

Содержание инвестиционной программы СЕМ на 2011 г.

№ п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего ** (тыс. руб.)	Расходы на реализацию инвестиционной программы в <u>2011</u> году **		
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)		всего (тыс. руб.)	в том числе	
						за счет собственных средств организации (тыс. руб.)	за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации *** (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Реконструкция Санкт- Петербургского морского канала и инфраструктуры порта (1 этап), в том числе *:	09./2010	12./2015	249 500	249 499,6	0,0	249 499,6
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:				249 499,6	0,0	249 499,6
	- реконструкция (модернизация);				249 499,6	0,0	249 499,6
	- новое строительство.				0,0	0,0	0,0
	2) Приобретение внеоборотных активов.				0,0	0,0	0,0
	3) Долгосрочные финансовые вложения.				0,0	0,0	0,0
2	8 морских терминалов морского порта Сочи (Имеретинка, Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо,	06./2010	12./2012	532 800	309 000,0	0,0	309 000,0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:				309 000,0	0,0	309 000,0
	- реконструкция (модернизация);				309 000,0	0,0	309 000,0
	- новое строительство.				0,0	0,0	0,0
	2) Приобретение внеоборотных активов.				0,0	0,0	0,0
	3) Долгосрочные финансовые вложения.				0,0	0,0	0,0

3	Развитие морского торгового порта Усть-Луга, в том числе *:	10./2011	12./2015	1 494 508	374 508,0	0,0	374 508,0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:				374 508,0	0,0	374 508,0
	- реконструкция (модернизация);				0,0	0,0	0,0
	- новое строительство.				374 508,0	0,0	374 508,0
	2) Приобретение внеоборотных активов.				0,0	0,0	0,0
	3) Долгосрочные финансовые вложения.				0,0	0,0	0,0
4	Строительство объектов федеральной собственности Морского торгового порта Оля, в том числе *:	01./2008	12./2013	591 000	441 000,0	0,0	441 000,0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:				441 000,0	0,0	441 000,0
	- реконструкция (модернизация);				0,0	0,0	0,0
	- новое строительство.				441 000,0	0,0	441 000,0
	2) Приобретение внеоборотных активов.				0,0	0,0	0,0
	3) Долгосрочные финансовые вложения.				0,0	0,0	0,0

5	Строительство Морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург) Строительство объектов, финансируемых за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория, пункт пропуска через государственную границу и реконструкция участка морского фарватера № 11, систем безопасности и средств навигационного обеспечения) 3 пусковой комплекс, в том числе *·	01./2005	12./2011	475 600	475 600,0	0,0	475 600,0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:				475 600,0	0,0	475 600,0
	- реконструкция (модернизация);				0,0	0,0	0,0
	- новое строительство.				475 600,0	0,0	475 600,0
	2) Приобретение внеоборотных активов.				0,0	0,0	0,0
	3) Долгосрочные финансовые вложения.				0,0	0,0	0,0
6	Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ,	12./2010	06./2012		1 385 800,0	0,0	1 385 800,0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:				1 385 800,0	0,0	1 385 800,0
	- реконструкция (модернизация);				0,0	0,0	0,0
	- новое строительство.				1 385 800,0	0,0	1 385 800,0
	2) Приобретение внеоборотных активов.				0,0	0,0	0,0
	3) Долгосрочные финансовые вложения.				0,0	0,0	0,0

7	Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга,	09./2008	12./2011	1 616 000	1 616 000,0	0,0	1 616 000,0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:				1 616 000,0	0,0	1 616 000,0
	- реконструкция (модернизация);				0,0	0,0	0,0
	- новое строительство.				1 616 000,0	0,0	1 616 000,0
	2) Приобретение внеоборотных активов.				0,0	0,0	0,0
	3) Долгосрочные финансовые вложения.				0,0	0,0	0,0
8	Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт, в том числе *:	09./2011	12./2013	7 077 888	2 198 389,0	0,0	2 198 389,0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:				2 198 389,0	0,0	2 198 389,0
	- реконструкция (модернизация);				0,0	0,0	0,0
	- новое строительство.				2 198 389,0	0,0	2 198 389,0
	2) Приобретение внеоборотных активов.				0,0	0,0	0,0
	3) Долгосрочные финансовые вложения.				0,0	0,0	0,0
9	Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра пассажирских и круизных перевозок, в том числе *:	12./2010	12./2013	7 157 300	2 675 000,0	0,0	2 675 000,0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:				2 675 000,0	0,0	2 675 000,0
	- реконструкция (модернизация);				2 675 000,0	0,0	2 675 000,0

	- новое строительство.				0,0	0,0	0,0
	2) Приобретение внеоборотных активов.				0,0	0,0	0,0
	3) Долгосрочные финансовые вложения.				0,0	0,0	0,0
10	Формирование акватории южной и северной части морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область.	01./2005	12./2015	7 620 362	3 390 806,0	0,0	3 390 806,0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:				3 390 806,0	0,0	3 390 806,0
	- реконструкция (модернизация);				0,0	0,0	0,0
	- новое строительство.				3 390 806,0	0,0	3 390 806,0
	2) Приобретение внеоборотных активов.				0,0	0,0	0,0
	3) Долгосрочные финансовые вложения.				0,0	0,0	0,0

* Раскрывается информация о запланированных в рамках данного проекта инвестициях в разрезе объектов капитального строительства (с разделением по реконструируемым (модернизируемым) объектам и новым объектам), долгосрочных финансовых вложений, приобретаемых внеоборотных активов. При этом детализация приводится по объектам инвестиций, стоимость которых превышает 3 процента от стоимости запланированных инвестиций по соответствующим разделам, но при этом составляет не менее 1 процента суммы запланированных в целом по инвестиционной программе инвестиций.

** В текущих ценах.

*** В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка с детализацией по каждому уровню.