

ОТЧЁТ
руководителя федерального государственного унитарного предприятия

I. Общие сведения и информация о руководителе федерального государственного унитарного предприятия

1	Наименование федерального государственного унитарного предприятия	Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»
2	Ф.И.О. руководителя федерального государственного унитарного предприятия	Лаврищев Андрей Васильевич
3	Адрес электронной почты руководителя	mail@rosmorport.ru
4	Телефон руководителя	(495) 626-1425
5	Факс руководителя	(495) 626-1239
6	Отчет за период с 01.01.2019 по 31.03.2019	

Трудовой контракт, заключенный с руководителем:

Дата 24.10.2017

№ 85

Дата начала действия контракта 24.10.2017

Дата окончания действия контракта 23.10.2020

II. Информация о достижении стратегических целей федерального государственного унитарного предприятия в отчетном периоде на основе программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия

Дата утверждения стратегии: не утверждена

Период, на который утверждена стратегия: 2017-2019 (проект)

Дата утверждения программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия: не утверждена

№ п/п	Стратегические показатели развития предприятия	Плановое значение показателя в отчетном периоде	Фактически достигнутое значение показателя в отчетном периоде	Отклонение, %	Причины отклонения
1	Доля по основному продукту (работе/услуге) на рынке деятельности предприятия	не утвержден	85%	-	* - ФГУП "Росморпорт" - субъект естественных монополий в части оказания услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры - 77,3 % общей величины выручки Предприятия) ** - средневзвешенная величина, которая складывается из 100 % - по всем видам услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры (портовых сборов), кроме лоцманской проводки судов (лоцманский сбор) - 70 % рынка, и услуг по обеспечению экологической безопасности в порту (экологический сбор) - 25 % рынка
2	Себестоимость на рубль продаж (отношение себестоимости продаж к выручке)	0,88	0,81	-7,9%	1. Экономия расходов по сравнению с планом (- 6,1%). 2. Превышение фактической выручки над планом (+1,9%).
3	Производительность труда (отношение выручки к среднесписочной численности за отчетный период) - тыс.руб./чел.	893	931	4,2%	1. Сокращение фактического показателя среднесписочной численности в сравнении с плановым на 2,2 %. 2. Превышение фактической выручки над планом (+ 1,9%).
4	Рентабельность по чистой прибыли (отношение чистой прибыли к выручке), %	11,4%	13,63%	19,1%	1. См.комментарии к пунктам 2, 3
5	Долговая нагрузка (отношение суммы совокупных обязательств к прибыли от продаж)	14,0	8,18	-41,5%	1. Сокращение на 7,2 % по сравнению с планом суммарной величины обязательств. 2. Прирост прибыли от продаж по сравнению с планом в связи с действием факторов, указанных в комментариях к п. 2.

№ п/п	Стратегические показатели развития предприятия	Плановое значение показателя в отчетном периоде	Фактически достигнутое значение показателя в отчетном периоде	Откло- нение, %	Причины отклонения
6	Ликвидность (отношение разницы между оборотными активами и долгосрочной дебиторской задолженностью к краткосрочным обязательствам)	1,05	1,4	31,8%	1) снижение краткосрочных обязательств по сравнению с планом на 14,6 % в сочетании с приростом по сравнению с планом оборотных активов, в первую очередь денежных средств и дебиторской задолженности, на 12,6%
7	Уровень расходов на НИОКР в общей сумме выручки, %	0,001%	0,001%	-	-
8	Коэффициент потребления энергоресурсов (отношение затрат на энергоресурсы к выручке)	0,2	0,1	-	1. Экономия энергоресурсов по сравнению с планом (-6 %); 2. Превышение фактической выручки над планом (+1,9%).
9	Иные показатели достижения стратегических целей предприятия, отраженные в стратегии развития предприятия на срок от 3 до 5 лет	n/a	n/a	n/a	n/a

III. Информация о ходе реализации федеральным государственным унитарным предприятием поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

№ п/п	Наименование поручения	Поручение Президента Российской Федерации/ Правительства Российской Федерации от №
1	Краткое описание	См. Приложение № 1 к настоящему Отчёту
2	Отчетный период	1 квартал 2019 года

IV. Информация о федеральном государственном унитарном предприятии

№ п/п	Наименование раздела	Комментарии
1	Общие сведения о федеральном государственном унитарном предприятии	ФГУП "Росморпорт" – федеральное государственное унитарное предприятие, созданное в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 705 от 25.09.2002 «О совершенствовании системы государственного управления морскими торговыми и специализированными портами». Полномочия по осуществлению прав собственника имущества ФГУП "Росморпорт" в соответствии с Федеральным законом № 261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также постановлением Правительства № 739 от 03.12.2004 исполняют Федеральное агентство морского и речного транспорта и Федеральное агентство по управлению государственным имуществом (далее - собственник). Государственная регистрация Предприятия как юридического лица состоялась 15.05.2003, о чем имеется запись в Едином государственном реестре юридических лиц (свидетельство № 004 202 429).
2	Сведения о вознаграждении, получаемом руководителем федерального государственного унитарного предприятия	а) Должностной оклад; б) Вознаграждение по итогам финансово-хозяйственной деятельности ФГУП за год, в сумме не превышающее 12-ти должностных окладов. По итогам промежуточных отчётных периодов вознаграждение не выплачивается. Приказом Федерального агентства морского и речного транспорта от 03.10.2018 № 74 с 30.10.2018 установлено предельное соотношение среднемесячной заработной платы руководителя и работников списочного состава (без учета заработной платы лиц руководящего состава) в размере 13:1. См. приложение № 5 к Отчёту.
3	Сведения об имущественном комплексе федерального государственного унитарного предприятия, порядке и условиях его использования	См. приложение №4 к Отчёту.
4	Сведения о сделках, совершенных федеральным государственным унитарным предприятием за отчетный период, подлежащих согласованию в установленном порядке	См.приложение № 2 к настоящему Отчёту.
5	Сведения о юридических лицах, в уставных капиталах которых участвует федеральное государственное унитарное предприятие	Всего 9 юридических лиц. Детали см. в приложении № 3 к настоящему Отчёту.
6	Сведения о лицах, ответственных за представление информации посредством Межведомственного портала по управлению государственной собственностью	Арефьев Алексей Александрович, главный редактор редакции интернет-сайта ФГУП "Росморпорт", тел. +7 (495) 626-14-25, a.arefiev@rosmorport.ru

Генеральный директор
ФГУП "Росморпорт"



А.В. Лаврищев

ИНФОРМАЦИЯ
о ходе реализации ФГУП «Росморпорт»
поручений Президента Российской Федерации
и Правительства Российской Федерации

№ п/п	Поручения	Исполнение
1.	<p>Протокол заседания Государственной пограничной комиссии под председательством Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.А. Зубкова от 21.03.2012 № 1.</p> <p>Пункт 5 раздела 1. ФТС России, Росжелдору, Росморречфлоту и Росимуществу обеспечить передачу и закрепление до 1 мая 2012 года на праве оперативного управления за ФГКУ «Росгранстрой» проектной документации на морские пункты пропуска Усть-Луга, Новороссийск, Оля, Кавказ, Махачкала (+автомобильные и железнодорожные) с положительным заключением Главгосэкспертизы России.</p> <p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 16.12.2015 г. № П4-62450 А. Терехов</p> <p>Росморречфлоту Росгранице Продолжить работу по выполнению п.5 раздела I протокола от 21.03.2012 г. №1 и о результатах проинформировать Аппарат Правительства Российской Федерации до 1 марта 2016 года.</p>	<p><u>Проектная документация Усть-Луга</u> ТУ Росимущества в городе Москве издано распоряжение от 30.09.2015 № 1104, в соответствии с которым проектная документация подлежит закреплению на праве оперативного управления за ФГКУ «Росгранстрой».</p> <p>В связи с отказом ФГКУ «Росгранстрой» от принятия проектной документации Росморречфлот письмом от 01.10.2018 № КС-27/10828 согласовал отмену данного распоряжения.</p> <p>Росимущество письмом от 15.01.2019 № АП-08/594 поручило ТУ Росимущества в городе Москве принять соответствующее решение об отмене указанного выше распоряжения.</p> <p>До настоящего времени соответствующее решение ТУ Росимущества в городе Москве не принято.</p> <p><u>Проектная документация Оля и Новороссийск</u> В связи с отказом ФГКУ «Росгранстрой» от принятия проектной документации и неактуальностью разработок, руководствуясь Планом снижения объемов и количества объектов незавершенного строительства по Федеральному агентству морского и речного транспорта, утвержденным заместителем Министра транспорта Российской Федерации – руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветковым от 05.10.2018, проектная документация Оля и Новороссийск подлежит списанию.</p> <p><u>Проектная документация Кавказ</u> На заседании Межведомственной рабочей группы Минтранса России и Росграницы, состоявшемся 04.12.2015, Росграница отказалась от принятия данной</p>

		<p>проектной документации.</p> <p>Кроме того, ФГКУ «Росгранстрой» письмом от 14.04.2016 № АТ-2403/02 проинформировало Предприятие об отсутствии финансирования мероприятий по строительству пункта пропуска Кавказ.</p> <p>В связи с этим ФГУП «Росморпорт» письмами от 02.02.2016 № АТ-24/805-17 и от 09.08.2016 № АТ-24/7647-17 обратилось в адрес Росморречфлота за получением разъяснений о дальнейших действиях Предприятия в отношении указанной документации.</p> <p>Росморречфлот письмом от 29.02.2016 № ВО-19/1824 обратился в Аппарат Правительства Российской Федерации о снятии с контроля данного поручения.</p>
2.	<p>Распоряжение Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 17.12.2016 № 2701-р.</p> <p>В отношении расширения границ морского порта Калининград.</p>	<p>Заключены договоры о создании ИЗУ от 19.12.2016 №№ 6, 7. Распоряжением Росморречфлота от 22.12.2016 № НЖ-309-р утверждена документация по планировке территории в границах, создаваемых ИЗУ.</p> <p>Предприятием 05.04.2018 в филиал ФГБУ «АМП Балтийского моря в морском порту Калининград» направлено заявление с необходимым комплектом документов для включения в границы морского порта Калининград земельных участков, а также участка акватории Балтийского моря в г. Пионерском.</p> <p>Письмом от 14.05.2018 № 613-кл-05/18 ФГБУ «АМП Балтийского моря» направлен в адрес Росморречфлота комплект документов для изменения границ морского порта Калининград.</p> <p>Проект распоряжения об изменении границ морского порта Калининград был оставлен Росморречфлотом без движения до утверждения Правительством Российской Федерации Порядка установления или изменения границ территории морского порта.</p> <p>Правила установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта (далее-Правила) утверждены 30 декабря 2018 г. Постановлением Правительства Российской Федерации №1775.</p> <p>Ранее сформированный комплект документов приведен в соответствие утвержденным Правилам и направлен</p>

		<p>19.04.2019 письмом №1120-14/19 Капитану морского порта Калининград.</p> <p>В отношении создаваемых искусственных земельных участков работа по их включению в границы порта будет организована Предприятием после ввода их в эксплуатацию, регистрации права Российской Федерации на земельные участки.</p>
3.	<p>Распоряжение Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 12 января 2017 года № 5-р</p> <p>1. Расширить морской порт Находка (Приморский край) за счет включения в состав его границ, предназначенных для строительства морского терминала для перевалки нефтехимических грузов в заливе Восток мощностью 21 млн. тонн в год земельных участков, расположенных на восточном побережье этого залива между мысом Елизарова и мысом Подосенова, и создаваемого искусственного земельного участка.</p> <p>2. Отнести создаваемый искусственный земельный участок к категории земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения с видом разрешенного использования - для размещения объектов инфраструктуры морского порта.</p> <p>3. Минтрансу России представить в Правительство Российской Федерации в 24-месячный срок в установленном порядке проект распоряжения об изменении границ морского порта Находка в соответствии с настоящим распоряжением.</p>	<p>АО «Восточная нефтехимическая компания» разработана проектная документация и получено положительное заключение Главгосэкспертизы России.</p> <p>В отношении земельных участков, предназначенных для строительства терминала и расположенных на восточном побережье, работа по включению в границы морского порта будет проводиться после подписания соглашения о взаимодействии по строительству данного проекта.</p>
4.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации - полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 02.06.2018 № ЮТ-П9-30пр.</p> <p>п.2. Минтрансу России (Е.И.Дитриху), Росприродназору (А.Г.Сидорову), ФГУП "Росморпорт" (А.В.Лаврищеву), Администрации Приморского края (А.В.Тарасенко) обеспечить заключение</p>	<p>Во исполнение пункта 2 раздела II протокола совещания от 02.06.2018 № ЮТ-П9-30пр ФГУП «Росморпорт» письмами от 13.07.2018 № АЛ-24/5922-27 и от 29.10.2018 № АЛ-24/9204-27 в адрес Управления морских портов и развития инфраструктуры Росморречфлота представлены доклады о заключении Соглашений о взаимодействии в рамках выполнения мероприятий, направленных на обеспечение благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения, а</p>

	<p>соглашений со стивидорными компаниями, осуществляющими перевалку угля в морских портах Приморского края, о выполнении мероприятий, направленных на обеспечение благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения, а также минимизации негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля.</p> <p>Представить в Правительство Российской Федерации доклад в срок до 15 июля 2018 г.</p>	<p>также минимизации негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля (далее – Соглашения).</p> <p>Соглашения заключены со следующими стивидорными компаниями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ООО «Стивидорная компания «Малый порт»; - ООО «Восточная Стивидорная Компания»; - АО «Находкинский морской торговый порт»; - АО «Восточный порт»; - ООО «Восточно-Уральский Терминал»; - ООО «Восточный лесной порт»; - АО «Торговый порт Посьет»; - ПАО «Владивостокский морской торговый порт».
<p>5.</p>	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А. Гордеева от 30.11.2018 № АГ-П9-8491</p> <p>О выполнении сводного комплексного плана по обеспечению благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения г. Находки, а также исключения вредного воздействия на окружающую среду при перевалке пылящих и навалочных грузов (каменного угля).</p>	<p>В соответствии с условиями заключенных Соглашений стивидорными компаниями разработаны Планы мероприятий по поэтапному переходу на технологии перевалки угля, минимизирующие негативное воздействие на окружающую среду.</p> <p>Кроме того, во исполнение поручений Росморречфлота от 03.07.2018 № НЖ-38/7423, от 08.08.2018 № НЖ-38/8822, от 25.09.2018 № НЖ-27/10656 предприятием организована и на постоянной основе проводится работа по обеспечению постоянного контроля за исполнением в установленные сроки, в том числе стивидорными компаниями, мероприятий, предусмотренных Соглашениями, и направлению в адрес Росморречфлота ежемесячных отчетов по указанному вопросу.</p> <p>В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 30.11.2018 № АГ-П9-8491 утвержден сводный комплексный план по обеспечению благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения г. Находки, а также исключения вредного воздействия на окружающую среду при перевалке пылящих и навалочных грузов (каменного угля).</p> <p>Отчеты ФГУП «Росморпорт» о ходе исполнения Плана, в части контроля за соблюдением указанными стивидорными компаниями Приморского края заключенных Соглашений представляются в Росморречфлот на ежеквартальной основе.</p>

		В связи с этим предлагается рассмотреть вопрос снятия с контроля исполнения протокол от 02.06.2018 № ЮТ-П9-30пр.
6.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова от 27 сентября № ЮБ-П7-63пр «О ходе исполнения поручений Правительства Российской Федерации по вопросу модернизации ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» п.3. Минтрансу России (Е.И. Дитриху), Минэкономразвития России (М.С. Орешкину), Росимуществу (Д.В. Пристанскову) организовать совместно при участии ФГУП «Росморпорт» проведение мероприятий по изменению организационно-правовой формы ООО Онежский судостроительно-судоремонтный завод» и о результатах доложить в Правительство Российской Федерации, а при необходимости вносить согласованные предложения в установленном порядке.</p> <p>Срок – 15 ноября 2018 г.</p> <p>п.4. Минтрансу России (Е.И. Дитриху), Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), Росимуществу (Д.В. Пристанскову) проработать совместно при участии заинтересованных организаций вопрос дальнейшего использования ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» как имущественного комплекса после изменения его организационно-правовой формы и представить предложения в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Срок – 30 ноября 2018 г.</p>	<p>Реорганизация Онежского судостроительно-судоремонтного завода Завершена. Получено свидетельство ИФНС России по г. Петрозаводску о постановке 07.03.2019 на учет акционерного общества «Онежский судостроительно-судоремонтный завод».</p> <p>Центральный Банк России 01.04.2019 принял решение о государственной регистрации отчета об итогах выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций АО «ОССЗ», размещенных путем обмена на акции акционерного общества, создаваемого в результате преобразования, долей в уставном капитале участников преобразуемого в него общества с ограниченной ответственностью.</p> <p>Поручение исполнено.</p> <p>Предлагается снять с контроля.</p>
7.	<p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 г. № П7-60073 Н. Архипов</p> <p>Доклад Минтранса России о ходе мероприятий по изменению организационно-правовой формы ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» и его дальнейшего использования, представленный во исполнение поручений, содержащихся в пунктах 3 и 4 протокола совещания в Правительстве Российской Федерации от 27 сентября 2017 г. № ЮБ-П7-63пр,</p>	<p>Реорганизация Онежского судостроительно-судоремонтного завода Завершена. Получено свидетельство ИФНС России по г. Петрозаводску о постановке 07.03.2019 на учет акционерного общества «Онежский судостроительно-судоремонтный завод».</p> <p>Центральный Банк России 01.04.2019 принял решение о государственной регистрации отчета об итогах выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций АО «ОССЗ», размещенных путем обмена на акции акционерного общества,</p>

