

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ от 2 сентября 2006 г. N 1226-р

Утвердить прилагаемые схемы разделения движения в территориальном море Российской Федерации.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.ФРАДКОВ

Утверждены  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 2 сентября 2006 г. N 1226-р

### СХЕМЫ РАЗДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ МОРЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

#### I. Балтийское море

##### 1. Район острова Сескар.

Схема разделения движения состоит из двух частей:

Часть I. Граница зоны разделения проходит через точки:

- 1) 60°04,14'N, 28°25,55'E;
- 2) 60°02,75'N, 28°31,90'E;
- 3) 60°03,40'N, 28°25,70'E.

Часть II. Граница зоны разделения проходит через точки:

- 1) 60°07,70'N, 28°16,10'E;
- 2) 60°05,36'N, 28°21,32'E.

Внешняя граница полосы движения в юго-восточном направлении проходит через точки:

- 1) 60°06,80'N, 28°15,10'E;
- 2) 60°02,85'N, 28°23,90'E;
- 3) 60°01,92'N, 28°31,88'E.

Основные направления движения 132° и 103°.

Внешняя граница полосы движения в северо-западном направлении проходит через точки:

- 1) 60°05,58'N, 28°31,90'E;
- 2) 60°04,8'N, 28°26,37'E;
- 3) 60°06,10'N, 28°22,65'E;
- 4) 60°08,60'N, 28°17,03'E.

Основные направления движения 294° и 312°.

##### 2. Район острова Соммерс.

Схема разделения движения состоит из четырех частей:

Часть I. Включает в себя район кругового движения против часовой стрелки вокруг зоны диаметром 0,5 мили с центром в точке 60°11,50'N, 27°46,20'E. Ширина полосы кругового движения 1 миля. Круговое движение служит для облегчения маневрирования вокруг точки, где сходятся пути, ведущие в порты Санкт-Петербург, Выборг и на запад в Балтийское море.

Примечание. В центре района кругового движения выставляется светящий буй.

Часть II. Включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

1) 60°07,55'N, 27°32,80'E;

2) 60°10,77'N, 27°43,62'E.

Ширина зоны разделения 0,5 мили.

Ширина полосы движения по обе стороны разделения 1 миля.

Основное направление движения 59,3°-239,3°.

Часть III. Включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

1) 60°11,15'N, 27°49,05'E;

2) 60°07,70'N, 28°16,10'E.

Ширина полосы движения по обе стороны разделения 1 миля. Основное направление движения 104,3°-284,3°.

Примечание. В точке 2 выставляется светящий буй.

Часть IV. Включает в себя две полосы движения, разделенные линией, проходящей через точки:

1) 60°12,70'N, 27°47,90'E;

2) 60°24,54'N, 28°05,05'E.

Ширина полосы движения по обе стороны линии разделения 0,5 мили.

Основное направление движения 35,7°-215,7°.

Примечание. В точке 2 выставляется светящий буй Халли.

### 3. Район острова Родшер.

Схема включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, стороны которой проходят через точки:

1) 60°00,43' N, 26°30,30' E;

2) 60°01,05' N, 26°35,00' E;

3) 60°00,35' N, 26°44,38' E;

4) 59°59,85' N, 26°44,22' E;

5) 60°00,15' N, 26°40,35' E;

6) 59°58,76' N, 26°30,30' E.

Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 1 миля. Основные направления движения 76,0° - 256,0° и 99,0° - 279,0°.

(п. 3 в ред. распоряжения Правительства РФ от 29.06.2011 N 1108-р)

## II. Охотское море

### 1. Схема разделения движения N 5. Район мыса Крильон (пролив Лаперуза).

Схема разделения движения состоит из трех частей. Части I и II включают по две полосы движения, разделенные зонами, ограниченными линиями, соединяющими точки:

Часть I:

- 1) 45°47,80'N, 141°57,00'E;
- 2) 45°48,90'N, 142°06,50'E;
- 3) 45°44,50'N, 142°03,00'E;
- 4) 45°44,00'N, 141°57,00'E.

Часть II:

- 1) 45°49,30'N, 142°11,50'E;
- 2) 45°50,20'N, 142°20,00'E;
- 3) 45°46,30'N, 142°21,00'E;
- 4) 45°45,00'N, 142°08,00'E.

Ширина полос движения к югу от зон разделения 2 мили. Установленное направление движения судов 82°. Внешняя граница полос движения к северу от зон разделения проходит через точки:

- 1) 45°53,50'N, 141°57,00'E;
- 2) 45°50,00'N, 142°03,00'E;
- 3) 45°51,60'N, 142°19,50'E.

