №19/ДР (листы 191-198 тома 6 дела 819), повторяющему текст приложенного к Предварительному договору проекта договора с единственным существенным отличием – объем передаваемых ФГУП «Азовморпуть» работ вырос до 650`000 метров³ грунта.

В этой связи Предварительный договор уже был исполнен и не имел для сторон никакого значения. Таким образом, утверждение ФГУП «Азовморпуть» о неисполнении Предварительного договора не может быть принято Комиссией.

Более того, данный довод не может свидетельствовать об отсутствии соглашения или согласованных действий между ООО «КТФ» и ФГУП «Азовморпуть», поскольку на момент заключения ООО «КТФ» Договора 2009 года ФГУП «Азовморпуть» не располагало сведениями об отказе (уклонении) ООО «КТФ» от исполнения Предварительного договора и, следовательно, ФГУП «Азовморпуть» им руководствовалось.

Таким образом, Предварительный договор (впоследствии исполненный ответчиками по делу) направлен на установление или поддержание цен на выполнение ремонтных дноуглубительных работ, проводимых для восстановления (поддержания) проектных параметров Таганрогского

подходного канала и акватории порта Таганрог в 2009 году на уровне 139 рублей 40 копеек за 1 м³ извлеченного грунта.

Как следует из материалов дела ООО «КТФ» и ФГУП «Азовморпуть» являются конкурентами на рынке ремонтных дноуглубительных работ, проводимых для восстановления (поддержания) проектных параметров Таганрогского подходного канала и акватории порта Таганрог. Следовательно на их деятельность распространяются ограничения установленные частью 1 статьи 11 ФЗ «О защите конкуренции».

В этой связи вышеуказанное Предварительное соглашение и согласованные действия ООО «КТФ» и ФГУП «Азовморпуть» направленные на поддержание цены на рынке Разработки в 2009 году должны быть квалифицированы как нарушение пункта 1 части 1 статьи 11 ФЗ «О защите конкуренции» согласно которому запрещаются соглашения между хозяйствующими субъектами или согласованные действия хозяйствующих субъектов на товарном рынке, если такие соглашения или согласованные действия приводят или могут привести к установлению или поддержанию цен (тарифов), скидок, надбавок (доплат), наценок.

3. Из представленных ФГУП «Азовморпуть» пояснений и фактических материалов дела следует, что ФГУП «Азовморпуть» в 2009 году осуществляло Разработку по цене 100 рублей за 1 м³ извлеченного грунта.

Таким образом, в случае участия ФГУП «Азовморпуть» в торгах на размещение заказа на Разработку в 2009 году цена контракта не могла быть выше цены предложенной ФГУП «Азовморпуть». При этом, безубыточность данного вида деятельности по указанной цене подтверждается пояснениями ФГУП «Азовморпуть» от 17.11.2009 года №АК-877, согласно которым *«Стоимость дноуглубительных работ на Таганрогском подходном канале по цене 100 руб. за 1 куб.м. позволяет успешно осуществлять финансово-экономическую и производственную деятельность ФГУП «Азовморпуть»»*. Возможность снижения цены на Разработку в 2009 году следует и из пояснений директора ФГУП «Азовморпуть» от 17.05.2009 года.

В этой связи, реализация ФГУП «Азовморпуть» и ООО «КТФ» соглашения, позволила последнему извлечь дополнительный доход, невозможный без нарушения антимонопольного законодательства.

Так, ООО «КТФ» получила за Разработку в 2009 году по Договору 2009 следующие денежные средства: 4`000`000 рублей (по платежному поручению №571 от 15.04.2009 года⁸), 1`000`000 рублей (по платежному поручению №607 от 17.04.2009 года⁹), 1`000`000 рублей (по платежному поручению №626 от 22.04.2009 года¹⁰), 4`499`988 рублей 95 копеек (по платежному поручению №629 от 22.04.2009 года¹¹), 13`500`000 рублей (по платежному поручению №802 от 21.05.2009 года¹²), 4`000`000 рублей (по

⁸ Лист 176 тома 1 дела №819

⁹ Лист 177 тома 1 дела №819

¹⁰ Лист 178 тома 1 дела №819

¹¹ Лист 179 тома 1 дела №819

¹² Лист 180 тома 1 дела №819

платежному поручению №457 от 26.03.2009 года¹³), 11'000'000 рублей (по платежному поручению №456 от 26.03.2009 года¹⁴).

Таким образом, общая сумма денежных средств полученных ООО «КТФ» за Разработку в 2009 году по Договору 2009 составила 38'999'988 рублей 95 копеек. В случае, если бы между ООО «КТФ» и ФГУП «Азовморпуть» не было достигнуто противоправное соглашение (Предварительный договор) и ФГУП «Азовморпуть» участвовал в соответствующих торгах, то цена оказанных ФГУП «Росморпорт» услуг по Разработке в 2009 году была бы снижена до 27'977'036 рублей 55 копеек. Данная разница в стоимости работ получена в результате установления пропорции в ценах установленных в результате заключения Предварительного соглашения – 139 рублей 40 копеек за 1 м³ разработки грунта и ценой которая могла быть предложена ФГУП «Азовморпуть» и является для него выгодной – 100 рублей за 1 м³ разработки грунта. Затем данная пропорция была экстраполированная на объем денежных средств полученных ООО «КТФ» – 38'999'988 рублей 95 копеек.

Таким образом, разница между доходом полученным ООО «КТФ» вследствие нарушения антимонопольного законодательства и тем доходом которое ООО «КТФ» могло получить, не нарушая антимонопольное законодательство составляет 11'022'952 рублей 4 копейки

Извлечение ООО «КТФ» данного дохода не связано с тем, какую сумму ООО «КТФ» перечислило ФГУП «Азовморпуть» по Договору Субподряда, поскольку данные услуги оказывались по «справедливой» цене – 100 рублей за 1 м³ разработки грунта, а противоправно полученная разница в 39 рублей 40 копеек оставалась у ООО «КТФ».

