

Сумма запланированных инвестиций в рамках реализации инвестиционной программы СЕМ на 2015 год

№ п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Срок окупаемости, лет	Ожидаемый экономический эффект (тыс. руб./год)	Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего (тыс. руб.)**	В том числе по периодам			
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)				период t (очередной период)***	период t+1 ***	период t+2 ***	после периода t+2 ***
1	Строительство морского района А 2 ГМССБ порта Анадырь, в том числе:	январь 2013	декабрь 2015	-	-	230 000	1 225	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	январь 2013	декабрь 2015	-	-	230 000	1 225	-	-	-
2	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного проходного канала в Обской губе, в том числе:	январь 2012	декабрь 2015	-	-	25 735 800	8 931 995	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	январь 2012	декабрь 2015	-	-	25 735 800	8 931 995	-	-	-
3	Строительство базы обслуживающего флота в морском торговом порту Оля, в том числе:	январь 2013	декабрь 2015	-	-	418 000	4 059	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	январь 2013	декабрь 2015	-	-	418 000	4 059	-	-	-
4	Реконструкция причалов №№ 5, 6 и пирса №1в морском порту Ванино, в том числе:	январь 2013	декабрь 2015	-	-	1 585 219	100	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	январь 2013	декабрь 2015	-	-	1 585 219	100	-	-	-
5	Строительство и реконструкция ОФС в морском порту Ванино в бухте Мучке Хабаровский край, в том числе:	январь 2013	декабрь 2015	-	-	1 460 000	300 000	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	январь 2013	декабрь 2015	-	-	1 460 000	300 000	-	-	-
6	Реконструкция берегоукрепления дамбы №3 Калининградского морского канала, в том числе:	январь 2013	декабрь 2015	-	-	454 000	4 450	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	январь 2013	декабрь 2015	-	-	454 000	4 450	-	-	-

	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Реконструкция здания морского вокзала г. Мурманска и пирса дальних линий с берегоукреплением и прилегающей территорией пассажирского района транспортной безопасности, в том числе:	январь 2012	декабрь 2015	-	-	1 059 044	83 032	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	январь 2012	декабрь 2015	-	-	1 059 044	83 032	-	-	-
8	Строительство российского сегмента Barents VTMS с интеграцией в региональную СУДС Кольского залива, в том числе:	январь 2013	декабрь 2015	-	-	280 000	191	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	январь 2013	декабрь 2015	-	-	280 000	191	-	-	-
9	Реконструкция причалов №34, 34а Каботажного мола порта Новороссийск, в том числе:	январь 2013	декабрь 2015	-	-	200 000	52 767	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	январь 2013	декабрь 2015	-	-	200 000	52 767	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации - Морские районы А1 А2 ГМССБ Азовского моря, в том числе:	январь 2013	декабрь 2015	-	-	170 000	2 044	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	январь 2013	декабрь 2015	-	-	170 000	2 044	-	-	-
11	Реконструкция территории контейнерного терминала со строительством причала № 88 в морском порту Санкт-Петербург, в том числе:	январь 2013	декабрь 2015	-	-	573 311	231 385	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	январь 2013	декабрь 2015	-	-	573 311	231 385	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Реконструкция причального комплекса для отстоя ледокольного флота в Большом порту Санкт-Петербург, в том числе:	январь 2013	декабрь 2015	-	-	1 310 000	513 057	-	-	-

	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	январь 2013	декабрь 2015	-	-	1 310 000	513 057	-	-	-
13	Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область. Строительство операционной акватории 3 очереди перегрузочных комплексов Северной части морского порта Усть-Луга, в том числе:	январь 2013	декабрь 2015	-	-	3 501 986	15 790	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	январь 2013	декабрь 2015	-	-	3 501 986	15 790	-	-	-
14	Строительство портового оградительного сооружения акватории Южного района морского порта Усть-Луга, в том числе:	апрель 2012	декабрь 2015	-	-	4 569 188	1 090 829	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	апрель 2012	декабрь 2015	-	-	4 569 188	1 090 829	-	-	-
15	Начисление процентов по кредиту Европейского банка реконструкции и развития (приобретение флота за счет ЕБРР), в том числе:	январь 2013	декабрь 2015	-	-	482 532	27 500	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	январь 2013	декабрь 2015	-	-	482 532	27 500	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт, в том числе:	июль 2012	сентябрь 2015	-	-	7 764 103	1 000 000	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	июль 2012	сентябрь 2015	-	-	7 764 103	1 000 000	-	-	-
17	Строительство 3-х дизель электрических ледоколов мощностью около 16 МВт, в том числе:	июль 2012	декабрь 2015	-	-	12 462 999	3 256 518	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	июль 2012	декабрь 2015	-	-	12 462 999	3 256 518	-	-	-
18	Реконструкция Восточного мола в морском порту Ейск, в том числе:	январь 2014	декабрь 2015	-	-	320 000	75 000	-	-	-
	-за счет собственных средств организации;	январь 2014	декабрь 2015	-	-	320 000	75 000	-	-	-

	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Приводятся сведения на очередной период (период t). При этом последующие прогнозные 2 периода принимаются за период t+1 и период t+2.

** В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка запланированных сумм расходов с детализацией по каждому уровню.

*** В текущих ценах.