

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**СБОРНИК ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАСПОРЯЖЕНИЙ**

**ПО МОРСКОМУ ТОРГОВОМУ ПОРТУ НОВОРОССИЙСК (С ПРИПИСНЫМ ПОРТ-  
ПУНКТОМ АНАПА) И МОРСКОМУ ТОРГОВОМУ ПОРТУ ГЕЛЕНДЖИК**

**НОВОРОССИЙСК – 2005**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

*«Утверждаю»*

Начальник ФГУ

«АМП Новороссийск»»

\_\_\_\_\_ В.В. Ерыгин.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2005 года

## **СБОРНИК ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАСПОРЯЖЕНИЙ**

ПО МОРСКОМУ ТОРГОВОМУ ПОРТУ НОВОРОССИЙСК (С ПРИПИСНЫМ ПОРТПУНКТОМ АНАПА) И МОРСКОМУ ТОРГОВОМУ ПОРТУ ГЕЛЕНДЖИК

НОВОРОССИЙСК – 2005

## Лист учета корректуры

<b>Номер документа, по которому произведена корректура</b>	<b>Дата, на которую произведена корректура</b>	<b>Подпись исполнителя</b>

## СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ А. МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ НОВОРОССИЙСК.....	9
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	9
2. ПЛАВАНИЕ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ «ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАСПОРЯЖЕНИЙ» .....	10
2.1. Правила плавания .....	10
2.2. Лоцманское обслуживание .....	11
2.3. Буксирное обеспечение .....	12
2.4. Правила плавания для маломерных судов .....	12
3. ВХОД СУДОВ В ПОРТ НОВОРОССИЙСК И ВЫХОД ИХ ИЗ ПОРТА НОВОРОССИЙСК. ....	14
3.1. Информация о подходе.....	14
3.2. Оформление прихода.....	15
3.3. Оформление выхода .....	16
4. СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТУ НОВОРОССИЙСК.....	17
4.1. Стоянка судов на рейде .....	17
4.2. Подготовка причалов к швартовке судов.....	18
4.3. Швартовка судов к причалам.....	18
4.3.10. Нефтегавань «Шесхарис».....	19
4.3.11. Выносные причальные устройства (ВПУ) КТК-Р.....	20
4.4. Стоянка судов у причалов.....	22
4.5. Действия при шторме .....	22
4.6. Смена мест стоянки .....	23
4.7. Стоянка судов на приколе и в ремонте .....	23
4.8. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды.....	23
4.9. Пользование средствами радио- и проводной связи в порту Новороссийск.....	25
5. ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ОПЕРАЦИИ В ПОРТУ НОВОРОССИЙСК.....	25
5.1. Грузовые операции в порту Новороссийск .....	25
5.2. Пассажирские операции в порту Новороссийск.....	27
6. САНИТАРНО - КАРАНТИННЫЙ РЕЖИМ В ПОРТУ НОВОРОССИЙСК.....	27
7. БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ СООРУЖЕНИЙ НА АКВАТОРИИ И ТЕРРИТОРИИ ПОРТА НОВОРОССИЙСК .....	28
7.1. О порядке, охране и движении на территории порта Новороссийск.....	28
7.2. Противопожарный режим в порту Новороссийск.....	29
7.3. О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений порта Новороссийск.....	29
РАЗДЕЛ Б. ПРИПИСНОЙ ПОРТПУНКТ АНАПА.....	31
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	31
2. ПЛАВАНИЕ НА АКВАТОРИИ ПОРТПУНКТА АНАПА.....	31
2.1. Правила плавания .....	31
2.2. Лоцманское обслуживание .....	31
2.3. Буксирное обеспечение .....	32
2.4. Правила плавания для маломерных судов .....	32
3. ВХОД СУДОВ В ПОРТПУНКТ АНАПА И ВЫХОД ИХ ИЗ ПОРТПУНКТА АНАПА.....	34
3.1. Информация о подходе.....	34
3.2. Оформление прихода.....	35
3.3. Оформление выхода .....	35
4. СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТПУНКТЕ АНАПА.....	36
4.1. Стоянка судов на рейде .....	36
4.2. Подготовка причалов к швартовке.....	37
4.3. Швартовка судов к причалам.....	37
4.4. Стоянка судов у причалов.....	37
4.5. Действия при шторме .....	37
4.6. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды.....	38
4.7. Пользование средствами радио- и проводной связи в портпункте Анапа.....	39

5.	ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ОПЕРАЦИИ В ПОРТПУНКТЕ АНАПА .....	39
5.1.	Грузовые операции в портпункте Анапа .....	39
5.2.	Пассажирские операции в портпункте Анапа .....	39
6.	САНИТАРНО-КАРАНТИННЫЙ РЕЖИМ В ПОРТПУНКТЕ АНАПА .....	40
7.	БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ СООРУЖЕНИЙ НА АКВАТОРИИ И ТЕРРИТОРИИ ПОРТПУНКТА АНАПА .....	40
7.1.	О порядке, охране и движении на территории портпункта Анапа .....	40
7.2.	Противопожарный режим в портпункте Анапа .....	41
7.3.	О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений портпункта Анапа .....	41
	РАЗДЕЛ В. МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ГЕЛЕНДЖИК .....	43
1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	43
2.	ПЛАВАНИЕ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАСПОРЯЖЕНИЙ .....	43
2.1.	Правила плавания .....	43
2.2.	Лоцманское обслуживание .....	43
2.3.	Буксирное обеспечение .....	44
2.4.	Правила плавания для маломерных судов .....	44
3.	ВХОД СУДОВ В ПОРТ ГЕЛЕНДЖИК И ВЫХОД ИХ ИЗ ПОРТА ГЕЛЕНДЖИК .....	47
3.1.	Информация о подходе .....	47
3.2.	Оформление прихода .....	47
3.3.	Оформление выхода .....	48
4.	СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТУ .....	49
4.1.	Стоянка судов на рейде .....	49
4.2.	Подготовка причалов к швартовке судов .....	50
4.3.	Швартовка судов к причалам .....	50
4.4.	Стоянка судов у причалов .....	50
4.5.	Действия при шторме .....	51
4.6.	Предотвращение загрязнения окружающей природной среды .....	51
4.7.	Пользование средствами радио- и проводной связи в порту Геленджик .....	52
5.	ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ОПЕРАЦИИ В ПОРТУ ГЕЛЕНДЖИК .....	53
5.1.	Грузовые операции в порту Геленджик .....	53
5.2.	Пассажирские операции в порту Геленджик .....	53
6.	САНИТАРНО - КАРАНТИННЫЙ РЕЖИМ В ПОРТУ ГЕЛЕНДЖИК .....	54
7.	БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ СООРУЖЕНИЙ НА АКВАТОРИИ И ТЕРРИТОРИИ ПОРТА ГЕЛЕНДЖИК .....	54
7.1.	О порядке, охране и движении на территории порта Геленджик .....	54
7.2.	Противопожарный режим в порту Геленджик .....	55
7.3.	О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений порта Геленджик .....	56
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 .....	57
	РАЗДЕЛ 1. ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ В РАЙОНЕ ДЕЙСТВИЯ СЛУЖБЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ ПОРТА НОВОРОССИЙСК .....	57
1.1.	Общие положения .....	57
1.2.	Правила плавания в районе действия СУДС .....	58
1.3.	Обслуживание судов в районе действия СУДС .....	59
1.4.	Организация связи ЦУДС с судами и береговыми службами .....	60
	РАЗДЕЛ 2. ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ И СТОЯНКИ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ВМФ, БОХР ПС ФСБ РОССИИ, ФТС РОССИИ И МЧС РОССИИ .....	61
2.1.	Общие положения .....	61
2.2.	Управление движением кораблей и судов ВМФ .....	62
2.3.	Буксировка кораблей (судов) ВМФ .....	63
2.4.	Постановка кораблей (судов) к причалам и стоянка в порту .....	63
2.5.	Порядок использования средств связи .....	63
	РАЗДЕЛ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ ЦУДС, КОРАБЛЯМИ И СУДАМИ ВМФ, БОХР ПС ФСБ РОССИИ, ФТС РОССИИ И МЧС РОССИИ .....	64

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	65
Акватория морского торгового порта Новороссийск.....	65
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.....	66
Территория морского торгового порта Новороссийск.....	66
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.....	68
Территория морского портпункта Анапа.....	68
ПРИЛОЖЕНИЕ 5.....	69
Территория морского порта Геленджик.....	69
ПРИЛОЖЕНИЕ 6.....	70
Схема причалов морского торгового порта Новороссийск.....	70
ПРИЛОЖЕНИЕ 7.....	71
Схема причалов морского порта Геленджик.....	71
ПРИЛОЖЕНИЕ 8.....	72
Схема причалов приписного портпункта Анапа.....	72
ПРИЛОЖЕНИЕ 9.....	73
Схема размещения швартовых тросов на причале № 1 нефтегавани «Шесхарис».....	73
ПРИЛОЖЕНИЕ 10.....	74
Информация о подходе судна.....	74
ПРИЛОЖЕНИЕ 11.....	76
Заявление о взаимодействии по МК ОСПС.....	76
ПРИЛОЖЕНИЕ 12.....	77
Позывные и каналы для радио- и проводной связи в портах Новороссийск, Геленджик и портпункте Анапа.....	77
ПРИЛОЖЕНИЕ 13.....	79
Перечень районов якорных мест.....	79
Районы, запретные для плавания.....	80
Район затонувшего судна.....	81
ПРИЛОЖЕНИЕ 14.....	82
Районы, запретные для остановки, постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, подводных и дноуглубительных работ, взрывных работ и плавания с вытравленной якорь- цепью.....	82
ПРИЛОЖЕНИЕ 15.....	84
Сведения о причальных сооружениях.....	84
ПРИЛОЖЕНИЕ 16.....	89
Свод обычаев Новороссийского морского торгового порта с приписным портпунктом Анапа и портом Геленджик.....	89

## **ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

<b>АИС</b>	<b>Автоматизированная идентификационная (информационная) система</b>
<b>АМП</b>	<b>Администрация морского порта</b>
<b>АСПТР</b>	<b>Аварийно-спасательные и подводно-технические работы</b>
<b>БОХР</b>	<b>Береговая охрана</b>
<b>БРЛС</b>	<b>Береговая радиолокационная станция</b>
<b>ВМФ</b>	<b>Военно-морской флот</b>
<b>ВПУ</b>	<b>Выносное причальное устройство</b>
<b>ГМП</b>	<b>ОАО «Геленджикский морской порт»</b>
<b>ИГПК</b>	<b>Инспекция государственного портового контроля</b>
<b>КТК-Р</b>	<b>ЗАО «Каспийский трубопроводный консорциум – Р»</b>
<b>КПП</b>	<b>Контрольно-пропускной пункт ПС ФСБ России</b>
<b>Кодекс ММОГ</b>	<b>Международный морской кодекс по опасным грузам</b>
<b>ЛСШКС</b>	<b>Лазерная система швартовки крупнотоннажных судов</b>
<b>МППСС-72</b>	<b>Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 г.</b>
<b>МСС</b>	<b>Международный свод сигналов</b>
<b>МСКЦ</b>	<b>Морской спасательно-координационный центр</b>
<b>МЧС</b>	<b>Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий</b>
<b>НМТП</b>	<b>ОАО «Новороссийский морской торговый порт»</b>
<b>НСРЗ</b>	<b>ОАО «Новороссийский судоремонтный завод»</b>
<b>НФ «Геопорт»</b>	<b>НФ «Геопорт» ГНЦ ФГУП «Южморгеология»</b>
<b>ОВР</b>	<b>Охрана водного района</b>
<b>ОД</b>	<b>Оперативный дежурный</b>
<b>ОТРПК</b>	<b>Отряд пограничного контроля</b>
<b>ПК</b>	<b>Пограничный контроль</b>
<b>ПС</b>	<b>Пограничная служба ФСБ России</b>
<b>ППКР</b>	<b>Пограничный пункт по карантину растений</b>
<b>РТП</b>	<b>Радиотехнический пост</b>
<b>РЦУС</b>	<b>Региональный центр управления связью</b>
<b>СУДС</b>	<b>Служба управления движением судов</b>
<b>СНО</b>	<b>Средства навигационного оборудования</b>
<b>УКВ</b>	<b>Ультракороткие волны</b>
<b>ФСБ</b>	<b>Федеральная служба безопасности Российской Федерации</b>
<b>ФТС</b>	<b>Федеральная таможенная служба</b>
<b>ЦУДС</b>	<b>Центр управления движением судов</b>



# РАЗДЕЛ А. МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ НОВОРОССИЙСК

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. «Обязательные распоряжения по морскому торговому порту Новороссийск (далее порт Новороссийск) с приписным портпунктом Анапа (далее портпункт Анапа) и морским торговым портом Геленджик (далее – порт Геленджик)» изданы в соответствии с Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 17 декабря 1993 года № 1299 в редакции Постановлений Правительства Российской Федерации от 28.08.97 года № 1110 и от 25.09.2002 года № 705, и в соответствии со статьями 5 и 7 федерального закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ в дополнение к «Общим правилам плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2003 год («Общие правила...») и отражают особенности и специфику работы порта Новороссийск с портпунктом Анапа и портом Геленджик.

1.2. Требования «Обязательных распоряжений по морскому торговому порту Новороссийск с приписным портпунктом Анапа и морскому торговому порту Геленджик» (далее «Обязательные распоряжения») распространяются на все российские и иностранные суда, находящиеся на акваториях порта Новороссийск, портпункта Анапа и порта Геленджик, независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности, а также на юридических и физических лиц, осуществляющих свою деятельность на акваториях и территориях порта Новороссийск, портпункта Анапа и порта Геленджик.

Незнание «Обязательных распоряжений» не освобождает от ответственности за нарушение их требований.

Виновные в нарушении требований «Обязательных распоряжений» привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Настоящие «Обязательные распоряжения» вводятся с момента их опубликования в Известиях мореплавателям.

Обязательные постановления издания 2001 года и все Дополнения к ним считать утратившими силу.

«Обязательные распоряжения» вручаются капитанам судов, впервые заходящих в порт, морским агентом или лоцманом.

1.3. Капитан порта Новороссийск осуществляет государственный контроль за безопасностью плавания всех судов и плавучих средств, за соблюдением национального законодательства и международных договоров Российской Федерации по вопросам безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, предупреждения загрязнения окружающей природной среды, а также организует лоцманское и информационное обеспечение мореплавания на акваториях порта Новороссийск, портпункта Анапа и порта Геленджик.

1.4. Акватория порта Новороссийск ограничена прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

- |                |             |                |             |
|----------------|-------------|----------------|-------------|
| 1. 44°34'33" N | 37°58'30" E | 2. 44°31'54" N | 37°55'24" E |
| 3. 44°36'42" N | 37°34'00" E | 4. 44°40'34" N | 37°34'00" E |

и береговой линией, заключенной между точками №№ 1 и 4.

Акватория порта Новороссийск делится на внутреннюю акваторию и внешний рейд. К внутренней акватории относится вершина Новороссийской бухты, отделенная от внешнего рейда прямой линией, соединяющей Западный и Восточный молы. Южной границей внешнего рейда является южная граница акватории порта Новороссийск.

У селения Южная Озереевка имеется гавань, предназначенная только для служебно-вспомогательного флота, обслуживающего выносные причальные устройства Каспийского трубопроводного консорциума – Р (ВПУ КТК-Р).

1.5. Территория порта Новороссийск описана в Приложении №3.

## 2. ПЛАВАНИЕ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ «ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАСПОРЯЖЕНИЙ»

### 2.1. Правила плавания

2.1.1. На акватории порта Новороссийск установлен регулируемый порядок движения. Управление движением осуществляется Службой управления движением судов (СУДС) через Центр управления движением судов (ЦУДС). Правила плавания в районе действия Службы управления движением судов изложены в Приложении № 1 к настоящим «Обязательным распоряжениям».

2.1.2. Порт Новороссийск принимает суда:

- на внешний рейд с осадкой до 19 м;
- на внутреннюю акваторию с осадкой до 13,1 м.

У причалов порта Новороссийск и судоремонтного завода запас воды под килем должен составлять не менее 0,3 м, кроме причалов №№ 40, 41 Юго-Западного грузового района и причалов нефтегавани «Шесхарис», где запас воды под килем должен быть не менее 0,6 м.

Ограничений по осадке судов у выносных причальных устройств КТК-Р нет.

Сведения о глубинах у причалов порта Новороссийск капитан судна может получить у лоцмана или в ИГПК.

2.1.3. Судам, стоящим у причалов и на внутренней акватории порта Новороссийск, запрещается использование судовых РЛС.

2.1.4. Плавание судов с динамическими принципами поддержания (СДПП) по акватории порта Новороссийск севернее 44°42'00" N разрешается только в водоизмещенном состоянии. На остальной акватории района действия СУДС, исходя из конкретных условий и обстоятельств, с разрешения оператора ЦУДС в неводоизмещенном состоянии по рекомендованным путям или согласованным маршрутам. При этом согласование маршрута движения и процедура опознавания должны быть выполнены до входа в район действия СУДС.

2.1.5. На подходе к порту Новороссийск установлена система разделения движения № 4, включающая район повышенной осторожности плавания, ограниченный береговой линией и линиями, соединяющими точки:

- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1. 44°34,1' N  | 37°59,15' E |
| 2. 44°34,1' N  | 37°34,0' E  |
| 3. 44°40,57' N | 37°34,0' E  |

2.1.6. Вход в порт Новороссийск осуществляется по РП № 83, выход – по РП № 84.

2.1.7. Вход судов на подводных крыльях в порт Новороссийск осуществляется по РП № 74, выход – по РП № 75.

2.1.8. В районе действия СУДС расположены районы №№ 647 648, 649, 664, 666, 670, запретные для остановки, постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, подводных и дноуглубительных работ, взрывных работ и плавания с вытравленной якорь-цепью (приложение № 14).

Для прохода через район № 670 установлен коридор между параллелями 44°39'42" N и 44°39'12" N.

2.1.9. Вход во внутреннюю акваторию порта Новороссийск недегазированным танкерам запрещён. Танкеры с нефтеналивными грузами 1-ой категории, суда с грузами 1,3,4,6 классов согласно классификации Кодекса ММОГ или веществами, вредными для здоровья людей или живых ресурсов моря, должны становиться на якорь в 416 районе якорных мест.

2.1.10. Водолазные спуски и работы (в соответствии с классификацией по РД 31.84.01-90 «Единые Правила безопасности труда на водолазных работах») в порту Новороссийск могут производиться только с разрешения капитана порта и после предварительного согласования с диспетчерами стивидорных компаний и должностным лицом, ответственным за охрану портового средства «Акватория морского порта Новороссийск». Физические и юридические лица обязаны не позднее чем за 24 часа согласовать с капитаном порта место и время подводных спусков в границах акватории порта Новороссийск.

2.1.11. Всем судам запрещается приближаться к судну, производящему водолазные работы, на расстояние менее 100 метров.

## 2.2. Лоцманское обслуживание

2.2.1. Лоцманская проводка и обслуживание на акватории порта Новороссийск (в том числе для судов, следующих к ВПУ морского терминала КТК-Р) является обязательной для всех российских и иностранных судов и осуществляется круглосуточно.

2.2.2. В порту Новороссийск лоцманскую проводку осуществляют лоцманы Службы лоцманских проводок и управления движением судов Азово-Черноморского филиала ФГУП «Росморпорт» и лоцманской службы ООО «Новоморсервис»

2.2.3. Прием лоцманов судами осуществляется:

- при следовании к причалам порта Новороссийск – в точке: 44°37,8' N 37°52,1' E;
- при следовании к ВПУ морского терминала КТК-Р - в точке: 44°34,1' N 37°38,5' E

В случае невозможности приема лоцмана в связи с неблагоприятными метеоусловиями лоцманская проводка с согласия капитана судна и ЦУДС может осуществляться методом лидирования.

Высадка лоцманов осуществляется:

- при выходе из порта Новороссийск – в точке: 44°38,7' N 37°50,2' E;
- при отходе от ВПУ морского терминала КТК-Р – в точке: 44°34,1' N 37°37,5' E

Если из-за неблагоприятных гидрометеорологических условий или штормового предупреждения прием или высадка лоцмана невозможны, то эта операция, с разрешения оператора ЦУДС, осуществляющего радиолокационную проводку судна, может быть осуществлена в другом месте, согласованном лоцманом с капитаном судна.

При изменении места приема лоцмана проводка от мест, указанных в статье 2.2.3. настоящих «Обязательных распоряжений», до места фактического приема лоцмана осуществляется с согласия капитана судна методом лидирования.

2.2.4. От лоцманской проводки освобождаются:

корабли и суда ВМФ, БОХР ПС ФСБ России, ФТС России и МЧС России по представлению соответствующего командования;

- маломерные суда, суда портового и технического флота, суда местного сообщения, капитаны и сменные помощники которых имеют достаточный опыт работы в командных должностях, прошли проверку знаний «Обязательных распоряжений» в квалификационной комиссии при капитане порта и получили соответствующее персональное разрешение на право плавания без лоцмана, а также суда, капитаны которых постоянно работают в пределах объявленного района обязательной лоцманской проводки.

2.2.5. Лоцманская проводка в пределах района 670 и внутренней акватории порта Новороссийск, а также выполнение швартовых операций (швартовка к причалу, отшвартовка от причала, постановка на швартовые бочки и ВПУ, съёмка со швартовых бочек и ВПУ, постановка на якорь, съёмка с якоря), а также лоцманская проводка судна на внутренней акватории порта Новороссийск и перетяжка вдоль причала на расстояние более длины корпуса судна является внутривпортовой. Лоцманская проводка за пределами внутренней акватории порта Новороссийск, а также за пределами района № 670 является внепортовой.

При наличии внепортовой проводки внутривпортовая операция считается как одна операция; перешвартовка считается как три операции. Перетяжка судна вдоль причала на расстояние более длины корпуса судна считается как две внутривпортовые операции.

Лоцманский сбор с судов, капитаны которых имеют право безлоцманского плавания, исчисляется на основании квитанции, составляемой в ЦУДС.

2.2.6. Заявка на лоцманскую проводку и информация о праве капитана на безлоцманскую проводку подаются капитанами судов через морского агента:

- прибывающих в порт Новороссийск с моря - на имя капитана порта Новороссийск за 24 часа до подхода к месту приема лоцмана и подтверждаются за 2 часа до указанного срока на УКВ, канал 9, позывной «Лоцманская станция» или на УКВ, канал 9, позывной «Новоморсервис»;
- стоящих в порту Новороссийск и имеющих намерение выйти в море - не менее чем за 2 часа до предполагаемого срока отхода письменно в ИГПК через морского агента.

2.2.7. Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена морским агентом не менее чем за 1,5 часа до начала работ.

2.2.8. При задержке отхода или перестановки судна более чем на 30 минут после заявленного срока по причинам, не являющимися следствием воздействия непреодолимой силы, либо

при отсутствии на судне капитана и старшего помощника лоцман может быть отозван с судна. Капитан судна или лицо его замещающее обязаны подписать лоцманскую квитанцию за напрасный вызов для оплаты лоцманского сбора по действующим тарифам для запланированной операции и подать новую заявку установленным порядком.