	<p>рассмотрен.</p> <p>Указанные поручения Правительства Российской Федерации не выполнены.</p> <p>Просьба завершить проработку данного вопроса, обеспечить межведомственные согласования и представить консолидированную позицию в Правительство Российской Федерации.</p>	<p>создаваемого в результате преобразования, долей в уставном капитале участников преобразуемого в него общества с ограниченной ответственностью.</p> <p>Поручение исполнено. Предлагается снять с контроля.</p>
8.	<p>Поручение Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 05.05.2012 № ИШ-П9-2623</p> <p>Минтрансу России прошу совместно с администрацией Краснодарского края, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления и организациями обеспечить выполнение мероприятий Комплексного плана реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»</p> <p>В установленные сроки.</p>	<p>В связи с исключением из панируемых границ размещения «Сухогрузного района морского порта Тамань» земельных участков, принадлежащих группе компаний «ОТЭКО» (кадастровые номера 23:30:0601000:1860, 23:30:0601000:2597), ранее зарезервированных под государственные нужды, возникла необходимость дополнительной корректировки проекта.</p> <p>В настоящее время проводятся работы по корректировке проектной документации (контракт между ОАО «РЖД» и АО «Ленморниипроект» №304/Р от 22.03.2018) по объектам федеральной собственности. Ориентировочный срок завершения работ по корректировке проектной документации – октябрь 2019 года.</p> <p>ФКУ «Ространсmodernизация» прорабатывает дополнительные источники финансирования проекта в сумме порядка 10 300 млн. рублей на создание искусственного земельного участка, увеличения длины оградительных сооружений и площади акватории терминала.</p> <p>Во исполнение подпункта 3.3. пункта 3 раздела I протокола Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 01.11.2018 № МА-П9-75пр (далее-Протокол) Минтранс России письмом от 01.03.2019 № ЕД-П16-10/3039 направил в адрес Правительства Российской Федерации организационно-правовую и финансовую модели проекта.</p> <p>Кроме этого ООО «РМП-Тамань» проработаны предварительные условия соглашений с потенциальными инвесторами - грузоотправителями для подтверждения грузовой базы. В настоящее время по проекту организовано взаимодействие с владельцами сопутствующей инфраструктуры (железнодорожные подходы и инженерные сети), осуществлен</p>

		<p>выкуп части земельных участков, на которых планируется реализация проекта. Основные технические решения по проекту согласованы с ООО «УК «Металлоинвест», АО «СУЭК», АО «УК «Кузбассразрезуголь», ООО «РН-Бункер», ГК «Ростех», ГК «ЭФКО», ОАО «СДС-Уголь». Для дальнейшей реализации проекта необходимо привлечь для участия в уставном капитале ООО «РМП-Тамань» стратегических инвесторов. Планируемый срок подписания концессионного соглашения по проекту- I квартал 2020 года.</p>
	<p>Пункт 12 Плана. УК «Тамань» Выкуп УК «Тамань» земельных участков для размещения объектов сухогрузного района морского порта Тамань, которые не относятся к объектам государственной и муниципальной собственности. Срок 2012-2013 годы</p>	<p>По договору на оказание услуг между ООО «РМП-Тамань» и ЗАО «ИНТЕХ» от 28.11.2012 № 02/12-ЗУ ЗАО «ИНТЕХ» осуществлял выкуп земельных участков под строительство объектов сухогрузного района морского порта Тамань. Выкуп земельных участков производился за счет предоставления ООО РМП-Тамань» целевого займа в размере 570 250 000 рублей, сроком до 18.06.2022 года, обеспечиваемого залогом земельных участков. Источником выдачи займа для ФГУП «Росморпорт» является кредитная линия, открытая в ПАО «Сбербанк» (сумма - 5 млрд. руб., срок погашения - до 2022 года, ставка - 10,5% годовых). На 31.03.2019 из предоставленного лимита 570 250 000 руб. ООО «РМП-Тамань» освоено 60 млн. рублей. В соответствии с протоколом совещания от 16.10.2013 № АД-П9-201пр покупка земли временно приостановлена до момента принятия решения Правительством Российской Федерации по организационной и финансовой моделям проекта. Во исполнение подпункта 3.3. пункта 3 раздела I протокола Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 01.11.2018 № МА-П9-75пр Минтранс России письмом от 01.03.2019 № ЕД-П16-10/3039 направил в адрес Правительства Российской Федерации организационно-правовую и финансовую модели проекта.</p>
9.	<p>Поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 19.12.2013 № 7701п-П9</p>	<p><u>В части исполнения пункта 23 Сетевого плана-графика:</u> В рамках «Транспортной недели – 2014» ФГУП «Росморпорт» и ЗАО</p>

<p>Сетевой План-график реализации мероприятий по долгосрочному комплексному развитию действующих и проектируемых портовых мощностей на Таманском полуострове.</p> <p>Пункт 23 Росморречфлот, ФГУП «Росморпорт», ФКУ «Ространсmodernизация», «ООО «РМП-Тамань»:</p> <p>По результатам принятия решения Правительством Российской Федерации по пункту 5 плана-графика заключение долгосрочных инвестиционных соглашений между ФГУП «Росморпорт» и действующими операторами морского порта Тамань, предусматривающих комплексное развитие портовой инфраструктуры Таманского полуострова.</p>	<p>«Таманьнефтегаз» заключили инвестиционное соглашение о передаче объектов капитального строительства (операционная акватория, подходной канал) в собственность Российской Федерации. Распоряжением от 16.10.2015 № 760-р ТУ Росимущества в Краснодарском крае закрепило на праве хозяйственного ведения за ФГУП «Росморпорт» подходной канал и акваторию Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ.</p> <p>В октябре 2015 года Минтранс России утвердил сетевой план-график реализации проекта, подписанный ФГУП «Росморпорт», ЗАО «Корпорация «Тольяттиазот» и Росморречфлотом. Письмом от 16.11.2015 № СГ-27/12604 Росморречфлот согласовал соглашение на проектирование терминала ЗАО «Корпорация «Тольяттиазот», подписанное между ФГУП «Росморпорт» и Обществом.</p> <p>11.10.2017 ФГУП «Росморпорт» и ООО «ОТЭКО-Портсервис» заключили дополнительное соглашение № 1 к Соглашению о взаимодействии при строительстве объектов Таманского терминала навалочных грузов мощностью 35 млн. тонн от 11.08.2016 № 795-ДО/16. Соглашением предусмотрена передача объектов федеральной собственности (операционная акватория, подходной канал) в казну Российской Федерации.</p> <p>27.06.2017 ФГУП «Росморпорт» и ООО «ОТЭКО-Портсервис» заключили соглашение о взаимодействии № 332/ДО-17 на передачу объектов федеральной собственности (СНО), создаваемых на береговой территории терминала.</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании объектов Таманского зернового терминала мощностью 14,5 млн. тонн № 443/ДО-16 от 01.06.2016 заключено между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Агрохолдинг Тамань».</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании объектов перевалочной базы крупногабаритных и тяжеловесных грузов № 442/ДО-16 от 01.06.2016 мощностью 300 тыс. тонн между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз».</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании Таманского нефтяного</p>
---	--

		<p>терминала и Таманской базы СУГ мощностью 3,5 млн. тонн № 441/ДО-16 от 01.06.2016 между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз».</p> <p>02.10.2017 заключено соглашение о взаимодействии между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз» № 527/ДО-17 на передачу объектов федеральной собственности (операционная акватория) в казну Российской Федерации.</p> <p>11.10.2017 заключено доп. соглашение № 1 к соглашению о взаимодействии от 11.08.2016 № 795-ДО/16 между ФГУП «Росморпорт» и ООО «ОТЭКО-Портсервис» на передачу объектов федеральной собственности (подходной канал, операционная акватория), созданных в результате дноуглубительных работ в казну Российской Федерации.</p>
10.	<p>Перечень поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 г. № Пр-1873 по итогам совещания «О развитие транспортной инфраструктуры юга России» 20 августа 2015 г.</p> <p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 21.09.2015 г. № АД-П9-6428</p> <p>Письмо заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 01.12.2015 г. № 8114п-П9 «О развитии морских портов в Азово-Черноморском бассейне».</p> <p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 14.02.2017 № П9-7874 (Л. Анисимов).</p> <p>В соответствии с информацией Контрольного управления Президента Российской Федерации подпункты «б» и «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 г. № Пр-1873 о развитии морских портов в Азово-Черноморском бассейне оставлены на контроле до 1 декабря 2017 г.</p> <p>В связи с этим просьба принять необходимые меры по выполнению указанных поручений и о результатах доложить Правительству Российской Федерации с проекторами докладов Президенту Российской Федерации</p>	

<p>соответственно до 18 мая 2017 г. и до 16 ноября 2017 года.</p> <p>Обеспечить выполнение пунктов 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 № Пр-1873 по итогам совещания «О развитии транспортной инфраструктуры юга России» 20 августа 2015 г.</p> <p>1. Правительству Российской Федерации:</p> <p>Б) проработать совместно с заинтересованными грузоотправителями вопрос реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в рамках концессионных соглашений, предусматривающих участие основных грузоотправителей, а также публичного акционерного общества «Новороссийский морской торговый порт» в качестве концессионеров, и вопрос определения основных параметров таких концессионных соглашений.</p>	<p>Б) Во исполнение подпункта б пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 № Пр-1873 ФГУП «Росморпорт» письмами от 29.09.2015 № АЛ-24/10099-19, от 11.04.2017 № АТ-24/3461-19, от 25.05.2017 № АЛ-24/4922-19, от 15.09.2017 № АЛ-24/8604-19 направило в адрес Росморречфлота свои предложения по исполнению пункта Б).</p> <p>В связи с исключением из панируемых границ размещения «Сухогрузного района морского порта Тамань» земельных участков, принадлежащих группе компаний «ОТЭКО» (кадастровые номера 23:30:0601000:1860, 23:30:0601000:2597), ранее зарезервированных под государственные нужды, возникла необходимость дополнительной корректировки проекта.</p> <p>В настоящее время проводятся работы по корректировке проектной документации (контракт между ОАО «РЖД» и АО «Ленморниипроект» №304/Р от 22.03.2018) по объектам федеральной собственности. Ориентировочный срок завершения работ по корректировке проектной документации – октябрь 2019 года.</p> <p>ФКУ «Ространсmodernизация» прорабатывает дополнительные источники финансирования проекта в сумме порядка 10 300 млн. рублей на создание искусственного земельного участка, увеличения длины оградительных сооружений и площади акватории терминала.</p> <p>Во исполнение подпункта 3.3. пункта 3 раздела I протокола Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 01.11.2018 № МА-П9-75пр (далее-Протокол) Минтранс России письмом от 01.03.2019 № ЕД-П16-10/3039 направил в адрес Правительства</p>
--	---

		<p>Российской Федерации организационно-правовую и финансовую модели проекта. Кроме этого ООО «РМП-Тамань» проработаны предварительные условия соглашений с потенциальными инвесторами - грузоотправителями для подтверждения грузовой базы. В настоящее время по проекту организовано взаимодействие с владельцами сопутствующей инфраструктуры (железнодорожные подходы и инженерные сети), осуществлен выкуп части земельных участков, на которых планируется реализация проекта. Основные технические решения по проекту согласованы с ООО «УК «Металлоинвест», АО «СУЭК», АО «УК «Кузбассразрезуголь», ООО «РН-Бункер», ГК «Ростех», ГК «ЭФКО», ОАО «СДС-Уголь». Для дальнейшей реализации проекта необходимо привлечь для участия в уставном капитале ООО «РМП-Тамань» стратегических инвесторов. Планируемый срок подписания концессионного соглашения по проекту- I квартал 2020 года.</p>
11.	<p>Протокол совещания у Министра Российской Федерации М.А. Абызова от 21.09.2016 № АМ-ПЗ6-119пр</p> <p>О реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»</p>	<p>Во исполнение подпункта 3.3. пункта 3 раздела I протокола Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 01.11.2018 № МА-П9-75пр (далее-Протокол) Минтранс России письмом от 01.03.2019 № ЕД-П16-10/3039 направил в адрес Правительства Российской Федерации организационно-правовую и финансовую модели проекта.</p> <p>В связи с изложенным предлагается снять поручение с контроля.</p>
12.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 26.11.2015 г. № АД-П9-237пр «О проектах развития морских портов в Азово-Черноморском бассейне».</p> <p>П. 5 абз.3</p> <p>Минтрансу России совместно с заинтересованными органами исполнительной власти и организациями: обеспечить начало проектных работ в отношении реконструкции причалов и проведению дноуглубительных работ в морском порту Новороссийск для приема</p>	<p>Отчеты о ходе исполнения Дорожной карты, в том числе по проектам ПАО «НМТП», направлены письмами в адрес Росморречфлота 26.10.2016 № АЛ-24/10337-19, 03.11.2016 № АТ-24/10690-19, 21.11.2016 № АЛ-24/11247-19, 15.05.2017 № АЛ-24/4520-19, 30.10.2017 № АЛ-24/9982-19. В декабре 2017 года в Дорожную карту внесены изменения, одобренные на заседании Правительственной комиссии по транспорту от 21.12.2017 (Протокол №7, раздел 1 пункт 2).</p> <p>ПАО «НМТП» в рамках актуализированной Дорожной карты планирует реализовать</p>

	<p>крупнотоннажных судов, и с учетом исполнения поручения по пункту 12 Протокола заседания Правительства комиссии по транспорту от 25.11.2014 г. № 5 и доработанной «дорожной карты» представить согласованные предложения по дальнейшей реализации проекта. Срок – 15 января 2016 г.</p>	<p>проекты по реконструкции терминалов в морском порту Новороссийск по перевалке зерна, контейнеров и генеральных грузов.</p> <p>Планируемая в рамках реализации указанных проектов реконструкция позволит принимать в морском порту Новороссийск сухогрузы длиной до 300 м., и осадкой 14,8 м., а также контейнеровозы длиной до 300 м., и осадкой до 13,5 м. Реализация проекта временно приостановлена по решению инвестора в связи с планируемой корректировкой концепции развития ПАО «НМТП».</p> <p>По проекту «Реконструкция зернового терминала в морском порту Новороссийск» ФГУП «Росморпорт» письмом от 10.01.2018 № АЛ-32/82-28 согласовал АО «Зерновой терминал «КСК» проектную документацию на реконструкцию терминала. Проектом предусмотрены суда с максимальной осадкой от 12,6 до 14,6 м. По проекту получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 02.10.2018 № ЕГРЗ 23-1-1-3-001955-2018. Завершение реконструкции терминала запланировано в 2021 году.</p> <p>По проекту «Строительство глубоководного причала № 38 в морском порту Новороссийск» ООО «Контейнерный терминал НУТЭП» предусмотрена обработка судов с осадкой от 12,6 м. до 13,5 м. По проекту ведётся строительство причала № 38.</p> <p>Ориентировочный срок ввода в эксплуатацию 2019 год.</p>
13.	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д. А. Медведева от 11.07.2016 № 5011п-П9</p> <p>Дорожная карта развития до 2020 года (с возможностью продления до 2030 года) морских портов Азово-Черноморского бассейна, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов к данным морским портам.</p>	<p>Отчеты о ходе исполнения Дорожной карты направлены письмами в адрес Росморречфлота 26.10.2016 № АЛ-24/10337-19, 03.11.2016 № АТ-24/10690-19, 21.11.2016 № АЛ-24/11247-19, 15.05.2017 № АЛ-24/4520-19, 30.10.2017 № АЛ-24/9982-19, от 23.05.2018 № ЯБ-24/4282-19, от 28.11.2018 № АЛ-24/10058-19. В декабре 2017 года в Дорожную карту внесены изменения, одобренные на заседании Правительственной комиссии по транспорту от 21.12.2017 (Протокол №7, раздел 1 пункт 2).</p>
14.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В.</p>	<p>27.12.2017 по проекту получено положительное заключение по проектной</p>

	<p>Дворковича от 28.11.2016 г. № АД-П9-166пр.</p> <p>О развитии инфраструктуры морского порта Геленджик.</p>	<p>документации и по сводному сметному расчету ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 1438-17/ГГЭ-9802/04, № 1439-17/ГГЭ-9802/10.</p> <p>В апреле 2018 года по инициативе администрации Краснодарского края (от 27.04.2018 № 01-02-384/18) Президентом Российской Федерации В.В. Путиным согласовано исключение из состава комплекса грузовой составляющей.</p> <p>14.09.2018 заключен Государственный контракт между ФГУП «Росморпорт» и АО «Стройтрансгаз» на строительство объектов, реализуемых в рамках проекта.</p> <p>В настоящее время по проекту осуществляется корректировка проектной документации.</p>
15.	<p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном Федеральном округе Ю. Трутнева от 31 марта 2017 г. № ЮТ-П16-1931</p> <p>Минвостокразвития России (А.С. Галушке)</p> <p>Прошу совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, институтами развития Дальнего Востока организовать работу по подготовке и исполнению планов мероприятий ("дорожных карт") реализации следующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> создание и развитие целлюлозно-бумажного комбината в Хабаровском крае; развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Приморье-2" и строительство Владивостокской автомобильной кольцевой автодороги; строительство в Приморском крае завода по производству соевого изолята и зернового терминала, обеспечивающего безбарьерную цепочку транзита через данный терминал подкарантинной продукции из третьих стран в Китайскую Народную Республику; освоение Крутогоровского угольного месторождения в Камчатском крае. <p>О результатах исполнения поручения доложите в Правительство Российской</p>	<p>Во исполнение поручения Минтранса России от 03.04.2017 № К-10/13270 к поручению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации - полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 31.03.2017 № ЮТ-П16-1931 письмами от 07.04.2017 № АЛ-24/3281-19, от 22.06.2017 № АЛ-24/5829-19, от 21.09.2017 № АЛ-24/8791-19, от 05.12.2017 № ЯБ-24/11156-19, от 16.03.2018 № АЛ-24/2133-19, от 14.06.2018 № ЯБ-24/5002-19 и от 05.09.2018 № ЯБ-24/7464-19 направлены справочные материалы по инвестиционному проекту развития инфраструктуры международного транспортного коридора «Приморье-2» и инвестиционному проекту освоения Крутогоровского угольного месторождения в Камчатском крае.</p> <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 07.09.2018 № АЛ-32/7590-19 в адрес компании «Tata Power Company Limited», являющейся инициатором проекта по Крутогоровского угольного месторождения в Камчатском крае, направлен запрос о подтверждении намерений по дальнейшему участию в указанном проекте. По состоянию на апрель 2019 года подтверждения от «Tata Power Company Limited» в адрес ФГУП «Росморпорт» не поступало.</p> <p>Письмом от 27.12.2018 № АЛ-32/11243-19 в адрес АО «ОЗК», реализующей проект зернового терминала в морском порту Зарубино в рамках проекта «Приморье-2»</p>

