



РЯДОМ С НАМИ

Соединяя берега

Строительство Железнодорожного паромного комплекса в Балтийске в 2006 году стало событием федерального значения. Сейчас комплекс ежегодно принимает более 300 судов, более миллиона тонн грузов, более 10 тысяч единиц железнодорожных вагонов, более 4,5 тысяч единиц колесной и гусеничной техники, более 10 тысяч пассажиров.

Железнодорожные вагоны с различными грузами, автопоезда, строительная техника, вертолеты, крупный рогатый скот, щебень... И это не считая тонн обычных грузов. Вот ежедневная работа сотрудников Железнодорожного паромного комплекса в Балтийске.

Его проектирование выполнял институт ЗАО "ГТ Морстрой". Генеральным заказчиком строительства выступило ФГУП "Росморпорт". Основной целью строительства было обеспечение транспортной независимости Калининградской области с помощью паромного сообщения между российскими портами Балтийск и Усть-Луга и портами Германии. Еще одной важной задачей стало обеспечение бесперебойного сообщения между Калининградской областью и основной территорией России. В 2007 году комплекс был сдан в эксплуатацию. В том же году состоялось открытие постоянного железнодорожно-паромного сообщения между Балтийском, Санкт-Петербургом, Усть-Лугой и портами Германии.

Служба эксплуатации паромного комплекса является структурным подразделением Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП "Росмор-

порт" и укомплектована почти на 100%. В ее составе 71 человек. Все сотрудники далеко не новички в своем деле. За прошедшие годы уже накоплен опыт работы по приему и обработке различных типов грузов, в том числе и опасных.

В 2008-2009 годах в порту Балтийска были выгружены десять скоростных поездов "Сапсан" с дальнейшей отправкой в порт Усть-Луга. Сейчас эти поезда совершают рейсы по всей стране.

В 2008 году на терминале была впервые проведена обработка Ро-Ро судна "Celestine" под испанским флагом с 998 новыми импортными автомобилями компании "Форд" на борту, доставленными из порта Валенсия. Работники комплекса перегрузили дорогие машины сначала на специально подготовленные площадки, а затем в специальные ж/д вагоны в

небольшого размера. К тому же, погрузка шла в ночных условиях, но задача была выполнена.

В настоящее время на паромном комплексе обслуживаются автомобильно-железнодорожные линии Усть-Луга - Балтийск (т/х "Амбал", способный взять на борт до 130 вагонов, до 20 автопоездов и 12 пассажиров), Усть-Луга - Балтийск - Засниц (т/х "Петербург" способный взять на борт до 50 вагонов, до 50 автопоездов и 110 пассажиров.), пассажирский паром "Агат" - Гданьск - Балтийск, круизные суда (8-9 в год), суда с различными грузами, проходящие суда (оформление, бункеровка).

В декабре прошлого года сотрудники комплекса в очередной раз продемонстрировали свое мастерство. В Балтийск из Северной Америки прибыло огромное судно "Ghena" на котором были коровы и

судна, перевозящие скот, разгружаются в порту Калининграда. Но "Ghena", на котором были привезены животные, обладает большой осадкой. И единственным в области портом, который смог принять корабль, стал порт Балтийска. Сотрудникам подразделения железнодорожного паромного комплекса ФГУП "Росморпорт", специализирующемуся на приеме паромов, пришлось выполнять непривычную для себя работу. Тем не менее, выгрузка прошла успешно.

Профессиональное мастерство специалистов и работников паромного комплекса заслужило высокой оценки и уважения всех компаний, осуществляющих перевозку грузов морским путем. Помимо самой портовой инфраструктуры ФГУП "Росморпорт" построены объекты пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации: автомобильный пункт пропуска, пассажирский терминал, административно-бытовое здание для государственных контрольных органов, досмотровые модули и эстакады, пункты углубленного досмотра автомобильного и железнодорожного транспорта.

Для работников предприятия предусмотрен широкий круг социальных гарантий и льгот, много внимания уделяется заботе о здоровье работников, в том числе предусмотрено санаторно-курортное лечение.

По итогам 2012 года грузооборот комплекса составил 909,5 тыс.т., всего за прошедший год зафиксировано 278 судозаходов, обработано 9814 единиц железнодорожных вагонов и 5153 единиц грузов типа Ро-Ро (колесная и гусеничная техника).