2.2.9. Капитан судна, вызвавший лоцмана, и после прибытия последнего отказавшийся от его услуг, обязан заполнить и подписать лоцманскую квитанцию для взыскания лоцманского сбора, причитающегося за проводку, для которой был вызван лоцман, в полном объеме.

2.2.10. Лоцманская организация не несет ответственности за возможные задержки и простой судна в случаях, если:

- заявка на лоцманское обеспечение подана с нарушением сроков, указанных в ст. 2.2.6;
- прием лоцмана невозможен из-за штормовой погоды;
- лоцманский бот отсутствует на месте из-за неблагоприятных гидрометеорологических условий;
- проводка методом лидирования, по мнению капитана судна и лоцмана, в данных условиях невозможна.

2.2.11. В случае постановки судна на якорь на рейде порта Новороссийск, если постановка к причалу не планируется, капитан судна обязан оформить лоцманскую квитанцию на приход или отход с оговоркой «без постановки к причалу».

2.2.12. Лоцман не несет ответственности за заказ буксиров и/или швартовщиков и их своевременное прибытие для оказания услуг судну, он может только содействовать капитану судна в их вызове.

2.2.13. При вводе судна для постановки на ремонт к причалам судоремонтного завода (СРЗ) лоцман передает судно капитану СРЗ в согласованной точке. При выводе судна от причалов СРЗ капитан СРЗ передает судно лоцману только после полного завершения маневра. В обоих случаях лоцман и капитан СРЗ докладывают на 9 канале УКВ-радиосвязи оператору ЦУДС о факте передачи/приема управления судном.

### **2.3. Буксирное обеспечение**

2.3.1. Швартовные операции в порту Новороссийск для всех судов валовой вместимостью 200 и более выполняются с обязательным буксирным обеспечением.

2.3.2. В порту Новороссийск заявка на буксиры подается капитаном судна через морского агента диспетчеру буксирной компании за два часа до начала операции.

2.3.3. Количество и мощность буксиров определяются капитаном судна по согласованию с лоцманом исходя из фактических гидрометеорологических условий и особенностей причалов.

2.3.4. Отказ от использования буксира (буксиров) по ранее поданной заявке должен быть направлен диспетчеру буксирной компании морским агентом (судовладельцем) не менее чем за один час до заявленного времени начала буксирной операции.

2.3.5. Наряды на буксирные работы оформляются после их завершения, капитан судна обязан их подписать, заверить судовой печатью и передать непосредственно на буксир или лоцману.

2.3.6. При задержке начала буксирной операции более чем на 30 минут от заявленного времени диспетчер буксирной компании вправе отозвать буксиры. В этом случае капитан судна (или лицо его замещающее) обязан оформить наряды на оплату, включив в них время, затраченное буксирами на переход к судну и обратно, и время ожидания начала буксирной операции.

2.3.7. Руководство и контроль за работой буксиров при швартовных операциях самоходного судна осуществляет капитан буксируемого судна. Руководство буксирной операцией при постановках несамоходных судов и плавсредств осуществляет капитан буксирующего судна. В случае, если в буксировке участвует несколько буксиров, то руководство буксировкой возлагается на капитана наиболее мощного буксира.

2.3.8. Суда с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым или якорным устройствами, плавкраны и крупнотоннажные суда буксируются и переставляются в порту Новороссийск при скорости ветра не более 17 м/сек.

### **2.4. Правила плавания для маломерных судов**

2.4.1. Под маломерным судном следует понимать самоходное судно валовой вместимостью менее 80 с главным двигателем мощностью менее 55 кВт (75 лошадиных сил) или с подвесными моторами независимо от мощности; парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее

80, а также иное несамходное судно (гребную лодку грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарку грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов).

2.4.2. По акватории порта Новороссийск разрешается плавание маломерных судов, зарегистрированных установленным порядком, под управлением лиц, имеющих при себе документы, удостоверяющие личность, соответствующие дипломы, квалификационные свидетельства или удостоверения на право управления данным судном, выданные уполномоченными на то организациями.

Движение маломерных судов на акватории порта Новороссийск производится вдоль береговой линии на безопасном расстоянии. Эти суда не должны мешать маневрированию крупнотоннажных судов.

Плавание и стоянка маломерных судов и плавсредств, принадлежащих физическим лицам, на внутренней акватории порта Новороссийск и в районе 670 запрещается.

2.4.3. Под спортивными судами следует понимать суда, спроектированные, построенные или переоборудованные преимущественно или исключительно для занятий спортом, соревнований, тренировок, дальних спортивных плаваний, занятий другими водными техническими видами спорта.

2.4.4. Маломерные суда, спортивные моторные суда с главным двигателем мощностью менее 55 кВт (75 л.с.), парусные и гребные спортивные суда валовой вместимостью менее 80 должны иметь следующие документы:

- судовой билет;
- свидетельство о годности судна к плаванию;
- судовую роль.

2.4.5. Государственную регистрацию маломерных и прогулочных судов пассажироместимостью не более 12 человек, принадлежащих юридическим и физическим лицам, а также технический надзор за этими судами осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Краснодарскому краю.

2.4.6. Государственную регистрацию судов, находящихся в составе портового и технического флота порта мощностью 55 кВт и менее и валовой вместимостью 80 и менее, а также маломерных прогулочных судов пассажироместимостью более 12 человек, принадлежащих юридическим и физическим лицам, независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости, осуществляет капитан порта, а технический надзор за этими судами осуществляет Российский Морской Регистр Судоходства.

2.4.7. Государственную регистрацию спортивных судов, использующихся для спортивных и учебно-тренировочных целей, независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости, а также технический надзор за этими судами осуществляет Федеральное агентство по физической культуре, спорту и туризму.

2.4.8. Маломерные и спортивные суда должны иметь официальные регистрационные знаки, которые содержат название или номер (на борту или на парусе), наименование и местонахождение владельца судна. Регистрационные знаки наносятся на видном месте на внешней стороне борта.

2.4.9. Ответственность за соответствие категории спортивного судна или мореходного состояния маломерного судна фактическим гидрометеороусловиям, а также за укомплектованность экипажей квалифицированным персоналом несет судовладелец, а также ответственное лицо, выпустившее судно из мест базирования.

2.4.10. На акватории порта Новороссийск маломерным судам запрещается:

- плавание по акватории порта Новороссийск при скорости ветра более 17 м/сек. и/или видимости менее 5 кбт;
- плавание в районах якорных стоянок, создающее помехи для маневрирования судов;
- плавание вдоль пляжных зон (за исключением плавсредств Службы спасания на водах) на расстоянии менее 200 метров от береговой линии. Плавание вдоль пляжных зон и подходы к причалам, пирсам, расположенным в пределах этих зон, должны осуществляться на минимальной скорости и с особой осторожностью;

- подходить к иностранным судам, стоящим на рейде и у причалов в порту Новороссийск и находящимся в движении по акватории порта Новороссийск, без разрешения пограничной и таможенной служб;

- подходить к причалам без согласования с диспетчером-оператором причала и разрешения ИГПК.

2.4.11. Доставка людей на суда, стоящие на рейде, производится рейдовыми и служебно-разъездными катерами, оборудованными спасательными средствами, с учетом их пассажироемкости, при наличии пассажирского свидетельства и лицензии на перевозку пассажиров. За безопасность посадки (высадки) пассажиров на судно (с судна) отвечает капитан судна, стоящего на рейде, с причала на катер - экипаж катера. Судоводитель рейдового катера обязан подходить к судну, стоящему на рейде, заранее предупредив вахтенную службу этого судна и только с ее согласия.

Совместная перевозка членов экипажей иностранных судов и граждан Российской Федерации на рейдовом катере запрещена.

2.4.12. Спуск на воду и плавание по акватории порта судовых плавсредств допускается только с разрешения ИГПК и ПС ФСБ России, за исключением случаев оказания помощи терпящим бедствие на воде и выполнения срочных аварийно-спасательных работ.

2.4.13. Проведение тренировок и соревнований на гребных, парусных и моторных судах на внутреннем рейде порта Новороссийск запрещается.

2.4.14. Маломерные моторные и спортивные парусные и моторные суда, осуществляющие плавание на акватории порта Новороссийск, должны иметь на борту компас, лот (эхолот).

2.4.15. Всем плавсредствам запрещается подходить к стоящим у причалов, на якоре либо находящимся в движении иностранным судам и судам под российским флагом, проходящим таможенный досмотр и пограничный контроль или оформленным в заграничное плавание.

2.4.16. Для маломерных судов вход в указанные выше районы якорных стоянок запрещен, за исключением санкционированного обслуживания судов на якорных стоянках.

### **3. ВХОД СУДОВ В ПОРТ НОВОРОССИЙСК И ВЫХОД ИХ ИЗ ПОРТА НОВОРОССИЙСК**

#### **3.1. Информация о подходе**

3.1.1. Информация о подходе судна передается в адрес капитана порта Новороссийск судовладельцем или капитаном судна непосредственно или через морского агента за 48 часов, вторично - за 24 часа и уточняется за 4 часа до подхода к границам акватории порта Новороссийск. При длительности перехода менее 48 часов – в пределах 2-х часов после выхода судна в порт Новороссийск.

3.1.2. Капитан судна в первичной информации о подходе сообщает капитану порта Новороссийск непосредственно или через морского агента дополнительно к сведениям, перечисленным в п. 3.1.3. Общих правил, информацию, предусмотренную п. 2.1 Правила 9 главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и п. 4.39 части «В» МК ОСПС согласно Приложениям № 10 и 11 настоящих распоряжений.

3.1.3. Капитан буксирного судна, выполняющий буксировку несамоходных объектов, а также капитан буксируемого аварийного судна с учетом сведений ст. 3.1.3. "Общих правил..." дополнительно к ст. 3.1.2. настоящих «Обязательных распоряжений» сообщает:

3.1.3.1. Габаритные размеры буксируемого (буксируемых) объекта (объектов), максимальные: длину каравана, ширину, осадку;

3.1.3.2. Наличие и величину крена и дифферента буксируемого объекта.

3.1.4. Капитаны судов, перевозящих навалочные грузы, кроме сведений, передаваемых в адрес капитана порта в соответствии со ст. 3.1.3. "Общих правил..." и ст. 3.1.2. настоящих «Обязательных распоряжений», передают дополнительно, через морского агента или судовладельца в адрес диспетчера стивидорной компании, информацию согласно ст. 3.2., раздела 3 "Кодекса безопасной практики погрузки и разгрузки навалочных судов" (резолюция ИМО А.862 (20) от 27 ноября 1997 г.).

3.1.5. Капитаны танкеров, химовозов и газовозов с учетом сведений ст. 3.1.3. "Общих правил..." дополнительно к сведениям ст. 3.1.2. настоящих «Обязательных распоряжений» сообщают:

3.1.5.1. Количество балласта на борту (изолированного, чистого, грязного);

3.1.5.2. Наличие недегазированных грузовых танков.

3.1.6. Информация о подходе в адрес капитана порта Новороссийск передается капитанами судов непосредственно или через морских агентов (судовладельцев) в соответствии со ст. 3.1.2. "Общих правил..." одним из следующих способов:

3.1.6.1. По радио в адрес капитана порта Новороссийск;

3.1.6.2. Телефонogramмой по телефону/телефаксу (8617) 60-25-07, 67-64-39, 67-64-40 и/или по адресу электронной почты **ign@mapn.morflot.ru** или **disrmp@rmpnovo.ru** или нарочно через морского агента.

3.1.7. Капитаны судов, имеющих на борту опасные грузы (включая грузы на судах Ро-Ро и в контейнерах, в том числе и транзитных), должны дополнительно включать в информацию в адрес капитана порта Новороссийск и в территориальный отдел Роспотребнадзора следующие сведения:

- техническое наименование груза и его свойства;
- класс/подкласс груза в соответствии с Кодексом ММОГ, номер ООН;
- группа упаковки;
- количество опасного груза на судне;
- место расположения опасного груза на судне;
- наличие транспортных документов на опасные грузы;

3.1.8. На основании информации капитанов судов морские агенты (диспетчеры стивидорных компаний) обязаны подать в диспетчерский центр ИГПК письменную заявку стандартной формы непосредственно или по факсу: (8617) 67-64-39, 67-64-40, 60-25-07, для включения в суточный план швартовых работ, составляемый ежедневно на предстоящие сутки. Заявки подаются в диспетчерский центр ИГПК с 08.00 до 11.00 суток, предшествующих началу действия суточного плана. Суточный план швартовых работ действует с 15.00 продолжительностью 24 часа.

3.1.9. Информация о санитарном состоянии судна сообщается капитаном судна через морского агента или ИГПК в адрес Новороссийского отделения Россельхознадзора по фитосанитарному и ветеринарному надзору за 48 часов до прихода в порт Новороссийск в соответствии с требованиями морской медико-санитарной декларации.

## **3.2. Оформление прихода**

3.2.1. Приход судна в порт Новороссийск оформляется в соответствии с требованиями главы 3.2. "Общих правил..." самостоятельно или через морского агента в центральной ИГПК или в филиалах ИГПК, расположенных в нефтегавани «Шесхарис» и на морском терминале КТК-Р.

3.2.2. Для оформления прихода судна в порт Новороссийск в ИГПК, дополнительно к документам, перечисленным в статьях 3.2.1. и 3.2.2. «Общих правил...», предоставляются:

- документы на право перевозки опасного груза, если судно планируется под погрузку такого груза;
- копии грузовых манифестов (грузовых ведомостей при каботажных перевозках) на все грузы;
- декларация (информация) о грузе при подаче судна под погрузку;
- сертификат о соответствии упаковки требованиям Главы 5.4. Кодекса ММОГ;
- Международное свидетельство об охране судна.

3.2.3. Каждое судно, прибывшее из-за границы, подлежит санитарно-карантинному досмотру, пограничному и таможенному контролю. Такое судно обязано нести флаг Q (Кэбэк) Международного свода сигналов до получения разрешения от территориального отдела Роспотребнадзора на сообщение с берегом. Санитарно-карантинный досмотр, пограничный и таможенный контроль производятся на борту судна у причала либо на рейде по решению властей.

Оповещение соответствующих портовых властей производится диспетчерской службой порта Новороссийск за 48 часов до прихода судна в порт Новороссийск и за 48 часов до его выхода с подтверждением за 12 часов и два часа до указанного срока.

3.2.4. Приход пассажирских судов оформляется представителем ИГПК на борту судна. Приход катеров, осуществляющих перевозки пассажиров на местных линиях, оформляется в ИГПК.

3.2.5. Пассажирские катера, занимающиеся перевозкой пассажиров на внутренней акватории порта Новороссийск, обязаны оформлять приход в ИГПК до окончания рабочего дня.

### 3.3. Оформление выхода

3.3.1. Готовность судна к выходу из порта Новороссийск проверяется ИГПК круглосуточно, включая выходные и праздничные дни.

3.3.2. Оформление выхода судна из порта Новороссийск осуществляется ИГПК круглосуточно во все дни недели на борту судна стоящего у причала, на рейде или в помещении ИГПК за 2 часа до запланированного времени отхода в соответствии с требованиями раздела 3.3. «Общих правил».

Выход пассажирских судов оформляется представителем ИГПК на борту судна.

3.3.3. Для оформления выхода дополнительно к документам, перечисленным в статье 3.3.5. «Общих правил...», в ИГПК предоставляются:

- копии грузовых манифестов;
- сертификаты на средства крепления грузов;
- сертификат о безопасной укладке и креплении грузов с расчетом остойчивости.

3.3.4. Заявка на оформление выхода судна должна подаваться в диспетчерский центр ИГПК до 11.00 часов предшествующих выходу суток. Заявки подаются морскими агентами в письменном виде непосредственно в диспетчерский центр или по факсу: (8617) 60-25-07 с учетом окончания грузовых операций и готовности всех документов и судна к выходу в рейс.

3.3.5. Территориальный отдел Роспотребнадзора осуществляет оформление отхода на борту судна до оформления в ИГПК. При оформлении отхода судна под российским флагом его представителя, кроме документов перечисленных в ст. 3.3.5. "Общих правил...", предъявляются:

- международные свидетельства о вакцинациях (при следовании судна в район, где они необходимы);
- судовой санитарный журнал;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания;
- медицинские книжки всех членов экипажа согласно судовой роли.

Разрешением территориального отдела Роспотребнадзора на выход является штамп на судовой роли, заверенный подписью его дежурного сотрудника.

3.3.6. Если капитан полагает, что судно не будет готово к отходу к заявленному времени, то он должен не позднее чем за 30 минут до отхода поставить в известность ЦУДС и ИГПК непосредственно или через своих агентов.

3.3.7. При задержке отхода оформленного судна более чем на 2 часа после осуществления пограничного контроля отряд пограничного контроля ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России вправе аннулировать разрешение на выход.

3.3.8. Передача с судна или на судно заграничного плавания любых предметов и передвижение людей с судна на берег и обратно с началом пограничного и таможенного контроля запрещаются.

3.3.9. Капитан буксирного судна, выполняющего буксировочную операцию с выходом за пределы акватории порта Новороссийск, независимо от флага, в связи с предстоящим выходом из порта с буксируемым объектом предоставляет в ИГПК "Заявление на право отхода" за 24 часа до намеченного выхода, с обязательным приложением к нему схемы буксировки объекта, утвержденной капитаном порта Новороссийск.

Владельцы буксируемых судов или иных буксируемых объектов перед дальней буксировкой, не позднее чем за 15 дней до ее начала, предоставляют капитану порта Новороссийск следующие сведения:

3.3.9.1. Полные данные о буксируемом объекте (название, тип, длина, ширина, осадка);

3.3.9.2. Название судна-буксировщика, флаг, идентификационный номер ИМО, мощность, главного двигателя, длину буксирного троса (полную на лебедке), вид и диаметр (окружность);

3.3.9.3. Порт назначения;

3.3.9.4. Скорость буксировки;

3.3.9.5. Пункты укрытия от шторма по маршруту перехода;

3.3.9.6. Планируемую дату выхода из порта Новороссийск.

3.3.10. Капитаны судов-буксировщиков, осуществляющие буксировку, оформляют выход в ИГПК порта Новороссийск независимо от флага и ведомственной принадлежности.



При оформлении отхода российских судов капитаном буксирующего судна в ИГПК предъявляется, дополнительно к судовым документам, свидетельство Российского Морского Регистра Судоходства о пригодности буксируемого судна (объекта) к буксировке.

3.3.11. Оформление выхода судов портового флота производится на 3 месяца, пассажирских катеров и судов, занимающихся перевозкой пассажиров на внутривортовых линиях - на 1 месяц, но не более чем на срок действия любого из судовых документов. При этом в ИГПК предъявляются следующие документы:

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности на судно;
- свидетельство о годности к плаванию;
- судовая роль в двух экземплярах с отметкой территориального отдела Роспотребнадзора;
- дипломы, сертификаты и свидетельства командного и рядового состава;
- сертификаты ежегодной проверки знаний судоводителями настоящих «Обязательных распоряжений».

3.3.12. Оформление судов местного сообщения, совершающих плавание за пределы акватории порта Новороссийск, производится в ИГПК ежедневно. Если в течение суток такое судно совершает несколько рейсов, то перед каждым выходом из зоны и при входе в зону действия СУДС капитан судна сообщает по телефону или УКВ связи в ЦУДС и ИГПК следующие данные:

- количество членов экипажа;
- изменения в судовой роли (в соответствии с установленным порядком);
- количество пассажиров;
- судовые запасы (топливо, вода и т.п.);
- количество и вид груза;
- осадки носом и кормой.

3.3.13. Капитан судна, выходящего на ходовые испытания после ремонта, обязан представить в ИГПК следующие документы:

- акт Российского Морского Регистра Судоходства, разрешающий выход для проведения ходовых испытаний;
- судовую роль;
- дипломы и необходимые квалификационные документы командного состава и членов экипажа;
- полный список специалистов судоремонтных предприятий и представителей МРС, выходящих на данном судне на ходовые испытания.

3.3.14. Для оформления выхода спасательных судов, следующих для оказания помощи терпящим бедствие в море, по готовности к выходу в ИГПК предъявляются: заявление на право отхода с указанием цели выхода, района предполагаемой операции и судовая роль. Выход осуществляется с разрешения капитана порта Новороссийск.

## **4. СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТУ НОВОРОССИЙСК**

### **4.1. Стоянка судов на рейде**

4.1.1. Постановка судов на якорь производится по указанию ЦУДС, который дает судну номер места якорной стоянки или координаты места отдачи якоря, информирует судно о направлении и расстоянии до места якорной стоянки, дает рекомендации относительно режима движения и момента отдачи якоря.

4.1.2. По окончании постановки на якорь судно должно сообщить ЦУДС и в ИГПК время отдачи якоря и длину вытравленной якорной цепи.

4.1.3. Для стоянки судов на рейде на акватории порта Новороссийск установлены районы якорных мест №№ 408, 410, 412, 413, 414, 415, 416. Координаты и назначение районов якорных мест приведены в Приложении 13.

4.1.4. Танкеры с легковоспламеняющимися жидкостями (3 класс МК МПОГ) или после выгрузки, но не дегазированные, суда с грузами 1,4,6 классов МК МПОГ должны становиться на якорь в якорном месте № 416.

4.1.5. Суда, стоящие на якоре в районах якорных мест, указанных в Приложении 13, обязаны нести постоянную радиовахту на УКВ, каналах 9 и 16, а главный двигатель держать в готовности к даче хода. Суда, стоящие на якоре в точках якорных стоянок №№ 5, 9, 10, 27 района № 414, с получением штормового предупреждения об усилении ветра южных направлений обязаны сняться с якоря и выйти в море или с разрешения ЦУДС стать на якорь в районах якорных мест №№ 415 или 416.

4.1.6. Постановка судов заграничного плавания на внутренней акватории порта Новороссийск для пограничного и таможенного оформления производится только с разрешения капитана порта Новороссийск и наличия согласования с ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России и Федеральной таможенной службой России (ФТС России).

4.1.7. Постановка на якорь маломерных судов в районе якорных стоянок запрещается.

4.1.8. Якорная стоянка судов с выведенными из эксплуатации главными двигателями или с неисправным якорным устройством на акватории порта Новороссийск разрешается только по специальному разрешению капитана порта Новороссийск и при наличии буксирного обеспечения.

4.1.9. Постановка плавкранов, лихтеров и барж к борту судна, стоящего на рейде, осуществляется только с разрешения ИГПК и по согласованию с ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России. Обеспечение судов, стоящих на рейде, кранцевой защитой выполняет стивидорная компания, обеспечивающая погрузочно-разгрузочные работы.

## **4.2. Подготовка причалов к швартовке судов**

4.2.1. Ответственность за подготовку причалов к швартовным операциям и безопасную работу швартовщиков несет владелец (арендатор) причала. О готовности причала к приему судна представитель организации, арендующей и/или эксплуатирующей причал, должен сообщить в ИГПК за 1 час до подхода к нему судна.

4.2.2. Подготовка причалов производится в соответствии с разделом 4.2. «Общих правил...».

4.2.3. При планировании постановки судов к причалам оператор причала обязан согласовать с ИГПК обеспечение безопасной стоянки судов с учетом необходимого буксирного обеспечения для швартовки или отшвартовки судна в случае получения штормового предупреждения.

