



РОСМОРРЕЧФЛОТ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»**

ПРИКАЗ

25.08.2014

№ 330

Москва

Об утверждении ставок лоцманского сбора за услуги по обеспечению лоцманской проводки судов, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в морских портах Астрахань, Оля

В соответствии с пунктом 1 приказа ФАС России от 13.06.2017 № 781/17 «Об изменении регулирования деятельности лоцманских организаций в морских портах Российской Федерации», пунктом 2 приказа Минтранса России от 31.10.2012 № 387 «Об утверждении перечня портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации», Уставом ФГУП «Росморпорт», утвержденным распоряжением Росморречфлота от 09.06.2012 № СГ-150-р, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить ставки лоцманского сбора за услуги по обеспечению лоцманской проводки судов, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в морских портах Астрахань, Оля, согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Директору Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» В.Л. Гудкову:

2.1. Обеспечить взимание лоцманского сбора в морских портах Астрахань, Оля по ставкам, утвержденным пунктом 1 настоящего приказа.

2.2. Ежемесячно (не позднее 10 дней со дня окончания отчетного месяца) на бумажном и электронном носителях направлять в центральный аппарат ФГУП «Росморпорт» информацию:

2.2.1. Об объемных показателях и доходах от лоцманского сбора согласно приложению 2 к настоящему приказу.

2.2.2. О количестве лоцманских проводок/операций согласно приложению 3 к настоящему приказу.

3. Персональную ответственность за экономическую обоснованность ставок лоцманского сбора, утвержденных настоящим приказом, возложить на директора Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» В.Л. Гудкова.

4. Настоящий приказ вступает в силу с 4 сентября 2017 года.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Генерального директора О.А. Губину.

И.о. Генерального директора

А.В. Лаврищев

**СТАВКИ
ЛОЦМАНСКОГО СБОРА ЗА УСЛУГИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЛОЦМАНСКОЙ
ПРОВОДКИ СУДОВ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ АСТРАХАНСКИМ ФИЛИАЛОМ ФГУП
«РОСМОРПОРТ» В МОРСКИХ ПОРТАХ АСТРАХАНЬ, ОЛЯ**

1. Порт Астрахань

Таблица 1.1 - Ставки заграничного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	0,75	0,52	0,83
за каждую милю	0,08	0,07	0,09

Таблица 1.2 - Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	0,37	0,26	0,40
за каждую милю	0,06	0,05	0,07

<*> 1. Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

2. Для расчета лоцманского сбора валовая вместимость судов и иных плавучих объектов, с габаритами, превышающими установленные Обязательными постановлениями в морском порту Астрахань, утвержденными приказом Минтранса России от 22.03.2012 № 74 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Астрахань» (зарегистрирован Минюстом России 11.04.2012, регистрационный № 23800), умножается на коэффициент 5.

2. Оля

Таблица 2.1 - Ставки заграничного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	0,72	0,50	0,80
за каждую милю	0,08	0,07	0,08

Таблица 2.2 - Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	0,36	0,25	0,39
за каждую милю	0,06	0,05	0,07

<*> 1. Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

2. Лоцманский сбор с баржебуксирного состава взимается по сумме валовой вместимости всех элементов составных плавучих объектов в течение одного рейса только за вход и выход в (из) порт(а), в котором производятся погрузочно-разгрузочные работы.

Если буксирующее судно, в силу объективных обстоятельств, не может подать к причалу одновременно более одного объекта буксировки, то лоцманский сбор взимается с буксира за вход и выход в (из) морской(ого) порт(а) только при буксировке первого объекта.

3. Для расчета лоцманского сбора валовая вместимость судов и иных плавучих объектов, с габаритами, превышающими установленные Обязательными постановлениями в морском порту Оля, утвержденными приказом Минтранса России от 11.07.2012 № 222 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Оля» (зарегистрирован Минюстом России 03.08.2012, регистрационный № 25112), умножается на коэффициент 5.

Сведения о лоцманских операциях за _____ 2017

Филиал, порг. Загран/каботаж	Отчетный период										Сравнительный анализ		отклонение (+/-)
	январь	февраль	март	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	предыдущий период 2016 (месяц)	отчетный период (месяц)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Всего по порту													
загранплавание													
каботаж													
Всего по порту													
загранплавание													
каботаж													

Сведения о вместимости судов (GT) _____ 2017

Филиал, порг. Загран/каботаж	Отчетный период										Сравнительный анализ		отклонение (+/-)
	январь	февраль	март	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	предыдущий период 2016 (месяц)	отчетный период (месяц)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Всего по порту													
загранплавание													
каботаж													
Всего по порту													
загранплавание													
каботаж													

ПРИМЕЧАНИЕ:

Сведения о лоцманских операциях и вместимости судов нарастающим итогом за каждый месяц с разбивкой по портам и типу плавания (загран, каботаж)

Лоцманские операции: сумма лоцманских проводок и последующих самостоятельных операций.

Сведения о GT нарастающим итогом за каждый месяц