	Федерации до 28 апреля 2017 г., далее - ежеквартально.	был, ФГУП «Росморпорт» направлен запрос о подтверждении панов по дальнейшей реализации указанного проекта. АО «ОЗК» письмом от 21.01.2019 № 02-20/200 оповестило ФГУП «Росморпорт» о необходимости доработки параметров проекта и неизбежности сдвига сроков его реализации.
16.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 21.09.2017 № АД-П9-6226 по обеспечению выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.09.2017 № Пр-1881 по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России 16 августа 2017 г.</p> <p>П.1 а) принять исчерпывающие меры по реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» в установленные сроки, уточнив финансово-экономическую модель проекта, перечень включенных в него объектов, а также состав и обязательства участников проекта.</p> <p>Доклад до 1 ноября 2017 г., далее – ежегодно.</p> <p>В соответствии письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 13.02.2018 г. № П9-7300 срок исполнения подпункта «а» пункта 1 поручения продлен до 1 ноября 2018 г., далее ежегодно.</p>	<p>Правительство Российской Федерации письмом от 31.10.2018 № 8843п-П9 доложило Президенту Российской Федерации информацию по исполнению подпункта «а» пункта 1 поручения, а также ходатайствовало о снятии контроля с поручения.</p> <p>Необходимо решение Президента Российской Федерации.</p>
17.	<p>Протокол заседания Правительственной комиссии по транспорту под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 14 июня 2017 года № 2</p> <p>О долгосрочной программе развития ФГУП «Росморпорт»</p>	<p>Во исполнение п. 1.5 Протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту № 2 от 14.06.2017 актуализированная Долгосрочная программа развития ФГУП «Росморпорт» (2017-2025 годы) утверждена распоряжением Росморречфлота от 19.02.2019 № ЮЦ-45-р.</p>
18.	<p>Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам рабочей поездки в Дальневосточный федеральный округ 5 – 8 сентября 2017 г. от 27.09.2017 № Пр-1968</p> <p>з) проработать вопрос модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский;</p>	<p>Во исполнение п. 8 поручения заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном Федеральном округе Ю.П. Трутнева от 29.09.2017 № ЮТ-П16-6448 на пп. з) п.1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 27.09.2017 № Пр-1968 касательно</p>
19.	Поручение Заместителя Председателя	

	<p>Правительства Российской Федерации – Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном Федеральном округе Ю. Трутнева от 29.09.2017 № ЮТ-П16-6448</p> <p>Для исполнения пункта 8 поручения по пункту 1 «З»: О проработке вопроса модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский.</p>	<p>проработки вопроса модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский письмом от 06.10.2017 № АЛ-24/9353-19 в адрес Росморречфлота направлена информация о текущей ситуации и планах по реконструкции ГТС порта Беринговский.</p> <p>19.10.2017 по результатам совещания в Росморречфлоте было принято решение о подготовке ООО «Берингпромуголь» (инвестором) декларации о намерениях инвестирования в проект реконструкции ГТС порта Беринговский. Декларация поступила в Росморречфлот 16.04.2018.</p>
20.	<p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 16.02.2018 № П9-8158 Р. Заливацкий</p> <p>Подпункт «з» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 27.09.2017 г. № Пр-1968 о проработке вопроса модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский оставлен на контроле до 10 июля 2018 года.</p>	<p>31.10.2017 в ФГУП «Росморпорт» состоялось совещание, по результатам которого принято решение о расторжении договора аренды ГТС порта Беринговский с ГУП ЧАО «Чукотснаб» (соглашение подписано сторонами и зарегистрировано) и заключении с ООО «Берингпромуголь» договора аренды указанных ГТС. Между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Порт Угольный» (дочерняя структура ООО «Берингпромуголь») заключен договор аренды от 13.03.2018 № 31/ДО-18.</p> <p>Письмом от 23.05.2018 № ЯБ-24/4283-28 в Росморречфлот направлен отчет о реализации Проекта.</p> <p>Письмом от 13.06.2018 № ЯБ-24/4965-19 ФГУП «Росморпорт» согласовало представленную ООО «Порт Угольный» Декларацию о намерениях инвестирования.</p> <p>Проект был предварительно включен в проект комплексного плана модернизации расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – Комплексный план), однако, по результатам отбора инвестиционных проектов, указанный проект был исключен из Комплексного плана.</p> <p>Письмом от 22.10.2018 № АС-24/8957-19 ФГУП «Росморпорт» поддержало предложение ООО «Порт Угольный» о реконструкции объектов федеральной собственности в рамках Проекта за счет средств федерального бюджета.</p> <p>В апреле 2019 года ООО «Порт Угольный» направило в ФГУП «Росморпорт» на рассмотрение задание на разработку проектной документации на реконструкцию объектов Порты (по</p>

		состоянию на 17.04.2019 - в работе).
21.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 06.03.2018 г. № ЮТ-П9-14пр</p> <p>О перспективах развития морских портов Дальнего Востока.</p>	<p>Письмом от 12.04.2018 № ЯБ-24/3134-19 в адрес Росморречфлота направлены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - справочные материалы по реализуемым и перспективным проектам развития портовой инфраструктуры Дальнего Востока; - справка по заключенным соглашениям с инвесторами проектов развития портовой инфраструктуры Дальнего Востока, в том числе предложения по дальнейшей их реализации; - справочные материалы по используемым и перспективным земельным участкам под строительство объектов портовой инфраструктуры Дальнего Востока. <p>Дополнительных поручений в ФГУП «Росморпорт» в 2018 году не поступало.</p>
22.	<p>План мероприятий («дорожная карта») по переориентации к 2020 году (с возможностью продления до 2025 года) российских внешнеторговых грузов из портов Прибалтики в морские порты Российской Федерации от 20.11.2017 г. № 8497п-П9, утвержденный Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым</p> <p>Раздел 4.</p>	<p>Доклад об исполнении мероприятий Дорожной карты направлен Росморречфлотом в Правительство РФ письмом от 12.04.2018 № ВО-10/5155 ДСП.</p> <p>Доклад о реализации мероприятий Дорожной карты направлен Росморречфлотом в Правительство РФ письмом от 10.01.2019 № ЮЦ-10/31ДСП.</p>
23.	<p>Протокол Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 18.05.2018 № ЮТ-П9-27пр</p> <p>О реализации инвестиционного проекта ПАО «НОВАТЭК» «Морской перегрузочный комплекс СПГ» в бухте Бечевинская, Камчатского края.</p>	<p>Во исполнение решений протокола совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 18.05.2018 № ЮТ-П9-27пр в адрес Росморречфлота письмом от 09.06.2018 № АЛ-24/4927-19 направлена информация об объеме, источниках и вариантах финансирования объектов федеральной собственности Проекта при подготовке Комплексного плана его реализации.</p> <p>Письмом от 28.08.2018 № АЛ-24/7225-19 в Росморречфлот представлена позиция относительно оптимального места размещения Проекта в районе морского порта Петропавловск-Камчатский.</p> <p>Письмом от 13.11.2018 № 02-0272 ПАО «Новатэк» представило в Росморречфлот Декларацию о намерениях инвестирования в Проект. По результатам рассмотрения указанной Декларации о намерениях ФГУП «Росморпорт» письмом от 30.11.2018</p>

		<p>№ АЛ-24/10191-19 направило в Росморречфлот свои замечания. Письмом от 21.02.2019 № 46-М от 21.02.2019 ООО «Новатэк-Камчатка» представило в ФГУП «Росморпорт» откорректированную Декларацию, которая была согласована ФГУП «Росморпорт» письмом от 26.03.2019 № АС-24/2662-19. Письмом от 02.04.2019 № 72-М ООО «Новатэк-Камчатка» представило на согласование в ФГУП «Росморпорт» задание на разработку проектной документации (по состоянию на 17.04.2019 - в работе). Указанный документ согласован ФГУП «Росморпорт» письмом от 24.04.2019 № АЛ-32/3750-23 с учетом замечаний. В настоящее время реализация проекта осуществляется в соответствии с Комплексным планом реализации инвестиционного проекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 14.03.2019 № 436-р.</p> <p>В связи с изложенным предлагается снять поручение с контроля.</p>
24.	<p>Протокол Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 17.04.2018 № ЮТ-П9-25пр</p> <p>О перспективах развития портовой инфраструктуры в Приморском крае (Минтрансу России представить в Правительство Российской Федерации Комплексную программу развития морских портов Приморского края с учётом планов развития международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» и необходимости соблюдения экологических норм)</p>	<p>В целях исполнения пункта 5 раздела II протокола совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации - полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 17.04.2018 № ЮТ-П9-25пр в адрес Росморречфлота направлено письмо от 26.06.2018 № ЯБ-24/5356-19 по вопросу предоставления информации в части развития морских портов Приморского края с учетом развития международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2».</p> <p>Дополнительных поручений по данному вопросу в ФГУП «Росморпорт» в 2018 году не поступало.</p>
25.	<p>Протокол заседания Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона Камчатский край под председательством Председателя Правительства</p>	<p>Во исполнение поручения Минтранса России от 20.08.2018 № К-9/37414 по вопросу исполнения пункта 8 раздела 2 протокола заседания Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона от 10.08.2018 № 1</p>

	<p>Российской Федерации Д. Медведева от 10.08.2018 №1</p> <p>II. О необходимых мерах поддержки реализации крупнейших инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.</p> <p>п.8. Минтрансу России (Е.И.Дитриху) совместно с Минвостокразвития России, Правительством Камчатского края и ФГУП "Росморпорт" представить в Правительство Российской Федерации предложения по строительству портовой инфраструктуры, необходимой для освоения Крутогоровского каменноугольного месторождения, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства. Срок - до 1 октября 2018 г.</p>	<p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 07.09.2018 № АЛ-24/7582-19 направило в Росморречфлот информацию с оценкой затрат на строительство объектов транспортной инфраструктуры Проекта, а также предложения по вариантам финансирования указанных объектов, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства. Кроме этого, письмом от 04.10.2018 № АЛ-24/8378-19 ФГУП «Росморпорт» проинформировало Росморречфлот об заинтересованности в участии в проекте компании Pola Group и необходимости подтверждения намерений ключевого интересанта Проекта – компании Tata Power int. (по состоянию на 01.04.2019 подтверждения от компании Tata Power о заинтересованности в дальнейшем участии в Проекте в ФГУП «Росморпорт» не поступало)</p>
26.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимов от 20.08.2018 № МА-П9-54пр (пос. Сабетта, Ямало-Ненецкий автономный округ) О реализации ПАО «Новатэк» проектов, связанных с производством и транспортировкой СПГ, включая морские перегрузочные комплексы СПГ в Мурманской области и Камчатском крае.</p> <p>п.1.4 Росморречфлоту (Ю.А.Цветкову) совместно с ФГУП "Росморпорт" и ПАО "Новатэк" по результатам согласования деклараций, указанных в пункте 3 настоящего протокола, и определения объема и источников финансирования обеспечить заключение инвестиционных соглашений по реализации проектов.</p>	<p>Декларации о намерениях инвестирования в строительство и реконструкцию объекта Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» согласована письмом Росморречфлота от 04.09.2018 № НЖ-28/9912. Позиция ФГУП «Росморпорт» о нецелесообразности заключения соглашения о взаимодействии с ООО «Арктик СПГ 2» в связи с передачей полномочий по развитию портовой инфраструктурой ГК «Росатом» направлена в адрес общества письмом от 17.01.2019 № АЛ-32/300-19. Прорабатывается вопрос заключения 3-х стороннего соглашения между ООО «Арктик СПГ 2», ГК «Росатом» и ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Декларация о намерениях инвестирования в строительство объекта «Морской перегрузочный комплекс СПГ в Камчатском крае» представлена ПАО «Новатэк» в адрес Росморречфлота письмом от 13.11.2018 № 02-0272. Замечания ФГУП «Росморпорт» по указанной Декларации направлены в Росморречфлот письмом от 30.11.2018 № АЛ-24/10191-19. Письмом от 21.02.2019 № 46-М ООО «Новатэк-Камчатка» представило в ФГУП «Росморпорт» откорректированную Декларацию, которая была согласована ФГУП «Росморпорт» письмом от 26.03.2019 № АС-24/2662-19.</p>

		Декларация о намерениях инвестирования в строительство объекта «Морской перегрузочный комплекс СПГ в Мурманской области» представлена ПАО «Новатэк» в адрес Росморречфлота 20.11.2018. Декларация согласована письмом Росморречфлота от 20.02.2019 № НЖ-28/1659.
27.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации - полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 02.06.2018 № ЮТ-П9-30пр.</p> <p>1. О развитии инфраструктуры морских портов Восточный и Находка.</p> <p>2. Минтрансу России (Е.И.Дитрих) совместно с Минприроды России, Минэкономразвития России, Минвостокразвития России, прибрежными субъектами Российской Федерации, входящими в состав Дальневосточного федерального округа:</p> <p>2.2. разработать стратегию развития морских портов Дальнего Востока, предусматривающую их территориальное и функциональное зонирование, установление специализации морских терминалов.</p>	<p>Проект стратегии развития морских портов Дальнего Востока подготовлен ФГУП «Росморпорт» и направлен в адрес Управления морских портов и развития инфраструктуры Росморречфлота 08.10.2018.</p> <p>Письмом от 26.12.2018 № АЛ-24/11150-19 направлен ответ на обращение Департамента промышленности и сельскохозяйственной политики Чукотского АО от 10.12.2018 № 02-02-06/7505 по вопросу включения дополнений и предложений в проект Стратегии</p>
28.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации - полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 02.06.2018 № ЮТ-П9-30пр.</p> <p>8. Минтрансу России (Е.И. Дитриху), Минэкономразвития России (М.С. Орешкину), Минфину России (Л.В. Горнину), Минвостокразвития России (А.А. Козлову), Администрации Приморского края (А.В. Тарасенко) представить в Правительство Российской Федерации предложения по мерам государственной поддержки стивидорных компаний при переносе ими мощностей по перевалке угля, расположенных в портах Находкинского городского округа, на территории, расположенные вне зоны</p>	<p>Во исполнение поручения Минтранса России на поручение Правительства Российской Федерации от 02.06.2018 № ЮТ-П9-30пр ФГУП «Росморпорт» подготовило предложения по проекту стратегии развития морских портов Дальнего Востока, предусматривающую их территориальное и функциональное зонирование, установление специализации морских терминалов и направило свою позицию в Росморречфлот письмом от 09.08.2018 № АЛ-24/6699-19.</p> <p>Дополнительных поручений по указанному вопросу в ФГУП «Росморпорт» не поступало.</p>

	<p>жилой застройки. Срок - 1 сентября 2018 г.</p>	
29.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 01.11.2018 № МА-П9-75пр «О реализации проекта создания сухогрузного района морского порта Тамань»</p> <p>3.3. Минтрансу России (Е.И. Дитриху), Росморречфлоту (А.Ю. Цветкову) совместно с ФГУП «Росморпорт» (А.В. Лаврищев), ООО «РМП-Тамань» (И.М. Русу) и частными инвесторами до 15 января 2019 г. проработать и представить в Правительство Российской Федерации согласованные предложения по организационно-правовой и финансовой модели реализации Проекта.</p> <p>4. Росморречфлоту (А.Ю. Цветкову), Минэкономразвития России (М.С. Орешкину) совместно с ФГУП «Росморпорт» (А.В. Лаврищев), ООО «РМП-Тамань» (И.М. Русу) и заинтересованными органами и организациями с учетом выполнения поручений по пункту 3 настоящего протокола до 1 февраля 2019 г. представить в Правительство Российской Федерации проекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> инвестиционных соглашений, предусматривающих обязательства по строительству морских терминалов и их обеспечению заявленными грузами; акционерного соглашения по условиям вхождения в уставный капитал ООО «РМП-Тамань»; основных условий концессионного соглашения. 	<p>Во исполнение подпункта 3.3. пункта 3 раздела I протокола Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 01.11.2018 № МА-П9-75пр (далее-Протокол) Минтранс России письмом от 01.03.2019 № ЕД-П16-10/3039 направил в адрес Правительства Российской Федерации организационно-правовую и финансовую модели проекта.</p> <p>По пункту 4 Протокола:</p> <p>ООО «РМП-Тамань» проработаны предварительные условия соглашений с потенциальными инвесторами - грузоотправителями для подтверждения грузовой базы. В настоящее время по проекту организовано взаимодействие с владельцами сопутствующей инфраструктуры (железнодорожные подходы и инженерные сети), осуществлен выкуп части земельных участков, на которых планируется реализация проекта. Основные технические решения по проекту согласованы с ООО «УК «Металлоинвест», АО «СУЭК», АО «УК «Кузбассразрезуголь», ООО «РН-Бункер», ГК «Ростех», ГК «ЭФКО», ОАО «СДС-Уголь». Для дальнейшей реализации проекта необходимо привлечь для участия в уставном капитале ООО «РМП-Тамань» стратегических инвесторов. Планируемый срок подписания концессионного соглашения по проекту- I квартал 2020 года.</p>
30.	<p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 марта 2019 г. № 436-р</p> <p>Об утверждении комплексного плана реализации инвестиционного проекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае».</p>	<p>Письмом от 17.04.2019 № АС-24/3500-19 в адрес Росморречфлота направлена информация об исполнении п. 2 Комплексного плана реализации проекта морского комплекса СПГ в б. Бечевинская (согласование Росморречфлотом Ходатайства о намерениях инвестирования в Проект).</p>