4.2.4. До подхода танкера к терминалу капитан (судовой агент) должен предоставить информацию в ИГПК согласно п. 3.1.3. ISGOTT.

## **4.3. Швартовка судов к причалам**

4.3.1. Швартовные операции в порту Новороссийск производятся круглосуточно.

4.3.2. При швартовных операциях на причале обязаны находиться диспетчер грузового терминала или стивидор и швартовщики, при наличии на судне груза, опасного в пожарном отношении, - пожарный инспектор. Точное место швартовки судна устанавливает представитель организации эксплуатирующей причал, который обязан прибыть на причал за 20 минут до подхода судна.

4.3.3. При отсутствии указанных в пункте 4.3.2. представителей судно швартуется в безопасном месте причала. В этом случае, при необходимости, изменение места стоянки судна (перестановка, перетяжка) производится по новой заявке на лоцмана, береговых швартовщиков и буксиры за счет организации, эксплуатирующей причал.

4.3.4. При швартовке к причалам и пирсам на внутренней акватории порта Новороссийск должны соблюдаться следующие условия:

- угол подхода судна к причалам (пирсам) должен быть не более 20 градусов;
- при швартовке к причалу вторым корпусом судно, принимающее к своему борту другое судно, должно иметь достаточное освещение палуб и борта, не иметь крена или иметь крен в сторону причала, не превышающий 2-х градусов;
- скорость сближения судна с причалом не должна превышать 0.22; 0.15; 0.13; 0.11; 0.10; 0.09; 0.08 м/с при водоизмещении судов соответственно до 2; 5; 10; 20; 40; 100; 200 тыс. тонн.

4.3.5. Швартовка судов к причалам №№ 4, 9, 14, 17, 40, 41, причалам №№ 1,2,3,4 НФ «Геопорт» и причалов №№ 1, 2, 3 ОАО «Комбинат Стройкомплект» при ветрах южных направлений скоростью 14 м/сек и более (или при неблагоприятном прогнозе погоды) запрещается.

4.3.6. Лицам, не участвующим в швартовных операциях, находиться в зоне швартовки судна запрещается.

4.3.7. Одновременное проведение швартовных операций на смежных причалах запрещается.

4.3.8. При скорости ветра свыше 17 м/сек и при получении штормового предупреждения швартовные операции в порту Новороссийск осуществляются только по специальному разрешению капитана порта Новороссийск.

4.3.9. Швартовка судов с отрицательной осадкой (превышением носовой части киля судна над уровнем моря) запрещается.

#### 4.3.10. Нефтегавань «Шесхарис»

4.3.10.1. Причалы нефтегавани «Шесхарис» предназначены для обработки танкеров максимальным дедвейтом:

Причал № 1 - до 250 000 т;

Причалы № 5, 8 - до 22 000 т;

Причал № 2 - до 90 000 т;

Причалы № 6, 7 - до 65 000 т;

Причал № 3 - до 33 000 т;

Причал № 4 - для бункеровщиков.

4.3.10.2. Предельные значения гидрометеофакторов, ограничивающих возможность подхода судов к причалам, приведены в таблице:

Гидрометеофакторы	Номера причалов						
	1	2	3	5	6	7	8
1. Ветер и волнение южных направлений:							
- ветер – м/сек	9	17	17	9	9	14	14
- высота волны в метрах	1,3	2,0	2,0	1,3	1,3	1,3	1,3
2. Ветер и волнение северных направлений:							
- ветер – м/сек	14	17	17	17	14	17	17
- высота волны в метрах	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-

4.3.10.3. Танкеры, прибывающие на нефтетерминалы, должны иметь достаточное количество балласта или груза – не менее 30 % летнего дедвейта и дифферент, необходимый для безопасного маневрирования – винт и перо руля должны быть погружены полностью в воду, и его величина не должна превышать 1,0 % наибольшей длины.

4.3.10.4. Подход судна к причалам 2,3,5,8 должен быть курсом, параллельным причалу, с последующим подтягиванием лагом на швартовных тросах или при помощи буксиров.

4.3.10.5. Во время швартовных операций на причале должен находиться представитель ИГПК. Связь лоцмана, буксиров и представителя ИГПК при швартовке судна к причалу осуществляется на УКВ, канал 74, вызывной канал – 9.

4.3.10.6. Швартовные тросы на причалы заводятся с помощью катеров-завозчиков.

4.3.10.7. При швартовке к причалу № 1 должны соблюдаться следующие условия:

- подходить к причалу надлежит под углом 20 град. к нему и остановить поступательное движение, когда мидель судна будет находиться на траверзе технологической площадки на расстоянии 200 м от нее;

- дальнейшее сближение судна с причалом следует осуществлять с помощью буксиров, параллельно причалу, чтобы судно « легло » на все четыре пала одновременно;

- контроль сближения судна с причалом должен осуществляться по показаниям лазерной системы швартовки крупнотоннажных судов (ЛСШКС), судовыми навигационными техническими средствами и визуальным наблюдением;

- количество швартовных тросов должно быть не менее указанных на схеме приложения № 9;

- швартовка к причалу судов, имеющих на цилиндрической части корпуса выступающие за его обводы конструкции и устройства, запрещается.

4.3.10.8. Постановка танкеров к причалам №№ 6, 7 осуществляется носом в сторону моря с отдачей якоря и не менее 6 смычек якорь-цепи. Использовать швартовые палы для разворота судна при швартовке запрещается.

4.3.10.9. При получении штормового предупреждения или при фактическом увеличении скорости ветра южных направлений до 14 м/сек швартовка к причалам №№ 1, 5, 6, 7, 8, а также стоянка у них - запрещаются.

4.3.10.10. При получении штормового предупреждения или фактическом усилении ветра северо-восточного направления более 14 м/сек стоянка судов у причалов №№ 1, 6 запрещается.

#### **4.3.11. Выносные причальные устройства (ВПУ) КТК-Р**

4.3.11.1. Морской терминал КТК-Р является глубоководным нефтеналивным терминалом с использованием причальных буёв якорного типа.

4.3.11.2. ВПУ находятся в следующих точках:

ВПУ КТК-1: 44°37'46,11" N, 37°38'16,07" E, глубина –56 м;

ВПУ КТК-2: 44°37'19,94" N, 37°39'40,08" E, глубина –57 м.

ВПУ представляют собой буи якорного типа, которые закрепляются на морском дне с помощью шести самозасасывающихся (в дно) якорей.

ВПУ рассчитаны на швартовку танкеров водоизмещением до 300 000 тонн.

На каждом ВПУ установлены:

- белый круговой огонь, проблесковый, буква «U» по азбуке Морзе (··-), период - 30 секунд, дальность видимости - 5 миль;
- туманный горн (Тифон), буква «U» по азбуке Морзе (··-), период - 30 секунд, дальность слышимости – 0,5 мили;
- пассивный восьмигранный радиолокационный отражатель на вершине поворотной части буя;
- мигающие сигнальные огни, размещенные на плавучих шлангах, по одному через каждые пять соединений.

4.3.11.3. ВПУ расположены на расстоянии 2 000 м друг от друга.

Акватории внутри окружности, описанные радиусами по 1 000 м вокруг каждого ВПУ, являются зонами безопасности, в которых запрещен проход любых судов, если у ВПУ ошвартован танкер. В пределах зоны безопасности разрешается одновременное движение только одного танкера.

4.3.11.4. Танкера, направляющиеся к ВПУ, должны следовать курсом 0 градусов рекомендованным путем 83 к месту встречи лоцмана и мастера по швартовке, которое расположено в координатах: 44°34'06,0" N, 37°38'30,0" E

Капитаны танкеров должны подходить к месту встречи с большой осторожностью и установить как можно раньше связь с Морским терминалом КТК-Р, чтобы получить инструкцию о графике швартовки. Если швартовка невозможна, танкер должен оставаться в море до получения дальнейших указаний.

4.3.11.5. Средства доступа на танкер должны быть подготовлены в соответствии с требованиями Конвенции СОЛАС-74/78. Ночью место доступа должно быть хорошо освещено, чтобы обеспечить безопасное приближение и подъем на борт.

Танкер, заходящий на терминал, должен быть оборудован комбинированным трапом с левого борта, направленным в корму. Лоцманский трап должен быть закреплен в 1 м над водой.

Парадный трап должен быть соединен с лоцманским трапом таким образом, чтобы лица, прибывающие на борт, не поднимались по лоцманскому трапу более 5 м. Для доступа на судно государственной досмотровой комиссии готовится парадный трап.

Танкер дедвейтом до 150 000 тонн должен предоставлять 15 тонный кран или стрелу по левому борту у манифолда для подъема и подсоединения шлангов.

Танкер дедвейтом более 150 000 тонн должен предоставлять 20 тонный кран или стрелу по левому борту у манифолда для подъема и подсоединения шлангов.

4.3.11.6. ВПУ терминала могут быть оборудованы как одним, так и двумя системами цепных швартовых в соответствии с «Рекомендациями для оборудования, используемого при швартовке судов у выносных причальных устройств» Международного союза морских нефтяных компаний (ОСИМФ). Терминал может принимать к швартовке танкера с носовыми цепными стопорами для цепей 76 мм и 54 мм.

К швартовке к ВПУ допускаются суда, оборудованные только разрешенными цепными стопорами.

Использование скобы Смит либо другие способы крепления цепи швартового троса не допускаются.

4.3.11.7. Швартовые операции на Морском терминале КТК-Р, как правило, производятся при высоте волны до 2,5 м.

Работы вспомогательных судов терминала и грузовые операции производятся при высоте волны до 3,0 м.

4.3.11.8. Для производства швартовых операций выделяется буксир сопровождения.

На баке танкера должны быть подготовлены бросательный конец с двумя проводниками. Эти проводники используются для подъема на борт плавающих приемных концов, прикрепленных к цепным швартовом.

На кормовой палубе два надежных проводника должны быть готовы к подъему на борт буксирного троса с буксира сопровождения.

Когда танкер находится на должном расстоянии от указанного ВПУ, два проводника спускаются на воду, подбираются швартовочным катером, крепятся к плавающим приемным тросам от ВПУ и поднимаются на борт вместе с цепным швартовом.

**Ни при каких условиях не допускается использование концов танкера или плавающих приемных концов для подтягивания или удержания танкера у ВПУ.**

Цепные швартовы крепятся на цепных стопорах танкера таким образом, чтобы два синтетических троса всегда оставались снаружи и не пересекались с киповой планкой судна. После крепления цепей танкер устанавливается в необходимое положение для шланговки.

После того, как танкер ошвартован к ВПУ, буксир сопровождения продолжает содействовать судну, оставаясь с закрепленным буксиром с кормы.

4.3.11.9. Танкеру может быть дана команда покинуть ВПУ в случае наличия нижеследующих условий или их прогноза по указанию ИГПК и мастера по швартовке КТК-Р при:

- волнении моря более 4 м;
- угрозы повреждения плавучих шлангов;
- увеличении скорости ветра более 23 м/сек;
- натяжения швартового троса 100 т и более.

4.3.11.10. Дебалластировка или грузовые операции не должны начинаться (или, если они начаты, должны быть приостановлены) в случаях:

- приближения или во время грозы, при сильном ливне, при сильных порывах ветра;
- в случае пожара на танкере или на любом другом судне в непосредственной близости от него;
- на борту танкера или в море в пределах района терминала произошел разлив нефти;
- возникла любая другая аварийная ситуация, которая представляет потенциальную опасность для танкера или сооружений терминала;
- по указанию ИГПК.

4.3.11.11. В соответствии с Листом контроля безопасности терминала капитан танкера и мастер по швартовке должны согласовывать действия, которые необходимо предпринять в случае пожара на танкере или терминале или в случае разлива нефти, а именно:

- подать сигнал тревоги;
- информировать ИГПК;
- остановить грузовые или балластные операции;
- вызвать буксиры сопровождения;
- мобилизовать силы аварийно-восстановительных бригад и противопожарного оборудования;
- покинуть ВПУ по аварийному отходу;
- привести в действие план ликвидации аварийных ситуаций на танкере.

4.3.11.12. Аварийный отход танкера может быть произведен по указанию ИГПК либо инициирован капитаном танкера или мастером по швартовке.

4.3.11.13. Во время грузовых операций ни одно судно, за исключением вспомогательных судов нефтетерминала, не должно находиться у борта танкера, если на это не было дано разрешение заместителя Регионального менеджера терминала по морским операциям, предварительно со-

гласованное с ИГПК, и это разрешение не было согласовано с капитаном танкера и мастером по швартовке. При любых обстоятельствах погрузка должна быть остановлена и возобновлена после того, как судно выйдет из зоны безопасности ВПУ.

4.3.11.14. При стоянке у ВПУ КТК-Р запрещается ремонт и техническое обслуживание судовых систем и устройств. Проверка электрооборудования, включая радары, радио или бытовые электроприборы, производится только по разрешению мастера по швартовке.

#### **4.4. Стоянка судов у причалов**

4.4.1. Стоянка судов под иностранным флагом у причалов порта Новороссийск вторым корпусом не допускается. Стоянка российских судов в два корпуса допускается только с разрешения оператора причала, согласованного с ИГПК, и при согласии капитанов обоих судов.

Стоянка судов более чем в два корпуса у причалов порта Новороссийск запрещена.

4.4.2. В соответствии с требованиями Кодекса ОСПС капитан судна организует выполнение вахтенным у трапа процедуру контроля доступа на судно.

4.4.3. Подключение судна к береговой электрической, телефонной и водопроводной сети производится только специализированными службами порта Новороссийск.

4.4.4. Запрещается крепление швартовых тросов за отбойные устройства причалов.

4.4.5. Судам, стоящим у причалов порта Новороссийск, разрешается краткосрочное проворачивание винтов на минимальных оборотах для прогрева главного двигателя перед отходом от причала.

4.4.6. После швартовки судна и окончания пограничного и таможенного контроля должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, совместно с лицом командного состава судна, ответственного за охрану, организует взаимодействие с составлением «Заявления о взаимодействии» установленного образца.

#### **4.5. Действия при шторме**

4.5.1. С получением штормового предупреждения начальник смены ИГПК немедленно передает его на суда, стоящие у причалов порта Новороссийск, по УКВ на 9 канале, а также дополнительно письменно через судовых агентов - на суда, стоящие у причалов №№ 4, 9, 14, 17 ОАО «НМТП», причалов №№ 1, 2, 3, 4 ОАО «Комбинат Стройкомплект», причалов НФ «Геопорт» №№ 3, 4, причалов №№ 40,41 юго-восточного грузового района порта Новороссийск, у причалов нефтегавани «Шесхарис» №№ 1, 6, на суда, стоящие у ВПУ КТК-1, ВПУ КТК-2, по УКВ на канале 25 и дополнительно факсом в ГЦУ КТК-Р.

4.5.2. Капитанам судов следует учитывать особенности гидрометеоусловий в порту Новороссийск (сильные ветры северо-восточных направлений – «бора» и действие «тягуна» при ветрах южных направлений):

- при получении штормового предупреждения об усилении ветров северо-восточного направления суда, стоящие у причалов №№ 4, 5, 6, 6а, 10, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 23, 24, 27, 29, 30, 31, 32-5, 39, должны завести дополнительные швартовые тросы достаточной крепости во избежание отрыва от причалов. Суда, стоящие у причала №1 НФ «Геопорт», в условиях низких температур (во избежание обледенения) должны немедленно отойти на рейд. Обеспечение безопасной стоянки судов у вышеперечисленных причалов или их отвод на рейд с получением штормового предупреждения при ветрах северо-восточного направления производится в соответствии с распоряжением капитана порта Новороссийск;

- при получении штормового предупреждения об усилении ветров южных направлений 17м/сек и выше суда, стоящие у причалов №№ 4,9,14,17 ОАО «НМТП», причалов ОАО «Комбинат Стройкомплект» №№ 1,2,3,4, причалов НФ «Геопорт» №№ 1,2,3,4,5 причалов юго-восточного грузового района порта №№ 40,41, причала НСРЗ № 1, должны немедленно отойти на рейд.

4.5.3. При стоянке у причалов №№ 4,9,14,17 ОАО «НМТП», причалов №№ 1,2,3,4 ОАО «Комбинат Стройкомплект», причалов НФ «Геопорт» №№ 2,3,4, причалов №№ 39,40,41 юго-восточного грузового района порта Новороссийск судам запрещается ремонт главного двигателя и рулевого и якорного устройства. На борту должно постоянно находиться достаточное количество экипажа для экстренного отхода судна от причала.

4.5.4. В случае возникновения угрозы отрыва судна от причала капитан обязан заблаговременно заказать буксиры для удерживания судна на время заведения дополнительных швартовных тросов. Портовые буксиры не должны использоваться как постоянное средство для удержания судна у причала при штормовой погоде. После окончания крепления судна к причалу «поштормовому» буксиры должны быть отпущены.

4.5.5. В течение всей стоянки у причалов суда с опасными грузами на борту обязаны держать судовые машины в постоянной готовности, количество экипажа на борту судна должно обеспечить немедленный отход его от причала с помощью своей машины и буксиров.

4.5.6. Судам, стоящим на якоре, в районах якорных мест: №№ 412, 413, 414 рекомендуется вести надлежащее наблюдение за силой ветра и быть готовыми к срочной съемке с якоря с объявлением штормового предупреждения или заблаговременно, как только обнаружится дрейф или поступит прямое указание оператора ЦУДС.

4.5.7. Ежедневно в 13час.30 мин. ЦУДС сообщает на УКВ, канал 9, суточный прогноз погоды для судов, стоящих на якоре, на рейде порта Новороссийск.

#### **4.6. Смена мест стоянки**

4.6.1. Смена места якорной стоянки может быть осуществлена только с разрешения ИГПК.

4.6.2. В случае необходимости перемены места стоянки судна дежурный диспетчер соответствующей стивидорной компании обязан подать заявку в диспетчерский центр ФГУ «АМП Новороссийск» и сообщить капитану судна; если перестановка планируется в рабочее время, - не позднее чем за 2 часа до назначенного срока, если в период с 17-00 до 08-00 следующих суток, - до 15-00 текущих суток.

4.6.3. Перестановка судов заграничного плавания, стоящих у причалов или на рейде, предварительно должна быть согласована морским агентом с ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России и ФТС России не менее чем за 2 часа до начала операции.

4.6.4. Перестановка судна допускается при наличии на борту капитана или старшего помощника и лоцмана.

4.6.5. Перестановка судов, находящихся в ремонте, внутри заводских бассейнов и у причалов завода, а также ввод в доки и вывод из них судов и других плавсредств производится капитаном завода.

4.6.6. Перетяжку судов на швартовых разрешается производить при благоприятных метеорологических условиях (скорость ветра не более 14 м/сек., высота волны не более 0,5 метра) не более чем на длину корпуса судна и только с разрешения ИГПК. Перетяжка судна на длину более корпуса считается перестановкой и осуществляется только с буксирным обеспечением, а необходимое количество буксиров определяется капитаном судна по согласованию с лоцманом.

4.6.7. Если судно не выполняет требований администрации причалов (порта) об освобождении причала, капитан судна (судовладелец) несет ответственность за возникшие в связи с этим фактически понесенные убытки.

#### **4.7. Стоянка судов на приколе и в ремонте**

4.7.1. Постановка судна в длительный отстой с выводом из эксплуатации производится в соответствии с требованиями п.п. 4.7.1. - 4.7.7. «Общих правил...» с письменного разрешения капитана порта.

4.7.2. Каждое судно, поставленное на отстой, должно быть ошвартовано так, чтобы оно не препятствовало движению судов и грузовым операциям, и укомплектовано достаточной командой, обеспечивающей его безопасность.

#### **4.8. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды**

4.8.1. На акватории порта Новороссийск действуют требования Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, а также российского законодательства по предотвращению загрязнения морской среды.

4.8.2. Перед входом судна в порт Новороссийск на весь период пребывания в порту Новороссийск все клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, ведущие к борту и через которые сбрасываются нефтесодержащие смеси и вредные вещества за борт, должны быть закрыты и опломбированы лично капитаном или лицом, уполномоченным капитаном. Такими лицами могут быть лица командного состава, несущие персональную ответственность за техническую эксплуатацию судовых систем и устройств судна, через которые может произойти загрязнение моря.

4.8.3. Судам, стоящим в порту Новороссийск у причалов и на рейде, запрещается:

4.8.3.1. Сливать с судна за борт любые нефтесодержащие смеси, в том числе и чистый водяной балласт.

4.8.3.2. Выбрасывать за борт отходы любого рода.

4.8.3.3. Разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода.

4.8.3.4. Осуществлять выброс вредных веществ в атмосферу с нарушением установленных нормативов.

4.8.3.5. Использовать судовые инсинераторы.

4.8.3.6. Производить работы по очистке и покраске корпусов судов.

4.8.3.7. Производить обмывку корпуса, а также трюмов и танков.

4.8.4. Разрешается сброс с судов очищенных и обеззараженных сточных вод в пределах акватории порта Новороссийск при соблюдении следующих условий:

- на судне действует установка, одобренная Морским Регистром Судоходства, показатели очистки и обеззараживания которой соответствуют нормам по коли-индексу не более 2500; по БПК<sub>5</sub> - не более 50 мг/л; взвешенным веществам - не более 100 мг/л сверх содержания взвешенных веществ в промывочной воде;

- сброс не носит залповый характер.

4.8.5. Судовые работы по мойке трюмов и палуб должны выполняться с соблюдением мер, исключающих загрязнение акватории порта Новороссийск.

4.8.6. Нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды сдаются на сборщики льяльных вод. Заявки с судов на удаление загрязненных вод и сухих отходов должны подаваться через морских агентов диспетчеру порта Новороссийск не позднее чем за 12 часов до готовности судна к операции.

4.8.7. Сброс изолированного балласта в порту Новороссийск разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Черном море.

4.8.8. Сбор бытовых и пищевых отходов осуществляется в баки (контейнеры), поставляемые операторами причалов. Суда, находящиеся на рейде более 2-х суток обязаны сдать бытовой мусор и пищевые отходы. Судам, не сдавшим до выхода из порта Новороссийск нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды, мусор, а объемы их сборных танков (контейнеров) не позволяют обеспечить переход в следующий порт захода или произвести сброс в разрешенном районе с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78, выход из порта Новороссийск не разрешается. При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам и собираться в специально предназначенные для этого съемные устройства.

Снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов производятся с разрешения ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России.

4.8.9. За чистоту причалов, прилегающих к причалам территорий и акваторий, отвечают владельцы причалов или организации, эксплуатирующие причалы.

Запрещается сбрасывать с причалов в воду мусор, производственные и бытовые отходы, загрязненный снег и т. п. Технология уборки территории, причалов, пирсов от снега, производственных отходов и т. п. должна быть согласована с капитаном порта и одобрена государственными органами экологического и санитарного контроля.

4.8.10. Операторы причалов несут ответственность за состояние и очистку водной акватории в границах зон водопользования, установленных договорами с Бассейновым водным управлением по Краснодарскому краю.



4.8.11. Перегрузка нефтепродуктов с судна на судно на акватории порта Новороссийск разрешается при выполнении согласованных мероприятий по обеспечению ее безопасности, в том числе ограждении бонами и дежурстве судна-нефтеборщика.