Установленное направление движения судов 262°. Между зонами разделения частей I и II проходит полоса движения шириной 3 мили, ведущая в залив Анива. Установленное направление движения судов 27°.

Примечание. Суда, следующие в порты Находка и Владивосток, при выходе из полосы движения идут рекомендованным путем.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** В местах пересечения полос движения частей I и II с полосой, ведущей в залив Анива, следует соблюдать осторожность.

Часть III. Является зоной прибрежного плавания, расположенной между берегом и линиями, соединяющими точки:

- 1) 45°55,80'N, 142°01,60'E;
- 2) 45°53,50'N, 141°57,00'E;
- 3) 45°50,00'N, 142°03,00'E;
- 4) 45°50,50'N, 142°08,50'E;
- 5) 45°55,00'N, 142°04,80'E.

### 2. Схема разделения движения N 6. Район мыса Анива (пролив Лаперуза).

Схема разделения движения состоит из двух частей:

Часть I. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

- 1) 45°54,00'N, 143°20,00'E;
- 2) 45°54,90'N, 143°30,00'E;
- 3) 45°58,80'N, 143°40,00'E.

Ширина зоны разделения 4 мили. Ширина полосы движения к югу от зоны разделения 2 мили. Установленные направления движения судов  $82^\circ$  и  $61^\circ$ . Внешняя граница полосы движения к северу от зоны разделения проходит через точки:

- 1)  $45^\circ 59,00'N$ ,  $143^\circ 20,00'E$ ;
- 2)  $45^\circ 58,50'N$ ,  $143^\circ 25,50'E$ ;
- 3)  $46^\circ 05,20'N$ ,  $143^\circ 35,20'E$ .

Установленные направления движения судов  $225^\circ$  и  $271^\circ$ .

Примечание. Суда, следующие в восточном направлении, при выходе из полосы движения идут рекомендованным путем.

Часть II. Является зоной прибрежного плавания. Она расположена между берегом и линиями, соединяющими точки:

- 1)  $46^\circ 03,50'N$ ,  $143^\circ 24,30'E$ ;
- 2)  $45^\circ 59,00'N$ ,  $143^\circ 20,00'E$ ;
- 3)  $45^\circ 58,50'N$ ,  $143^\circ 25,50'E$ ;
- 4)  $46^\circ 03,20'N$ ,  $143^\circ 32,00'E$ ;
- 5)  $46^\circ 06,00'N$ ,  $143^\circ 28,00'E$ .

3. Схема разделения движения N 7. Пролив Шпанберга (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1)  $43^\circ 36,60'N$ ,  $146^\circ 32,40'E$ ;
- 2)  $43^\circ 46,30'N$ ,  $146^\circ 28,30'E$ ;
- 3)  $43^\circ 46,50'N$ ,  $146^\circ 29,60'E$ ;
- 4)  $43^\circ 37,40'N$ ,  $146^\circ 33,40'E$ .

Внешняя граница полосы движения к западу от зоны разделения проходит через точки:

- 1)  $43^\circ 35,00'N$ ,  $146^\circ 30,20'E$ ;
- 2)  $43^\circ 45,80'N$ ,  $146^\circ 25,60'E$ .

Установленное направление движения судов  $162^\circ$ . Внешняя граница полосы движения к востоку от зоны разделения проходит через точки:

- 1)  $43^\circ 47,00'N$ ,  $146^\circ 32,20'E$ ;
- 2)  $43^\circ 39,00'N$ ,  $146^\circ 35,50'E$ .

Установленное направление движения судов  $342^\circ$ .

4. Схема разделения движения N 8. Пролив Екатерины (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

- 1)  $44^\circ 23,00'N$ ,  $146^\circ 43,50'E$ ;
- 2)  $44^\circ 31,40'N$ ,  $146^\circ 43,50'E$ .

Ширина зоны разделения 2 мили. Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 2,7 мили. Установленные направления движения судов  $0^\circ$ - $180^\circ$ .

5. Схема разделения движения N 9. Пролив Фриза (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

- 1)  $45^\circ 20,90'N$ ,  $149^\circ 13,70'E$ ;
- 2)  $45^\circ 39,50'N$ ,  $149^\circ 04,10'E$ .

Ширина зоны разделения 4 мили. Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 3 мили. Установленные направления движения судов  $160^{\circ}$ - $340^{\circ}$ .

6. Схема разделения движения N 10. Пролив Уруп (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

1)  $46^{\circ}13,50'N$ ,  $150^{\circ}51,40'E$ ;

2)  $46^{\circ}25,10'N$ ,  $150^{\circ}37,70'E$ .