31.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12.11.2014 г. № ДК-П9-223пр</p> <p>О функционировании и развитии портовой инфраструктуры Крымского полуострова</p> <p>Пункт 2.3.</p> <p>Совету Министров Республики Крым (С.В. Аксенову), Правительству Севастополя (С.И. Меняйло), Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) не позднее 20 декабря 2014 г. обеспечить передачу в федеральную собственность и в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» объектов обеспечения безопасности мореплавания, включая системы управления движением судов и транспортной безопасности в морских торговых портах на территории Крымского федерального округа.</p>	<p>Поручение не выполнено Советом Министров Республики Крым. Попытки добиться выполнения Советом Министров Республики Крым поручения о передаче в федеральную собственность и в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» объектов обеспечения безопасности мореплавания (в морском порту Керчь объекты ГМССБ МР А1, НАВТЕКС, ККС) предприятием предпринимались многократно на разных уровнях (в т.ч. через Росморречфлот и Минтранс), но безуспешно. Внятных причин о неисполнении протокольного поручения от крымского Минтранса и др. ведомств добиться не удалось.</p> <p>При этом сами объекты (ГМССБ МР А1, НАВТЕКС, ККС) не генерируют какую-либо прибыль, а напротив являются исключительно затратными, призванными обеспечивать международные обязательства РФ по охране человеческой жизни на море и обеспечению безопасности мореплавания.</p> <p>Управление систем обеспечения безопасности мореплавания и транспортной безопасности не видит перспектив в контроле за этим поручением, т.к. у предприятия не существует реальных рычагов добиться результатов.</p> <p>Предлагается снять с контроля данное поручение.</p>
32.	<p>Протокол заседания Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, председателя Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации Д.А. Рогозина от 08.09.2015 г. № 2(25)</p> <p>П.3.2. ФГУП «Росморпорт» предоставить в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации предложения по восстановлению «Морского дома» в г. Санкт-Петербург с соответствующими расчетами и обоснованиями, учитывающими привлечение к этой работе НО «Фонд поддержки российского флота» и организаций – потенциальных</p>	<p>Между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Геолоджикс» заключен договор от 03.02.2017 № 365/ДО-16 на выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции части здания «Дворец культуры моряков».</p> <p>Разработанный в рамках 1-го этапа данного договора эскизный проект письмом от 07.09.2017 № АЛ-24/8371-28 направлен на согласование в Росморречфлот и в соответствии с поручением В.А. Олерского от 16.01.2017 № ОВ-01-Пр запрошено согласование отправки указанного материала в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации.</p> <p>Росморречфлот письмом от 12.01.2018 № НЖ-27/150 не согласовал отправку данных материалов в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации в связи</p>

	инвесторов.	<p>с нецелесообразностью.</p> <p>Учитывая отсутствие планов ФГУП «Росморпорт» по использованию объекта, Предприятие письмами от 22.02.2018 № АЛ-24/1496-28 и от 28.03.2018 № АЛ-24/2534-28 предложило Росморречфлоту рассмотреть вариант расторжения договора на проектирование, признав дальнейшее продолжение работ нецелесообразным по результатам I этапа, и организации мероприятий по продаже здания.</p> <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 03.09.2018 № АЛ-24/7410-23 повторно направил обращение в Росморречфлот о согласовании расторжения договора с ООО «Геолоджикс» и приемки работ по I этапу (эскизный проект) в счет выплаченного аванса.</p> <p>Росморречфлот письмом от 31.01.2019 № ЮЦ-27/847 согласовал ФГУП «Росморпорт» расторжение договора с ООО «Геолоджикс» и приемку выполненных работ 1-го этапа (эскизный проект) в счет выплаченного аванса. Одновременно ФГУП «Росморпорт» поручено представить план мероприятий по дальнейшему использованию здания «Дворец культуры моряков».</p> <p>В связи с этим, ФГУП «Росморпорт» письмом от 06.02.2019 № ал-/25/958-23 поручил Северо-Западному бассейновому филиалу представить предложения по использованию здания с учетом проработки вопроса передачи здания в собственность г. Санкт-Петербурга.</p> <p>18.04.2019 между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Геолоджикс» подписано соглашение о расторжении договора от 03.02.2016 № 365/ДО-16.</p> <p>Северо-Западному бассейновому филиалу поручено проработать вопрос о возможности передачи «Дома культуры моряков» в собственность г. Санкт-Петербурга.</p>
33.	<p>Поручение Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 20.10.2017 г. № ИШ-П9-7011 по выполнению перечня поручений Президента Российской Федерации от 13 октября 2017 года № Пр-2064 по итогам заседания президиума Госсовета Российской</p>	<p><i>В части береговой инфраструктуры морского порта Ванино (для паромного сообщения):</i></p> <p>- Реконструкция береговых сооружений в морском порту Ванино утверждена в составе Госпрограммы Постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596 с объемом финансирования мероприятия в объеме 666,1 млн. рублей за счет средств</p>

<p>Федерации 06.09.2017 г.</p> <p>П.1. е</p> <p>- по включению в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» мероприятий по реконструкции береговой инфраструктуры морских портов Ванино и Холмск для паромного сообщения острова Сахалин с материковой частью страны и строительства морского паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в поселке Угольные Копи;</p> <p>- по финансированию строительства грузопассажирского судна для организации регулярного сообщения между полуостровом Камчатка, портами Сахалина, Магаданской области, Приморского края и портопунктами Курильских островов.</p> <p>Протоколом Левитина И.Е. от 06.03.2018 № 14 срок исполнения пункта 1 «е» ч.5 продлен до 01.07.2018 г.:</p> <p>Обратить внимание Минтранса России на необходимость активизации работы по исполнению, уделив особое внимание согласованию с Камчатским краем конфигурации и эксплуатанта запланированного строительства грузопассажирского судна, проработке с Минфином России вопросов бюджетного финансирования строительства судна.</p> <p>В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 16.02.2018 г. № П9-8151 срок исполнения подпункта «е» пункта 1 продлен до 14 июня 2018 г.</p>	<p>федерального бюджета (в редакции постановления Правительства РФ от 29.03.2019 №378).</p> <p>- Реконструкция береговых сооружений в морском порту Ванино предусмотрена паспортом федерального проекта «Морские порты России», утвержденного протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года от 29 января 2019 г. №1, с объемом финансирования в размере 1 611,0 млн рублей, из которых за счет средств федерального бюджета – 666,0 млн. рублей, за счет внебюджетных источников – 945,0 млн рублей.</p> <p>При этом ФГУП «Росморпорт» направляло (09.02.2018) предложение по корректировке Госпрограммы, предусматривающее обеспечение финансированием реконструкцию береговых сооружений в морском порту Ванино полностью за счет средств федерального бюджета.</p> <p><i>В части береговой инфраструктуры морского порта Холмск (для паромного сообщения):</i></p> <p>- Реконструкция береговых сооружений в морском порту Холмск предусмотрена паспортом федерального проекта «Морские порты России», утвержденного протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года от 29 января 2019 г. №1, с объемом финансирования в размере 2 749,0 млн рублей за счет средств федерального бюджета (с началом реализации объекта с 2019 года).</p> <p>При этом ФГУП «Росморпорт» направляло повторно (09.02.2018) предложение по корректировке Госпрограммы, предусматривающее включение в Госпрограмму реконструкцию береговых сооружений в морском порту Холмск.</p> <p><i>В части строительства причала на левом берегу Анадырского лимана в поселке Угольные Копи (застройщик ФКУ «Дирекция госзаказчика»):</i></p> <p>- Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в п. Угольные Копи утверждено в составе</p>
--	---

		<p>Госпрограммы Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 с финансированием в полном объеме за счет средств федерального бюджета в размере 707,4 млн. рублей.</p> <p>- Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана утверждено в составе комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года распоряжением Правительства РФ от 30.09.2018 № 2101-р с объемом финансирования в размере 707,4 млн рублей за счет средств федерального бюджета, а также включено в паспорт федерального проекта «Морские порты России» с объемом финансирования в размере 707,0 млн рублей за счет средств федерального бюджета.</p> <p>Согласно Поручению Росморречфлота от 17.04.2019 № ЮЦ-38/4114 будет внесение изменений в ФАИП в части замены застройщика строителств с ФКУ «Дирекция госзаказчика» на ФГУП «Росморпорт»</p> <p><i>В части строительства грузопассажирского судна для организации регулярного сообщения между полуостровом Камчатка- застройщик по мероприятию - ФКУ «Дирекция госзаказчика».</i></p> <p>Конкурентные мероприятия проводились во 2 кв. 2018 года конкурс признан не состоявшимся в виду заявок.</p> <p>После анализа ситуации было выявлено что средств, предусмотренных на реализацию данного мероприятия в размере 920 млн. рублей на строительство судна проекта NE-020.2, недостаточно. Ориентировочная стоимость строительства судна составляет 1 400 млн. рублей. Исходя из сложившейся ситуации ФКУ «Дирекция госзаказчика» подготовлены материалы в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2008 № 590 по выделению дополнительных средств.</p> <p>Можно снять в части Угольных Копей.</p>
34.	<p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 03.04.2018 г. № П9-17170 Р. Заливацкий в дополнение к письму Аппарата Правительства Российской</p>	<p>В соответствии с письмами Аппарата Правительства РФ Минтранс России письмом от 18.05.2018 № ВО-24/7070 запросил информацию о позиции Приморского края о возможной передаче объекта в собственность</p>

<p>Федерации от 02.04.2018 № П9-16434 по вопросу рассмотрения обращения Врио Губернатора Приморского края А.В. Тарасенко на имя Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева с просьбой оказать содействие в решение вопроса проведения капитального ремонта пассажирского причала № 18 Находкинского морского порта.</p>	<p>Приморского края с последующим осуществлением капитального ремонта за счет средств субъекта Российской Федерации.</p> <p>Администрацией Приморского края направлено обращение от 13.06.2018 № 11/7440 в Минтранс России о выполнении ФГУП «Росморпорт» комплекса мероприятий по капитальному ремонту причала № 18 в п. Находка. ФГУП «Росморпорт» проведено комплексное контрольно-инспекторское обследование причала. В соответствии с техническим отчетом расчетный физический износ причала 18 составил 72%, для возможности безопасной эксплуатации причала 18 требуется выполнение его реконструкции. В адрес Росморречфлота направлено письмо ФГУП «Росморпорт» от 17.08.2018 № АЛ-24/6969-23 о согласовании направления в Администрацию Приморского края технического отчета и о необходимости рассмотрения вопроса о передаче причала 18 в собственность Приморского края с последующим осуществлением его реконструкции.</p> <p>Росморречфлот письмом от 18.10.2018 № ЮЦ-24/15400 предложил Администрации Приморского края направить согласие на принятие причала в собственность края для дальнейшего оформления процедуры в установленном законодательством РФ порядке.</p> <p>Администрацией Приморского края направлено обращение от 13.11.2018 № 11/13825 в Минтранс России о предоставлении материалов по комплексному обследованию причала 18.</p> <p>В адрес Росморречфлота направлено письмо ФГУП «Росморпорт» от 20.11.2018 № АЛ-24/9851-23 с приложением технического отчета по результатам внеочередного контрольно-инспекторского обследования причала 18, а также с указанием предварительной стоимости выполнения проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ.</p> <p>Росморречфлот письмом от 25.12.2018 № НЖ-21/114368 направил материалы в адрес Администрации Приморского края.</p> <p>Ответа от Администрации Приморского края до настоящего времени в адрес Росморречфлота не поступало.</p> <p>Предлагается снять с контроля.</p>
---	--

35.	<p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А. Хлопонина от 06.04.2018 № АХ-П9-1969</p> <p>Об исполнении поручения Президента Российской Федерации от 31 марта 2018 г. № Пр-524 (законодательное закрепление применения меры административной ответственности в виде приостановления деятельности при повторном нарушении санитарного и экологического законодательства стивидорными компаниями и расторжения договоров аренды федерального имущества при неисполнении предписаний контрольно-надзорных органов и решений судебных инстанций).</p>	<p>По вопросу приостановления деятельности - на совещании в Минприроды России 16.05.2018 с участием руководства Росморречфлота (Жихарева Н.В.) представители Роспотребнадзора и Росприроднадзора доложили, что при выявлении нарушений санитарного и экологического законодательства не могут классифицировать его как относящееся к деятельности по перегрузке угля. Отсутствуют методы определения таких нарушений, а также необходимая инструментально-техническая и нормативная база. Законодательное закрепление применения меры административной ответственности в виде приостановления деятельности может привести к приостановке деятельности стивидоров из-за любых незначительных нарушений.</p> <p>Решение вопроса снижения негативного воздействия на окружающую среду от деятельности по перегрузки угля в морских портах осуществляется через подписание соглашений с операторами угольных терминалов. Соглашения заключены со следующими стивидорными компаниями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ООО «Стивидорная компания «Малый порт»; - ООО «Восточная Стивидорная Компания»; - АО «Находкинский морской торговый порт»; - АО «Восточный порт»; - ООО «Восточно-Уральский Терминал»; - ООО «Восточный лесной порт»; - АО «Торговый порт Посьет». <p>По вопросу расторжения договоров аренды – в случае неисполнения арендаторами предписаний контрольных и надзорных органов в установленные сроки и при наличии предусмотренных законодательством оснований ФГУП «Росморпорт» в адрес арендаторов будет направлено предупреждение (претензия) о необходимости исполнения обязательств в разумный срок, включая возможность обращения в суд с требованием о досрочном расторжении договоров аренды.</p> <p>Директору Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» поручено осуществлять непрерывный мониторинг и анализ исполнения условий</p>
-----	--	--

		<p>договоров аренды федерального имущества, обеспечить надлежащее взаимодействие с уполномоченными органами государственного контроля и надзора в целях получения информации о возможных нарушениях арендаторами требований законодательства в области охраны окружающей среды и санитарно-эпидемиологического благополучия населения.</p> <p>Кроме того, во исполнение поручения Росморречфлота от 25.09.2018 № НЖ-27/10656 и от 03.12.2018 № КС-27/13353 Предприятием как балансодержателем арендуемых объектов федерального недвижимого имущества, задействованных в перевалке угля в морских портах Приморского края, организована работа по обеспечению постоянного контроля за исполнением в установленные сроки, в том числе стивидорными компаниями, мероприятий, предусмотренных Соглашениями, и направлению в адрес Росморречфлота ежемесячных отчетов по указанному вопросу.</p> <p>Предлагается снять с контроля.</p>
36.	<p>Поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина от 03.05.2018 № Пр-746</p> <p>Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик</p>	<p>Подписан договор от 09.08.2018 № 476/ДО-18 с АО «Ленморниипроект» на корректировку проектной документации, связанной с исключением грузовой составляющей и изменением компоновки Комплекса.</p> <p>Подписан государственный контракт с АО «Стройтрансгаз» от 14.09.2018 № 505/ДО-18 на разработку рабочей документации и строительство объектов федеральной собственности в составе Комплекса.</p> <p>Контракт подписан, предлагается снять с контроля.</p>
37.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 06.08.2018 г. № МАП9-44пр</p> <p>«О ходе выполнения поручения Правительства Российской Федерации от 14.03.2018 № АД-П9-1359 (о создании в акватории бухты Золотой Рог г. Владивостока подходного канала к причалу производственного</p>	<p>Позиция ФГУП «Росморпорт» по данному вопросу направлена в адрес Росморречфлота письмо от 03.08.2018 № АЛ-24/6571-23.</p> <p>Подписано соглашение о взаимодействии между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Пасифик Лоджистик».</p> <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 22.03.2019 № АЛ-32/2536-23 согласовало ООО «Пасифик Лоджистик» задание на разработку проектной документации.</p>

	комплекса «Мазда Соллерс Мануфакчуринг Рус»)	
38.	<p>Распоряжение Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 05 декабря 2017 года № 2711-р</p> <p>В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 95 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" установить, что при исполнении государственного контракта от 6 декабря 2013 г. №831/ДО-13 на разработку рабочей документации и строительство объектов по стройке «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе», заключенного федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" с акционерным обществом "УСК МОСТ", стороны вправе по достижении договоренностей внести изменения, предусматривающие перенос срока выполнения работ до 31 декабря 2018 г.</p>	<p>Подписано дополнительное соглашение № 24 от 19.12.2017 о переносе срока (в связи с невозможностью Генподрядчика в 2017 году выполнить компенсационные мероприятия в полном объеме, Стороны приняли решение об увеличении срока выполнения работ по Контракту).</p> <p>Предлагается снять с контроля.</p>
39.	<p>Распоряжение Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 30 сентября 2018 года № 2102-р</p> <p>В соответствии с подпунктом «а» пункта 11 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496 «О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета», установить возможность принятия до 1 декабря 2018 г. Росморречфлотом в пределах соответствующих лимитов бюджетных обязательств, доведенных до него до 1 октября 2018 г., бюджетных обязательств, подлежащих исполнению в 2018 году, связанных с исполнением работ в рамках мероприятия «Строительство парома для</p>	<p>Исполнено – бюджетные обязательства по мероприятию «Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга Балтийск» приняты 27.12.2018: на основании распоряжения Правительства РФ от 22.12.2018 №2895-р об определении единственного исполнителя по строительству парома.</p> <p>Предлагается снять с контроля.</p>

	<p>железнодорожной паромной переправы Усть-Луга Балтийск», планируемого к реализации в рамках федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2001 г. № 866 «О федеральной целевой программе развития Калининградской области на период до 2020 года»</p>	
40.	<p>Распоряжение Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 30 сентября 2018 года № 2103-р</p> <p>В соответствии с подпунктом «а» пункта 11 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496 «О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета», установить возможность принятия до 1 декабря 2018 г. Росморречфлотом в пределах соответствующих лимитов бюджетных обязательств, доведенных до него до 1 октября 2018 г., бюджетных обязательств, подлежащих исполнению в 2018 году, связанных с выполнением работ в рамках следующих мероприятий:</p> <p>«Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик», «Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино» (в части строительства и реконструкции объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край), «Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт», «Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г.Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским», «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-</p>	<p>В части принятия бюджетных обязательств до 01.12.2108 исполнено в полном объеме по мероприятия ФГУП «Росморпорт»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик» – бюджетные обязательства приняты 24.09.2018; - «Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино» (в части строительства и реконструкции объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край) – бюджетные обязательства приняты 14.11.2018. <p>Исполнено – бюджетные обязательства по мероприятию «Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга Балтийск» приняты 27.12.2018: на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.12.2018 № 2895-р об определении единственного исполнителя по строительству парома.</p> <p>Предлагается снять с контроля.</p>

	<p>Двинской шлюзованной системы», «Строительство Багаевского гидроузла на р.Дон», «Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла», «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна» и «Строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московская государственная академия водного транспорта» (в части реконструкции студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16), предусмотренной подпрограммой «Морской и речной транспорт» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; «Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт. Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 4 МВт проекта MPSV07», «Строительство морского водолазного судна. Морское водолазное судно проекта SDS18», Строительство противопожарного буксира. Противопожарный буксир – спасатель пр.TG16, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790 «Об утверждении федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года».</p>	
41.	<p>Протокол</p> <p>Правительства</p> <p>Председателя</p> <p>Российской</p>	<p>Информация представлена в ФАМРТ исходящим письмом от 17.01.2019 № АЛ-</p>

	<p>Федерации Д.А. Медведева от 11.12.2018 № ДМ-П16-62пр «О транспортной инфраструктуре, обеспечивающей реализацию инвестиционных проектов в Арктике».</p> <p>III.1. Минтрансу России (Е.И. Дитриху) проработать вопрос о проведении дноуглубительных работ в районах планируемых к строительству угольных терминалов «Чайка» и «Бухта Север».</p> <p>О результатах доложить в Правительство Российской Федерации</p> <p>Срок – до 15 февраля 2019 г.</p>	<p>24/280-23. В письме сообщили, что сроки и способы выполнения дноуглубительных работ будут определены по результатам разработки проекта.</p> <p>Информация в ФАМРТ представлена повторно от 01.02.2019 АЛ-24/756-23.</p> <p>Предлагается снять с контроля.</p>
42.	<p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном Федеральном округе Ю. Трутнева от 25 марта 2019 года № ЮТ-П4-2269</p> <p>Прошу организовать в апреле 2019 г. осуществление пограничного, таможенного и иных видов контроля круизных лайнеров «COSTA NEOROMANTICA» под флагом Итальянской Республики и «WESTERDAM» под флагом Королевства Нидерландов при их одновременной постановке и стоянке у причалов № 1, 2 и гидротехнического сооружения 2А в морском порту Владивосток после создания хозяйствующими субъектами морского порта Владивосток условий, необходимых для осуществления деятельности государственных контрольных органов в указанных местах стоянки круизных лайнеров.</p>	<p>Информация представлена в Росморречфлот исходящим письмом от 02.04.2019 № АЛ-24/2866-23. В письме Предприятие сообщило о возможности единовременной постановки круизных судов к причалам №№ 1, 2 при условии использования части причала № 2А.</p> <p>Снять с контроля: организован пункт пропуска через государственную границу РФ по временной схеме. Дальневосточным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» в 2019 были выполнены организационные мероприятия по пропуску пассажиров в существующем пункте пропуска, дноуглубительные работы на акваториях причалов № 1 и № 2 для обеспечения приемки круизных судов с осадкой до 8,5 м.</p> <p>22.04.2019 был организована постановка круизных судов.</p> <p>- у причалов № 2, 2А морского порта Владивосток ошвартовалось круизное судно WESTERDAM (флаг Нидерланды) длиной 283 м и осадкой 8,3 м. На борту судна прибыли 1 839 пассажиров и членов экипажа.</p> <p>- у причала № 1 морского порта Владивосток ошвартовалось круизное судно Costa NeoRomantica (флаг Италия) длиной 220,6 м и осадкой 7,8 м с 1 300 пассажирами на борту.</p>
43.	<p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 12.09.2016 № РД-П7-5452 по выполнению указанию Президента Российской Федерации В.В. Путина от 01.09.2016 № Пр-1730 и поручения Правительства Российской Федерации от 12.09.2016 № РД-П7-</p>	<p>Между ФГУП «Росморпорт» (Заказчик) и ООО «ССК «Звезда» (Подрядчик) 21.05.2018 подписан договор № 2018-31-6 (далее – Договор) на выполнение работ по проектированию и строительству мелкоосидающего ледокола на основе проекта 22740 с опционом на строительство еще трех ледоколов серии (1+3).</p>

	<p>5452 по вопросу размещения заказов на строительство судов и морской техники на судостроительном комплексе «Звезда».</p>	<p>ФГУП «Росморпорт» не планирует до 2025 года размещать заказы на строительство иных судов на производственных мощностях ООО «ССК «Звезда».</p> <p>В связи с изложенным предлагается снять с контроля</p>
44.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова от 27.07.2018 № ЮБ-П7-40пр (г. Владивосток) О ходе исполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации по вопросу загрузки судостроительного комплекса «Звезда».</p> <p>п.5. Минтрансу России (Е.И.Дитриху) совместно с Минпромторгом России (Д.В.Мантуровым) обеспечить заключение ФГУП "Росморпорт" контракта на строительство 3 дизель-электрических ледоколов на производственных мощностях судостроительного комплекса "Звезда". О результатах доложить до 30 сентября 2018 г.</p>	<p>Материалы к совещанию направлены в Росморречфлот письмом от 23.07.2018 № АЛ-24/6193-08</p> <p>По самому протоколу совещания направлены письма в Росморречфлот:</p> <ul style="list-style-type: none"> - АЛ-24/7051-08 от 21.08.2018; - АЛ-24/7573-08 от 07.09.2018; <p>В Росморречфлот ежемесячно направляется информация по вопросу заключения договора на строительство 3х опционных ледоколов на СК «Звезда»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ВС-24/8944-08 от 22.10.2018; - ВС-24/9868-08 от 21.11.2018; - ВС-24/10824-08 от 18.12.2018; - ВС-24/144-08 от 15.01.2019; - АЛ-24/668-08 от 31.01.2019; - ВС-24/1353-08 от 18.02.2019; - ВС-24/2278-08 от 18.03.2019; - ВС-24/3435-08 от 16.04.2019;
45.	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 19.09.2018 г. № ДМ-П7-6238 по выполнению указание Президента Российской Федерации от 11.09.2018 г. № Пр-1671 о результатах докладывайте в Правительство Российской Федерации с проекторами докладов Главе государства по вопросу исполнения перспективного плана загрузки СК «Звезда» до 2035 года с участием ПАО «НК «Роснефть», ПАО «Газпром», ПАО «НОВАТЭК», ПАО «Совкомфлот и ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Срок - до 5 декабря 2018 г., далее – ежеквартально.</p> <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 28.01.2019 г. № П7-4206 Поручение от 19.09.2018 г. № ДМ-П7-6238 оставлено на контроле до 27.02.2019</p>	<p>Между ФГУП «Росморпорт» (Заказчик) и ООО «ССК «Звезда» (Подрядчик) 21.05.2018 подписан договор № 2018-31-6 (далее – Договор) на выполнение работ по проектированию и строительству мелкосидящего ледокола на основе проекта 22740 с опционом на строительство еще трех ледоколов серии (1+3).</p> <p>ФГУП «Росморпорт» не планирует до 2025 года размещать заказы на строительство иных судов на производственных мощностях ООО «ССК «Звезда».</p> <p>В Росморречфлот направлены письма:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ЯБ-24/8137-08 от 27.09.2018; - ЯБ-24/8421-08 от 05.10.2018; - АС-24/8998-08 от 23.10.2018; - ВС-24/161-08 от 15.01.2019; - АЛ-24/822-08 от 04.02.2019. <p>В Минпромторг направлены письма:</p> <ul style="list-style-type: none"> - АЛ-26/1429-08 от 19.02.2019; <p>Ежеквартально направляется информация</p>

		по вопросу заключения договора на строительство 3х опционных ледоколов на СК «Звезда».
46.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 23.03.2018 года № ДК-П9-50пр</p> <p>О строительстве паромов для обеспечения транспортной доступности Калининградской области.</p> <p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 мая 2018 г. № 1054-р Д. Медведев Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в план обеспечения транспортной доступности Калининградской области направленный на развитие паромного сообщения.</p> <p>П.3 Заключение контрактов на выполнение работ по разработке технической документации и строительству парома: 1-ый паром – июля 2018 г. 2-ой паром – сентябрь 2018</p>	<p>Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 30.05.2018 № 1054-р о внесении изменений в план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения, ФГУП «Росморпорт» подписан договор (от 20.06.2018 № 387/ДО-18) с ООО «Невский ССЗ» на выполнение работ по проектированию и строительству автомобильно-железнодорожного парома нового поколения для линии Усть-Луга – Балтийск (1-ый паром). Источники финансирования – за счет собственных и заемных средств ФГУП «Росморпорт». Дата окончания строительства парома – 15.11.2020.</p> <p>В рамках договора разработан, одобрен Российским морским регистром судоходства (далее – РС) и согласован ФГУП «Росморпорт» технический проект судна, проектная документация судна в постройке (в настоящее время в стадии рассмотрения РС).</p> <p>По строительству: выполнена закладка киля парома. Парому присвоен строительный номер № 191. Паром зарегистрирован в реестре строящихся судов (№ 200433231).</p> <p>Парому присвоен номер ИМО 9872341. В настоящее время идут работы по резке металла, изготовлению секций, контрактованию материалов и оборудования.</p> <p>Во исполнение Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 2018 года № 1261 «О внесении изменений в Федеральную целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года») и распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.12.2018 № 2895-р (далее – Распоряжение) между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» 26.12.2018 подписан государственный контракт № 953/ДО-18 на выполнение строительных работ по объекту «Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга – Балтийск.</p>

		<p>Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M» (далее – Госконтракт) с ценой исполнения 5 100 млн. рублей (в том числе НДС 0 %). Дата окончания строительства парома – 16.12.2019.</p> <p>Согласование Росморречфлота получено 25.12.2018.</p> <p>Во исполнение пункта 2 Распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.12.2018 № 2895-р пунктом 12.10 Госконтракта предусмотрена возможность внесения в него по достижению договоренностей сторон изменений, касающихся сроков выполнения работ.</p> <p>Выполнена закладка киля парома. Парому присвоен строительный номер № 192.</p> <p>Парому присвоен номер ИМО 9878929.</p>
47.	<p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2018 г. № 2895-р Д. Медведев</p> <p>Об Определении ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" единственным исполнителем осуществляемых Росморречфлотом в 2018-2019 годах закупок работ по строительству парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск.</p>	<p>Во исполнение Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 2018 года № 1261 «О внесении изменений в Федеральную целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года») и распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.12.2018 № 2895-р (далее – Распоряжение) между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» 26.12.2018 подписан государственный контракт № 953/ДО-18 на выполнение строительных работ по объекту «Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга – Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M» (далее – Госконтракт) с ценой исполнения 5 100 млн. рублей (в том числе НДС 0 %). Дата окончания строительства парома – 16.12.2019. Согласование Росморречфлота получено 25.12.2018.</p> <p>Во исполнение пункта 2 Распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.12.2018 № 2895-р пунктом 12.10 Госконтракта предусмотрена возможность внесения в него по достижению договоренностей сторон изменений, касающихся сроков выполнения работ.</p>
48.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства</p>	<p>Во исполнение пункта 5 Протокола совещания от 23.01.2019 № ВМ-П16-6пр у</p>

<p>Российской Федерации В.Л. Мутко от 23 января 2019 года № ВМ-П16-6пр</p> <p>п.5 Росморречфлоту (Ю.А. Цветкову) совместно с ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» и Правительством Калининградской области проработать вопрос о перераспределении средств федерального бюджета в пределах утвержденных лимитов по годам реализации мероприятия «Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга-Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M» в рамках ФЦП в 2019 – 2020 годах и государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области» в 2021 году с учетом графика строительства парома и представить согласованные предложения по указанному вопросу в Минэкономразвития России в разрезе каждого года за период 2019 -2021 годов.</p> <p>Срок – до 5 февраля 2019 г.</p> <p>п.6 Минфину России (Л.В. Горнину), Минэкономразвития России (М.С. Орешкину), Минтрансу России (Е.И. Дитриху), Росморречфлоту (Ю.А. Цветкову) обеспечить внесение изменений в Федеральный закон от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и учесть в проекте федерального закона о федеральном бюджете на 2020 год и на плановый 2021 и 2022 годов ресурсное обеспечение мероприятия «Строительство парома для железнодорожной переправы Усть-Луга-Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M» в соответствии с п.5 настоящего протокола.</p> <p>Минфину России (Л.В. Горнину), Минэкономразвития России (М.С. Орешкину), Минтрансу России (Е.И. Дитриху), Росморречфлоту (Ю.А. Цветкову) доложить в Правительство Российской Федерации об исполнении</p>	<p>заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.Л. Мутко ФГУП «Росморпорт» письмом от 01.02.2019 № АЛ-24/749-08 представило в ФАМРТ необходимый комплект документов для определения финансирования строительства парома в 2019 – 2021 гг.</p> <p>На основе материалов ФГУП «Росморпорт» ФАМРТ письмом от 04.03.2019 № КС-21/2063 направило в Правительство Калининградской области на согласование предложения по внесению изменений в ГП РФ «Социально-экономическое развитие Калининградской области», предусматривающих продление срока строительства парома до 2021 года.</p> <p>Правительство Калининградской области письмом от 12.03.2019 № 04-2019/1991-ЕД согласовало предложения по внесению изменений в ГП РФ в части объемов финансирования строительства паромов 2019 - 2021 гг. ФАМРТ письмом от 19.03.2019 № 3Д-23/2631 направил в Минэкономразвития России на согласование предложения по внесению изменений в ГП РФ, предусматривающие продление срока строительства парома до 2021 года.</p> <p>Согласно письму Минэкономразвития России от 03.04.2019 № 10213-ВЖ/Д14и Предложения ФАМРТ по внесению изменений в распределение бюджетных ассигнований на 2019 финансовый год и на плановый период 2020 и 2021 гг. согласованы Минэкономразвития России как ответственным исполнителем ГП Калининград в подсистеме «Бюджетное планирование» ГИИС «Электронный бюджет» Минфина России и в настоящее время находятся на рассмотрении в Минфине России. Минэкономразвития России готово рассмотреть предложения по корректировке ФЦП Калининград и ГП Калининград после внесения соответствующих изменений в ФЗ от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».</p>
--	--

	<p>указанного поручения. Срок – до 1 сентября 2019 г. п.7 Минэкономразвития России (М.С. Орешкину), Минтрансу России (Е.И. Дитриху), Росморречфлоту (Ю.А. Цветкову) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и Правительством Калининградской области в месячный срок после внесения изменений в Федеральный закон от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», указанных в п.6 настоящего протокола, представить в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении в ФЦП в части ресурсного обеспечения мероприятия Росморречфлота.</p>	
49.	<p>Поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина от 16.11.2017 г. № Пр-2326 по вопросу глубокой модернизации ООО «Онежский ССЗ»</p> <p>Письмо Администрации Президента Российской Федерации Д. Шальков от 05.09.2018 № А8-8778-2 ДСП Срок исполнения указания Президента Российской Федерации от 16.11.2017 ; Пр-2326 продлён до 16.11.2018</p>	<p>Исполнено письмом от 27.11.2017 № ЯБ-24/10936-08-ДСП, от 05.10.2018 № ЯБ-24/8397-08-ДСП.</p> <p>Указанием предусмотрено поручение Минтрансу России, Минпромторгу России, Минкомсвязи России осуществить ресурсное обеспечение реализации проекта глубокой модернизации ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» (далее – Проект, ОССЗ) за счет внесения соответствующих изменений в государственные программы Российской Федерации.</p> <p>Главным исполнителем реализации Проекта определен ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» (далее – СПбГМТУ).</p> <p>По заказу и за счет средств ФГУП «Росморпорт» в рамках договора от 12.03.2018 СПбГМТУ была выполнена НИР: «Разработка концепции проекта глубокой поэтапной модернизации ОССЗ» (далее – Концепция). Стоимость работы составила 3,695 млн. рублей.</p> <p>30.01.2019 в Росморречфлоте проведено совещание под руководством Заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветкова по вопросу исполнения Указания</p>

	<p>«О ресурсном обеспечении реализации проекта глубокой модернизации ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод».</p> <p>ФГУП «Росморпорт» и ОССЗ в 2018 году проведены рабочие встречи с Минпромторгом России и АСИ, в ходе которых Минпромторгом России озвучена позиция об отсутствии в курируемых им государственных программах источников финансирования, как для разработки проектно-сметной документации глубокой модернизации ОССЗ, так и финансирования собственно модернизации ОССЗ.</p> <p>К началу 2019 года единая позиция по порядку ресурсного обеспечения Проекта не была выработана между Минтрансом России, Минпромторгом России и Минкомсвязью России, о чем было доложено Президенту Российской Федерации 28.01.2019 Секретарем Совета Безопасности Российской Федерации Н.П. Патрушевым.</p> <p>В целях ускорения реализации Указания и конкретизации мероприятий, направленных на обеспечение исполнения Указания и протокольных решений Совета Безопасности, Министерством транспорта Российской Федерации совместно с ФГУП «Росморпорт» 11.02.2019 г. разработан проект Плана мероприятий, состоящий из 4 разделов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подготовка обоснований и обеспечение финансирования; 2. Организационные мероприятия по передаче ОССЗ в АО «ОСК»; 3. Разработка проектной документации; 4. Модернизация ОССЗ. <p>В Пlane мероприятий отражены как уже реализованные, так и спланированные дополнительные мероприятия для реализации Указания.</p> <p>12.02.2019 г. Минтранс России направил проект Плана мероприятий в Минпромторг России, Минкомсвязь России, Минфин России, Минэкономразвития России, АНО «Агентство стратегических инициатив» и ФГБОУ ВО «СПбГМТУ» для согласования в срок до 13.02.2019.</p> <p>01.03.2019 в аппарате Совета Безопасности Российской Федерации проведено совещание руководителей и представителей органов государственной власти и организаций.</p>
--	---

		<p>По результатам совещания и в целях обеспечения финансирования разработки проектно-сметной документации, проведения технологического и ценового аудита и иных работ Минтрансом России подготовлен проект распоряжения Правительства Российской Федерации об уменьшении размера части чистой прибыли, полученной ФГУП «Росморпорт» по итогам 2018 года и подлежащей обязательному перечислению в федеральный бюджет и письмами от 22.03.2019 № ЮЦ-Д5-22/4289, ЮЦ-Д5-22/4290 и ЮЦ-Д5-22/4291 направлен на согласование в заинтересованные ФОИВы.</p> <p>К настоящему моменту получено согласование Минпромторга России (письмо от 29.03.19 № ЦС-20150/09). От Минфина России и Минэкономразвития ответ не поступал.</p> <p>Распоряжением Минтранса России от 22.03.2019 создана межведомственная рабочая группа по выполнению Указания (далее – Рабочая группа). В Рабочую группу вошли представители Минтранса России, Росморречфлота, Минпромторга России, Минсвязи России, Минобрнауки России, Правительства Республики Карелия, АНО «АСИ», ФГБОУ ВО «СПбГМТУ»,</p> <p>ФГУП «Росморпорт» и АО «ОССЗ». От Минэкономразвития России предложения по участникам Рабочей группы были получены после утверждения состава Рабочей группы. От Минфина России в рабочем порядке получен отказ участвовать в Рабочей группе.</p> <p>25.03.2019 в Росморречфлоте проведено первое заседание Рабочей группы, на котором обсуждались вопросы согласования Плана мероприятий, разработки проектно-сметной документации, финансирования строительства и пр. По результатам обсуждения хода исполнения Указания, принято решение о подготовке доклада Президенту Российской Федерации. Проект доклада и актуализированный проект Плана мероприятий отправлен в Правительство Российской Федерации письмом от 27.03.2019 № ЕД-Д5-10/4549-ДСП;</p> <p>28.03.2019 получено письмо из Минэкономразвития России № 9210-МР/Д18и с отказом согласовать План мероприятий в связи с отсутствием в обосновывающих материалах ресурсного обеспечения, а также</p>
--	--	---

	<p>на основании внесения изменений в План по итогам заседания рабочей группы 25.03.19. Также Минфин России письмом от 05.04.2019 № 19-08-08/24130 отказался согласовать План мероприятий в связи с отсутствием предусмотренного финансового обеспечения в государственной программе.</p> <p>В связи с вышеуказанными письмами, а также в связи с поручением Правительства Российской Федерации, 08.04.2019 в Росморречфлоте проведено второе заседание Рабочей группы. По результатам обсуждения принято решение направить доклад в Правительство Российской Федерации об имеющихся разногласиях и необходимости проведения согласительного совещания на площадке Правительство Российской Федерации. Соответствующий доклад отправлен письмом от 10.04.2019 № ИА-Д5-10/5357 ДСП.</p> <p>Кроме того, пунктом 4 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова от 27.09.2018 № ЮБ-П7-63пр, с учетом позиции Минпромторга России и Минфина России о необходимости изменения организационно-правовой формы ОССЗ в целях рассмотрения возможности финансирования Проекта из федерального бюджета, ФГУП «Росморпорт» поручено организовать проведение мероприятий по изменению организационно-правовой формы Завода в целях рассмотрения возможности финансирования из федерального бюджета мероприятий по реализации цифрового технологического проекта судостроения на базе его глубокой модернизации.</p> <p>К настоящему моменту реорганизация Онежского судостроительно-судоремонтного завода завершена. Получено свидетельство ИФНС России по г. Петрозаводску о постановке 07.03.2019 на учет акционерного общества «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» (далее – АО «ОССЗ»).</p> <p>Дополнительно сообщаем, что Центральный Банк России 01.04.2019 принял решение о государственной регистрации отчета об итогах выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций АО «ОССЗ», размещенных путем обмена на акции акционерного общества, создаваемого в результате преобразования, долей в уставном</p>
--	---

		капитале участников преобразуемого в него общества с ограниченной ответственностью.
50.	<p>Протокол заседания Государственной комиссии по подготовке к празднованию 100-летия образования Республики Карелия Н.П. Патрушева от 31 июля 2018 года № 11</p> <p>О ходе реализации решений Государственной комиссии по подготовке к празднованию 100-летия образования Республики Карелия.</p> <p>П.1.4.2 Совместно с Минпромторгом России (Мантуров Д.В.), Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа (Артюхов Д.А.) и Правительством Республики Карелия (Парфенчиков А.О.) рассмотреть возможность строительства судов проекта «Вояж» Группы компаний «Морская техника» на ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», планируемых к постройке с использованием лизинговых схем строительства флота в рамках решения вопросов реновации пассажирского флота Ямало-Ненецкого автономного округа.</p> <p>Срок - до 1 ноября 2018 г.</p> <p>П.1.5.1 Совместно с Минтрансом России (Дитрих Е.И.), Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации (Носков К.Ю.), Правительством Республики Карелия (Парфенчиков А.О.), заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями во исполнение указания Президента Российской Федерации от 16 ноября 2017 г. №Пр-2326 завершить согласование и утвердить концепцию проекта глубокой модернизации ООО «Онежский судостроительный-судоремонтный завод», а также определить механизмы финансирования разработки и реализации данного проекта.</p> <p>Доклад - до 1 сентября 2018 г., далее - ежегодно, начиная с 1 марта 2019 г.</p> <p>П.1.8 Минобрнауки России (Котюков М.М.) совместно с заинтересованными федеральными органами власти и</p>	<p>П. 1.4.2 – по информации, полученной от Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, конкурентные процедуры в рамках программы реновации пассажирского флота будут объявлены в конце II квартала 2019 г.</p> <p>П. 1.5.1 – ответственным исполнителем по пункту является Минпромторг России. Концепцию проекта глубокой модернизации ООО «Онежский судостроительный-судоремонтный завод» направлена в Минпромторг России письмом от 02.07.2018 № АЛ-26/5330-08. Информация об утверждении Концепции в наш адрес не поступала.</p> <p>В части финансирования проекта Минпромторг России письмом от 02.04.2019 № РО-20667/09 направил доклад в Правительство Российской Федерации с предложением выделить с 2021 по 2023 годы дополнительные средства из федерального бюджета в объеме 5 000,0 млн. рублей на реализацию проекта по модернизации ОССЗ в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы».</p>

	<p>организациями проработать вопрос подготовки кадров для ООО «Онежский судостроительный-судоремонтный завод» с учетом его специфики.</p> <p>Срок - до 1 марта 2019 г.</p>	
51.	<p>Письмо Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова от 20 марта 2019 года № ЮБ-П7-2051</p> <p>Прошу совместно при участии Правительства Республики Карелия, ФГУП «Росморпорт», ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» и ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» в соответствии с указанием Президента Российской Федерации от 13 марта 2019 г. № Пр-441 разработать и утвердить план поэтапного выполнения проекта глубокой модернизации ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» с указанием источников финансирования.</p> <p>О результатах доложите с проектом доклада Президенту Российской Федерации В.В. Путину.</p>	<p>Исполнено письмом № АЛ-24/2508-08-ДСП от 22.03.2019</p>
52.	<p>Письмо Аппарата Совета Безопасности Российской Федерации от 07.02.2019 № А21-642</p> <p>В соответствии с указанием Президента Российской Федерации от 31 января 2019 г. №Пр-133 в феврале 2019 г. в аппарате Совета Безопасности Российской Федерации спланировано проведение совещания по вопросу «О ходе выполнения указания Президента Российской Федерации от 16 ноября 2017 г. № Пр-2326 о глубокой модернизации ООО «Онежский Судостроительно-судоремонтный завод»</p> <p>В этой связи прошу направить до 18 февраля 2018 г. в аппарат Совета Безопасности РФ информацию о проделанной Минтрансом России работе по данному вопросу и предложения по безусловному выполнению в кратчайшие сроки указания Президента РФ от 16 ноября</p>	<p>Доклад направлен письмом от 15.02.2019 № АС-24/1332-08-ДСП.</p>

	2017 г. № Пр-2326.	
53.	<p>Письмо Аппарата Совета Безопасности Российской Федерации от 12 марта 2019 года № А21-1573</p> <p>Протокол совещания руководителей и представителей органов государственной власти и организаций от 1 марта 2019 г. по вопросу «О ходе выполнения указания Президента РФ от 16 ноября 2017 года № Пр-2326 о глубокой модернизации ООО «Онежский Судостроительно-судоремонтный завод»</p>	<p>Пункт 1.2. протокола исполнен письмом от 20.03.2019 № АЛ-24/2313-06.</p> <p>Ежемесячный доклад за март направлен письмом от 03.04.2019 № АС-24/2936-ДСП.</p> <p>Внеочередной доклад об исполнении поручений Протокола по состоянию на 22.04.2019 направлен письмом от 22.04.2019 № АС-24/3647-08-ДСП.</p>
54.	<p>Письмо Администрации Президента Российской Федерации от 25.10.2018 № А4-31-2958 А.А. Кобякова</p> <p>Совместно с Фондом Росконгресс проработать возможность привлечения морского круизного лайнера для организации размещения участников и гостей Форума в 2019 году в рамках партнерского пакета ФГУП «Росморпорт».</p>	<p>Исполнено письмом на имя советника Президента Российской Федерации – заместителя Председателя, ответственного секретаря Оргкомитета Восточного экономического форума А.А. Кобякова от 03.12.2018 №АЛ-01/10222-18. Изложены существующие варианты привлечения морского круизного судна для использования в качестве плавучей гостиницы для участников и гостей форума. Высказана необходимость рассмотрения вопроса о выделении бюджетной субсидии в связи с убыточностью проекта для ФГУП «Росморпорт».</p>
55.	<p>Письмо Администрации Президента Российской Федерации от 13.12.2018 г. № А4-20701Пил И.Е. Левитина</p> <p>Об оказании содействия в решении вопроса фрахтования морского круизного судна для участников и гостей Восточного Экономического форума</p>	<p>Исполнено письмом Минтранса России от 29.12.2018 № АЮ-04/19836 за подписью заместителя Министра А.А. Юрчика. В письме изложены имеющиеся варианты привлечения морского круизного судна для использования в качестве плавучей гостиницы для размещения участников и гостей Восточного экономического форума и высказана просьба о поддержке решения о выделении бюджетной субсидии для компенсации убытков ФГУП «Росморпорт».</p>
56.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном Федеральном округе Ю.П. Трутнева</p> <p>Минтрансу России (Е.И. Дидриху)</p> <p>Прошу совместно с Администрацией Приморского края и Фондом «Росконгресс» представить согласованные предложения о размещении участников и гостей ВЭФ-2019 на круизном лайнере.</p>	<p>Исполнено письмом Минтранса России от 29.12.2018 № АЮ-10/19828 за подписью заместителя Министра А.А. Юрчика. В письме изложены имеющиеся варианты привлечения морского круизного судна для использования в качестве плавучей гостиницы для размещения участников и гостей Восточного экономического форума и высказана просьба о поддержке решения о выделении бюджетной субсидии для компенсации убытков ФГУП «Росморпорт».</p>

57.	<p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 17.01.2019 г. № П9-2121 Р.А. Заливацкого по вопросу компенсации расходов, связанных с использованием круизных судов в качестве плавучей гостиницы в период проведения V Восточного экономического форума 4-6 сентября 2019 г. в г. Владивостоке</p>	<p>Исполнено письмом от 24.01.2019 № АЛ-24/500-18 на имя заместителя руководителя Росморречфлота Н.В. Жихаревой. В письме объясняются основные причины плановой убыточности проекта и обосновывается необходимость выделения бюджетной субсидии для компенсации расходов ФГУП «Росморпорт». К письму приложен проект Правил выделения бюджетной субсидии.</p>
58.	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации от 23.07.2018 г. № ДМ-П17-4575 по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29.06.2018 г. № 378 «О национальном плане противодействия коррупции на 2018 – 2020 годы» и Национального плана противодействия коррупции на 2018 – 2020 года, утверждённого этим Указом, пункт 5 (ж).</p>	<p>Исполнено письмами в Росморречфлот от 17.08.2018 № ИМ-24/6958-15 и Правительство Российской Федерации от 21.09.2018 № ЯБ-03/7961-15.</p>
59.	<p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 29.12.2018 г. № П17-69390 В порядке предварительного контроля информируем, что пунктом 1 поручения Правительства Российской Федерации № ДМ-П17-4575 от 23 июля 2018 г. установлен срок – 15 января 2019 г. для представления в Правительство Российской Федерации докладов руководителей организаций, созданных для выполнения задач, поставленных перед Правительством Российской Федерации, о ходе выполнения мероприятий, предусмотренных планами по противодействию коррупции указанных организаций</p>	<p>Во исполнение пункта 1 Поручения Правительства Российской Федерации от 23.07.2018 № ДМ-П17-4575 направлен доклад о ходе выполнения мероприятий, предусмотренных планом по противодействию коррупции на предприятии (письмо в Правительство Российской Федерации от 14.01.2019 № АЛ-03/128-15)</p>
60.	<p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 05 марта 2019 года № П17-12142 В порядке предварительного контроля информируем, что подпунктом «а» пункта 18 поручения Правительства Российской Федерации № ДМ-П17-4575 от 23 июля 2018 г. установлен срок - 1 апреля 2019 г. для представления в Правительство Российской Федерации докладов руководителей организаций, созданных для выполнения задач, поставленных перед Правительством Российской Федерации</p>	<p>Исполнено письмами в Росморречфлот от 13.03.2019 № АЛ-24/2116-15 и Правительство Российской Федерации от 19.03.2019 № АЛ-03/2334-15.</p>

	Федерации, о ежегодном повышении квалификации лиц, в должностные обязанности которых входит участие в противодействии коррупции.	
61.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 17 июня 2017 года № АД-П9-3875 (письмо Минтранса России от 08.06.2017 № ВО-10/8230)</p> <p>ФАС России Обращаю внимание на невыполнение поручения Правительства Российской Федерации от 14 мая 2016 года № ДМ-П9-2911 в части индексации ставок портовых сборов на 2017 и 2018 годы.</p>	<p>ФГУП «Росморпорт» письмами от 07.09.2016 № АЛ-26/8644-20, от 17.03.2017 № АЛ-26/2445-20, от 10.04.2017 № АТ-26/3375-20 направлены в адрес ФАС России предложения и все обосновывающие материалы по индексации ставок портовых сборов на 2017 и 2018 годы.</p> <p>ФАС России письмом от 11.12.2017 № АР/86595/17 отказала ФГУП «Росморпорт» в индексации портовых сборов.</p> <p>Поручение Председателя Правительства РФ № ДМ-П9-2911 в части индексации ставок портовых сборов на 2017 и 2018 годы не исполнено.</p>
62.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 21.09.2017 № АД-П9-6226 по обеспечению выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.09.2017 № Пр-1881 по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России 16 августа 2017 г.</p> <p>П.1 ж) разработать механизм использования доходов, получаемых от аренды находящихся в государственной собственности объектов инфраструктуры морских портов, а также инвестиционного портового сбора на развитие морской портовой инфраструктуры Российской Федерации.</p>	<p>Проект Порядка определения инвестиционного портового сбора, его взимания и применения (далее – проект Порядка), разработанный Минтрансом России, в настоящее время проходит финальную стадию согласований.</p> <p>По итогам совещания 27.03.2019 на площадке Правительства Российской Федерации были урегулированы разногласия по проекту Порядка с Минэкономразвития России, Минфином России, Минсельхозом России.</p> <p>Далее проект Порядка будет доработан в Аппарате Правительства Российской Федерации и направлен в Минтранс России на повторное согласование.</p>
63.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 26.11.201 г. № ДК-П9-228пр ДСП</p> <p>О схеме взимания портовых сборов за проход Керчь-Еникальского канала транзитом</p>	<p>Во исполнение пункта 1.3 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 26.11.2018 № ДК-П9-228пр письмом ФГУП «Росморпорт» от 24.12.2018 № АЛ-24/11061-20 в адрес Росморречфлота направлены предложения, подготовленные с учетом изменения субъекта взимания сборов за проход Керчь-Еникальского канала транзитом.</p> <p>Минтрансом России проект приказа с соответствующими изменениями дважды</p>

		<p>направлялся в Минюст России и дважды Минюстом России было отказано в его регистрации. В последний раз по концептуальным причинам, не зависящим от ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Предлагается в отношении ФГУП «Росморпорт» снять поручение с контроля.</p>
64.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А. Хлопонина от 06.04.2018 № АХ-П9-1969</p> <p>Об исполнении поручения Президента Российской Федерации от 31 марта 2018 г. № Пр-524 (законодательное закрепление применения меры административной ответственности в виде приостановления деятельности при повторном нарушении санитарного и экологического законодательства стивидорными компаниями и расторжения договоров аренды федерального имущества при неисполнении предписаний контрольно-надзорных органов и решений судебных инстанций).</p>	<p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 17.05.2018 № ОБ-24/4114-03 направлены в Росморречфлот предложения по внесению изменений в статью 31 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и внесению изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части установления возможности досрочного расторжения договора аренды по требованию арендодателя в судебном порядке в случае повторного неисполнения арендатором предписаний об устранении нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и в области охраны окружающей среды и природопользования и выявления органом государственного контроля (надзора) нарушений указанного законодательства после приостановления решением суда деятельности арендатора.</p> <p>В настоящее время текст проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» размещен на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов, прошёл этап публичного обсуждения, получено заключение Минэкономразвития России об оценке регулирующего воздействия.</p> <p>Минтрансом России и Минэкономразвития России подписаны протокол согласительного совещания и таблица разногласий по проекту федерального закона.</p> <p>Получены заключения на Законопроект Минюста России и Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации (далее – Институт). Законопроект доработан с учетом замечаний Минюста</p>

		России и Института и направлен в Правительство Российской Федерации.
65.	<p>Протокол Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 11.12.2018 № ДМ-П16-62пр</p> <p>III. вопрос «О транспортной инфраструктуре, обеспечивающей реализацию инвестиционных проектов в Арктике».</p>	<p>Во исполнение пункта 2 раздела III протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 11.12.2018 № ДМ-П16-62пр подготовлено и направлено в Росморречфлот письмо от 22.01.2019 № АЛ-24/437-31 с обоснованием предложения о признании Комплексного проекта развития Северного морского пути, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации 05.06.2015 г. № 3529п-п9, утратившим силу в установленном порядке и использования в работе паспорта и плана-графика федерального проекта «Северный морской путь» после его согласования и утверждения, или проведении актуализации (в случае признания такой необходимости) указанного Комплексного проекта развития Северного морского пути после утверждения вышеуказанных паспорта и плана-графика федерального проекта «Северный морской путь».</p> <p>Во исполнение пункта 7 раздела III Протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации от 11.12.2018 № ДМ-П16-62пр подготовлено и направлено в Росморречфлот письмо от 04.02.2019 № АЛ-24/830-31 об обеспеченности финансированием за счет средств федерального бюджета мероприятий по «Строительству терминала сжиженного природного газа и газового конденсата «Утренний» в морском порту Сабетта, включая объекты федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружения, ледозащитные сооружения, объекты безопасности мореплавания), а также реконструкция морского канала», «Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания)» и «Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ на полуострове Камчатка» с указанием размера финансирования, за счет средств федерального бюджета, в том числе потребности в дополнительном финансировании.</p> <p>Во исполнение пункта 4 раздела III протокола совещания у Председателя</p>

		<p>Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 11.12.2018 № ДМ-П16-62пр разработан паспорт федерального проекта «Северный морской путь» и план-график реализации мероприятий федерального проекта «Северный морской путь» (включая мероприятия федерального проекта «Морские порты России» в части развитии Северного морского пути). Паспорт федерального проекта «Северный морской путь» утвержден протоколом от 29.01.2019 г. № 1 Проектного комитета транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года. План-график реализации мероприятий федерального проекта «Северный морской путь» рассмотрен в ходе совещаний в Росморречфлоте и согласован ответственными исполнителями и заинтересованными органами исполнительной власти. Указанные выше материалы направлены в Росморречфлот сопроводительным письмом в качестве отчетных документов 15.02.201029 г. № АС-24/1326-31.</p>
--	--	--

Сведения о сделках, совершенных ФГУП «Росморпорт» и подлежащих согласованию в установленном порядке

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма о согласовании сделки
1.	ООО "ОССЗ"	Договор на выполнение работ по проектированию и строительству буксира с ледовым классом Arc5 мощностью около 4 МВт	7 500 000 евро 210 275 750 рублей	04.02.2019 № 884/ДО-18	от 30.01.2019 № ЮЦ-27/793
2.	ООО "Газпромнефть Марин Бункер"	Договор поставки топлива DMA в порты Астрахань и ВКМСК		от 07.03.2019 № МБР- 19/27100/00054/Д	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045
3.	ООО "Газпромнефть Марин Бункер"	Договор поставки топлива DMA в порт Азов		от 07.03.2019 № МБР- 19/27100/00053/Д	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045
4.	ООО "Газпромнефть Марин Бункер"	Договор поставки топлива DMA в порт Ростов-на-Дону		от 07.03.2019 № МБР- 19/27100/00055/Д	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045
5.	ИП Тимушев Ринат Рафаэлевич	Договор поставки топлива в порт Астрахань и ВКМСК		08.03.2019 № 911/ДО-18	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/104
6.	ООО "СЗ-БК"	Договор поставки топлива в порт Кавказ		20.02.2019 № 912/ДО-18	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045
7.	ООО "СЗ-БК"	Договор поставки топлива в порт Таупсе		20.02.2019 № 913/ДО-18	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045
8.	ООО "СЗ-БК"	Договор поставки топлива в порт Новороссийск		20.02.2019 № 914/ДО-18	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045
9.	ООО "СЗ-БК"	Договор поставки топлива в порт Калининград		20.02.2019 № 915/ДО-18	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045
10.	ООО "ЮгБункерСервис-Ростов"	Договор поставки топлива DMA в порт Астрахань и ВКМСК		07.03.2019 № 916/ДО-18	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045
11.	ООО "ЮгБункерСервис-Ростов"	Договор поставки топлива DMA в порт Ростов-на-Дону		07.03.2019 № 917/ДО-18	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма о согласовании сделки
12.	ООО "ЮгБункерСервис-Ростов"	Договор поставки топлива DMA в порт Азов		07.03.2019 № 918/ДО-18	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045
13.	ООО "ЮгБункерСервис-Ростов"	Договор поставки топлива DMA в порт Таганрог		07.03.2019 № 919/ДО-18	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045
14.	ООО "ЮгБункерСервис-Ростов"	Договор поставки топлива DMA в порт Кавказ		07.03.2019 № 920/ДО-18	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045
15.	ООО "ЮгБункерСервис-Ростов"	Договор поставки топлива DMA в порт Темрюк		07.03.2019 № 921/ДО-18	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045
16.	ООО "ЮгБункерСервис-Ростов"	Договор поставки топлива DMA в порт Ейск		07.03.2019 № 922/ДО-18	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1045
17.	ООО "Больверк"	Дополнительное соглашение к инвестиционному соглашению от 20.12.2017 № 746/ДО-17		28.01.2019 № 3	от 23.01.2019 № НЖ-27/479
18.	Фонд "Транспортная безопасность"	Договор пожертвования Фонду ТБ	3 000 000	09.01.2019 № 1/ОПЭД-19	от 26.12.2018 № АТ-27/14463
19.	Фонд "Транспортная безопасность"	Соглашение о партнерстве и взаимодействии		09.01.2019 № 6/н	от 26.12.2018 № АТ-27/14463
20.	Администрация Ванинского муниципального района Хабаровского края	Договор аренды земельных участков в Хабаровском крае на межселенной территории Ванинского муниципального района в районе м. Ая в северной части бухты Мучке	110 474 310,28	от 08.10.2018 № 6/н	от 30.01.2019 № ЮЦ-27/792
21.	ФГБУ "Морспасслужба"	Договор об оказании по заявкам эпизодических услуг по обеспечению ледокольной проводки судов в морском порту Ванино и на подходах к нему	19 000 000	31.01.2019 № МСС- 349/2018	от 30.01.2019 № ЮЦ-27/791
22.	Компания "Аргус Медиа (Россия) Лимитед"	Приложение № 8 к лицензионному соглашению от 12.04.2012 № 281/ДО-12 об использовании лицензионных материалов на 2019 год	308117 долларов	от 04.02.2019 № 8	от 28.01.2019 № ЮЦ-27/676
23.	ООО "РМП-Тамань"	дополнительное соглашение к договору займа от 11.04.2013 № 269/ДО-13 о переносе срока возврата займа и уменьшении процентной ставки	60 000 000	28.01.2019 № 5	от 28.01.2019 № ЮЦ-27/678
24.	ООО "РМП-Тамань"	дополнительное соглашение к договору займа от 02.10.2013 № 780/ДО-13 о переносе срока	45 250 000	28.01.2019 № 5	от 28.01.2019 № ЮЦ-27/678

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма о согласовании сделки
		возврата займа и уменьшении процентной ставки			
25.	ФГБУ "Морспасслужба"	договор на оказание услуг по обеспечению ледокольной проводки с использованием судна "Спасатель Карев"	46 643 200	19.02.2019 № МСС-341/2018	от 14.02.2019 № НЖ-27/1360
26.	ООО "Восток Ойл Сервис АЗС"	договор поставки судового дистиллятного топлива в порт Посъет (700т)		20.02.2019 № 64/ОПЭД-19	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1046
27.	ООО "Восток Ойл Сервис АЗС"	договор поставки судового дистиллятного топлива в порт Ольга (200т)		20.02.2019 № 65/ОПЭД-19	от 07.02.2019 № ЮЦ-27/1046
28.	Первичная профорганизация Федерального агентства морского и речного транспорта	Договор об оказании целевой финансовой помощи	5 500 000	22.02.2019 № 70/ОПЭД-19	от 21.02.2019 №ЮЦ-27/1696
29.	ФГБОУ ВО "ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА"	договор оказания услуг по разработке, сопровождению и реализации социально ориентированного инновационного образовательного проекта "Мой порт"	7800000	28.02.2019 № 77/ОПЭД-19	от 27.02.2019 № ЮЦ-27/1898
30.	ООО "Больверк"	Дополнительное соглашение к государственному контракту от 19.12.2017 № 731/ДО-17		01.03.2019 № 9	от 27.02.2019 № НЖ-27/1901
31.	ФГБУ "ГЦССС"	дополнительное соглашение № 1 к договору от 30.12.2016 № 1150/ДО-16 на оказание услуг по передаче информации по безопасности на море об увеличении ставки НДС		01.03.2019 № 1	от 27.02.2019 № ЮЦ-27/1889
32.	Общероссийская общественная организация "Российское общество оценщиков"	Дополнительное соглашение к договору от 14.09.2015 № 647/ДО-15	6 690 000	28.02.2019 № 7	от 27.02.2019 № ЮЦ-27/1895
33.	АО "Стройтрасгаз"	дополнительное соглашение к государственному контракту от 14.09.2018 № 505/ДО-18		06.03.2019 № 4	от 05.03.2019 № КС-27/2122
34.	АО "Стройтрасгаз"	дополнительное соглашение к государственному контракту от 14.09.2018 № 505/ДО-18		06.03.2019 № 5	от 15.03.2019 № 3Д-27/2517
35.	DAMEN SHIPYARDS GORINHEM B.V.	договор на выполнение работ по строительству двух буксиров ледового класса ARC4 для ФГУП "Росморпорт"	15 500 000 евро	12.03.2019 № 103/ОПЭД-19	от 04.03.2019 № ЮЦ-27/2079

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма о согласовании сделки
36.	АО "СофтЛайн Трейд"	Договор о передаче права на использование лицензионного программного обеспечения Microsoft	145 432 890,48	18.03.2019 № 113/ОПЭД-19	от 12.03.2019 №ЮЦ-27/2349
37.	ЗАО "Диджитал дизайн"	об уменьшении цены договора № 56/ДО-18 от 06.02.2018	41 500 000	26.03.2019 № 2	от 26.01.2018 №ЮК-27/784
38.	АО "СОГАЗ"	Договор страхования имущества, судов и гражданской ответственности судовладельца	159 913 815,66	29.03.2019 № 19РТ0112	от 29.03.2019 №ЮК-27/3218
39.	ООО "Болверк"	Дополнительное соглашение к государственному контракту от 19.12.2017 № 731/ДО-17	7 418 641 286,31	15.03.2019 № 10	от 15.03.2019 № 3Д-27/2516
40.	ООО "Газпромнефть-СМ"	дополнительное соглашение к договору от 27.04.2017 № СМ-17/01100/063/Д о внесении изменений в части сокращения объема и номенклатуры, а также увеличении цены на поставляемые смазочные масла и общей стоимости поставки на 2019 год	198 931 604,09	27.03.2019 № 1	от 21.03.2019 № ЮЦ-27/2856
41.	ООО «АВАЛКОМ»	Выполнение работ по созданию объекта «Береговая станция Таганрог службы «НАВТЕКС»	59 999 396,27	от 21.02.2019 № 005/р	№ ЮЦ-27 от 27.12.2018
42.	АО «Азовская судоверфь»	Классификационный ремонт в объеме очередного освидетельствования РРР з/м «Кубань-2»	20 582 365,20	22.02.2019 № 066/р	19.02.2019 № ЮЦ-27/1587
43.	АО «РИФ»	Доковый ремонт в объеме очередного предъявления ФАУ РРРг/ш «Одесская-6» № Ф2515200013	13 230 600,00	04.03.2019 № 065/р	19.02.2019 № ЮЦ-27/1585
44.	АО «РИФ»	Дополнительное соглашение № 2 к договору от 05.10.2018 №358/р (Классификационный ремонт л/б/т/с «Фанагория»)	Без изменений	01.04.2019г. № 2	№ ЮЦ-27 / 2928 от 22.03. 2019
45.	ООО «ШипТрейд»	Поставка и замена судовых двигателей на з\с Северная	43 920 000,00	31.01.2019 №0013	№ АТ-27/14694 от 29.12.2018

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма о согласовании сделки
46.	ООО «Транзас Навигатор»	Размещение Центра СУДС Новороссийск в здании ФГБУ АМП Черного моря	49 996 230,00	25.01.2019 №0003	№ ЮЦ-27/14181 от 19.12.2018
47.	АО «Независимая энергосбытовая компания Краснодарского края»	Поставка энергоснабжения Об исключении точек поставки	20 280 000,00	23.03.2017 № 0046/1418 Дополнительное соглашение № 5 от 15.03.2019	№ ВО-27/2084 от 22.02.2017 от 14.02.2019 № НЖ-27/1359
48.	ООО «РИФ компания»	Поставка комплекса тепловизионного оборудования и выполнение работ по его установке, пуско-наладке и вводу в эксплуатацию	6 520 000,00	26.02.2019 №029-19	№ЮЦ-27/671 от 28.01.2019
49.	ООО «Таманский судоремонтный завод»	постановка и стоянка судов	10 980 000,00	26.03.2019 № К-212/19	№ЮЦ-27/2350 от 12.03.2019
50.	ОАО «Анадырский морской порт»	Договор докового ремонта буксира «Булат – 6» 01.03.2016 № 1188/ДО-18	8 397 040, 68 руб., в том числе НДС	от 20.02.2019 г. б/н	19.02.2019 № ЮЦ-27/1586
51.	АО «Онежский ЛДК»	Услуги ледокольной проводки судов в Белом море ледоколами «Капитан Косолапов» и «Капитан Евдокимов»	17 112 360 руб. 00 коп.	29.01.2019 №28-10/295	28.01.2019 ЮЦ-27/674
52.	ОАО «Ямал СПГ»	Оказание услуг по выполнению дноуглубительных работ по проекту «Строительство объектов морского порта в районе поселка Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе».	419027083 руб. 00 коп. 263705175 руб. 11 коп.	26.07.2018 №28-10/181 21.12.2018 ДС №1	20.07.2018 НЖ-27/8171 13.02.2019 НЖ-27/1337
53.	ООО «Северснаб»	Поставка продуктов питания для членов экипажей судов	30506210 руб. 00 коп.	21.02.2019 №28-10/35	13.02.2019 НЖ-27/1336
54.	АО «Троица»	Услуги по ледокольному обеспечению судов ледоколами «Капитан Евдокимов», «Капитан	18883144 руб. 00 коп.	14.03.2019 №28-10/02	12.03.2019 ЮЦ-27/2348

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма о согласовании сделки
		Чадаев», «Капитан Косолапов»			
55.	ООО «Крафт»	Поставка шатунов для ледокола «Капитан Букаев»	6 399 999,98 руб.	19/0052 от 11.02.2019г.	исх. № АЛ- 24/626-09 от 29.01.2019г.
56.	АО «ДНИИМФ»	Выполнение изыскательских и проектных работ по строительству объекта «Здание служб обеспечения безопасности мореплавания»	13 026 536,35	от 25.02.2019 № 50/19/53	14.02.2019 № НЖ-27/1362
57.	ООО "СБ "Маринэ"	доковый ремонт ПУС "Херсонес"	12999999,99	от 16.01.2019 № 7-Т/КС	от 14.01.2019 № ЮЦ-27/158
58.	ООО "СБ "Маринэ"	Дополнительное соглашение от 22.03.2019 № 1 об исключение части работ и уменьшение их стоимости к договору от 16.01.2019 № 7-Т/КС	12977245,00	от 16.01.2019 № 7-Т/КС	от 14.01.2019 № ЮЦ-27/158
59.	ФГБОУ ВО "Государственный морской университет им. Адм. Ушакова"	обеспечение плавательной практики	14977452,00	От 28.03.2019 № 1- Д/КС	от 21.03.2019 №ЮЦ-27/2852
60.	ООО "Дизельтехноснаб" (ООО "ДТС")	Поставка сменно - запасных частей для ремонта главных двигателей ледоколов "Капитан Драницын" и "Адмирал Макаров"	23009497,00	29.03.2019 2203-01	21.03.2019 ЮЦ-27/2854
61.	Общество с ограниченной ответственностью «КАРКАС»	Разработка рабочей документации, изготовление и монтаж оборудования "Блок модульного здания контейнерного исполнения" на объекты ГМССБ Сахалинской области	10 900 000	от 05.03.2019 № 044/04/2019	от 27.02.2019 № ЮЦ-27/1887
62.	Общество с ограниченной ответственностью «Сахалинэнергосервис»	Дополнительное соглашение к договору от 04.10.2017 № СФ/17-22/РМХ на текущий ремонт объекта подъемно-переходной мост (береговое пролетное строение 1-27,0 м, морское пролетное строение 1-33,0 м, общая длина моста 60,0 м)	52 014 134,32 руб. без НДС	от 08.02.2019 № 4	от 05.02.2019 № ЮЦ-27/954

