

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ФГУП «Росморпорт»



А.В. Лаврищев

« 14 » декабря 2012г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке оказания услуг по безопасной проводке судов во льдах ледовыми советниками Астраханского филиала ФГУП "Росморпорт"

1. Ледовые советники Астраханского филиала ФГУП "Росморпорт" (далее – Филиала), осуществляющие помощь капитанам судов в качестве ледовых советников (далее – Ледовые советники), набираются из наиболее подготовленных лоцманов лоцманской службы Филиала, входят в состав лоцманской службы Филиала и в повседневной деятельности подчиняются начальнику лоцманской службы Филиала. Ледовые советники Филиала осуществляют помощь в безопасной проводке судов, следующих в составе караванов судов с ледоколами или самостоятельно, в ледовых условиях в пределах Северной части Каспийского моря от входа в Волго-Каспийский морской судоходный канал (далее – ВКМСК) с моря до кромки льда и обратно.
2. Для предоставления услуг Ледового советника агент должен заключить договор с Филиалом об оказании таковой услуги.
3. Заявки на услуги Ледового советника подаются через морских агентов в диспетчерский отдел Филиала:
 - а) при выходе из морских портов Астрахань и Оля – за 24 часа до планируемой операции;
 - б) при следовании в морские порты Астрахань и Оля – за 72 часа с подтверждением за 24 часа, соответственно, до подхода судна к кромке льда (ТФК – точке формирования каравана).Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена морским агентом в диспетчерский отдел Филиала:
 - а) при следовании судна в морские порты Астрахань и Оля – за 48 часов до запланированного срока начала операции;
 - б) при следовании судна из морских портов – за 24 часа до запланированного срока начала операции.

4. Работа Ледового советника при оказании безопасного ледового плавания в Северной части Каспийского моря разбивается на 3 зоны, как указано ниже:

ЗОНА I	От входа в ВКМСК с моря до параллели 44° 40' С.Ш.	6 миль
ЗОНА II	Южнее тарифной зоны I между параллелями 44° 40' С.Ш. и 44° 30' С.Ш.	10 миль
ЗОНА III	Южнее тарифной зоны II между параллелями 44° 30' С.Ш. и 44° 00' С.Ш.	30 миль

Примечание: Расстояния в милях даны от входа в ВКМСК с моря.

5. Ледовый советник Филиала по согласованию с агентом доставляется в удобное для капитана судна место посадки за счет судовладельца.
6. Прибывший на борт судна Ледовый советник предъявляет капитану судна соответствующий документ, удостоверяющий личность, и установленной формы акт выполненных работ, который подписывается капитаном после окончания предоставленных услуг.
7. Если во время приёма Ледового советника на борт судна или ухода его с судна, а также во время проводки судна с Ледовым советником произойдёт несчастный случай или будет причинён ущерб его здоровью и/или имуществу, судовладелец обязан возместить причинённый ущерб.
8. Присутствие Ледового советника Филиала, осуществляющего помощь в ледовой проводке, не снимает с капитана судна ответственности за управления судном. Функции Ледового советника ограничиваются выдачей капитану судна рекомендаций, направленных на обеспечение безопасности мореплавания в ледовых условиях.
9. Все указания рулевому и команды по режиму работы главных судовых двигателей капитан судна отдаёт лично; если капитан разрешает Ледовому советнику самому отдавать указанные выше приказания, то и в этом случае они будут считаться командами капитана, за которые капитан несёт ответственность.
10. В случае ухода капитана судна с мостика он обязан информировать Ледового советника о том, кто на время его отсутствия будет ответственным за управление судном.
11. Капитан судна обязан предоставить Ледовым советникам отдельные помещения и бесплатное питание наравне с лицами командного состава судна.

12. Капитан судна не вправе увозить Ледового советника за пределы обслуживаемого им района. В случае, если Ледовый советник увезен судном, ледовую проводку которого он осуществлял, за пределы обслуживаемого им района, капитан судна обязан обеспечить за счёт судна возвращение Ледового советника к месту его постоянного нахождения (через ближайший порт, в который судно может безопасно зайти для сдачи Ледового советника). Филиал имеет право на возмещение убытков, причинённых ему задержкой Ледового советника, если только его задержка не была вызвана действиями непреодолимой силы.
13. Оплата услуг по оказанию помощи в безопасной проводке судна в ледовых условиях в виде возмещения расходов по содержанию Ледовых советников производится судовладельцем в соответствии с утверждёнными тарифами на основании акта выполненных работ, подписанного капитаном судна.

И.о. директора Астраханского
Филиала ФГУП "Росморпорт"



Н.А.Ковалев

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора
по эксплуатации



А.Н. Шолгин

Заместитель директора
по экономике



Л.К.Трофимова

Начальник отдела
по работе с персоналом



Л.В.Архипова

Главный юрист



В.В.Селезнев

Калькуляция часовой стоимости работы лоцмана (в качестве советника) лоцманской службы Астраханского филиала ФГУП "Росморпорт"

№	Наименование статей	Сумма, руб.
1	Средняя ставка содержания лоцмана в год	1312901,6
2	Накладные расходы (19%)	249451,3
2	Плановые накопления (20%)	312470,6
	Итого	1874823,5
4	Бюджет рабочего времени в год (час)	1920
5	Стоимость работы лоцмана в качестве советника (рублей в час, без учета НДС)	976,5

И.о. директор



Н.А. Ковалев

Н.А. Ковалев