По материалам книги Л.В. Довыденко «Калининградский морской канал»

СПРАВКА "ВБ"

Подразделения службы эксплуатации железнодорожного паромного комплекса: стивидорная группа, грузовой склад, группа железнодорожных операций, группа эксплуатации подъемно-переходного моста, ремонтная группа, группа по обслуживанию очистных сооружений и котельной, группа хозяйственного обеспечения, экономисты.

Проектный грузооборот комплекса - 1100,0 тыс.т., пропускная способность - 5,3 млн.т.

присутствии представительной компании. Работа по выгрузке и расстановке автомобилей заняла по времени лишь на 15 минут больше, чем у испанских коллег.

В том же году сотрудникам комплекса пришлось решать сложнейшую задачу - по контракту Минобороны РФ с Сирией сначала были выгружены, а через 2 года после ремонта на 150-м авиационном ремонтном заводе в Люблино погружены в специализированное судно шесть вертолетов Ми-14. Это была уникальная, ювелирная работа, счет шел на миллиметры, так как судно было

были элитной абердинской мясной породы, а также лошади, предназначенные для их выпаса. Принадлежали они ООО "Калининградская мясная компания". Путешествие животных длилось около трех недель.

Как сообщили сотрудники подразделения железнодорожного паромного, они рассчитывали принять необычный груз двумя днями позже. Но капитан судна сообщил о бедственной ситуации на борту. У буренок закончился корм, кроме того, замерзли трубы, по которым животным поступала питьевая вода. Были и другие сложности. Обычно

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте правила пограничного режима

В зимний период на водоемах Калининградской области участились случаи выхода граждан для рыбной ловли в территориальное море и на лед в районы внутренних вод в темное время суток без уведомления пограничных органов.

Так, 14 января 2013 года на участке отдела в Балтийске Пограничного управления ФСБ России по Калининградской области в районе п. Куликово были задержаны два жителя Калининградской области, 1975 и 1981 годов рождения. Рыболовы промышляли выловом кумжи, камбалы, салаки и корюшки на резиновой лодке с использованием незаконных орудий лова (сеть типа "китайка").

Один из рыболовов-любителей привлечен к административной ответственности в виде штрафа за выход на воду без уведомления на плавсредстве, не зарегистрированном в пограничных органах. В отношении второго возбуждено уголовное дело за незаконный промысел.

Там же часом позже за аналогичные правонарушения сотрудники Пограничного управления задержали жителя Зеленоградского района 1987 года рождения, также занимающегося незаконным промыслом на лодке типа "Фрегат".

Пограничное управление ФСБ России по Калининградской области напоминает, что, согласно Правилам пограничного режима, российские маломерные самоходные и несамоходные (надводные и подводные) суда (средства) и средства передвижения по льду (кроме пассажирских, рыбопромысловых, наливных, нефтеналивных, буксирных, военных, судов и средств правоохранительных и контролирующих органов), используемые в пределах участков (районов) российской части вод пограничных рек, озер и иных водных объектов, внутренних морских вод РФ, где установлен пограничный режим, в территориальном море РФ, подлежат обязательному учету в ближайших подразделениях пограничных управлений ФСБ России и хранению на пристанях, причалах, других пунктах базирования.

Постановке на учет в подразделениях пограничных органов подлежат используемые в пределах участков (районов) российской части вод:

- а) маломерные суда, в том числе амфибийные транспортные средства и суда на воздушной подушке;
- б) подводные средства движения, подводные обитаемые и необитаемые аппараты;
- в) аэросани, буера, мотосани, мотонарты и другие подобные средства, в том числе индивидуальной постройки).

Постановка гражданами и организациями на учет судов и средств осуществляется до начала их эксплуатации.

Выход судов и средств из пунктов базирования в пределы участков (районов) российской части вод и их возвращение в пункты базирования осуществляется с уведомлением ближайшего подразделения пограничного управления ФСБ России.

Информацию о регистрации, постановке на учет и организации передачи оповещения о выходе из пункта базирования маломерных судов и плавсредств, средств передвижения по льду и об их возвращении можно получить по телефонам в Балтийске (Калининградский залив, территориальное море) 8 (40145)-6-91-06, факс 8-40145-6-91-35.

По информации пресс-службы Пограничного управления ФСБ России по Калининградской области