

Сумма запланированных инвестиций в рамках реализации инвестиционной программы СЕМ на 2011 г.*

№ п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Срок окупаемости, лет	Ожидаемый экономический эффект (тыс. руб./год)	Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего (тыс. руб.)**	В том числе по периодам			
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)				2011 год***	2012 год ***	2013 год ***	2014 ***
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала и инфраструктуры порта (1 этап), в том числе:	09./2010	12./2015			249 499,6	249 499,6	0,0	0,0	0,0
1.1.	- за счет собственных средств организации;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	- за счет заемных средств;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.	09./2010	12./2015			249 499,6	249 499,6	0,0	0,0	0,0
2.	8 морских терминалов морского порта Сочи (Имеретинка, Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское), в том числе:	06./2010	12./2012			532 800,0	309 000,0	223 800,0	0,0	0,0

2.1.	- за счет собственных средств организации;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	- за счет заемных средств;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					532 800,0	309 000,0	223 800,0	0,0	0,0
3.	Развитие морского торгового порта Усть-Луга, в том числе:	10./2011	12./2015			1 494 508,0	374 508,0	620 000,0	500 000,0	0,0
3.1.	- за счет собственных средств организации;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2.	- за счет заемных средств;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.3.	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					1 494 508,0	374 508,0	620 000,0	500 000,0	0,0
4.	Строительство объектов федеральной собственности Морского торгового порта Оля , в том числе:	01./2008	12./2013			591 000,0	441 000,0	50 000,0	100 000,0	0,0
4.1.	- за счет собственных средств организации;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2.	- за счет заемных средств;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

4.3.	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					591 000,0	441 000,0	50 000,0	100 000,0	0,0
5.	Строительство Морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург) Строительство объектов, финансируемых за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория, пункт пропуска через государственную границу и реконструкция участка морского фарватера № 11, систем безопасности и средств навигационного обеспечения) 3 пусковой комплекс , в том числе:	01./2005	12./2011			475 600,0	475 600,0	0,0	0,0	0,0
5.1.	- за счет собственных средств организации;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5.2.	- за счет заемных средств;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.3.	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					475 600,0	475 600,0	0,0	0,0	0,0
6.	Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ, в том числе:	12./2010	06./2012			2 500 000,0	1 385 800,0	1 114 200,0	0,0	0,0
6.1.	- за счет собственных средств организации;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.	- за счет заемных средств;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					2 500 000,0	1 385 800,0	1 114 200,0	0,0	0,0
7.	Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга, в том числе:	09./2008	12./2011			1 616 000,0	1 616 000,0	0,0	0,0	0,0
7.1.	- за счет собственных средств организации;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.2.	- за счет заемных средств;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

7.3.	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					1 616 000,0	1 616 000,0	0,0	0,0	0,0
8.	Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт, в том числе:	09./2011	12./2015			7 077 887,8	2 198 389,0	1 923 378,8	2 956 120,0	0,0
8.1.	- за счет собственных средств организации;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2.	- за счет заемных средств;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.3.	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					7 077 887,8	2 198 389,0	1 923 378,8	2 956 120,0	0,0
9.	Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра пассажирских и круизных перевозок, в том числе:	12./2010	12./2013			7 157 300,0	2 675 000,0	4 162 300,0	320 000,0	0,0
9.1.	- за счет собственных средств организации;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.2.	- за счет заемных средств;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

9.3.	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					7 157 300,0	2 675 000,0	4 162 300,0	320 000,0	0,0
10.	Формирование акватории южной и северной части морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область , в том числе:	01./2005	12./2015			7 620 362,0	3 390 806,0	1 130 956,0	3 098 600,0	0,0
10.1.	- за счет собственных средств организации;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.2.	- за счет заемных средств;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.3.	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					7 620 362,0	3 390 806,0	1 130 956,0	3 098 600,0	0,0

11	Строительство производственного терминального комплекса по глубокой переработке маслосодержащих культур южнее пос. Волочаевское Калининградской области (объекты федеральной собственности), в том числе:	07./2011	06./2012	17,1	35 159,0	559 618,0	337 751,0	221 867,0	0,0	0,0
11.1.	- за счет собственных средств организации;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11.2.	- за счет заемных средств;					559 618,0	337 751,0	221 867,0	0,0	0,0
11.3.	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12.	Строительство Глубоководного причала 1А для перегрузки тёмных и светлых нефтепродуктов в порту Туапсе (объекты федеральной собственности), в том числе:	07./2011	12./2011	12,2	86 894,0	898 310,0	898 310,0	0,0	0,0	0,0
12.1.	- за счет собственных средств организации;					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

12.2.	- за счет заемных средств;					898 310,0	898 310,0	0,0	0,0	0,0
12.3.	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* Приводятся сведения на очередной период (период t). При этом последующие прогнозные 2 периода принимаются за период t+1 и период t+2.

** В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка запланированных сумм расходов с детализацией по каждому уровню.

*** В текущих ценах.