4.8.12. В случае разлива нефти на акватории порта Новороссийск судно обязано принять меры в соответствии с Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью.

4.8.13. Оперативный контроль, сбор, обработку и анализ информации о загрязнении окружающей природной среды в зоне действия настоящих «Обязательных распоряжений» осуществляет ИГПК.

4.8.14. Информация с судов о загрязнении акватории в зоне действия настоящих «Обязательных распоряжений» должна передаваться в ЦУДС и ИГПК, на УКВ каналах 9, 16.

4.8.15. Использование для очистки акватории порта Новороссийск диспергентов без согласования с капитаном порта Новороссийск и разрешения государственных органов экологического и санитарного контроля запрещается.

4.8.16. За нарушения, следствием которых явилось загрязнение окружающей природной среды, виновная сторона подвергается штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда природной среде в соответствии с законом РФ «Об охране окружающей среды» № 7-ФЗ от 10.01.02 года и действующим законодательством Российской Федерации.

Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей среды.

#### **4.9. Пользование средствами радио- и проводной связи в порту Новороссийск**

4.9.1. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на УКВ каналах: 16, 9, 11, 14, 18, 68, 69,74 запрещается.

4.9.2. Радиосвязь судна с береговым абонентом телефонной сети осуществляется через систему автоматической УКВ радиотелефонной связи (АРТС). Для соединения с береговым абонентом необходимо послать цифровой избирательный вызов в режиме автотелефонии на 70 канале с указанием телефонного номера (9+ № абонента). Перевод судовой станции на один из рабочих каналов будет произведен автоматически. Номер MMSI береговой станции 002734425.

4.9.3. Радиосвязь береговых телефонных абонентов с судами, стоящими на рейде, осуществляется через систему АРТС по телефону 60-45-05 с последующим набором соответствующего PIN-кода берегового абонента и номера MMSI судна.

4.9.4. Каналы радиосвязи, позывные подразделений и служб порта, а также их номера телефонов в городской автоматизированной телефонной сети (ГАТС) приведены в Приложении № 12.

### **5. ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ОПЕРАЦИИ В ПОРТУ НОВОРОССИЙСК**

#### **5.1. Грузовые операции в порту Новороссийск**

5.1.1. Погрузочно-разгрузочные операции в порту Новороссийск осуществляются стивидорными компаниями, лицензированными должным образом.

5.1.2. При планировании постановки к причалам портового средства и судов, не подпадающих под требование Конвенции СОЛАС-74 и не выполняющих требование МК ОСПС, оператор причала обязан согласовать с капитаном судна (судовым агентом) выполнение дополнительных мер охраны на территории портового средства.

5.1.3. Все грузовые работы при скорости ветра свыше 17 м/с запрещаются.

5.1.4. Все грузовые операции у причалов порта Новороссийск, связанные с переработкой опасных грузов, должны предварительно согласовываться с администрацией морского порта. Начало грузовых операций с опасными грузами 2-6, 8,9 классов по классификации Кодекса ММОГ проводится только по отдельному разрешению ИГПК.

5.1.5. При погрузке опасных и навалочных грузов исполнительный судовый план, сертификат и характеристика груза на момент погрузки, декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки груза, информация о грузе и другие необходимые сертификаты предоставляются морским агентом в ИГПК до начала погрузки.

5.1.6. Перед началом балластных и грузовых операций танкер должен быть подготовлен в соответствии с требованиями «Международного руководства по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов» (ISGOTT).

5.1.7. Судовой персонал, осуществляющий грузовые и балластные операции, должен постоянно находиться на грузовой палубе с мобильными пожаробезопасными средствами радиосвязи в районе грузовых стендеров и быть готовым немедленно выполнить указание мастера по наливу или, в случае необходимости, дать команду об экстренной остановке грузовых или балластных операций.

5.1.8. Танкер, выполняющий грузовые операции на нефтетерминалах, должен быть готов к немедленному отходу от причала. Для обеспечения этого:

- главный двигатель и рулевое устройство должны быть в постоянной готовности;
- на баке и корме судна должны быть закреплены и приспущены до воды стальные буксирные тросы с заплетенными огонами;
- на борту должно находиться достаточное количество членов экипажа. Не допускается одновременное отсутствие на судне капитана и старшего помощника, старшего и второго механиков.

5.1.9. На период грузовых операций танкеров, стоящих у причалов нефтегавани «Шесхарис», ИГПК организует в гавани постоянное дежурство двух буксиров, пожарного катера и двух судов - нефтемусоросборщиков, находящихся в немедленной готовности к действию. На ВПУ КТК-Р администрация Морского терминала организует постоянное дежурство буксира сопровождения и средств ЛАРН.

5.1.10. Бункеровка судов осуществляется согласно «Общим и специальным правилам перевозки нефтеналивных грузов 7-М» (изд. В/О «Мортехинформреклама», г. Москва, 1985 г.) и Дополнений к ним, а также «Международному руководству по безопасности танкеров и нефтетерминалов» (ISGOTT).

5.1.11. Бункеровка танкеров проводится в нефтегавани «Шесхарис» на причалах 1 -8 от бункеровочных стендеров и с судов-бункеровщиков. Бункеровка судов, стоящих у причалов порта №№ 1-41 проводится с судов - бункеровщиков. Операции с нефтепродуктами с автотопливозаправщиков производятся только на специально оборудованных причалах, согласованных должным образом с компетентными органами.

Запрещается бункеровка или перекачка топлива во время погрузки/выгрузки удобрений на основе аммония нитрата.

5.1.12. Бункеровка судов на внешнем рейде проводится с разрешения капитана порта Новороссийск при благоприятных условиях погоды бункеровщиками, имеющими на борту в немедленной готовности страхующие технические средства локализации разлива нефти и подтверждение о готовности технических средств обеспечения (собственных или по договору со специализированным аварийно - спасательным формированием) на несение аварийной готовности к действиям по ликвидации разлива нефти.

5.1.13. Бункеровка танкеров у ВПУ КТК-Р запрещается. При необходимости приема бункера, место бункеровки определяется капитаном порта Новороссийск.

5.1.14. При усилении ветра или действии зыби необходимо постоянно контролировать продольные и вертикальные колебания судна относительно причала и при угрозе обрыва грузовых стендеров прекратить грузовые операции и отсоединить их.

5.1.15. Капитан судна лично определяет тот момент, когда под воздействием внешних условий дальнейшая погрузка (выгрузка) является опасной и, во избежание повреждения стендеров последние необходимо отсоединить.

5.1.16. Грузовые операции у причалов: №№ 33, 34, 34а, 35 каботажного мола запрещаются.

5.1.17. Обработка судов с опасными грузами класса 1 по классификации Кодекса ММОГ осуществляется на специально подготовленных причалах в установленном порядке и согласованной компетентными органами.

5.1.18. В процессе грузовых операций на судне запрещается:

- производство любых ремонтных и покрасочных работ на открытых палубах и за бортом;
- зачистка грузовых помещений в зоне грузовых работ;

5.1.19. Обо всех случаях падения груза за борт судна или с причала на акваторию порта Новороссийск капитан судна и диспетчеры стивидорных компаний обязаны немедленно известить ИГПК.

5.1.20. С окончанием грузовых операций судно должно в возможно короткий срок оформить отход и отойти от причала.

## **5.2. Пассажирские операции в порту Новороссийск**

5.2.1. Посадка на суда и высадка пассажиров с судов заграничного плавания производится на причалах каботажного мола (№№ 33, 34, 34а, 35) в зоне иммиграционного и таможенного контроля.

5.2.2. Посадка на катера и высадка пассажиров с катеров местного сообщения производится только на специально отведенных для этих целей причалах «Город», «Порт».

5.2.3. Ответственными за безопасную посадку и высадку пассажиров на судно, стоящее на рейде, являются вахтенный помощник капитана судна и вахтенный судоводитель рейдового плавсредства.

Ответственным за безопасную посадку (высадку) пассажиров с причала (на причал) является вахтенный судоводитель рейдового плавсредства, осуществляющего их доставку.

5.2.4. У места производства пассажирских операций не допускается складирование грузов, скопление людей и автомобилей.

5.2.5. У трапа посадки и высадки людей должны быть вывешены на видные места правила пользования средствами перевозки пассажиров, а также спасательные средства для оказания помощи утопающему.

5.2.6. Перевозка членов экипажей и пассажиров с судов, стоящих на рейде, разрешается при скорости ветра не более 12 м/с, высоте волны не более 1 метра и видимости не менее 5 кбт.

## **6. САНИТАРНО - КАРАНТИННЫЙ РЕЖИМ В ПОРТУ НОВОРОССИЙСК**

6.1. Санитарно-карантинный надзор в порту Новороссийск осуществляет территориальный отдел Роспотребнадзора.

6.2. Капитаны судов, следующих в порт Новороссийск из-за границы, обязаны через капитана порта Новороссийск сообщать в территориальный отдел Роспотребнадзора сведения о больных или подозреваемых на инфекционные заболевания, а также о падеже грызунов не позднее чем за 6 часов до прибытия в порт Новороссийск.

6.3. Каждое судно, прибывшее в порт Новороссийск из-за границы, подлежит санитарно-карантинному досмотру, который предшествует другим видам контроля. Капитан такого судна обязан запросить у территориального отдела Роспотребнадзора разрешение на свободную практику через ИГПК или морского агента.

6.4. Санитарно-карантинный досмотр судов осуществляется круглосуточно на борту судна у причала сразу по прибытии судна в порт Новороссийск.

6.5. Суда, заходящие в порт Новороссийск и имеющие на борту больных с подозрением на инфекционное заболевание среди членов экипажа или пассажиров, обязаны, по указанию ЦУДС и ИГПК, стать на якорь в указанном месте якорной стоянки.

6.6. Судам, поставленным на карантинную якорную стоянку, категорически запрещается иметь сообщение с берегом и принимать к борту плавсредства.

6.7. До окончания карантинного досмотра судна и предоставления ему свободной практики никто, кроме лоцмана, не имеет права входа на судно или схода с него, при этом судно должно нести флаг - «Q» (КЭБЭК) по Международному своду сигналов (МСС - 65).

6.8. В случае выявления грызунов судно подвергается дератизации, независимо от наличия действующих документов об освобождении от дератизации. В случае признания судна неблагополучным в эпидемиологическом отношении необходимость проведения противоэпидемиологических мероприятий определяется представителем территориального отдела Роспотребнадзора.

6.9. Грузовые операции с грузами растительного происхождения производятся с разрешения и под контролем органов фитосанитарного надзора порта. Вынос с судна компонентов грузов, отнесенных фитосанитарным надзором к заразным, запрещается.

6.10. Грузовые операции с грузами, подконтрольными ветеринарному надзору, осуществляются с разрешения пограничного контрольного ветеринарного пункта. Без его разрешения вынос с судна на берег мясопродуктов, всех видов животных и птиц запрещается.

6.11. Для предотвращения перехода крыс с судна на берег и обратно на судах необходимо принимать следующие меры:

- швартовные тросы должны быть защищены стандартными противокрысиными щитками на весь период стоянки судна в порту;
- в ночное время, при отсутствии погрузочно-разгрузочных работ, трапы должны быть приподняты над причалом;
- при работе в ночное время трапы должны быть ярко освещены;
- сетки, предохраняющие от падения груза в воду, по окончании погрузочно-разгрузочных работ должны немедленно убираться, а в случае пользования ими в ночное время, должны быть ярко освещены.

6.12. Водоразборные колонки на причалах должны постоянно содержаться в чистоте и исправности, а их колодцы не реже двух раз в год подвергаться дезинфекции. Эту работу должны проводить владельцы, арендаторы колонок.

6.13. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, подозрительными на особо опасные инфекции, вместе с пассажирами и грузом отводится для проведения противо-эпидемических мероприятий в точку карантинной якорной стоянки. Такому судну категорически запрещается сбрасывать за борт отходы и стоки и допускать швартовку к борту любых плавсредств.

## **7. БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ СООРУЖЕНИЙ НА АКВАТОРИИ И ТЕРРИТОРИИ ПОРТА НОВОРОССИЙСК**

### **7.1. О порядке, охране и движении на территории порта Новороссийск**

7.1.1. Территория и акватория порта Новороссийск в установленных границах пункта пропуска являются режимной зоной и находятся под контролем подразделений ПС ФСБ России и таможи, пропускной режим осуществляется в соответствии со специальной инструкцией.

7.1.2. По заявке капитана иностранным судам может быть предоставлен на договорной основе дополнительный пост охраны у трапа уполномоченным государственным учреждением.

7.1.3. Пропуск на территорию портовых средств физических лиц и автотранспорта осуществляется по пропускам установленной формы. Выдачу пропусков осуществляет бюро пропусков портовых средств.

Экипажи российских судов и члены их семей пропускаются в порт по документам, удостоверяющим личность (паспорт моряка или удостоверение личности), на основании судовой роли и списков, подписанных капитаном и заверенных судовой печатью.

7.1.4. Вход и выход членов экипажей иностранных судов, стоящих в порту Новороссийск, разрешается только по специальным пропускам, выданным ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России. При утрате пропуска виновные подвергаются штрафу. В случае нарушения правил пребывания в российском порту или нарушении общественного порядка члены экипажа иностранного судна привлекаются к административной ответственности в соответствии с российским законодательством или могут быть лишены права схода на берег.

Пропуск на иностранные суда должностных лиц осуществляется по предъявлению служебного удостоверения и пропуска установленной формы, выдаваемого ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России.

7.1.5. Посещение иностранных судов гражданами, не входящими в состав экипажей, представителями сторонних организаций организует капитан судна по согласованию с ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России и Службой морской безопасности ФГУ «АМП Новороссийск» через морских агентов.

7.1.6. Операторы причалов обязаны обеспечить беспрепятственный проезд автотранспорта ИГПК, подход катеров ФГУ «АМП Новороссийск» и пропуск её сотрудников по служебным удостоверениям на территорию портовых средств и суда, стоящие у причалов.

## **7.2. Противопожарный режим в порту Новороссийск**

7.2.1. Контроль организации противопожарного режима на судах и соблюдения правил противопожарной безопасности в порту Новороссийск осуществляет Служба морской безопасности (СМБ) ФГУ «АМП Новороссийск».

7.2.2. На всех участках и объектах порта Новороссийск должны быть установлены запрещающие знаки на русском и английском языках: «Не курить», «Огнеопасно» и т. д., а также разрешающие: «Место для курения» в установленных для этого местах.

7.2.3. Складирование груза на расстоянии менее 2 метров от железнодорожных и крановых путей, менее 3 метров от линий кордонов причалов и менее 4 метров от складских помещений, а также в местах забора воды пожарными автомобилями, у пожарных водоисточников запрещается.

7.2.4. Все лица, находящиеся на территории порта Новороссийск, обязаны соблюдать правила пожарной безопасности, а при обнаружении очага пожара - немедленно объявить пожарную тревогу с помощью штатных пожарных извещателей или сообщить по телефону 01 в пожарную охрану. За подачу ложных сигналов виновные привлекаются к ответственности. Лица, допустившие нарушение правил пожарной безопасности в порту Новороссийск или на судне, несут ответственность в установленном российским законодательством порядке.

7.2.5. На всех судах, стоящих в порту Новороссийск, должны быть вывешены на видном месте:

- стояночное расписание по тревогам;
- указатель расположения ближайшего телефона.

7.2.6. Производство огневых работ на судах, стоящих у причалов порта и на рейде, допускается только с разрешения капитана порта после оформления наряда-допуска, согласованного с СМБ ФГУ «АМП Новороссийск».

Производство огневых работ на береговых объектах допускается после оформления наряда-допуска, согласованного с объектовой пожарной охраной или органами Государственного пожарного надзора.

7.2.7. Для противопожарного обеспечения в нефтегавани «Шесхарис», круглосуточное дежурство несет специализированное пожарное судно, на нефтетерминалах КТК-Р и причалах №№ 26,27 – буксиры сопровождения, оборудованные системой пожаротушения.

## **7.3. О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений порта Новороссийск**

7.3.1. Строительство перегрузочных комплексов, гидротехнических сооружений, производство дноуглубительных работ и отсыпки на акватории порта Новороссийск допускаются только по планам, согласованным с ФГУ «АМП Новороссийск», и в соответствии с проектной документацией, согласованной с контролирующими природоохранными органами, независимо от того, кто выступает заказчиком работ и является владельцем или арендатором объекта.

7.3.2. Сооружения, находящиеся на территории и акватории порта Новороссийск, должны иметь технические паспорта. Все причалы должны иметь соответствующую кранцевую защиту. На кордонах причалов должны быть указаны границы, номера и длины причалов. Швартовые тумбы должны иметь нумерацию с указанием расстояния до соседних тумб. Ответственность за кранцевую защиту, поддержание маркировки причалов и швартовых тумб, уборку мусора несет организация, эксплуатирующая причал.

7.3.3. Организации и лица, имеющие разрешение на производство в порту Новороссийск строительных или иных видов работ, обязаны предоставить капитану порта материалы, необходимые для последующей корректуры карт и навигационных пособий, в срок не более двух месяцев после завершения работ.

7.3.4. Капитан судна, повредившего гидротехническое сооружение, средство навигационного оборудования, причал или его кранцевую защиту обязан немедленно сообщить об этом в ИГПК. Повреждение оформляется актом, составленным представителем отдела контроля ГТС и СНО ФГУ «АМП Новороссийск», инспектором ИГПК, капитаном судна, лоцманом и представителем оператора причала (стивидорной компании).

7.3.5. Установка и работа земснарядов на акватории порта Новороссийск производится после согласования плана работ с ИГПК. При согласовании плана багермейстер предъявляет капита-

ну порта схему расположения рабочих тросов и якорей, а также согласованное с природоохранными органами место свалки грунта.

7.3.6. Всякое затонувшее на акватории порта Новороссийск судно или какой-либо предмет, представляющий опасность для мореплавания, должен быть поднят в срок, установленный капитаном порта Новороссийск.

7.3.7. Владельцы кабельных (трубных) переходов обязаны обозначить места их залегания предупредительными знаками. Кабели (трубопроводы) должны быть заглублены в грунт не менее чем на 2 метра.

# РАЗДЕЛ Б. ПРИПИСНОЙ ПОРТПУНКТ АНАПА

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 2. ПЛАВАНИЕ НА АКВАТОРИИ ПОРТПУНКТА АНАПА

1.1. Акватория приписного портпункта Анапа (далее – портпункт Анапа) ограничена с севера параллелью 44°54,85' N, с запада и востока меридианами 37°18,00' E и 37°18,84' E, с юга - береговой линией, заключенной между указанными меридианами.

1.2. Территория портпункта Анапа описана в приложении № 4 настоящих «Обязательных распоряжений».

1.3. Портпункт Анапа доступен для судов водоизмещением до 3500 тонн, длиной 114 м, осадкой до 3,5 метра.

#### 2.1. Правила плавания

2.1.1. На акватории портпункта Анапа установлен разрешительный порядок движения судов. Разрешение на движение судов дает дежурный инспектор ИГПК на 16, 69 каналах УКВ, позывной «Анапа-11».

2.1.2. Вход в портпункт Анапа и выход осуществляется по Анапскому створу светящихся знаков и Анапскому портовому створу светящихся знаков.

2.1.3. Скорость движения судов на акватории портпункта Анапа должна быть минимальная, обеспечивающая управляемость судна при данных гидрометеороусловиях.

2.1.4. Плавание судов с динамическими принципами поддержания (СДПП) по акватории портпункта Анапа разрешается только в водоизмещенном состоянии.

2.1.5. Водолазные спуски и работы (в соответствии с классификацией по РД 31.84.01-90 «Единые Правила безопасности труда на водолазных работах») в портпункте Анапа могут производиться только с разрешения ИГПК и после предварительного согласования с диспетчерами стивидорных компаний и должностным лицом, ответственным за охрану портового средства «Акватория портпункта Анапа». Физические и юридические лица обязаны не позднее чем за 24 часа согласовать с ИГПК место и время подводных спусков в границах акватории портпункта Анапа.

#### 2.2. Лоцманское обслуживание

2.2.1. Лоцманская проводка и обслуживание на акватории портпункта Анапа являются обязательными для всех российских и иностранных судов и осуществляются круглосуточно лоцманской службой Азово-Черноморского филиала ФГУП «Росморпорт».

2.2.2. Прием и высадка лоцманов осуществляется в точке: 44°54,4' N 37°18,0' E.

2.2.3. Заявка на лоцманскую проводку и информация о праве капитана на безлоцманскую проводку подаются в ИГПК капитанами через морского агента:

- судов, прибывающих в портпункт Анапа с моря - за 24 часа до подхода к месту приема лоцмана и подтверждаются за 2 часа до указанного срока на УКВ, канал 69, позывной - «Анапа -11»;

- судов, стоящих в портпункте Анапа и имеющих намерение выйти в море - не менее чем за 2 часа до предполагаемого срока отхода, письменно в ИГПК через морского агента.

2.2.4. Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена морским агентом не менее чем за 1,5 часа до начала работ.

2.2.5. При задержке отхода или перестановке судна более чем на 30 минут после заявленного срока по причинам, не являющимися следствием воздействия непреодолимой силы, либо перестановке судна при отсутствии на судне капитана и старшего помощника, лоцман может быть отозван с судна. Капитан судна или лицо его замещающее обязаны подписать лоцманскую квитанцию за напрасный вызов для оплаты лоцманского сбора по действующим тарифам для запланированной операции и подать новую заявку установленным порядком.

2.2.6. Капитан судна, вызвавший лоцмана и после прибытия последнего отказавшийся от его услуг, обязан заполнить и подписать лоцманскую квитанцию для взыскания лоцманского сбора, причитающегося за проводку, для которой был вызван лоцман, в полном объеме.

2.2.7. Если из-за неблагоприятных гидрометеорологических условий или штормового предупреждения прием или высадка лоцмана невозможны, то эта операция с разрешения оператора ЦУДС, осуществляющего радиолокационную проводку судна, может быть осуществлена в другом месте, согласованном лоцманом с капитаном судна.

2.2.8. При изменении места приема лоцмана, проводка от мест, указанных в статье 2.2.2. настоящих «Обязательных распоряжений», до места фактического приема лоцмана осуществляется с согласия капитана судна, методом лидирования.

2.2.9. Лоцманская организация не несет ответственности за возможные задержки и простой судна в случаях, если:

- заявка на лоцманское обеспечение подана с нарушением сроков, указанных в ст. 2.2.3.
- прием лоцмана невозможен из-за штормовой погоды;
- лоцманский бот отсутствует на месте из-за неблагоприятных гидрометеорологических условий;
- проводка методом лидирования, по мнению капитана судна и лоцмана, в данных условиях невозможна.

### **2.3. Буксирное обеспечение**

2.3.1. Швартовные операции в портпункте Анапа для всех судов валовой вместимостью 200 и более выполняются с обязательным буксирным обеспечением. Заявка на буксиры подается капитаном судна через морского агента диспетчеру буксирной компании за два часа до начала операции.

2.3.2. Количество и мощность буксиров определяются капитаном судна по согласованию с лоцманом исходя из фактических гидрометеорологических условий и особенностей причалов.

2.3.3. Отказ от использования буксира (буксиров) по ранее поданной заявке должен быть направлен диспетчеру буксирной компании морским агентом (судовладельцем) не менее чем за один час до заявленного времени начала буксирной операции.

2.3.4. Наряды на буксирные работы оформляются после их завершения, капитан судна обязан их подписать, заверить судовой печатью и передать непосредственно на буксир или лоцману.

2.3.5. При задержке начала буксирной операции более чем на 30 минут от заявленного времени диспетчер буксирной компании вправе отозвать буксиры. В этом случае капитан судна (или лицо его замещающее) обязан оформить наряды на оплату, включив в них время, затраченное буксирами на переход к судну и обратно, и время ожидания начала буксирной операции.

2.3.6. Руководство и контроль за работой буксиров при швартовных операциях самоходного судна осуществляет капитан буксируемого судна. Руководство буксирной операцией при перестановках несамоходных судов и плавсредств осуществляет капитан буксирующего судна. В случае если в буксировке участвует несколько буксиров, то руководство буксировкой возлагается на капитана наиболее мощного буксира.

2.3.7. Суда с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым или якорным устройствами, плавкраны и крупнотоннажные суда буксируются и переставляются в портпункте Анапа при скорости ветра не более 17 м/сек.

### **2.4. Правила плавания для маломерных судов**

2.4.1. Под маломерным судном следует понимать самоходное судно валовой вместимостью менее 80 с главным двигателем мощностью менее 55 кВт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности; парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее 80, а также иное несамоходное судно (гребную лодку грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарку грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов).



2.4.2. По акватории портпункта Анапа разрешается плавание маломерных судов, зарегистрированных установленным порядком, под управлением лиц, имеющих при себе документы, удостоверяющие личность, соответствующие дипломы, квалификационные свидетельства или удостоверения на право управления данным судном, выданные уполномоченными на то организациями.

Плавание маломерных и спортивных судов вдоль причала «Пирс насыпной» осуществляется только с разрешения ИГПК строго по установленному фарватеру. Стоянка маломерных и спортивных судов в районе причалов «Пирс насыпной» и «Пирс металлический» запрещена.

2.4.3. Под спортивными судами следует понимать суда, спроектированные, построенные или переоборудованные преимущественно или исключительно для занятий спортом, соревнований, тренировок, дальних спортивных плаваний, занятий другими водными техническими видами спорта.

2.4.4. Маломерные суда, спортивные моторные суда с главным двигателем мощностью менее 55 кВт (75 лошадиных сил), парусные и гребные спортивные суда валовой вместимостью менее 80 должны иметь следующие документы:

- судовой билет;
- свидетельство о годности судна к плаванию;
- судовую роль.

2.4.5. Государственную регистрацию маломерных и прогулочных судов пассажироместимостью не более 12 человек, принадлежащим юридическим и физическим лицам, а также технический надзор за этими судами осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Краснодарскому краю.

2.4.6. Государственную регистрацию судов, находящихся в составе портового и технического флота мощностью 55 кВт и более и валовой вместимостью 80 и более, а также маломерных прогулочных судов пассажироместимостью более 12 человек, принадлежащих юридическим и физическим лицам, независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости, осуществляет капитан порта Новороссийск, а технический надзор за этими судами осуществляет Российский Морской Регистр Судоходства.

2.4.7. Государственную регистрацию спортивных судов, использующихся для спортивных и учебно-тренировочных целей, независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости, а также технический надзор за этими судами осуществляет Федеральное агентство по физической культуре, спорту и туризму.

2.4.8. Маломерные и спортивные суда должны иметь официальные регистрационные знаки, которые содержат название или номер (на борту или на парусе), наименование и местонахождения владельца судна. Регистрационные знаки наносятся на видном месте на внешней стороне борта.

2.4.9. Ответственность за соответствие категории спортивного судна или мореходного состояния маломерного судна фактическим гидрометеословиям, а также за укомплектованность экипажей квалифицированным персоналом несет судовладелец, а также ответственное лицо, выпустившее судно из мест базирования.

2.4.10. На акватории портпункта Анапа маломерным судам запрещается:

- плавание по акватории портпункта Анапа при скорости ветра более 17 м/сек. и/или видимости менее 5 кбт;
- плавание в районе якорной стоянки, создающее помехи для маневрирования судов;
- плавание вдоль пляжных зон (за исключением плавсредств Службы спасания на водах) на расстоянии менее 200 метров от береговой линии. Плавание вдоль пляжных зон и подходы к причалам, пирсам, расположенным в пределах этих зон, должно осуществляться на минимальной скорости и с особой осторожностью;
- подходить к иностранным судам, стоящим на рейде и у причалов в портпункте Анапа и находящимся в движении по акватории портпункта Анапа, без разрешения пограничной и таможенной служб;
- подходить к причалам, без согласования с диспетчером-оператором причала и разрешения ИГПК;

- становиться на якорь, ложиться в дрейф в районе рекомендованных путей, створов, подходов к причалам;

- судам, занимающимся буксировкой аттракционов (парашют, «банан», «подушка»), пересекать курсы других судов на расстоянии менее 300 метров.

2.4.11. Доставка людей на суда, стоящие на рейде, производится рейдовыми и служебно-разъездными катерами, оборудованными спасательными средствами, с учетом их пассажироместимости, при наличии пассажирского свидетельства и лицензии на перевозку пассажиров. За безопасность посадки (высадки) пассажиров на судно (с судна) отвечает капитан судна, стоящего на рейде, с причала на катер - экипаж катера. Судоводитель рейдового катера обязан подходить к судну, стоящему на рейде, заранее предупредив вахтенную службу этого судна и только с ее согласия.

Совместная перевозка членов экипажей иностранных судов и граждан Российской Федерации на рейдовом катере запрещена.

2.4.12. Спуск на воду и плавание по акватории портпункта Анапа плавсредств судов допускается только с разрешения ИГПК и ПС ФСБ России, за исключением случаев оказания помощи терпящим бедствие на воде и выполнения срочных аварийно-спасательных работ.

2.4.13. Проведение тренировок и соревнований на гребных, парусных и моторных судах на акватории портпункта Анапа запрещается.

2.4.14. Маломерные моторные, спортивные парусные и моторные суда, осуществляющие плавание на акватории портпункта Анапа должны иметь на борту компас, лот (эхолот).

2.4.15. Всем плавсредствам запрещается подходить к стоящим у причалов, на якоре либо находящимся в движении иностранным судам и судам под российским флагом, проходящим таможенный досмотр и пограничный контроль или оформленным в заграничное плавание.

2.4.16. Для маломерных судов вход в указанные выше районы якорных стоянок запрещен, за исключением санкционированного обслуживания судов на якорных стоянках.

### **3. ВХОД СУДОВ В ПОРТПУНКТ АНАПА И ВЫХОД ИХ ИЗ ПОРТПУНКТА АНАПА**

#### **3.1. Информация о подходе**

3.1.1. Информация о подходе судна подается через морского агента в адрес начальника филиала ФГУ «АМП Новороссийск» - заместителя капитана порта Новороссийск в портпункте Анапа за 48 часов, вторично – за 24 часа и уточняется за 4 часа до подхода судна к портпункту Анапа в соответствии со ст. 3.1.2. "Общих правил..." одним из следующих способов:

3.1.1.1. По радио в адрес капитана портпункта Анапа;

3.1.1.2. Телефонограммой по телефону/телефаксу (86133) 4-56-07.

3.1.2. Капитан судна в первичной информации о подходе сообщает непосредственно или через морского агента в дополнение к сведениям, перечисленным в п. 3.1.3. «Общих правил» информацию, предусмотренную п. 2.1 Правила 9 главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и п. 4.39 части «В» МК ОСПС согласно Приложениям №№ 10,11 настоящих «Обязательных распоряжений».

3.1.3. Капитан буксирного судна, выполняющий буксировку несамостоятельных объектов, а также капитан буксируемого аварийного судна с учетом сведений ст. 3.1.3. "Общих правил..." дополнительно к ст. 3.1.2. настоящих «Обязательных распоряжений» сообщает:

- габаритные размеры буксируемого (буксируемых) объекта (объектов), максимальные: длину каравана, ширину, осадку;
- наличие и величину крена и дифферента буксируемого объекта.

3.1.4. Капитаны судов, перевозящих навалочные грузы, кроме сведений, передаваемых в адрес капитана порта в соответствии со ст. 3.1.3. "Общих правил..." и ст. 3.1.2. настоящих «Обязательных распоряжений», передают дополнительно, через морского агента или судовладельца в адрес диспетчера стивидорной компании, информацию согласно ст. 3.2., раздела 3 "Кодекса безопасной практики погрузки и разгрузки навалочных судов" (резолюция ИМО А.862 (20) от 27 ноября 1997 г.).

## **3.2. Оформление прихода**

3.2.1. Суда оформляют приход самостоятельно или через морского агента в ИГПК, расположенной на причале «Пирс насыпной»..

3.2.2. Каждое судно, прибывшее из-за границы, подлежит санитарно-карантинному досмотру, пограничному и таможенному контролю. Такое судно обязано нести флаг Q (Кэбэк) Международного свода сигналов до получения разрешения от территориального отдела Роспотребнадзора. Санитарно-карантинный досмотр, пограничный и таможенный контроль производятся на борту судна у причала либо на рейде по решению властей.

3.2.2. Для оформления прихода судна в портпункт Анапа в ИГПК дополнительно к документам, перечисленным в статьях 3.2.1. и 3.2.2. «Общих правил...», предоставляются:

- копии грузовых манифестов (грузовых ведомостей при каботажных перевозках) на все грузы;
- декларация (информация) о грузе при подаче судна под погрузку;
- Международное свидетельство об охране судна.

До окончания оформления прихода судна и получения права свободной практики никто, кроме лоцмана, не имеет права сходить с него или заходить на него.

Передача с судна заграничавания или на судно заграничавания любых предметов, а также передвижение людей с судна на берег и обратно до окончания санитарно-карантинного досмотра, пограничного и таможенного контроля запрещается.

3.2.4. Приход пассажирских судов оформляется представителем ИГПК на борту судна. Приход катеров, осуществляющих перевозки пассажиров на местных линиях, оформляется в ИГПК.

3.2.5. Пассажирские катера, занимающиеся перевозкой пассажиров на внутренней акватории портпункта, обязаны оформлять приход в ИГПК один раз в месяц.

## **3.3. Оформление выхода**

3.3.1. Готовность судна к выходу из портпункта Анапа проверяется ИГПК круглосуточно, включая выходные и праздничные дни.

Оформление выхода судна из портпункта Анапа осуществляется ИГПК круглосуточно во все дни недели на борту судна стоящего у причала, на рейде или в помещении ИГПК за 2 часа до запланированного времени отхода в соответствии с требованиями раздела 3.3. «Общих правил».

Оформление выхода судна производится дежурным инспектором после проверки судна инспекторами группы контроля судов.

Выход пассажирских судов оформляется представителем ИГПК на борту судна.

3.3.2. Представитель территориального отдела Роспотребнадзора осуществляет оформление отхода на борту судна до оформления в ИГПК. При оформлении отхода судна под российским флагом представителю отдела, кроме документов, перечисленных в ст. 3.3.5. "Общих правил...", предъявляются:

- международные свидетельства о вакцинациях (при следовании судна в район, где они необходимы);
- судовой санитарный журнал;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания;
- медицинские книжки всех членов экипажа согласно судовой роли.

Разрешением на выход является штамп на судовой роли, заверенный подписью дежурного сотрудника территориального отдела Роспотребнадзора.

3.3.3. Для оформления выхода дополнительно к документам, перечисленным в статье 3.3.5. «Общих правил...», в ИГПК предоставляются:

- копии грузовых манифестов;
- сертификаты на средства крепления грузов;
- сертификат о безопасной укладке и креплении грузов с расчетом остойчивости.

3.3.4. Оформление выхода пассажирских судов и катеров, занимающихся перевозкой пассажиров на внутривортовых линиях, производится на 1 месяц, но не более чем на срок действия любого из судовых документов. При этом в ИГПК предъявляются следующие документы:

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности на судно;
- свидетельство о годности к плаванию;
- судовая роль в двух экземплярах с отметкой территориального отдела Роспотребнадзора;
- дипломы, сертификаты и свидетельства командного и рядового состава;
- сертификаты ежегодной проверки знаний судоводителями настоящих «Обязательных распоряжений».

3.3.5. Если капитан полагает, что судно не будет готово к отходу к заявленному времени, то он должен не позднее чем за 30 минут до отхода поставить в известность ИГПК непосредственно или через своих агентов.

3.3.6. При задержке отхода оформленного судна более чем на 2 часа после осуществления пограничного контроля, ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России вправе аннулировать разрешение на выход.

3.3.7. Передача с судна или на судно заграничного плавания любых предметов и передвижение людей с судна на берег и обратно с началом пограничного и таможенного контроля запрещаются.

3.3.8. Капитан буксирного судна, выполняющего буксировочную операцию с выходом за пределы акватории портпункта Анапа, независимо от флага, в связи с предстоящим выходом из порта с буксируемым объектом, представляет в ИГПК "Заявление на право отхода" за 24 часа до намеченного выхода, с обязательным приложением к нему схемы буксировки объекта, утвержденной в установленном порядке.

Владельцы буксируемых судов или иных буксируемых объектов перед дальнейшей буксировкой, не позднее чем за 15 дней до ее начала, представляют капитану порта следующие сведения:

- полные данные о буксируемом объекте (название, тип, длина, ширина, осадка);
- название судна-буксировщика, флаг, идентификационный номер ИМО, мощность главного двигателя, длину буксирного троса (полную на лебедке), вид и диаметр (окружность);
- порт назначения;
- скорость буксировки;
- пункты укрытия от шторма по маршруту перехода;
- планируемую дату выхода из портпункта Анапа.

3.3.9. Оформление судов местного сообщения, совершающих плавание за пределы акватории портпункта Анапа, производится в ИГПК ежедневно. Если в течение суток такое судно совершает несколько рейсов, то перед каждым выходом из портпункта Анапа и при входе в акваторию портпункта Анапа капитан судна сообщает по УКВ связи в ИГПК следующие данные:

- количество членов экипажа;
- изменения в судовой роли (в соответствии с установленным порядком);
- количество пассажиров;
- судовые запасы (топливо, вода и т.п.);
- количество и вид груза;
- осадки носом и кормой.

## **4. СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТПУНКТЕ АНАПА**

### **4.1. Стоянка судов на рейде**

4.1.1. Для стоянки судов на рейде портпункта Анапа установлен район якорной стоянки № 403. При отдаче якоря рекомендуется его отдавать не далее 150 метров от центра района. Координаты и назначение районов якорных мест приведены в Приложении 13.

4.1.2. Суда, стоящие на якоре в районе якорной стоянки, обязаны нести постоянную радиовахту на УКВ, каналах 9 и 16, а главный двигатель держать в готовности к даче хода.

4.1.3. После швартовки судна и окончания пограничного и таможенного контроля должностное лицо портового средства, ответственного за охрану, совместно с лицом ко-

мандного состава судна, ответственного за охрану, организуют взаимодействие с составлением «Заявления о взаимодействии» установленного образца.

## **4.2. Подготовка причалов к швартовке**

4.2.1. Ответственность за подготовку причалов к швартовным операциям и безопасную работу швартовщиков несет владелец (арендатор) причала. О готовности причала к приему судна, представитель организации, арендующей и/или эксплуатирующей причал, должен сообщить в ИГПК за 1 час до подхода к нему судна.

4.2.2. Подготовка причалов производится в соответствии с разделом 4.2. «Общих правил....».

4.2.3. При планировании постановки судов к причалам, оператор причала обязан согласовать с ИГПК обеспечение безопасной стоянки судов с учетом необходимого буксирного обеспечения для швартовки или отшвартовки судна в случае получения штормового предупреждения.

## **4.3. Швартовка судов к причалам**

4.3.1. Швартовные операции в портпункте Анапа производятся круглосуточно.

4.3.2. В портпункте Анапа в летний период разрешается швартовка судов длиной до 114 м и осадкой до 3,5 м. В осенне-зимний период разрешается швартовка судов длиной не более 93 м, осадкой носом не более 3,0 м и кормой 3,5 м.

Швартовные операции при скорости ветра свыше 14 м/сек. либо при получении штормового предупреждения запрещаются.

Швартовные операции в портпункте Анапа для всех судов валовой вместимостью 200 и более выполняются с обязательным буксирным обеспечением.

4.3.4. При швартовных операциях на причале обязаны находиться диспетчер грузового терминала или стивидор и швартовщики. Точное место швартовки судна устанавливает представитель организации, эксплуатирующей причал, который обязан прибыть на причал за 20 минут до подхода судна.

4.3.5. Лицам, не участвующим в швартовных операциях, находиться в зоне швартовки судна запрещается.

4.3.6. Запрещается крепление швартовых концов судна за отбойные устройства причала.

## **4.4. Стоянка судов у причалов**

4.4.1. Стоянка судов под иностранным флагом у причалов портпункта Анапа вторым корпусом не допускается. Стоянка российских судов в два корпуса допускается только с разрешения оператора причала, согласованного с ИГПК, и при согласии капитанов обоих судов.

4.4.2. Подключение судна к береговой электрической, телефонной и водопроводной сети производится только специализированными службами портпункта Анапа.

4.4.3. Судам, стоящим у причалов портпункта Анапа, разрешается краткосрочное проворачивание винтов на минимальных оборотах для прогрева главного двигателя перед отходом от причала.

## **4.5. Действия при шторме**

4.5.1. Капитаны судов при стоянке в портпункте Анапа должны учитывать, что последний не является надежным укрытием от северных и западных ветров. Стоянка судов у причалов в портпункте Анапа при скорости ветра свыше 14 м/сек и высоте волны более 1,0 м, за исключением судов постоянного базирования, не разрешается.

4.5.2. Суточный прогноз погоды сообщается ЦУДС порта Новороссийск в 13.30 на 9 канале УКВ. В случае необходимости эта информация дублируется дежурным инспектором ИГПК.

4.5.3. С получением штормового предупреждения начальник смены ИГПК немедленно передает его на суда, стоящие на рейде и у причалов портпункта Анапа, по УКВ на 9 канале.

4.5.4. С получением штормового предупреждения об усилении скорости ветра свыше 12 м/с юго-западной четверти горизонта – судно должно заказать буксиры и приготовиться к выходу из портпункта Анапа.

## 4.6. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды

4.6.1. На акватории портпункта Анапа действуют требования Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, а также российского законодательства по предотвращению загрязнения морской среды.

4.6.2. Перед входом судна в портпункт Анапа на весь период пребывания все клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, ведущие к борту и через которые сбрасываются нефтесодержащие смеси и вредные вещества за борт, должны быть закрыты и опломбированы лично капитаном или лицом, уполномоченным капитаном. Такими лицами могут быть лица командного состава, несущие персональную ответственность за техническую эксплуатацию судовых систем и устройств судна, через которые может произойти загрязнение моря.

4.6.3. Судам, стоящим в портпункте Анапа у причалов и на рейде, запрещается:

- сливать с судна за борт любые нефтесодержащие смеси, в том числе и чистый водяной балласт;
- выбрасывать за борт отходы любого рода;
- разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода;
- осуществлять выброс вредных веществ в атмосферу с нарушением установленных нормативов;
- использовать судовые инсинераторы;
- производить работы по очистке и покраске корпусов судов;
- производить обмывку корпуса, а также трюмов и танков.

4.6.4. Разрешается сброс с судов очищенных и обеззараженных сточных вод в пределах акватории портпункта Анапа при соблюдении следующих условий:

- на судне действует установка, одобренная Морским Регистром Судоходства, показатели очистки и обеззараживания которой соответствуют нормам по коли-индексу не более 2500; по БПК<sub>5</sub> - не более 50 мг/л; взвешенным веществам - не более 100 мг/л сверх содержания взвешенных веществ в промывочной воде;
- сброс не носит залповый характер.

4.6.5. Судовые работы по мойке трюмов и палуб должны выполняться с соблюдением мер, исключающих загрязнение акватории портпункта Анапа.

4.6.6. Нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды сдаются на сборщики льяльных вод. Заявки с судов на удаление загрязненных вод и сухих отходов должны подаваться через морских агентов диспетчеру портпункта Анапа не позднее чем за 12 часов до готовности судна к операции.

4.6.7. Сброс изолированного балласта в портпункте Анапа разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Черном море.

4.6.8. Сбор бытовых и пищевых отходов осуществляется в баки (контейнеры), поставляемые портпунктом Анапа. Судам, не сдавшим до выхода из портпункта Анапа нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды, мусор, а объемы их сборных танков (контейнеров) не позволяют обеспечить переход в следующий порт захода или произвести сброс в разрешенном районе с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78, выход из портпункта Анапа не разрешается. При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам и собираться в специально предназначенные для этого съемные устройства.

Снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов производятся с разрешения ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России.

4.6.9. За чистоту причалов, прилегающих к причалам территорий и акваторий, отвечают владельцы причалов или организации, эксплуатирующие причалы.

Запрещается сбрасывать с причалов в воду мусор, производственные и бытовые отходы, загрязненный снег и т. п. Технология уборки территории, причалов, пирсов от снега, производственных отходов и т. п. должна быть согласована с капитаном порта и одобрена государственными органами экологического и санитарного контроля.

4.6.10. Операторы причалов несут ответственность за состояние и очистку водной акватории в границах зон водопользования, установленных договорами с Бассейновым водным управлением по Краснодарскому краю.

4.6.11. Перегрузка нефтепродуктов с судна на судно на акватории портпункта Анапа разрешается при выполнении согласованных мероприятий по обеспечению ее безопасности, в том числе ограждении бонами и дежурстве судна-нефтеборщика.

4.6.12. В случае разлива нефти на акватории портпункта Анапа судно обязано принять меры в соответствии с Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью.

4.6.13. Оперативный контроль, сбор, обработку и анализ информации о загрязнении окружающей природной среды в зоне действия настоящих «Обязательных распоряжений» осуществляет ИГПК.

4.6.14. Информация с судов о загрязнении акватории в зоне действия настоящих «Обязательных распоряжений» должна передаваться в ЦУДС и ИГПК, на УКВ каналах 9, 16.

4.6.15. Использование для очистки акватории портпункта Анапа диспергентов без разрешения государственных органов экологического и санитарного контроля запрещается.

4.6.16. За нарушения, следствием которых явилось загрязнение окружающей природной среды, виновная сторона подвергается штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда природной среде в соответствии с законом РФ «Об охране окружающей среды» № 7-ФЗ от 10.01.02 года и действующим законодательством Российской Федерации.

Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей среды.

#### **4.7. Пользование средствами радио- и проводной связи в портпункте Анапа**

4.7.1. Все суда, находящиеся на акватории и стоящие у причалов портпункта Анапа, не имеющие телефонной связи, обязаны нести постоянную радиовахту на УКВ, канал 16, 69.

4.7.2. Всем судам и береговым организациям запрещается ведение любых переговоров, не относящихся к управлению движением судов и обеспечению безопасности плавания, на УКВ каналах 16, 69.

4.7.3. Связь судов с береговыми объектами в портпункте Анапа осуществляется на УКВ. Каналы радиосвязи и позывные подразделений и служб портпункта Анапа приведены в таблице:

Службы порта	Номера каналов УКВ	Позывной
Инспекция государственного портового контроля (ИГПК)	16, 69	Анапа – 11
Диспетчер ОАО «НМТП»	16, 95	Анапа – 2

### **5. ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ОПЕРАЦИИ В ПОРТПУНКТЕ АНАПА**

#### **5.1. Грузовые операции в портпункте Анапа**

5.1.1. В портпункте Анапа производятся погрузочно-разгрузочные операции с генеральными и навалочными грузами при скорости ветра не более 17 м/с.

5.1.2. Грузовые операции с нефтепродуктами и опасными грузами в портпункте Анапа запрещены.

5.1.3. Обо всех случаях падения грузов за борт судна или с причала капитан судна или диспетчер стивидорной компании обязаны немедленно известить ИГПК.

#### **5.2. Пассажирские операции в портпункте Анапа**

5.2.1. Посадка и высадка с катеров пассажиров и членов команды производится на причале «Пирс насыпной».

5.2.2. Ответственными за безопасную посадку и высадку пассажиров на судно, стоящее на рейде, являются вахтенный помощник капитана судна и вахтенный судоводитель рейдового плавсредства.

Ответственность за безопасную посадку (высадку) пассажиров с причала (на причал), учёт их количества и порядок на пассажирских причалах несут администрации судов и арендаторы причалов.

## **6. САНИТАРНО-КАРАНТИННЫЙ РЕЖИМ В ПОРТПУНКТЕ АНАПА**

6.1. Санитарно-карантинный надзор в портпункте Анапа осуществляет территориальный отдел Роспотребнадзора.

6.2. Капитаны судов, следующих в портпункт Анапа из-за границы, обязаны через ИГПК сообщать в территориальный отдел Роспотребнадзора сведения о больных или подозреваемых на инфекционные заболевания, а также о падеже грызунов не позднее чем за 6 часов до прибытия в портпункт Анапа.

6.3. Каждое судно, прибывшее в портпункт Анапа из-за границы, подлежит санитарно-карантинному досмотру, который предшествует другим видам контроля. Капитан такого судна обязан запросить у территориального отдела Роспотребнадзора разрешение на свободную практику через ИГПК или морского агента.

Такое судно обязано нести флаг Q (Кэбэк) Международного свода сигналов (МСС) до получения свободной практики.

6.4. Санитарно-карантинный досмотр судов осуществляется круглосуточно на борту судна у причала сразу по прибытии судна в портпункт Анапа.

6.5. Суда, заходящие в портпункт Анапа и имеющие на борту больных с подозрением на инфекционное заболевание среди членов экипажа или пассажиров, обязаны по указанию ИГПК стать на якорь в указанном районе якорных мест.

## **7. БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ СООРУЖЕНИЙ НА АКВАТОРИИ И ТЕРРИТОРИИ ПОРТПУНКТА АНАПА**

### **7.1. О порядке, охране и движении на территории портпункта Анапа**

7.1.1. Территория и акватория портпункта Анапа в установленных границах пункта пропуска являются режимной зоной и находятся под контролем подразделений ПС ФСБ России и таможни, пропускной режим осуществляется в соответствии со специальной инструкцией.

7.1.2. По заявке капитана иностранным судам может быть предоставлен на договорной основе дополнительный пост охраны у трапа уполномоченным государственным учреждением.

7.1.3. Пропуск на территорию портовых средств физических лиц и автотранспорта осуществляется по пропускам установленной формы. Выдачу пропусков осуществляют бюро пропусков портовых средств.

Экипажи российских судов и члены их семей пропускаются в порт по документам, удостоверяющим личность (паспорту моряка или удостоверению личности), на основании судовой роли и списков, подписанных капитаном и заверенных судовой печатью.

7.1.4. Вход и выход членов экипажей иностранных судов, стоящих в портпункте Анапа, разрешается только по специальным пропускам, выданным ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России. При утрате пропуска виновные подвергаются штрафу. В случае нарушения правил пребывания в российском порту или нарушении общественного порядка члены экипажа иностранного судна привлекаются к административной ответственности в соответствии с российским законодательством или могут быть лишены права схода на берег.

Пропуск на иностранные суда должностных лиц осуществляется по предъявлению служебного удостоверения и пропуска установленной формы, выдаваемого ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России.



7.1.5. Посещение иностранных судов гражданами, не входящими в состав экипажей, представителями сторонних организаций организует капитан судна по согласованию с ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России и Службой морской безопасности ФГУ «АМП Новороссийск» через морских агентов.

7.1.6. Операторы причалов обязаны обеспечить беспрепятственный проезд автотранспорта ИГПК, подход катеров ФГУ «АМП Новороссийск» и пропуск её сотрудников по служебным удостоверениям на территорию портовых средств и суда, стоящие у причалов.

## **7.2. Противопожарный режим в портпункте Анапа**

7.2.1. Контроль организации противопожарного режима на судах и соблюдения правил противопожарной безопасности в портпункте Анапа осуществляет Служба морской безопасности (СМБ) ФГУ «АМП Новороссийск».

7.2.2. На всех участках и объектах портпункта Анапа должны быть установлены запрещающие знаки на русском и английском языках: «Не курить», «Огнеопасно» и т. д., а также разрешающие: «Место для курения» в установленных для этого местах.

7.2.3. Складирование груза на расстоянии менее 2 метров от железнодорожных и крановых путей, менее 3 метров от линий кордонов причалов и менее 4 метров от складских помещений, а также в местах забора воды пожарными автомобилями, у пожарных водоисточников запрещается.

7.2.4. Все лица, находящиеся на территории портпункта Анапа, обязаны соблюдать правила пожарной безопасности, а при обнаружении очага пожара - немедленно объявить пожарную тревогу с помощью штатных пожарных извещателей или сообщить по телефону 01 в пожарную охрану. За подачу ложных сигналов виновные привлекаются к ответственности. Лица, допустившие нарушение правил пожарной безопасности в портпункте Анапа или на судне, несут ответственность в установленном российским законодательством порядке.

7.2.5. На всех судах, стоящих в портпункте Анапа, должны быть вывешены на видном месте:

- стояночное расписание по тревогам;
- указатель расположения ближайшего телефона.

7.2.6. Производство огневых работ на судах, стоящих у причалов порта и на рейде, допускается только с разрешения капитана порта после оформления наряда-допуска, согласованного с СМБ ФГУ «АМП Новороссийск».

Производство огневых работ на береговых объектах допускается после оформления наряда-допуска, согласованного с объектовой пожарной охраной или органами Государственного пожарного надзора.

## **7.3. О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений портпункта Анапа.**

7.3.1. Строительство перегрузочных комплексов, гидротехнических сооружений, производство дноуглубительных работ и отсыпки на акватории портпункта Анапа допускается только по планам, согласованным с ФГУ «АМП Новороссийск», и в соответствии с проектной документацией, согласованной с контролирующими природоохранными органами, независимо от того, кто выступает заказчиком работ и является владельцем или арендатором объекта.

7.3.2. Сооружения, находящиеся на территории и акватории портпункта Анапа, должны иметь технические паспорта. Все причалы должны иметь соответствующую кранцевую защиту. На кордонах причалов должны быть указаны границы, номера и длины причалов. Швартовые тумбы должны иметь нумерацию с указанием расстояния до соседних тумб. Ответственность за кранцевую защиту, поддержание маркировки причалов и швартовых тумб, уборку мусора несет организация, эксплуатирующая причал.

7.3.3. Организации и лица, имеющие разрешение на производство в портпункте Анапа строительных или иных видов работ, обязаны представить капитану порта материалы, необходимые для последующей корректуры карт и навигационных пособий, в срок не более двух месяцев после завершения работ.

7.3.4. Капитан судна, повредившего гидротехническое сооружение, средство навигационного оборудования, причал или его кранцевую защиту, обязан немедленно сообщить об этом в ИГПК. Повреждение оформляется актом, составленным представителем отдела контроля ГТС и

СНО ФГУ «АМП Новороссийск», инспектором ИГПК, капитаном судна, лоцманом и представителем оператора причала (стивидорной компании).

7.3.5. Всякое затонувшее на акватории портпункта Анапа судно или какой-либо предмет, представляющий опасность для мореплавания, должны быть подняты в срок, установленный капитаном порта Новороссийск.

7.3.6. Владельцы кабельных (трубных) переходов обязаны обозначить места их залегания предупредительными знаками. Кабели (трубопроводы) должны быть заглублены в грунт не менее чем на 2 метра.

И.о. капитана порта Новороссийск

В.В. Ерыгин

# РАЗДЕЛ В. МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ГЕЛЕНДЖИК

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Акватория морского торгового порта Геленджик (далее порт Геленджик) ограничена прямой линией, соединяющей мыс Тонкий и мыс Толстый в точках с координатами:

44°33'38" N; 38°01'47" E;

44°33'04" N; 38°03'00" E.

и береговой линией Геленджикской бухты.

1.2. Порт Геленджик доступен для пассажирских судов водоизмещением до 4000т, длиной 120 м и осадкой до 6,0 м, грузовых судов водоизмещением до 3500 т, длиной 114 м и осадкой до 3,8 м. Сведения о глубинах у причалов порта Геленджик капитан судна может получить у лоцмана или в ИГПК.

## 2. ПЛАВАНИЕ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ «ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАСПОРЯЖЕНИЙ»

### 2.1. Правила плавания

2.1.1. На подходах к порту Геленджик управление движением осуществляется Центром управления движением судов (ЦУДС). Правила плавания в районе действия Службы управления движением судов (СУДС) изложены в Приложении № 1.

2.1.2. На акватории порта Геленджик установлен разрешительный порядок движения судов. Разрешение на движение дает дежурный инспектор ИГПК (Геленджик-11, УКВ 16,69).

2.1.3. Движение судов в порту Геленджик и швартовные операции разрешаются при скорости ветра, не превышающей 14 м/сек и видимости не менее 5 кбт.

2.1.4. Скорость движения судов на акватории порта Геленджик должна быть минимальной, обеспечивающей управляемость судна при данных гидрометеоусловиях.

2.1.5. Суда с динамическими принципами поддержания (СДПП) должны следовать на акватории порта Геленджик в водоизмещенном состоянии.

2.1.6. Вход в порт Геленджик и выход осуществляется по РП № 13 и Геленджикскому створу.

2.1.7. На акватории порта Геленджик расположен район № 651, запретный для остановки, постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, подводных и дноуглубительных работ, взрывных работ и плавания с вытравленной якорь-цепью.

2.1.8. Водолазные спуски и работы (в соответствии с классификацией по РД. 31.84.01-90 «Единые Правила безопасности труда на водолазных работах») в порту Новороссийск могут производиться только с разрешения капитана порта и после предварительного согласования с диспетчерами стивидорных компаний и должностным лицом, ответственным за охрану портового средства «Акватория морского порта Геленджик». Физические и юридические лица обязаны не позднее чем за 24 часа согласовать с капитаном порта место и время водолазных спусков и работ в границах акватории порта Геленджик.

2.1.9. Всем судам запрещается приближаться к судну, производящему водолазные работы, на расстояние менее 100 метров.

### 2.2. Лоцманское обслуживание

2.2.1. Лоцманская проводка и обслуживание судов на акватории порта Геленджик являются обязательными для всех иностранных судов и российских судов валовой вместимостью 200 и более.

2.2.2. Лоцманская проводка и обслуживание судов на акватории порта Геленджик осуществляются круглосуточно лоцманской службой Азово-Черноморского филиала ФГУП «Росморпорт».

2.2.3. Заявка на лоцмана подается письменно в ИГПК капитаном судна самостоятельно или через морского агента заблаговременно, но не позднее чем за два часа до начала проводки, на УКВ, канал 69, позывной «Геленджик - 11».

2.2.4. Прием и высадка лоцманов на суда производится в месте встречи лоцманов, расположенном по пеленгу 255 град. и дистанции 1,5 мили от маяка Геленджикский.

2.2.5. В случае неблагоприятных метеоусловий (скорость ветра более 14 м/сек., высота волны более 2,0 метров), с согласия капитана судна, лоцман может осуществлять проводку методом лидирования до места, где возможен безопасный прием лоцмана на борт судна.

### **2.3. Буксирное обеспечение**

2.3.1. Швартовные операции в порту Геленджик для всех судов валовой вместимостью 200 и более осуществляются с обязательным буксирным обеспечением.

2.3.2. Заявка на буксиры подается в ИГПК капитаном судна самостоятельно или через морского агента за два часа до начала буксирной операции на УКВ, канал 69, позывной - «Геленджик - 11».

2.3.3. Суда с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым или якорным устройствами, плавкраны и пассажирские суда буксируются и переставляются в порту Геленджик при скорости ветра не более 14 м/сек.

2.3.4. Любые буксировочные операции в порту Геленджик при скорости ветра, превышающей 14 м/сек, не разрешаются.

2.3.5. Количество и мощность буксиров определяются капитаном судна по согласованию с лоцманом, исходя из фактических гидрометеорологических условий и особенностей причалов.

2.3.6. Отказ от использования буксира (ов) по ранее поданной заявке должен быть направлен диспетчеру буксирной компании морским агентом (судовладельцем) не менее чем за один час до заявленного времени начала буксирной операции.

2.3.7. При задержке начала буксирной операции более чем на 30 минут от заявленного времени диспетчер буксирной компании вправе отозвать буксиры. В этом случае капитан судна (или лицо его замещающее) обязан оформить наряды на оплату, включив в них время, затраченное буксирами на переход к судну и обратно, и время ожидания начала буксирной операции.

2.3.8. Наряды на буксирные работы оформляются после их завершения, капитан судна обязан их подписать, заверить судовой печатью и передать непосредственно на буксир или лоцману.

2.3.9. Руководство и контроль за работой буксиров при швартовных операциях самоходного судна осуществляет капитан буксируемого судна. Руководство буксирной операцией при перестановках несамоходных судов и плавсредств осуществляет капитан буксирующего судна. В случае если в буксировке участвует несколько буксиров, то руководство буксировкой возлагается на капитана наиболее мощного буксира.

### **2.4. Правила плавания для маломерных судов**

2.4.1. Под маломерным судном следует понимать самоходное судно валовой вместимостью менее 80 с главным двигателем мощностью менее 55 кВт (75 лошадиных сил) или с подвесными моторами независимо от мощности; парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее 80, а также иное несамоходное судно (гребную лодку грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарку грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов).

2.4.2. По акватории порта Геленджик разрешается плавание маломерных судов, зарегистрированных установленным порядком, под управлением лиц, имеющих при себе документы, удостоверяющие личность, соответствующие дипломы, квалификационные свидетельства или удостоверения на право управления данным судном, выданные уполномоченными на то организациями.

Движение их на акватории порта Геленджик производится вдоль береговой линии на безопасном расстоянии. Эти суда не должны мешать маневрированию крупнотоннажных судов.

Плавание и стоянка маломерных судов и плавсредств, принадлежащих физическим лицам на внутренней акватории порта Геленджик запрещается.

2.4.3. Под спортивными судами следует понимать суда, спроектированные, построенные или переоборудованные преимущественно или исключительно для занятий спортом, соревнований, тренировок, дальних спортивных плаваний, занятий другими водными техническими видами спорта.

2.4.4. Маломерные суда, спортивные моторные суда с главным двигателем мощностью менее 55 кВт (75 л.с.), парусные и гребные спортивные суда валовой вместимостью менее 80 должны иметь следующие документы:

- судовой билет;
- свидетельство о годности судна к плаванию;
- судовую роль.

2.4.5. Государственную регистрацию маломерных и прогулочных судов пассажироместимостью не более 12 человек, принадлежащих юридическим и физическим лицам, а также технический надзор за этими судами осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Краснодарскому краю.

2.4.6. Государственную регистрацию судов, находящихся в составе портового и технического флота порта, мощностью 55 кВт и более и валовой вместимостью 80 и более, а также маломерных прогулочных судов пассажироместимостью более 12 человек, принадлежащих юридическим и физическим лицам, независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости, осуществляет капитан порта, а технический надзор за этими судами осуществляет Российский Морской Регистр Судоходства.

2.4.7. Государственную регистрацию и технический надзор за спортивными судами, используемыми для спортивных и учебно-тренировочных целей, независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости, осуществляет Федеральное агентство по физической культуре, спорту и туризму.

2.4.8. Маломерные и спортивные суда должны иметь официальные регистрационные знаки, которые содержат название или номер (на борту или на парусе), наименование и местонахождения владельца судна. Регистрационные знаки наносятся на видном месте на внешней стороне борта.

2.4.9. Ответственность за соответствие категории спортивного судна или мореходного состояния маломерного судна фактическим гидрометеорологическим условиям, а также за укомплектованность экипажей квалифицированным персоналом несет судовладелец, а также ответственное лицо, выпустившее судно из места базирования.

2.4.10. Доставка людей на суда, стоящие на рейде, производится рейдовыми и служебно-разъездными катерами, оборудованными спасательными средствами, с учетом их пассажироместимости, при наличии пассажирского свидетельства и лицензии на перевозку пассажиров. За безопасность посадки (высадки) пассажиров на судно (с судна) отвечает капитан судна, стоящего на рейде, с причала на катер - экипаж катера. Судоводитель рейдового катера обязан подходить к судну, стоящему на рейде, заранее предупредив вахтенную службу этого судна и только с ее согласия.

Совместная перевозка членов экипажей иностранных судов и граждан Российской Федерации на рейдовом катере запрещена.

2.4.11. Спуск на воду и плавание по акватории порта плавсредств, судов допускается только с разрешения ИГПК и ПС ФСБ России, за исключением случаев оказания помощи терпящим бедствие на воде и выполнения срочных аварийно-спасательных работ.

2.4.12. Всем плавсредствам запрещается подходить к стоящим у причалов, на якорю либо находящимся в движении иностранным судам и судам под российским флагом, проходящим таможенный досмотр и пограничный контроль или оформленным в заграничное плавание.

2.4.13. Для маломерных судов вход в районы якорных стоянок запрещен, за исключением санкционированного обслуживания судов на якорных стоянках.

2.4.14. На акватории порта Геленджик маломерным судам запрещается:

- плавание по акватории порта Геленджик при скорости ветра более 14 м/сек и/или видимости менее 5 кбт;
- плавание в районах якорных стоянок, создающее помехи для маневрирования судов;

- плавание вдоль пляжных зон на расстоянии менее 200 метров от береговой линии за исключением плавсредств Службы спасания на водах. Плавание вдоль пляжных зон и подходы к причалам, пирсам, расположенным в пределах этих зон, должны осуществляться на минимальной скорости и с особой осторожностью;
- подходить к иностранным судам, стоящим на рейде и у причалов в порту Геленджик и находящимся в движении на акватории порта Геленджик, без разрешения пограничной и таможенной служб;
- подходить к причалам без согласования с диспетчером-оператором причала и разрешения ИГПК;
- подходить к берегу в пляжных зонах, не оборудованных коридорами безопасности;
- подходить к судам, стоящим на рейде, находящимся в движении на акватории порта Геленджик, без разрешения ПС ФСБ России и ИГПК;
- подходить к причалам, без согласования и разрешения с диспетчером-оператором причала ИГПК порта Геленджик;
- подходить ближе 100 метров к судам несущим сигнал «А» (Альфа) Международного свода сигналов и сигнал находящегося под водой водолаза (ярко окрашенный буй над водолазом);
- ложиться в дрейф, становиться на якорь ближе 200 метров от линии створа Геленджикской бухты, рекомендованных путей, вех, биев и подходов к причалам;
- судам, занимающимся буксировкой аттракционов (парашют, «банан», «подушка» и т.п.), пересекать курс других судов на расстоянии менее 300 метров;
- плавание в темное время суток.

2.4.15. Маломерное судно может получить исключительное право на плавание в темное время суток в случае, если судно оборудовано навигационными огнями, пассивным радиолокационным отражателем, при наличии у капитана судна и экипажа соответствующих документов. Разрешение на плавание в темное время суток выдается ГИМСом по согласованию с ИГПК и ПС ФСБ России.

2.4.16. Все маломерные суда после регистрации в ГИМС ГУ МЧС России по Краснодарскому краю должны быть зарегистрированы в ближайшем подразделении ПС ФСБ России, которое каждому зарегистрированному судну ставит на судовом документе штамп установленного образца.

2.4.17. Владельцы временных пунктов проката обязаны оградить буйками зоны купания, зону движения моторных судов и организовать коридоры для выхода-возвращения к базе проката.

2.4.18. Суда, которые из-за больших размеров не могут быть подняты на берег из воды, остаются на якоре или у причала под охраной членов команды. При этом принимаются меры, исключающие нахождение посторонних лиц на судне и возможность использования его в противоправных целях.

2.4.19. Владельцы и операторы причалов для маломерных судов являются лицами ответственными за режим плавания судов, базирующихся у причалов. Они устанавливают контроль за выходом в море и возвращением маломерных судов, а также организуют оповещение судоводителей о прогнозе погоды. Вахтенная служба мест базирования маломерных судов обязана вести «Журнал учета плавсредств», их выхода в море и возвращения.

2.4.20. Моторные суда и яхты (кроме гидроциклов), занимающиеся коммерческой, прогулочной и спортивной деятельностью, обязаны иметь на борту средства радиосвязи (радиостанция УКВ морского диапазона) и дублирующие средства связи (мобильные телефоны). В этом случае в судовой роли должны указываться номера этих телефонов. Радиостанции должны быть зарегистрированы в государственной радиочастотной службе.

2.4.21. Проведение тренировок и соревнований на спортивных судах на акватории порта Геленджик производится по планам территориального органа Федерального агентства по физической культуре, спорту и туризму, согласованным с капитаном порта.

### **3. ВХОД СУДОВ В ПОРТ ГЕЛЕНДЖИК И ВЫХОД ИХ ИЗ ПОРТА ГЕЛЕНДЖИК**

#### **3.1. Информация о подходе**

3.1.1. Информация о подходе судна передается в адрес капитана порта Геленджик судовладельцем или капитаном судна непосредственно или через морского агента за 48 часов, вторично - за 24 часа и уточняется за 4 часа до подхода к границам акватории порта Геленджик. При длительности перехода менее 48 часов – в пределах 2-х часов после выхода судна в порт Геленджик.

3.1.2. Капитан судна в первичной информации о подходе сообщает капитану порта Геленджик непосредственно или через морского агента дополнительно к сведениям, перечисленным в п. 3.1.3. Общих правил, информацию, предусмотренную п. 2.1 Правила 9 главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и п. 4.39 части «В» МК ОСПС согласно Приложениям №№ 10,11.

3.1.3. Капитан буксирного судна, выполняющий буксировку несамоходных объектов, а также капитан буксируемого аварийного судна с учетом сведений ст. 3.1.3. "Общих правил..." дополнительно к ст. 3.1.2. настоящих «Обязательных распоряжений» сообщает:

3.1.3.1. Габаритные размеры буксируемого (буксируемых) объекта (объектов), максимальные: длину каравана, ширину, осадку;

3.1.3.2. Наличие и величину крена и дифферента буксируемого объекта.