При этом согласно подпункту «к» пункта 2 части 1 статьи 23 ФЗ «О защите конкуренции» антимонопольный орган вправе выдавать предписания о перечислении в федеральный бюджет дохода, полученного вследствие нарушения антимонопольного законодательства.

В этой связи доход ООО «КТФ», полученный вследствие вышеописанного нарушения антимонопольного законодательства подлежит в перечислению в федеральный бюджет.

Однако ООО «КТФ» обязано уплатить с 11'022'952 рублей 4 копейки незаконно полученного дохода налог на добавленную стоимость – 18%. В этой связи перечислению в бюджет подлежит данная сумма за вычетом налога на добавленную стоимость (1'984'131 рублей 43 копейки), то есть 9'038'820 рублей 97 копеек.

На основании изложенного, руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, частью 1 статьи 49 Федерального Закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия

¹³ Лист 181 тома 1 дела №819

¹⁴ Лист 182 тома 1 дела №819

РЕШИЛА:

1. Признать ООО «КТФ» и ФГУП «Азовморпуть» нарушившим пункт 1 части 1 статьи 11 ФЗ «О защите конкуренции».

2. Выдать ООО «КТФ» предписание о перечислении в федеральный бюджет дохода, полученного вследствие нарушения антимонопольного законодательства в размере 9'038'820 (девяти миллионов тридцати восьми тысяч восьмисот двадцати) рублей 97 копеек.

Председатель Комиссии



Е.Г. Молчанов

Члены Комиссии



А.Б. Артахов



Н.А. Кожемяко



О.С. Бубельцова

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа частью 2.2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность. Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить решение антимонопольного органа.



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

**УПРАВЛЕНИЕ
по Ростовской области**

пр. Ворошиловский, 2/2, офис 403
г. Ростов-на-Дону, 344006
тел. (863) 263-31-04, факс (863) 240-99-59
e-mail: to61@fas.gov.ru

18.11.09 № 9710/02

На № _____ от _____

ПРЕДПИСАНИЕ №422

12 ноября 2009 года

город Ростов-на-Дону

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ростовской области (далее - Ростовское УФАС России) по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее по тексту - **Комиссия**) в составе:

председатель Комиссии: Молчанов Е.Г. – заместитель руководителя управления;

члены Комиссии: Артахов А.Б. – заместитель руководителя управления – начальник отдела информационно-аналитического и взаимодействия с полномочным представителем Президента РФ,
Кожемяко Н.А. – начальник отдела изучения и контроля товарных рынков,
Бубельцова О.С. – заместитель начальника отдела контроля за соблюдением антимонопольного законодательства;

руководствуясь статей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее по тексту **ФЗ «О защите конкуренции»**) на основании своего решения от 12.11.2009 года по делу №819 о нарушении обществом с ограниченной ответственностью «Дноуглубительная компания «КаспТрансФорм» (далее по тексту – **ООО «КТФ»**; 414016, г.Астрахань, ул.Капитана Краснова, 31) и Федеральным Государственным унитарным предприятием «Азовское управление морских путей» (далее по тексту – **ФГУП «Азовморпуть»**; 347922, г.Таганрог Ростовской области, Комсомольский спуск, 2) пункта 1 части 1 статьи 11 **ФЗ «О защите конкуренции»**

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

1. ООО «КТФ», не позднее тридцати дней со дня получения настоящего предписания перечислить в федеральный бюджет доход, полученный вследствие нарушения антимонопольного законодательства в размере 9'038'820 (девяти миллионов тридцати восьми тысяч восьмисот двадцати) рублей 97 копеек.

2. Указанную в пункте 1 настоящего предписания сумму надлежит уплатить на расчетный счет № 40101810400000010002 в ГРКЦ ГУ Банка России по Ростовской области г. Ростов-на-Дону.

ИНН 6163030500, КПП 616301001, БИК 046015001

Получатель: Управление Федерального казначейства по Ростовской области (Ростовское УФАС России)

Назначение платежа: «Денежные взыскания (штрафы) за нарушение антимонопольного законодательства в сфере конкуренции на товарных рынках, защиты конкуренции на рынке финансовых услуг, законодательства о естественных монополиях и законодательства о государственном регулировании цен (тарифов), налагаемые федеральными органами государственной власти»

Код дохода (КБК): 161 116 02010 01 0000 140

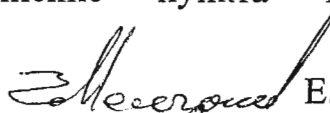
Сумма 9'038'820 (девять миллионов тридцать восемь тысяч восьмисот двадцать) рублей 97 копеек.

НДС не облагается

ОКАТО 60401000000

3. ООО «КТФ», в трехдневный срок со дня уплаты суммы, указанной в пункте 1 настоящего предписания, представить в Ростовское УФАС России соответствующим образом заверенные копии платежных документов, подтверждающих исполнение пункта 1 настоящего предписания.

Председатель Комиссии



Е.Г. Молчанов

Члены Комиссии



А.Б. Артахов



Н.А. Кожемяко

О.С. Бубельцова

Предписание может быть обжаловано в течении трех месяцев со дня его принятия.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения, предписания федерального антимонопольного органа, его территориального органа о прекращении злоупотребления хозяйствующим субъектом доминирующим положением на товарном рынке и совершении предусмотренных антимонопольным законодательством Российской Федерации действий, направленных на обеспечение конкуренции частью 2.2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность