



РОСМОРРЕЧФЛОТ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»
СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАСЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ**

ПРИКАЗ

31 декабря 2015 г.

№ 1399

Санкт-Петербург

**Об утверждении положения «Об индивидуальной проводке ледоколами
Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»
судов в период зимней навигации в российских портах
восточной части Финского залива»**

Руководствуясь требованиями обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» и в соответствии с Распоряжениями капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» «Об объявлении начала периода ледокольных проводок зимней навигации », в целях обеспечения безопасности плавания во льдах и возмещения дополнительных затрат Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2016 года положение «Об индивидуальной проводке ледоколами Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» судов на период зимних навигаций в российских портах восточной части Финского залива».

2. Заместителю директора по безопасности мореплавания Балашову А.Б. обеспечить выполнение требований положения «Об индивидуальной проводке ледоколами Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» судов в период зимней навигации в российских портах восточной части Финского залива».

3. Заместителю начальника лоцманской службы-начальнику диспетчерского отдела Мушкареву Е.В. во взаимодействии с отделом внешних связей обеспечить размещение положения «Об индивидуальной проводке ледоколами Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» судов в период зимней навигации в российских портах восточной части Финского залива» на Интернет-сайте ФГУП «Росморпорт».

4. Начальнику общего отдела Быченку В.Н. проинформировать заинтересованные организации о введении в действие положения «Об индивидуальной проводке ледоколами Северо-Западного бассейнового филиала

ФГУП «Росморпорт» судов на период зимних навигаций в российских портах восточной части Финского залива».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping horizontal and diagonal strokes, positioned between the title 'Директор' and the name 'С.В. Пылин'.

С.В. Пылин

Прим. к приказу 1399
от 31.12.2015г.

«Утверждаю»
Директор
Северо-Западного бассейнового
филиала ФГУП «Росморпорт»
С.В. Пылин

«31» декабря 2015 год

ПОЛОЖЕНИЕ

Об индивидуальной проводке ледоколами Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» судов в зимнюю навигацию в Российских портах восточной части Финского залива.

I. Общие положения

1.1. Заходы судов в Российские порты Финского залива во льдах допускаются при условии соответствия их ледовых классов уровню ледовой обстановки, сложившейся на акватории залива.

1.2. По мере изменения ледовой обстановки в интересах обеспечения безопасности мореплавания капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», осуществляющий руководство и контроль за ледокольными операциями в восточной части Финского залива далее именуемый «Руководитель ледокольных операций», своим распоряжением вводит ограничения по режиму ледового плавания на подходящих фарватерах к Российским портам Финского залива («Большой порт Санкт-Петербург», Выборг, Высоцк, Усть-Луга).

1.3. По решению Руководителя ледокольных операций, судам попадающим под введенное ограничение, в виде исключения может быть разрешено как самостоятельное ледовое плавание, так и плавание под индивидуальной проводкой ледокола. Индивидуальная ледокольная проводка не является обязательной услугой, предусмотренной и покрываемой ледокольным сбором, а выполняется при наличии возможности отвлечения ледокола для этой цели без ущерба для других судов, не попавших под ограничения.

1.4. Для планирования и выполнения индивидуальной ледокольной проводки судовладелец или судовой агент после письменного разрешения капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» подает за сутки до планируемой ледокольной проводки отдельную заявку в диспетчерский отдел Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» (факс (812) 3242191, тел. (812) 3807033) при условии, что судовладелец:

- Застраховал судно;
- Информирован о ледовых условиях и риске ледовых повреждений;
- Гарантирует оплату индивидуальной ледокольной проводки по согласованным ставкам.

Индивидуальная проводка осуществляется способом:

- проводка судна за корпусом ледокола;
- проводка судна на коротком буксире;
- проводка судна вплотную за ледоколом.

Способ проводки судна во льдах определяется капитаном ледокола самостоятельно по согласованию с капитаном проводимого судна.

II. Порядок выполнения индивидуальной ледокольной проводки судов.

2.1 Решение о возможности индивидуальной ледокольной проводки судна принимает капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» после издания им Распоряжения о введении ограничений по режиму ледового плавания для судов, не отвечающих требованиям по ледовому классу и мощности судовой силовой установки.

2.2. Индивидуальная ледокольная проводка организуется и проводится для обеспечения судоходства в Российские порты восточной части Финского залива: «Большой порт Санкт-Петербург», Выборг, Высоцк, Усть-Луга.

2.3. Индивидуальная ледокольная проводка судна может быть организована по заявлению судовладельца или судового агента с приложением необходимых документов, подтверждающих безопасность движения судна во льдах («Рекомендации по ледовой безопасности судна» или «Временные рекомендации по ледовой безопасности судна», «ледовый паспорт»).

2.4 Количество и тип ледоколов определяется «Бассейновой комиссией по организации ледокольными проводками Балтийского моря и подходах к ним» на основании хода выполнения СГДС, ледовых, метеорологических условий и загруженности ледоколов.

2.5. Факт необходимости индивидуальной ледокольной проводки для всех типов судов может наступить в случае неспособности судна следовать самостоятельно или в караване с установленной скоростью и выдерживая дистанцию. Такое судно выводится (исключается) из состава каравана по решению капитана ледокола, формирующего (осуществляющего проводку) караван судов.