Ширина зоны разделения 1,5 мили. Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 2,4 мили. Установленные направления движения судов  $141^{\circ}$ - $321^{\circ}$ .

7. Схема разделения движения N 11. Пролив между островами Черные Братья и островом Броутона (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

1)  $46^{\circ}36,00'N$ ,  $150^{\circ}46,30'E$ ;

2)  $46^{\circ}38,60'N$ ,  $150^{\circ}51,80'E$ .

Ширина зоны разделения 2 мили. Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 2 мили. Установленные направления движения судов  $55^{\circ}$ - $235^{\circ}$ .

8. Схема разделения движения N 12. Пролив Буссоль (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

1)  $47^{\circ}02,20'N$ ,  $151^{\circ}03,90'E$ ;

2)  $46^{\circ}27,00'N$ ,  $151^{\circ}33,50'E$ ;

3)  $46^{\circ}25,00'N$ ,  $151^{\circ}28,50'E$ ;

4)  $47^{\circ}00,30'N$ ,  $150^{\circ}58,80'E$ .

Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 4 мили. Установленные направления движения судов  $150^{\circ}$ - $330^{\circ}$ .

9. Схема разделения движения N 13. Четвертый Курильский пролив (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

1)  $50^{\circ}05,30'N$ ,  $154^{\circ}34,00'E$ ;

2)  $49^{\circ}45,50'N$ ,  $155^{\circ}16,10'E$ ;

3)  $49^{\circ}43,80'N$ ,  $155^{\circ}14,20'E$ ;

4)  $50^{\circ}03,70'N$ ,  $154^{\circ}32,10'E$ .

Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 2 мили. Установленные направления движения судов  $126^{\circ}$ - $306^{\circ}$ .

Примечание. Суда, следующие в направлении пролива Лаперуза или в северо-восточном направлении, при выходе из схемы разделения движения идут рекомендованными путями.

### III. Черное море

Схема разделения движения N 4. Подход к порту Новороссийск.

Схема разделения движения состоит из двух частей:

Часть I. Включает в себя две полосы движения и зону разделения движения, ограниченную линиями, соединяющими точки:

- 1) 44°36,50'N, 37°49,35'E;
- 2) 44°37,45'N, 37°50,55'E;
- 3) 44°36,40'N, 37°50,55'E.

Внешняя граница полосы движения в порт Новороссийск проходит через точки:

- 1) 44°36,20'N, 37°53,05'E;
- 2) 44°37,23'N, 37°53,05'E.

Установленное направление потока движения 0°.

Внешняя граница полосы движения из порта Новороссийск проходит через точки:

- 1) 44°36,75'N, 37°46,80'E;
- 2) 44°37,70'N, 37°48,00'E.

Установленное направление потока движения 222°.

Часть II. Является районом повышенной осторожности плавания, ограниченным береговой линией и линиями, соединяющими точки:

- 1) 44°34,10'N, 37°59,15'E;
- 2) 44°34,10'N, 37°34,00'E;
- 3) 44°40,57'N, 37°34,00'E.

#### IV. Японское море

Схема разделения движения N 3. Между мысами Поворотный и Островной (от залива Петра Великого до мыса Белкина).

Схема разделения движения состоит из трех частей:

Часть I. Включает две полосы движения, разделенные зонами, ограниченными линиями, соединяющими точки:

- 1) 42°35,20'N, 133°17,50'E;
- 2) 42°36,00'N, 133°20,00'E;
- 3) 42°35,20'N, 133°24,40'E;
- 4) 42°33,40'N, 133°18,50'E.

Часть II. Включает две полосы движения, разделенные зонами, ограниченными линиями, соединяющими точки:

- 1) 42°38,30'N, 133°26,50'E;
- 2) 42°44,60'N, 133°45,70'E;
- 3) 42°42,80'N, 133°46,80'E;
- 4) 42°37,40'N, 133°30,80'E.

Ширина полос движения по обе стороны зон разделения 2 мили.

Установленные направления движения судов 246°-66°.

Примечание. Суда, следующие в направлении пролива Лаперуза, при выходе из полосы движения идут рекомендованным путем.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Плавание иностранных судов по полосе движения, расположенной к северо-западу от зоны разделения части II, запрещается.

Часть III. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1) 42°31,50'N, 133°20,00'E;
- 2) 42°34,50'N, 133°28,60'E;

3) 42°32,10'N, 133°42,00'E;

4) 42°27,80'N, 133°40,40'E.

Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 3 мили. Установленные направления движения судов 284°-104°.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Полоса движения к N от зоны разделения части III пересекает полосы движения, расположенные к SE от зон разделения частей I и II. При плавании по этим полосам движения следует соблюдать осторожность.

---