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма о согласовании сделки
		пускового комплекса 1 очередь паромной переправы «Ванино-Холмск» в морском порту Холмск об изменении перечня и объемов работ с увеличением общей стоимости договора до 52 014 134,32 руб. и продлении срока выполнения работ до 15.07.2019			
63.	Общество с ограниченной ответственностью «ДжиТи Инжиниринг»	Дополнительное соглашение к договору от 20.06.2018 № 0165/03/45/ЦА34-18 на разработку рабочей документации и выполнение работ, необходимых для исключения риска аварии и обеспечения сохранности причала № 1 морского порта Поронайск Сахалинского филиала ФГУП «Росморпорт» об увеличении срока выполнения работ до 15.07.2019 и увеличении стоимости договора до 34 277 691,95 руб.	34 277 691,95 руб. без НДС	от 28.01.2019 № 1	от 09.01.2019 № ЮЦ-27/14
64.	Акционерное общество "ТРЕСТ ГИДРОМОНТАЖ"	Дополнительное соглашение к договору от 31.10.2018 № 0249/03-05/4711Р/18-49 на текущий ремонт объекта подъёмно-переходной мост (береговое пролетное строение I – 27,0 м, морское пролетное строение I – 33,0 м, общая длина моста 60,0 м) пускового комплекса I очередь паромной переправы «Ванино-Холмск» в морском порту Холмск об изменении перечня и объемов работ с уменьшением общей стоимости договора до 13 012 598,68 руб.	13 012 598,68 руб. включая НДС	от 15.02.2019 № 1	от 31.01.2019 № ЮЦ-27/848
65.	ООО «Северный Альянс»	Оказание услуг по предоставлению плавсредств для доставки лоцманов на суда, осуществляющие вход/выход в/из морские порты Выборг и Высоцк (внешний рейд)	9 723 000,00 руб.	17.01.2019 № 19-17 ЛС	27.12.2018 № ЮЦ-27/14565
66.	ФГУП «УВО Минтранса России»	Оказание услуг по осуществлению защиты ОТИ «Железнодорожный паромный комплекс в городе	8 395 000,00 руб.	31.01.2019 № 19-27 СБ/К	28.01.2019 № ЮЦ-27/677

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма о согласовании сделки
		Балтийск» от актов незаконного вмешательства			
67.	ЗАО «Усть-Лужский рыбокомбинат»	Аренда причала (ЛО, Кингисеппский р-н, Усть-Лужская волость, поселок Усть-Луга, квартал Ленрыба)	3 531 000,00 руб.	31.01.2019 № 19-29 ОУГИ	28.01.2019 № ЮЦ-27/672
68.	ФГБОУ ВО «ГУМРФ им.адм. С.О. Макарова»	Оказание услуг по обучению	9 300 000,00 руб.	04.02.2019 № 19-30 ОРП	28.01.2019 № ЮЦ-27/673
69.	ООО «Рай Авто СПб»	Изменение приложения № 1, включение условия об электронном документообороте	без изменения	Д.с. № 1 от 01.02.2019 к договору от 14.03.2017 № 17-107 СЭА	27.02.2017 № ЮК-27/2151
70.	ООО «МАРКОН-СПБ»	Техническое снабжение судовой химией судов филиала в 2019-2021	9 900 000,00 руб.	25.02.2019 № 19-50 ОМТО	14.02.2019 № НЖ-27/1363
71.	ООО «БАЛТИЙСКИЙ БРИЗ»	Обслуживание средств навигационного оборудования, обеспечивающих безопасность мореплавания на подходах и акваториях морских портов Выборг и Высоцк в 2019-2020	58 725 998,75 руб.	22.03.2019 № 19-86 ОНО/В	21.03.2019 № ЮЦ-27/2850
72.	ООО «БАЛТИЙСКИЙ БРИЗ»	Обслуживание средств навигационного оборудования, обеспечивающих безопасность мореплавания на подходах и акваториях морского порта Большой порт Санкт-Петербург, морского порта Пассажирский порт Санкт- Петербург, морского порта Приморск	58 287 798,00 руб.	22.03.2019 № 18-87 ОНО	21.03.2019 № ЮЦ-27/2849
73.	«Канонерский судоремонтный завод», ЗАО	Уменьшение стоимости работ по докованию и ремонту в доке ледокола «Москва»	22 847 364,85	ДС №1-56/УТМФ-19 от 18.02.2019 к договору от 03.10.2018 №834/УТМФ-18	от 25.01.2019 №ЮЦ-27/540
74.	«Канонерский судоремонтный завод», ЗАО	Уменьшение объема и стоимости работ по докованию и работам в доке на ледоколе «Капитан Сорокин»	5 234 469,97	ДС№1-57/УТМФ-19 от 18.02.2019 к договору от 30.10.2018	от 25.01.2019 №ЮЦ-27/539

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма о согласовании сделки
				№947/УТМФ-18	
75.	«Техномор-Деталь»,ООО	Увеличение объема и стоимости работ по плановому межнавигационному ремонту главных двигателей на ледоколе «Юрий Лисянский»	7 013 559,53	ДС №1-58/УТМФ-19 от 18.02.2019 к договору от 22.10.2018 №903/УТМФ-18	от 05.02.2019 №ЮЦ-27/931

СВЕДЕНИЯ

об участии федерального государственного унитарного предприятия

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»

(наименование федерального государственного унитарного предприятия)

в уставных капиталах юридических лиц

в период 1 января по 31 марта

Руководитель федерального государственного унитарного предприятия

Лаврищев Андрей Васильевич

(фамилия, имя, отчество)

Раздел I. Общие сведения о юридических лицах, в уставном капитале которых участвует федеральное государственное унитарное предприятие

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Общество с ограниченной ответственностью «РМП-Сервис»
2.	Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
3.	Основной вид деятельности	Хранение и складирование
4.	Дата создания	20.01.2009
5.	Юридический адрес	127055, Москва, ул. Суцевская, д. 19, стр. 7
6.	Почтовый адрес	127055, Москва, ул. Суцевская, д. 19, стр. 7
7.	Адрес электронной почты	d.anoprienko@rosmorport.ru
8.	Номер телефона (факса)	тел. (495) 626-14-25
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	10 000 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	Нет
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	100 %
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	Нет
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	10 000 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Нет

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Акционерное общество «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»
2.	Организационно-правовая форма	Акционерное общество
3.	Основной вид деятельности	Строительство кораблей, судов и плавучих конструкций
4.	Дата создания	07.03.2019
5.	Юридический адрес	185005, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Ригачина, д. 25
6.	Почтовый адрес	185005, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Ригачина, д. 25
7.	Адрес электронной почты	mail@onegoshipyard.ru
8.	Номер телефона (факса)	тел. (8142) 330-321
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	150 000 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	100 %
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	Нет
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	1 000 руб.
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	150 000 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Нет

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Общество с ограниченной ответственностью «Таманский паромный терминал»
2.	Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
3.	Основной вид деятельности	Транспортная обработка грузов
4.	Дата создания	14.12.2010
5.	Юридический адрес	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46
6.	Почтовый адрес	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46
7.	Адрес электронной почты	Нет
8.	Номер телефона (факса)	(495) 276-77-60
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	155 000 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	Нет
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	50 %
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	Нет
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	77 500 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Члены Совета директоров: 1. Шестаков Сергей Юрьевич, Начальник Управления сделок с имуществом, тел. (495) 411-77-59; 2. Брагина Ольга Андреевна, Заместитель Генерального директора по управлению государственным имуществом, тел. (495) 745-50-77; 3. Болдоров Андрей Николаевич, Начальник Управления инвестиций и стратегического развития, тел. (495) 411-77-59.

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Общество с ограниченной ответственностью «Таманский логистический комплекс»
2.	Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
3.	Основной вид деятельности	Хранение и складирование, транспортная обработка и организация перевозок грузов
4.	Дата создания	16.03.2011
5.	Юридический адрес	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46
6.	Почтовый адрес	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46
7.	Адрес электронной почты	Нет
8.	Номер телефона (факса)	(495) 276-77-60
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	10 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	Нет
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	50 %
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	Нет
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	5 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Нет

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Общество с ограниченной ответственностью «РМП-Тамань»
2.	Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
3.	Основной вид деятельности	Деятельность вспомогательная, связанная с водным транспортом
4.	Дата создания	26.04.2012
5.	Юридический адрес	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46
6.	Почтовый адрес	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46
7.	Адрес электронной почты	Нет
8.	Номер телефона (факса)	8 (8617) 676-407
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	102 283 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	Нет
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	100 %
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	Нет
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	102 283 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Нет

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Акционерное общество «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» по проектированию, изысканиям и научным исследованиям в области морского транспорта
2.	Организационно-правовая форма	Акционерное общество
3.	Основной вид деятельности	Деятельность в области архитектуры; инженерно-техническое проектирование
4.	Дата создания	12.07.1993
5.	Юридический адрес	198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 3, корп. 2
6.	Почтовый адрес	198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 3, корп. 2
7.	Адрес электронной почты	Lmniip@lmniip.spb.ru
8.	Номер телефона (факса)	тел. (812) 703-40-10 факс (812) 703-49-70
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	66 847 199,48 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	83,6534 %
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	Нет
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	1,88 руб.
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	55 919 945,76 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Члены Совета директоров: 1. Лаврищев Андрей Васильевич, Генеральный директор, Председатель СД, тел. (495) 411-77-59. 2. Брагина Ольга Андреевна, Заместитель Генерального директора по управлению государственным имуществом. 3. Быков Яков Владимирович, Заместитель Генерального директора по экономике и финансам. 4. Рассыхин Владислав Юрьевич, Заместитель Генерального директора по капитальному строительству. 5. Пылин Сергей Владимирович, Директор СЗбф.

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Акционерное общество «Управляющая компания «Мурманский транспортный узел»
2.	Организационно-правовая форма	Акционерное общество
3.	Основной вид деятельности	Строительство портовых сооружений
4.	Дата создания	30.01.2008
5.	Юридический адрес	183024, Мурманская обл., г. Мурманск, Портовый проезд, д. 22
6.	Почтовый адрес	183024, Мурманская обл., г. Мурманск, Портовый проезд, д. 22
7.	Адрес электронной почты	Нет
8.	Номер телефона (факса)	тел. (8152) 480644 факс (8152) 480499
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	250 000 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	15 %
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	Нет
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	1 000 руб.
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	37 500 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Члены Совета директоров: 1. Лаврищев Андрей Васильевич, Генеральный директор, тел. (495) 411-77-65; 2. Рассыхин Владислав Юрьевич, Заместитель Генерального директора по капитальному строительству.

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Общество с ограниченной ответственностью «Флот Медиа»
2.	Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
3.	Основной вид деятельности	Издательская деятельность, выпуск и реализация информационной, художественной, рекламно-коммерческой литературы, периодических и научно-периодических изданий
4.	Дата создания	23.07.2010
5.	Юридический адрес	127055, Москва, ул. Суцеская, д. 19, стр. 7
6.	Почтовый адрес	127055, Москва, ул. Суцеская, д. 19, стр. 7
7.	Адрес электронной почты	d.anoprienko@rosmorport.ru
8.	Номер телефона (факса)	7 (495) 626-14-25
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	10 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	Нет
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	100 %
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	Нет
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	10 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Нет

1.	Полное наименование юридического лица	Общество с ограниченной ответственностью «Черноморские круизы»
2.	ОГРН/ИНН	1172375005703 /2320245645
3.	Основной вид деятельности	Деятельность морского пассажирского транспорта
4.	Дата создания	29.01.2017
5.	Юридический адрес	353400, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Круизная гавань, д. 4, помещение 13
6.	Почтовый адрес	353400, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Круизная гавань, д. 4, помещение 13
7.	Адрес электронной почты	info@bscruises.ru
8.	Номер телефона (факса)	8-862-266-98-00
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	10 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	Нет
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	100 %
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	Нет
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	10 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Нет

**Раздел II. Основные показатели деятельности
юридического лица, в уставном капитале которого участвует
федеральное государственное унитарное предприятие**

№ п/ п	Наименование показателя (тыс. рублей)	ООО «РМП- Сервис»	АО «Онежский судостроит ельно- судоремонт ный завод»	АО «Лен- морнии- проект»	АО «УК Мурманс кий транспорт ный узел»	ООО «Черно- морские круизы»
1.	Прибыль (убыток)*	(538)	28 813	46 259	485	(151 304)
2.	Стоимость реализованных товаров, услуг (объем продаж)*	347	405 355	356 449	-	2 097
3.	Начисленные дивиденды*	-	-	-	-	-
4.	Выплаченные дивиденды*	-	-	-	-	-
5.	Кредиторская задолженность*	803	2 669 404	576 356	936	54 752
6.	Дебиторская задолженность*	524	193 634	683 849	5 519	128 716
7.	Наличие признаков банкротства (имеются/не имеются)	-	-	-	-	-
8.	Среднегодовая рыночная стоимость одной акции юридического лица (в случае рыночной котировки акций)*	-	-	-	-	-

	Наименование показателя (тыс. рублей)	ООО «РМП- Тамань»	ООО «Таман- ский логисти- ческий комплекс»	ООО «Таман- ский паром- ный терми- нал»	ООО «Флот- Медиа»
1.	Прибыль (убыток)*	(3 738)	н/д	н/д	(50)
2.	Стоимость реализованных товаров, услуг (объем продаж)*	-	н/д	н/д	-
3.	Начисленные дивиденды*	-	-	-	-
4.	Выплаченные дивиденды*	-	-	-	-
5.	Кредиторская задолженность*	170	н/д	н/д	339
6.	Дебиторская задолженность*	5 149	н/д	н/д	551
7.	Наличие признаков банкротства (имеются/не имеются)	-	н/д	н/д	-
8.	Среднегодовая рыночная стоимость одной акции юридического лица (в случае рыночной котировки акций)*	-	-	-	-

9. Данные об основных средствах зависимых обществ:

Основные средства	Балансовая стоимость* (тыс. рублей)
ООО «Черноморские круизы»	577 095
ООО «РМП-Сервис»	277 034
АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»	314 007
АО «Ленморниипроект»	73 949
ООО «РМП-Тамань»	-
ООО «Таманский логистический комплекс»	н/д
ООО «Таманский паромный терминал»	н/д
ООО «Флот-Медиа»	-
АО «Мурманский транспортный узел»	-

10. Данные о долгосрочных финансовых вложениях предприятия:

Вид вложений	Форма участия (акции, доля, пай)	Балансовая стоимость (тыс. рублей)
Участие в капитале дочерних обществ		
ООО «Таманский логистический комплекс»	50%	5
ООО «Черноморские круизы»	100%	10
ООО «Флот-Медиа»	100%	10
ООО «РМП-Сервис»	100%	10 000
ООО «Таманский паромный терминал»	50%	77 500
ООО «РМП-Тамань»	100%	102 283
АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»	100%	150 000
АО «Ленморниипроект»	83,653386%	518 763
Участие в уставных капиталах других юридических лиц		
АО «УК Мурманский транспортный узел»	15%	37 500
Итого:		896 071

**Сведения об имущественном комплексе федерального государственного
унитарного предприятия, порядке и условиях его использования**

По состоянию на 31.03.2019:

- в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» находится 2 455 объектов недвижимого имущества и 3 737 объектов движимого имущества, первоначальная стоимость которого равна или превышает 500 тыс. рублей;
- в реестр федерального имущества внесены сведения в отношении 2 406 объектов недвижимого имущества, что составляет 98% их общего количества, и 3 688 объектов движимого имущества первоначальной стоимостью не менее 500 тыс. рублей или 98,7% их общего количества;
- право хозяйственного ведения ФГУП «Росморпорт» зарегистрировано на 2 404 объекта недвижимого имущества, что составляет 98% их общего количества.

Сведения о порядке расчёта вознаграждения руководителя Федерального государственного унитарного предприятия

Оплата труда руководителя ФГУП «Росморпорт» состоит из:

- должностного оклада;
- вознаграждения за результаты финансово-хозяйственной деятельности Предприятия.

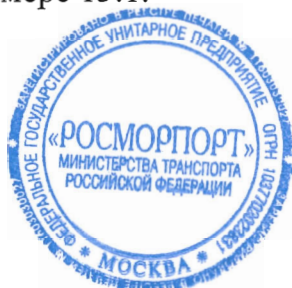
Вознаграждение за результаты деятельности финансово-хозяйственной деятельности Предприятия выплачивается за счет чистой прибыли, остающейся в распоряжении Предприятия, и во всяком случае **не превышает величины двенадцати должностных окладов.**

При этом, согласно Трудовому договору с Руководителем, выплата и размер вознаграждения рассчитывается с учётом одновременного выполнения следующих показателей:

- «Исполнение утвержденного программой деятельности плана доходов от предоставления имущества в аренду за отчетный год». Показатель рассчитывается как отношение фактически полученных доходов от предоставления имущества Предприятия в аренду за отчетный год (в тыс. руб.) к плановому уровню, выраженное в процентах. Доля показателя в общем размере вознаграждения составляет 0,3;
- «Выполнение мероприятий, входящих в перечень объектов основных средств ФГУП «Росморпорт», подлежащих реконструкции, модернизации, строительству, включая проектные работы, за отчетный год». Показатель рассчитывается как отношение фактически выполненных мероприятий (в тыс. руб.), финансируемых за счет всех источников, кроме федерального бюджета, к запланированным, выраженное в процентах. Доля показателя в общем размере вознаграждения составляет 0,3;
- «Выполнение особо важных заданий и поручений в соответствии с поручениями и решениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Минтранса России, Федерального агентства морского и речного транспорта». Показатель рассчитывается как отношение выполненных в срок особо важных заданий и поручений к их общему количеству за год, выраженное в процентах. Доля показателя в общем размере вознаграждения составляет 0,4.

Приказом Федерального агентства морского и речного транспорта от 03.10.2018 № 74 с 30.10.2018 установлено предельное соотношение среднемесячной заработной платы руководителя и работников списочного состава (без учета заработной платы лиц руководящего состава) в размере 13:1.

Генеральный директор



А.В. Лаврищев