3.1.4. Капитаны судов, перевозящих навалочные грузы, кроме сведений, передаваемых в адрес капитана порта в соответствии со ст. 3.1.3. "Общих правил..." и ст. 3.1.2. настоящих «Обязательных распоряжений», передают дополнительно через морского агента или судовладельца в адрес диспетчера стивидорной компании информацию согласно ст. 3.2., раздела 3 "Кодекса безопасной практики погрузки и разгрузки навалочных судов" (резолюция ИМО А.862 (20) от 27 ноября 1997 г.).

3.1.5. Капитан судна, следующего из заграничного плавания, не позднее чем за 48 часов до подхода к месту встречи лоцмана, обязан сообщить непосредственно или через морского агента в адрес территориального отдела Роспотребнадзора сведения согласно морской медико-санитарной декларации.

3.1.6. Информация о подходе в адрес капитана порта Геленджик передается капитанами судов непосредственно или через морских агентов (судовладельцев) в соответствии со ст. 3.1.3 "Общих правил..." одним из следующих способов:

3.1.6.1. По радио в адрес капитана порта Геленджик;

3.1.6.2. Телефонограммой по телефону/телефаксу (86141) 9-45-98.

#### **3.2. Оформление прихода**

3.2.1. Оформление прихода судна производится в помещении ИГПК дежурным инспектором.

3.2.2. Для оформления прихода судна в порт Геленджик в ИГПК, дополнительно к документам, перечисленным в статьях 3.2.1. и 3.2.2. «Общих правил...», предоставляются:

- копии грузовых манифестов (грузовых ведомостей при каботажных перевозках) на все грузы;
- декларация (информация) о грузе при подаче судна под погрузку;
- Международное свидетельство об охране судна.

3.2.3. Каждое судно, прибывшее из-за границы, подлежит санитарно-карантинному досмотру, пограничному и таможенному контролю. Такое судно обязано нести флаг Q (Кэбэк) Международного свода сигналов на свободную практику. Санитарно-карантинный досмотр, пограничный и таможенный контроль производятся на борту судна у причала либо на рейде по решению властей.

Пограничный контроль осуществляет отряд пограничного контроля (ОТРПК «Новороссийск» ПС ФСБ России).

Таможенный контроль осуществляет Геленджикский таможенный пост Новороссийской таможни ФТС России.

Оповещение соответствующих портовых властей производится диспетчерской службой порта Геленджик за 48 часов до прихода судна в порт Геленджик и за 48 часов до его выхода с подтверждением за 12 часов и два часа до указанного срока.

3.2.4. Приход пассажирских судов оформляется в ИГПК.

3.2.5. Пассажирские суда, совершающие прогулочные рейсы или занимающиеся перевозкой пассажиров на линиях местного сообщения, обязаны оформлять приход в ИГПК по окончании рабочего дня.

### **3.3. Оформление выхода**

3.3.1. Готовность судна к выходу из порта Геленджик проверяется ИГПК круглосуточно, включая выходные и праздничные дни.

3.3.2. Оформление выхода судна из порта Геленджик осуществляется ИГПК круглосуточно во все дни недели на борту судна, стоящего у причала, на рейде или в помещении ИГПК за 2 часа до запланированного времени отхода в соответствии с требованиями раздела 3.3. «Общих правил...».

Выход пассажирских судов оформляется представителем ИГПК на борту судна.

3.3.3. Заявка на оформление отхода судна должна подаваться в ИГПК. Заявки подаются морскими агентами в письменном виде непосредственно или по факсу: (86141) 9-45-98 с учетом окончания грузовых операций и готовности всех документов и судна к выходу в рейс.

3.3.4. Для оформления выхода дополнительно к документам, перечисленным в статье 3.3.5. «Общих правил...», в ИГПК предоставляются:

- копии грузовых манифестов;
- сертификаты на средства крепления грузов;
- сертификат о безопасной укладке и креплении грузов с расчетом остойчивости;
- справка о сдаче мусора;
- справка о сдаче сточных и фекальных вод;
- справка о сдаче льяльных вод.

3.3.5. При оформлении отхода судна под российским флагом территориального отдела Роспортебнадзора, кроме документов, перечисленных в ст. 3.3.5. «Общих правил...», предъявляются:

- международные свидетельства о вакцинациях (при следовании судна в район, где они необходимы);
- судовой санитарный журнал;
- судовое санитарное свидетельство;
- медицинские книжки всех членов экипажа согласно судовой роли.

Разрешением на выход судна из порта является штамп на судовой роли, заверенный подписью их дежурного сотрудника.

3.3.6. Если капитан полагает, что судно не будет готово к отходу к заявленному времени, то он должен не позднее чем за 30 минут до отхода поставить в известность ИГПК непосредственно или через своих агентов.

При задержке отхода оформленного судна более чем на 2 часа после осуществления пограничного контроля ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России вправе аннулировать разрешение на выход.

3.3.7. Передача с судна или на судно заграничного плавания любых предметов и передвижение людей с судна на берег и обратно с началом пограничного контроля и таможенного досмотра запрещаются.

3.3.8. Капитан буксирного судна, выполняющего буксировочную операцию с выходом за пределы акватории порта Геленджик, независимо от флага, в связи с предстоящим выходом из порта с буксируемым объектом представляет в ИГПК "Заявление на право отхода" за 24 часа до намеченного выхода, с обязательным приложением к нему схемы буксировки объекта, утвержденной капитаном порта Геленджик.



Владельцы буксируемых судов или иных буксируемых объектов перед дальней буксировкой, не позднее чем за 15 дней до ее начала, предоставляют капитану порта Геленджик следующие сведения:

3.3.8.1. Полные данные о буксируемом объекте (название, тип, длина, ширина, осадка);

3.3.8.2. Название судна-буксировщика, флаг, идентификационный номер ИМО, мощность главного двигателя, длину буксирного троса (полную на лебедке), вид и диаметр (окружность);

3.3.8.3. Порт назначения;

3.3.8.4. Скорость буксировки;

3.3.8.5. Пункты укрытия от шторма по маршруту перехода;

3.3.8.6. Планируемую дату выхода из порта;

3.3.9. При оформлении отхода капитаном буксирующего судна в ИГПК предъявляется, дополнительно к судовым документам, свидетельство Российского Морского регистра судоходства (РМРС) о пригодности буксируемого судна (объекта) к буксировке.

3.3.10. Оформление выхода судов портового флота производится на 3 месяца, пассажирских катеров и судов, занимающихся перевозкой пассажиров на внутрипортовых линиях - на 1 месяц, но не более чем на срок действия любого из судовых документов. При этом в ИГПК предъявляются следующие документы:

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности на судно;
- свидетельство о годности к плаванию;
- судовая роль в двух экземплярах с отметкой территориального отдела Роспотребнадзора;
- дипломы, сертификаты и свидетельства командного и рядового состава;
- сертификаты ежегодной проверки знаний судоводителями настоящих «Обязательных распоряжений».

3.3.11. Оформление судов местного сообщения, совершающих плавание за пределы акватории порта Геленджик, производится в ИГПК ежедневно. Если в течение суток такое судно совершает несколько рейсов, то перед каждым выходом и при входе капитан судна сообщает по телефону или УКВ связи в ИГПК следующие данные:

- количество членов экипажа;
- изменения в судовой роли (в соответствии с установленным порядком);
- количество пассажиров;
- судовые запасы (топливо, вода и т.п.);
- количество и вид груза;
- осадки носом и кормой.

## **4. СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТУ**

### **4.1. Стоянка судов на рейде**

4.1.1. Стоянка судов на якоре на акватории порта Геленджик разрешается только для отстоя в случае штормовых метеоусловий.

Запрещается становиться на якорь на линии Геленджикских створных знаков и на подходах к причалам. Районы по 0,5 кбт в обе стороны от линии створа должны быть постоянно свободными для плавания судов.

4.1.2. Суда в ожидании грузовых операций должны становиться на якорь за пределами акватории порта Геленджик на безопасных глубинах.

4.1.3. Суда, стоящие на якоре, обязаны нести постоянно вахту на УКВ, каналах 16 и 69, а главный двигатель должен быть в постоянной готовности.

4.1.4. Спуск на воду и плавание по акватории порта Геленджик судовых плавсредств допускается только с разрешения ИГПК и пограничной службы, за исключением случаев спасания человека, упавшего за борт.

## **4.2. Подготовка причалов к швартовке судов**

4.2.1. Ответственность за подготовку причалов к швартовным операциям и безопасную работу швартовщиков несет владелец (арендатор) причала. О готовности причала к приему судна представитель организации, арендующей и/или эксплуатирующей причал, должен сообщить в ИГПК за 1 час до подхода к нему судна.

4.2.2. Подготовка причалов производится в соответствии с разделом 4.2. «Общих правил...».

4.2.3. Точное место швартовки судна устанавливает представитель организации, эксплуатирующей причал, который обязан прибыть на причал за 20 мин. до подхода судна и согласовать с лоцманом место, где должен располагаться нос судна после швартовки.

4.2.4. При необходимости изменение места стоянки судна (перестановка, перетяжка) производится по новой заявке на лоцмана, береговых швартовщиков и буксиры за счет организации, эксплуатирующей причал.

## **4.3. Швартовка судов к причалам**

4.3.1. При швартовке к причалам порта Геленджик должны соблюдаться следующие условия:

- при швартовке к причалу вторым корпусом судно, принимающее к своему борту другое судно, должно иметь достаточное освещение палуб и борта, не иметь крена или иметь крен в сторону причала, не превышающий 2 градуса;

- скорость сближения судна с причалом не должна превышать 0,22 и 0,20 м/с при водоизмещении судов соответственно до 2 и 5 тыс. тонн.

4.3.2. Запрещается крепление швартовых тросов за отбойные устройства причалов. За одну причальную тумбу разрешается крепить не более 5 швартовых.

4.3.3. Швартовные операции в порту Геленджик производятся круглосуточно.

4.3.4. При швартовных операциях на причале обязаны находиться диспетчер грузового терминала или стивидор и швартовщики. Точное место швартовки судна устанавливает представитель организации, эксплуатирующей причал, который обязан прибыть на причал за 20 минут до подхода судна.

4.3.5. Лицам, не участвующим в швартовных операциях, находиться в зоне швартовки судна запрещается.

4.3.6. Одновременное проведение швартовных операций на смежных причалах запрещается.

4.3.7. После швартовки судна и окончания пограничного и таможенного контроля должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, совместно с лицом командного состава судна, ответственного за охрану, организуют взаимодействие с составлением «Заявления о взаимодействии» установленного образца.

## **4.4. Стоянка судов у причалов**

4.4.1. Стоянка российских судов в два корпуса допускается только с разрешения оператора причала, согласованного с ИГПК, и при согласии капитанов обоих судов.

Стоянка судов более чем в два корпуса у причалов порта запрещена.

4.4.2. Судам, стоящим у причалов порта Геленджик, разрешается только краткосрочное проворачивание винтов на минимальных оборотах для прогрева главного двигателя перед отходом от причала.

4.4.3. В соответствии с требованиями Кодекса ОСПС капитан судна организует выполнение вахтенным у трапа процедуры контроля доступа на судно.

4.4.4. При планировании постановки к причалам портового средства судов, не подпадающих под требования Конвенции СОЛАС-74 и не выполняющих требования МК ОСПС, оператор причала обязан согласовать с капитаном судна (судовым агентом) выполнение дополнительных мер охраны на территории портового средства.

## **4.5. Действия при шторме**

4.5.1. С получением штормового предупреждения дежурный инспектор ИГПК немедленно оповещает суда, находящиеся в порту Геленджик. Оповещение производится по телефону или на УКВ, канал 16, 69.

4.5.2. Суточный прогноз погоды для судов сообщает дежурный инспектор ИГПК в 15.00 на 6 канале УКВ.

4.5.3. Капитаны судов должны учитывать, что Геленджикская бухта открыта для южных и юго-западных ветров и не может служить убежищем при ветрах, указанных направлений. Кроме того, в бухте наблюдаются порывистые ветра северо-восточных направлений (бора), что требует дополнительных мер предосторожности.

С получением штормового предупреждения об ожидаемом усилении скорости ветра до 15-17 м/с, машины на судах приводятся в готовность и суда готовятся к выходу из бухты.

## **4.6. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды**

4.6.1. На акватории порта Геленджик действуют требования Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, а также российского законодательства по предотвращению загрязнения морской среды.

4.6.2. Перед входом судна в порт Геленджик на весь период пребывания в порту Геленджик все клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, ведущие к борту и через которые сбрасываются нефтесодержащие смеси и вредные вещества за борт, должны быть закрыты и опломбированы лично капитаном или лицом, уполномоченным капитаном. Такими лицами могут быть лица командного состава, несущие персональную ответственность за техническую эксплуатацию судовых систем и устройств судна, через которые может произойти загрязнение моря.

4.6.3. Судам, стоящим в порту Геленджик у причалов и на рейде, запрещается:

4.6.3.1. Сливать с судна за борт любые нефтесодержащие смеси, в том числе и чистый водяной балласт.

4.6.3.2. Выбрасывать за борт отходы любого рода.

4.6.3.3. Разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода.

4.6.3.4. Осуществлять выброс вредных веществ в атмосферу с нарушением установленных нормативов.

4.6.3.5. Использовать судовые инсинераторы.

4.6.3.6. Производить работы по очистке и покраске корпусов судов.

4.6.3.7. Производить обмывку корпуса, а также трюмов и танков.

4.6.4. Разрешается сброс с судов очищенных и обеззараженных сточных вод в пределах акватории порта Геленджик при соблюдении следующих условий:

- на судне действует установка, одобренная Морским Регистром Судоходства, показатели очистки и обеззараживания которой соответствуют нормам по коли-индексу не более 2500; по БПК<sub>5</sub> - не более 50 мг/л; взвешенным веществам - не более 100 мг/л сверх содержания взвешенных веществ в промывочной воде;

- сброс не носит залповый характер.

4.6.5. Судовые работы по мойке трюмов и палуб должны выполняться с соблюдением мер, исключаящих загрязнение акватории порта Геленджик.

4.6.6. Нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды сдаются на сборщики льяльных вод. Заявки с судов на удаление загрязненных вод и сухих отходов должны подаваться через морских агентов диспетчеру порта Геленджик не позднее чем за 12 часов до готовности судна к операции.

4.6.7. Сброс изолированного балласта в порту Геленджик разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Черном море.

4.6.8. Сбор бытовых и пищевых отходов осуществляется в баки (контейнеры), поставляемые портом Геленджик. Судам, не сдавшим до выхода из порта Геленджик нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды, мусор, а объемы их сборных танков (контейнеров) не позволяют обеспечить переход в следующий порт захода или произвести сброс в разрешенном районе с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78, выход из порта Геленджик не разрешается. При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам и собираться в специально предназначенные для этого съемные устройства.

Снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов производятся с разрешения ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России.

4.6.9. За чистоту причалов, прилегающих к причалам территорий и акваторий, отвечают владельцы причалов или организации, эксплуатирующие причалы.

Запрещается сбрасывать с причалов в воду мусор, производственные и бытовые отходы, загрязненный снег и т. п. Технология уборки территории, причалов, пирсов от снега, производственных отходов и т. п. должна быть согласована с капитаном порта и одобрена государственными органами экологического и санитарного контроля.

4.6.10. Операторы причалов несут ответственность за состояние и очистку водной акватории в границах зон водопользования, установленных договорами с Бассейновым водным управлением по Краснодарскому краю.

4.6.11. Перегрузка нефтепродуктов с судна на судно на акватории порта Геленджик запрещена.

4.6.12. В случае разлива нефти на акватории порта Геленджик судно обязано принять меры в соответствии с Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью.

4.6.13. Оперативный контроль, сбор, обработку и анализ информации о загрязнении окружающей природной среды в зоне действия настоящих «Обязательных распоряжений» осуществляет ИГПК.

4.6.14. Использование для очистки акватории порта Геленджик диспергентов без согласования с капитаном порта Геленджик и разрешения государственных органов экологического и санитарного контроля запрещается.

4.6.15. Снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов, производятся с разрешения ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России.

4.6.16. Информация с судов о загрязнении акватории в зоне действия настоящих «Обязательных распоряжений» должна передаваться в ИГПК на 16, 69 каналах УКВ, позывной «Геленджик-11».

4.6.17. За нарушения, следствием которых явилось загрязнение окружающей природной среды, виновная сторона подвергается штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда природной среде в соответствии с законом РФ «Об охране окружающей среды» № 7-ФЗ от 10.01.02 года и действующим законодательством Российской Федерации.

Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей среды.

#### **4.7. Пользование средствами радио- и проводной связи в порту Геленджик**

4.7.1. Все суда, находящиеся на акватории и стоящие у причалов порта Геленджик, не имеющие телефонной связи, обязаны нести постоянную радиовахту на УКВ, каналы 16, 69.

4.7.2. Всем судам и береговым организациям запрещается ведение любых переговоров, не относящихся к управлению движением судов и обеспечению безопасности плавания, на УКВ каналах 16, 69.

4.7.3. Связь судов с береговыми объектами в порту Геленджик осуществляется на УКВ. Каналы радиосвязи и позывные подразделений и служб порта приведены в таблице:

Службы порта	Номера каналов УКВ	Позывной
Инспекция государственного портового контроля (ИГПК)	69, 16	Геленджик – 11
Диспетчер ЗАО «Геленджикский морской порт»	93, 16	Геленджик – 3

## **5. ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ОПЕРАЦИИ В ПОРТУ ГЕЛЕНДЖИК**

### **5.1. Грузовые операции в порту Геленджик**

5.1.1. В порту Геленджик производятся погрузочно-разгрузочные операции с генеральными грузами.

5.1.2. Все грузовые работы при ветре свыше 14 м/сек запрещаются.

5.1.3. Выгрузка нефтепродуктов и опасных грузов в порту Геленджик не производится.

5.1.4. Погрузочно-разгрузочные операции в порту осуществляются стивидорными компаниями, лицензированными должным образом.

5.1.5. Ввоз на территорию порта и вывоз с территории порта грузов и материалов, въезд и выезд автотранспорта осуществляются по пропускам установленного образца.

5.1.6. При погрузке опасных и навалочных грузов исполнительный судовой план, сертификат и характеристика груза на момент погрузки, декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки груза, информация о грузе и другие необходимые сертификаты предоставляются морским агентом в ИГПК до начала погрузки.

5.1.7. В процессе грузовых операций на судне запрещается:

- производство любых ремонтных работ на открытых палубах и за бортом;
- зачистка грузовых помещений в зоне грузовых работ.

5.1.8. В порту Геленджик бункеровка судов осуществляется с автоцистерн на грузо-пассажирском пирсе на Тонком мысе.

### **5.2. Пассажирские операции в порту Геленджик**

5.2.1. Посадка на суда и высадка пассажиров с судов производится у причала №4 пассажирского пирса №1.

5.2.2. Посадка на катера и высадка пассажиров с катеров местного сообщения производится только на специально отведенных для этих целей причалах - № 1, 2 пассажирского пирса № 1, причалах пассажирского пирса № 2 и причале «Курортный городок».

5.2.3. Ответственность за безопасную посадку и высадку пассажиров, учет их количества и порядок на пассажирских причалах несут арендаторы причалов и администрация судов.

5.2.4. Доставка людей на суда, стоящие на рейде, производится рейдовыми и служебно-разъездными катерами, оборудованными спасательными средствами, с учетом их пассажирской вместимости, и имеющими пассажирские свидетельства. За безопасность посадки (высадки) пассажиров на судно (с судна) отвечает капитан судна, стоящего на рейде, с причала на катер - экипаж катера.

Совместная перевозка членов экипажей иностранных судов и граждан Российской Федерации на рейдовом катере запрещена.

## **6. САНИТАРНО - КАРАНТИННЫЙ РЕЖИМ В ПОРТУ ГЕЛЕНДЖИК**

6.1. Санитарно-карантинный надзор в порту Геленджик осуществляет территориальный отдел Роспотребнадзора.

6.2. Капитаны судов, следующих в порт Геленджик из-за границы, обязаны через капитана порта Геленджик сообщать в территориальный отдел Роспотребнадзора сведения о больных или подозреваемых на инфекционные заболевания, а также о падеже грызунов не позднее чем за 6 часов до прибытия в порт Геленджик.

6.3. Каждое судно, прибывшее в порт Геленджик из-за границы, подлежит санитарно-карантинному досмотру, который предшествует другим видам контроля. Капитан такого судна обязан запросить разрешение на свободную практику через ИГПК или морского агента.

Такое судно обязано нести флаг Q (Кэбэк) Международного свода сигналов (МСС) до получения свободной практики.

6.4. Санитарно-карантинный досмотр судов осуществляется круглосуточно на борту судна у причала сразу по прибытии судна в порт Геленджик.

6.5. Суда, заходящие в порт Геленджик и имеющие на борту больных с подозрением на инфекционное заболевание среди членов экипажа или пассажиров, обязаны по указанию ИГПК стать на якорь в указанном месте якорной стоянки.

6.6. В случае выявления грызунов, судно подвергается дератизации, независимо от наличия действующих документов об освобождении от дератизации. В случае признания судна неблагополучным в эпидемиологическом отношении, необходимость проведения противозoonиологических мероприятий определяется представителем территориального отдела Роспотребнадзора.

6.7. Грузовые операции с грузами растительного происхождения производятся с разрешения и под контролем органов фитосанитарного надзора порта. Вынос с судна компонентов грузов, отнесенных фитосанитарным надзором к заразным, запрещается.

6.8. Грузовые операции с грузами, подконтрольными ветеринарному надзору, осуществляются с разрешения пограничного контрольного ветеринарного пункта. Без его разрешения вынос с судна на берег мясопродуктов, любых видов животных и птиц запрещается.

6.9. Для предотвращения перехода крыс с судна на берег и обратно на судах необходимо принимать следующие меры:

6.9.1. Швартовные тросы должны быть защищены стандартными противокрысиными щитками на весь период стоянки судна в порту.

6.9.2. В ночное время, при отсутствии погрузочно-разгрузочных работ, трапы должны быть приподняты над причалом.

6.9.3. При работе в ночное время трапы должны быть ярко освещены.

6.9.4. Сетки, предохраняющие от падения груза в воду, по окончании погрузочно-разгрузочных работ должны немедленно убираться, а в случае пользования ими в ночное время, должны быть ярко освещены.

6.10. Водоразборные колонки на причалах должны постоянно содержаться в чистоте и исправности, а их колодцы не реже двух раз в год подвергаться дезинфекции. Эту работу должны проводить владельцы, арендаторы колонок.

## **7. БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ СООРУЖЕНИЙ НА АКВАТОРИИ И ТЕРРИТОРИИ ПОРТА ГЕЛЕНДЖИК**

### **7.1. О порядке, охране и движении на территории порта Геленджик**

7.1.1. Территория и акватория порта Геленджик в установленных границах пункта пропуска являются режимной зоной и находятся под контролем подразделений ПС ФСБ России и таможни, пропускной режим осуществляется в соответствии со специальной инструкцией.

7.1.2. По заявке капитана иностранным судам может быть предоставлен на договорной основе дополнительный пост охраны у трапа уполномоченным государственным учреждением.

7.1.3. Пропуск на территорию портовых средств физических лиц и автотранспорта осуществляется по пропускам установленной формы. Выдачу пропусков осуществляют бюро пропусков портовых средств.