В дальнейшем рассматривается вопрос о порядке (возможности) ввода или вывода данного судна в конкретных ледовых условиях, в том числе на условиях индивидуальной ледокольной проводки.

2.6. Все временные моменты: начало и окончание индивидуальной ледокольной проводки, приостановка проводки в соответствии с пунктами 2.8, 2.10 и 2.11 настоящего положения и возобновление проводки согласуются между капитаном ледокола и проводимого судна и записываются в судовых вахтенных журналах ледокола и проводимого судна.

Время оказания услуг включает: время перехода ледокола от места его нахождения к судну, подлежащему ледокольной проводке; время подготовки судна к индивидуальной ледокольной проводке (околка судна, раскантовка, заводка буксиров в случае необходимости и т.д.); время непосредственной

проводки судна ледоколом до обозначенного в заявке места; время следования ледокола в установленное «Бассейновой комиссией по организации ледокольными проводками Балтийского моря и подходах к ним» место.

2.7 Решение о способе (за корпусом ледокола, на буксире, за ледоколом в караване другого ледокола и т.д.) и маршруте индивидуальной проводки принимается капитаном ледокола, взявшего судно под индивидуальную ледокольную проводку.

2.8 Индивидуальная ледокольная проводка может быть приостановлена (временно прекращена) с последующим ее возобновлением:

- для оказания помощи судам без ограничений, застрявшим на маршруте проводки;
- для оказания помощи судам, опасно дрейфующим в непосредственной близости от навигационных опасностей;
- для выполнения аварийно-спасательных работ;
- если по состоянию ледовой обстановки и метеорологических условий дальнейшая работа ледокола не эффективна, продвижение судна по маршруту проводки отсутствует и для продолжения индивидуальной проводки необходимо ожидание благоприятных погодных или другого более мощного ледокола;
- для выполнения других работ по указанию «Бассейновой комиссией по организации ледокольными проводками Балтийского моря и подходах к ним», не оговоренных в предыдущих пунктах.

2.9 В зависимости от состояния ледовой и метеорологической обстановки на отдельном участке маршрута проводки судов может быть принято решение на самостоятельное движение судов с ограничениями по рекомендованному ледоколом маршруту или сформирован караван из судов с ограниченных по ледовому классу и осадке, ожидающих индивидуальной ледокольной проводки. В этом случае проводка судов производится на общих основаниях.

2.10 Капитан ледокола может приостановить (закончить) индивидуальную ледокольную проводку по требованию капитана проводимого судна, с соответствующей записью в судовом вахтенном журнале. Остановка и оставление судна в данном месте на маршруте проводки судов должна производиться при условии, что это не грозит безопасности судна, груза и экипажа.

2.11 Если проводимое судно остановилось для устранения технических неисправностей, ледокол может быть отозван, а после устранения неисправности индивидуальная проводка будет возобновлена.

2.12 Если по требованию капитана проводимого судна необходимо нахождение ледокола в районе стоянки судна, то данные действия ледокола расцениваются как выполнение индивидуальной ледокольной проводки.

III. Донесение и отчетность

3.1 Судно с необходимой индивидуальной ледокольной проводкой включается в СГДС на основании заявки судовладельца или судового агента

с соответствующим примечанием по судну и определением названия ледокола, который планируется для выполнения этой операции.

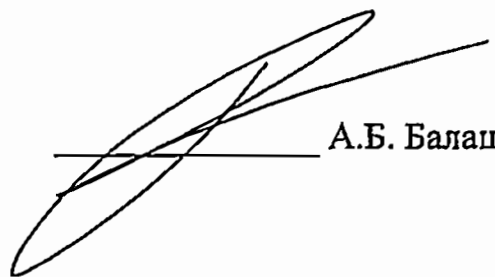
3.2 Время начала и окончания индивидуальной ледокольной проводки, время приостановки и продолжения проводки, а также все вопросы, связанные с ней, фиксируются в судовом вахтенном журнале ледокола и проводимого судна.

3.3 После окончания проводки судна к месту назначения, капитан ледокола направляет через «Санкт-Петербург Радио-1» в адрес диспетчерского отдела Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» телеграмму или факсимильное сообщение о фактическом времени индивидуальной ледокольной проводки, с подтверждением о начале, окончании, периоде приостановки и возобновления индивидуальной ледокольной проводки.

3.4 На основании выписки из судового журнала и информации капитана ледокола диспетчерский отдел Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» в течение одного рабочего дня с даты завершения индивидуальной ледокольной проводки оформляет акт выполненных работ и после подписания судовладельцем или судовым агентом передает в финансовый отдел филиала.

3.5 В случае неполучения от судна необходимой информации о временных параметрах индивидуальной ледокольной проводки в течение 12 часов с момента ее окончания подтверждением всего периода проводки является информация капитана ледокола. На основании информации капитана ледокола оформляется акт, подтверждающий оказание услуг по индивидуальной ледокольной проводке, который после подписания у судовладельца или судового агента передается в финансовый отдел Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» для выставления счета на оплату.

Заместитель директора
Северо-Западного
бассейнового филиала
ФГУП «Росморпорт» по
безопасности мореплавания



А.Б. Балашов