Экипажи российских судов и члены их семей пропускаются в порт по документам, удостоверяющим личность (паспорту моряка или удостоверению личности), на основании судовой роли и списков, подписанных капитаном и заверенных судовой печатью.

7.1.4. Вход и выход членов экипажей иностранных судов, стоящих в порту Геленджик, разрешается только по специальным пропускам, выданным ПС ФСБ России. При утрате пропуска виновные подвергаются штрафу. В случае нарушения правил пребывания в российском порту или нарушении общественного порядка члены экипажа иностранного судна привлекаются к административной ответственности в соответствии с российским законодательством или могут быть лишены права схода на берег.

Пропуск на иностранные суда должностных лиц осуществляется по предъявлению служебного удостоверения и пропуска установленной формы, выдаваемого ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России.

7.1.5. Посещение иностранных судов гражданами, не входящими в состав экипажей, представителями сторонних организаций организует капитан судна по согласованию с ОТПК «Новороссийск» ПС ФСБ России и Службой морской безопасности ФГУ «АМП Новороссийск» через морских агентов.

7.1.6. Операторы причалов обязаны обеспечить беспрепятственный проезд автотранспорта ИГПК, подход катеров ФГУ «АМП Новороссийск» и пропуск её сотрудников по служебным удостоверениям на территорию портовых средств и суда, стоящие у причалов.

## **7.2. Противопожарный режим в порту Геленджик**

7.2.1. Контроль за организацией противопожарного режима на судах и соблюдением правил противопожарной безопасности в порту Геленджик осуществляет Служба морской безопасности ФГУ «АМП Новороссийск».

7.2.2. На всех участках и объектах порта Геленджик должны быть установлены запрещающие знаки на русском и английском языках: «Не курить», «Огнеопасно», и т. д., а также разрешающие: «Место для курения» в установленных для этого местах.

7.2.3. Складирование груза на расстоянии менее 2 метров от железнодорожных и крановых путей, менее 3 метров от линий кордонов причалов и менее 4 метров от складских помещений, а также в местах забора воды пожарными автомобилями, у пожарных водосточников запрещается.

7.2.4. Все лица, находящиеся на территории порта Геленджик, обязаны соблюдать правила пожарной безопасности, а при обнаружении очага пожара - немедленно объявить пожарную тревогу с помощью штатных пожарных извещателей или сообщить по телефону 01 в пожарную охрану. За подачу ложных сигналов виновные привлекаются к ответственности. Лица, допустившие нарушение правил пожарной безопасности в порту Геленджик или на судне, несут ответственность в установленном российским законодательством порядке.

7.2.5. На всех судах, стоящих в порту Геленджик, должны быть вывешены на видном месте:

- стояночное расписание по тревогам;
- указатель расположения ближайшего телефона.

7.2.6. Производство огневых работ на судах, стоящих у причалов порта и на рейде, допускается только с разрешения капитана порта после оформления наряда-допуска, согласованного с СМБ ФГУ «АМП Новороссийск».

Производство огневых работ на береговых объектах допускается после оформления наряда-допуска, согласованного с объектовой пожарной охраной или органами Государственного пожарного надзора.

### **7.3. О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений порта Геленджик**

7.3.1. Строительство перегрузочных комплексов, гидротехнических сооружений, производство дноуглубительных работ на акватории порта Геленджик допускаются после получения разрешения капитана порта Геленджик по планам, согласованным с ФГУ «АМП Новороссийск», и в соответствии с проектной документацией, согласованной с контролирующими природоохранными органами, независимо от того, кто выступает заказчиком работ и является владельцем или арендатором объекта.

7.3.2. Сооружения, находящиеся на территории и акватории порта, должны иметь технические паспорта. Все причалы должны иметь соответствующую кранцевую защиту. На кордонах причалов должны быть указаны границы, номера и длины причалов. Швартовые тумбы должны иметь нумерацию с указанием расстояния до соседних тумб. Ответственность за кранцевую защиту, поддержание маркировки причалов и швартовых тумб, уборку мусора несет организация, эксплуатирующая причал.

7.3.3. Организации и лица, производившие в порту дноуглубительные или иные виды строительных работ, обязаны представить капитану порта материалы, необходимые для последующей корректуры навигационных пособий, не позже двух месяцев после завершения работ.

7.3.4. Капитан судна, повредившего гидротехническое сооружение, средство навигационного оборудования, причал или его кранцевую защиту обязан немедленно сообщить об этом в ИГПК. Повреждение оформляется актом, составленным представителем отдела контроля за ГТС и СНО ФГУ «АМП Новороссийск», инспектором ИГПК, капитаном судна, лоцманом и представителем оператора причала (стивидорной компании).

7.3.5. Установка и работа земснарядов на акватории порта производятся после согласования плана работ с ИГПК. При согласовании плана багермейстер предъявляет капитану порта схему расположения рабочих тросов и якорей, а также согласованное с природоохранными органами место свалки грунта.

7.3.6. Всякое затонувшее на акватории порта судно или какой-либо предмет, представляющий опасность для мореплавания, должен быть поднят в срок, установленный капитаном порта.

7.3.7. Владельцы кабельных (трубопроводных) переходов обязаны обозначить места их залегания предупредительными знаками. Кабели (трубопроводы) должны быть заглублены в грунт не менее чем на 2,0 метра.

Капитан порта Геленджик

И.П. Сыроватский



## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

*«Согласовано»*

Начальник ФГУ

«АМП Новороссийск»

\_\_\_\_\_ В.В. Ерыгин

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2005г.

*«Утверждаю»*

Командир Новороссийской ВМБ

\_\_\_\_\_ С.И. Меняйло

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2005г.

*«Согласовано»*

Командир Новороссийского морского  
пограничного соединения

\_\_\_\_\_ О.С. Маслюков

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2005г.

*«Согласовано»*

Начальник филиала -

капитан порта Геленджик

\_\_\_\_\_ И.П. Сыроватский

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2005г.

*«Согласовано»*

Начальник

Новороссийской таможни

\_\_\_\_\_ А.В. Шахнюк

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2005г.

### РАЗДЕЛ 1. ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ В РАЙОНЕ ДЕЙСТВИЯ СЛУЖБЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ ПОРТА НОВОРОССИЙСК

#### 1.1. Общие положения.

1.1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Руководством по службам управления движения судов (РСУДС) (Резолюция ИМО от 27.11.97г. А.857(20)), «Наставлением МАМС по СУДС» («NAVGUIDE») и требованиями «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2003 г.) и определяют порядок плавания гражданских судов, независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности, кораблей и судов обеспечения ВМФ и ПС ФСБ России, а также иностранных кораблей и судов, находящихся в районе действия Службы управления движением судов (СУДС) порта Новороссийск.

1.1.2. СУДС порта Новороссийск состоит из Центра и четырех береговых радиолокационных станций (БРЛС):

1.1.2.1. Центр СУДС находится на 14-м этаже административного здания ОАО «Новошип», расположенном на северо-западном берегу Новороссийской бухты.

В Центре расположена аппаратура обработки, отображения и документирования радиолокационной информации, средства УКВ радиосвязи, аппаратура дистанционного управления радиолокационными постами. Центр возвышается над уровнем моря на 51 метр, что позволяет вести зрительное наблюдение практически за всей акваторией Новороссийской бухты.

1.1.2.2. Антенна первой БРЛС (собственное имя – «Дооб») установлена возле башни маяка Дообский в точке с координатами:

44°37'37,5" N      37°54'37,5" E

высота над уровнем моря 95 метров;

1.1.2.3. Антенна второй БРЛС (собственное имя – «Пенай») установлена на переднем знаке Пенайских створных знаков в точке с координатами:

44°40'47,8" N      37°52'51,3" E

высота над уровнем моря 35 метров.

1.1.2.4. Антенна третьей БРЛС (собственное имя – «Геленджик») установлена на юго-восточном склоне горы Дооб в точке с координатами:

44°35'49,3" N      37°57'46,7" E

высота над уровнем моря 301 метр.

1.1.2.5. Антенна четвертой БРЛС ( собственное имя – «Южная Озереевка» установлена на переднем створном знаке мерной линии в точке с координатами:

44° 40'15,2" N      37° 38'59,1" E

высота над уровнем моря – 101 м.

1.1.3. Район действия Службы управления движением судов включает в себя акваторию, ограниченную береговой линией и прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

44°32'16,2" N      38°04'36,0" E

44°30'27,0" N      38°01'55,0" E

44°36'42,0" N      37°34'00,0" E

44°40'34,0" N      37°34'00,0" E

который, в целях облегчения управления движением делится на подрайоны:

- подходы к порту Новороссийск;

- подходы к порту Геленджик;

- подходы к Морскому терминалу КТК-Р селения Южная Озереевка

прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

44°34'33,0" N      37°58'30,0" E

44°31'54,0" N      37°55'24,0" E

44°39'00,0" N      37°43'28,0" E

44°34'34,0" N      37°43'30,0" E

1.1.4. Официальными языками для ведения радиопереговоров СУДС с судами являются русский и английский языки. При ведении радиопереговоров должны использоваться «Стандартные фразы ИМО для общения на море» (IMO STANDART MARINE COMMUNICATION PHRASES).

1.1.5. За нарушение требований настоящих Правил плавания капитан порта Новороссийск может применить санкции к нарушителям в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.1.6. ЦУДС осуществляет контроль за всеми кораблями и судами, находящимися в районе его действия, с помощью РЛС и автоматической идентификационной системы (АИС).

1.1.7. Радиолокационный и АИС контроль является обязательным во всем районе действия СУДС.

1.1.8. ЦУДС осуществляет аудио- и видеодокументирование всей обстановки в районе и радиопереговоров. Срок хранения информации 14 суток, в случае необходимости он может быть увеличен на требуемый период.

## **1.2. Правила плавания в районе действия СУДС**

1.2.1. Ни одно судно или корабль не имеет права войти в район действия СУДС, а находящиеся в нем начать движение без разрешения ЦУДС.

1.2.2. При первоначальной связи судно должно сообщить:

- тип, название, позывные и флаг судна;
- судовой номер цифрового избирательного вызова (ЦИВ);
- время пересечения рубежа повышения готовности и подхода к району действия СУДС;
- максимальная скорость в маневренном режиме;
- порт назначения и название агентирующей организации;
- наибольшую фактическую осадку;
- наличие на борту опасных грузов;
- количество экипажа и пассажиров;
- состояние главного двигателя, рулевого устройства и РЛС;
- наличие любых ограничений в управлении судном.

Капитан несет ответственность за достоверность передаваемой информации.

1.2.3. Запрос о начале движения делается за 15 минут до его начала.

1.2.4. Капитан судна (корабля) должен информировать ЦУДС о фактическом времени отхода от причала (об окончании швартовки), о постановке (съемке) на якорь. Задержка с докладом не должна превышать 3 - 5 минут.

1.2.5. Если разрешенные действия не начаты в течении 15 минут, то полученное разрешение аннулируется и должно быть запрошено заново.

1.2.6. При выходе из строя главного двигателя, рулевого устройства или технических средств судовождения, влияющих на безопасность плавания, при потере связи с ЦУДС капитан судна, исходя из преобладающих условий и обстоятельств, должен немедленно известить об этом любыми возможными средствами оператора ЦУДС и принять возможные меры для ухода с линии створа или за пределы рекомендованного пути (фарватера), отдать якорь или лечь в дрейф.

1.2.7. После устранения причин, приведших к остановке, капитан судна обязан доложить об их устранении в ЦУДС и запросить разрешение на продолжение движения.

1.2.8. В районе действия СУДС осуществляет управление движением всех судов, за исключением буксиров и сухогрузных судов местного сообщения длиной менее 50 м, капитаны которых не должны стеснять движение крупнотоннажных судов.

Порядок движения судов по фарватерам, рекомендованным путям (одностороннее, попутное, встречное) устанавливается, исходя из конкретных гидрометеорологических условий, типа и размерений входящих и выходящих судов, опасности их груза.

Проход через район 670 по установленному коридору всех судов осуществляется с разрешения ИГПК КТК-Р (УКВ, канал 9, позывной Новороссийск 51) и после информирования диспетчера ГЦУ КТК-Р (УКВ, канал 25, позывной «СРС MARIN»). Разрешение должно быть запрошено за 1 милю до подхода к району №670. В запросе должно быть указано название судна, позывной и маршрут перехода. При выходе из района капитан судна обязан доложить об этом в ИГПК КТК-Р.

1.2.9. Обязательными для выполнения всеми кораблями и судами являются указания ЦУДС, касающиеся:

- очередности движения;
- маршрута и скорости движения;
- места якорной стоянки;
- запрещения движения;
- передачи сведений о предполагаемых или выполняемых маневрах и действиях;
- выполнения процедуры опознавания;
- открытия радиовахты на установленных частотах (каналах);
- доклада в ЦУДС о замеченных опасностях для плавания, о загрязнении окружающей природной среды, о судах, терпящих бедствие.

1.2.10. Судно обязано репетовать относящиеся непосредственно к нему указания ЦУДС, а в случае невозможности их выполнения - сообщить причину и дальнейшие намерения.

1.2.11. При установлении очередности входа и выхода судов в порты Новороссийск, Геленджик и портпункт Анапа, движения по рекомендованным путям и фарватерам, ЦУДС руководствуется следующим порядком:

- аварийные корабли и суда, следующие для оказания помощи или имеющие на борту тяжелообольного;
- корабли и суда ВМФ,
- БОХР ПС ФСБ РФ;
- пассажирские и паромные суда, следующие по расписанию;
- суда с опасными грузами;
- суда со скоропортящимися грузами и рыбопродукцией;
- линейные суда по расписанию;
- прочие суда по мере их подхода к границе района действия СУДС или по мере поступления заявок от диспетчерских служб и т.п.

1.2.12. В необходимых случаях ЦУДС может изменить очередность, установить особый порядок движения или запретить движение.

### **1.3. Обслуживание судов в районе действия СУДС**

1.3.1. В районе действия СУДС, ЦУДС осуществляет следующие виды обслуживания:

- обнаружение судов, установление связи с судами, получение необходимого перечня данных о судне;

- передачу судам гидрометеоинформации, данных об изменении в работе СНО, навигационно-гидрографическую информацию (при изменении или по запросу);
- содействие в установлении связи между судами и береговыми службами;
- постоянный радиолокационный контроль за соблюдением судами установленных путей движения, скоростей и дистанций;
- выдачу судам информации, рекомендаций и указаний при нарушении ими Правил плавания или при обнаружении действий или обстоятельств, могущих привести к аварийной ситуации;
- радиолокационный контроль за постановкой судов на якорные места и последующий контроль за их положением;
- обязательную радиолокационную проводку судов в случаях:
  - ухудшения видимости до двух миль и менее или наступления других сложных гидрометеорологических условий (бора, «тягун» и т. п.);
  - аварийного состояния, либо неисправности технических средств судовождения СЭУ или другого оборудования, влияющего на безопасность плавания судна, или создающего угрозу загрязнения окружающей природной среды;
  - следования судов с опасными грузами и танкеров, с недегазированными танками;
  - следования судов, занятых буксировочной операцией, независимо от способа буксировки и длины буксира;
  - сложной навигационной или судоходной обстановки в порту по распоряжению капитана порта;
- радиолокационную проводку судов по запросу;
- контроль за положением на штатных местах плавучих СНО;
- сбор, обработку, документирование и хранение информации по движению судов;
- содействие аварийно-спасательным, дноуглубительным, буксировочным и другим специальным работам.

1.3.2. Радиолокационная проводка судов осуществляется во всем районе действия СУДС до прямой линии, соединяющей мыс Любви и светящий огонь на оконечности причала № 1 нефтегавани «Шесхарис».

1.3.3. Если суда, следующие транзитом через район действия СУДС, не пользуются услугами ЦУДС, они, тем не менее, должны действовать с учетом Резолюции ИМО А.857(20), т.е.:

- выполнять по запросу оператора ЦУДС процедуры опознавания;
- нести непрерывную радиовахту на установленных частотах;
- сообщать в ЦУДС о замеченных опасностях для плавания, о загрязнении окружающей среды, о судах терпящих бедствие;

1.3.4. Для заказа радиолокационной проводки капитан судна обязан лично связаться с оператором ЦУДС на УКВ, канал 9, заказать радиолокационную проводку и согласовать маршрут движения с оператором ЦУДС и лоцманом, находящимся на борту судна.

1.3.5. Радиолокационная проводка осуществляется методом сообщения капитану позиции судна относительно согласованного маршрута в принятой системе координат.

1.3.6. Суда, ожидающие улучшения погоды в море или лежащие в дрейфе по другим причинам, не должны приближаться к границе зоны действия СУДС на расстояние менее 2-х миль.

## **1.4. Организация связи ЦУДС с судами и береговыми службами.**

1.4.1. В районе действия СУДС вызов и ведение переговоров с судами осуществляются на УКВ, каналах: 16, 9, 11, 68 позывной ЦУДС («НОВОТРАФФИК КОНТРОЛЬ»).

Ведение радиопереговоров, не относящихся к безопасности плавания и регулированию движения судов, на указанных выше каналах, запрещается.

1.4.2. Назначение каналов и порядок их использования:

- 16-й канал - канал вызова, международный канал безопасности;
- 9-й канал - основной рабочий канал ЦУДС, на котором все суда обязаны нести постоянную радиовахту.
- 11-й канал - резервный рабочий канал, он же рабочий канал ЦУДС для работы с судами служебно-вспомогательного флота и маломерными судами;.

- 68-й канал - основной рабочий канал связи при радиолокационной проводке судов, на котором допускается одновременное ведение радиопереговоров не более чем с 4-мя проводимыми судами, поэтому запросы, ответы, доклады должны быть краткими, точными.

1.4.3. Судно, не отвечающее на вызовы оператора ЦУДС, считается аварийным и к нему могут быть приняты меры по оказанию помощи без согласия капитана, с отнесением расходов на счет судовладельца.

1.4.4. Судно, оказавшееся без радиосвязи в зоне действия СУДС, должно нести днем сигнал «R» (по Международному своду сигналов), ночью подавать сигнал «R» светом.

1.4.5. Во время первого сеанса связи с ЦУДС судно должно сообщить:

- тип и название судна;
- государственную и ведомственную принадлежность;
- идентификационный номер ИМО;
- страну и порт последнего захода;
- цель захода;
- максимальную длину, максимальную ширину, высоту борта от нижней кромки киля до верхней кромки верхней грузовой палубы, высоту самого высокого места палубного груза;
- фактические осадки (носом и кормой);
- груз, его класс по коду МК МПОГ;
- состояние судна: в грузу или в балласте, в каком районе мирового океана принят балласт, каким образом будет замещаться при грузовых операциях;
- время подхода к зоне действия СУДС;
- название морского агента;
- мощность главного двигателя, скорость полного и самого малого хода в маневренном режиме, скорость судна на минимально устойчивых оборотах двигателя, минимальная скорость удержания судна рулем на курсе;
- состояние судовых РЛС и УКВ радиостанций, а также АИС;
- ограничения в управлении судном;

танкеры дополнительно сообщают:

- наличие и рабочее состояние системы инертных газов (СИГ);
- место судна (пеленг, дистанция относительно маяка Дооб), курс, скорость, погодные условия;
- получить подтверждение оператора ЦУДС об опознании.

1.4.6. Капитан судна несет ответственность за достоверность передаваемой информации. Форма доклада должна соответствовать «Общим принципам системы судовых сообщений и требований к судовым сообщениям...», (Резолюция ИМО А.851(20)).

## **РАЗДЕЛ 2. ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ И СТОЯНКИ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ВМФ, БОХР ПС ФСБ РОССИИ, ФТС РОССИИ И МЧС РОССИИ**

### **2.1. Общие положения**

2.1.1. Настоящие правила разработаны на основании пунктов 1, 2 и 3, статьи 7 закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» с целью обеспечения безопасности плавания и стоянки кораблей и судов ВМФ, БОХР ПС ФСБ России (далее в тексте – кораблей и судов ВМФ), ФТС России и МЧС России на акватории порта Новороссийск и организации взаимодействия между военными и гражданскими ведомствами.

2.1.2. На акватории портов установлен регулируемый порядок движения судов. Общее руководство движением кораблей и судов ВМФ в п. Новороссийск возлагается на оперативного дежурного (ОД) НВМБ через ОД ОВР. Непосредственное управление движением осуществляет ЦУДС.

2.1.3. Пост рейдовой службы ВМБ расположен в здании, находящемся в 52 м от оконечности Восточного мола. Центр управления движением судов (ЦУДС) расположен на верхнем этаже здания ОАО «Новошип».

2.1.4. Правила плавания являются Приложением к «Обязательным распоряжениям», поэтому командиры кораблей (капитаны судов) обязаны выполнять как требования настоящих Правил, так и требования «Обязательных распоряжений» в полном объёме.

2.1.5. Контроль за выполнением требований настоящих Правил возлагается на командира НВМБ через оперативную службу базы.

## **2.2. Управление движением кораблей и судов ВМФ.**

2.2.1. Кораблям и судам ВМФ предоставляется преимущественное право входа и выхода перед другими участниками транспортного процесса.

2.2.1. При установлении очередности входа и выхода кораблей и судов ОД НВМБ и оператор ЦУДС руководствуются следующим:

- аварийные корабли и суда, следующие для оказания помощи или имеющие на борту тяжелобольного;
- корабли и суда ВМФ, БОХР ПС ФСБ России;
- пассажирские и паромные суда, следующие по расписанию;
- суда с опасными грузами;
- линейные суда по расписанию;
- прочие суда по мере их подхода к границе зоны действия СУДС или по мере поступления запроса капитанов о готовности начать движение.

2.2.3. При следовании с моря корабли и суда ВМФ на дистанции опознавания (12 миль от м. Мысхако) устанавливают связь зрительную и на УКВ с РТП и ОД ОВР, производят обмен опознавательными и запрашивают у ОД ОВР разрешение на вход в порт, докладывая время входа в зону действия СУДС и пересечения границы внутренней акватории.

2.2.4. ОД ОВР сообщает оператору ЦУДС бортовой номер, длину, фактическую осадку носом и кормой, место, курс, скорость и время входа корабля (судна) в зону действия СУДС.

2.2.5. За 7 миль до места входа в зону действия СУДС корабли и суда ВМФ должны установить радиосвязь на 9 канале УКВ (позывной NOVOTRAFFIC CONTROL) с оператором ЦУДС и подтвердить разрешённые им действия.

2.2.6. При следовании в зоне действия СУДС корабли и суда ВМФ обязаны выполнять указания оператора ЦУДС касающиеся:

- очередности движения;
- маршрута и скорости движения;
- места якорной стоянки;
- действий для предотвращения возможной опасности.

2.2.7. Разрешение на съёмку с якоря и швартовов, перемену места стоянки кораблей (судов) даёт оперативный дежурный ОВР по согласованию с оператором ЦУДС. Предварительное разрешение запрашивается у ОД ОВР за 1 час до предполагаемых действий.

2.2.8. За 15 минут до начала движения командир корабля (капитан судна) обязан установить радиосвязь с оператором ЦУДС на УКВ, канал 9 и подтвердить время съёмки. Если разрешённые действия не начаты в течение 15 минут, то разрешение аннулируется и должно быть запрошено заново.

2.2.9. Съёмка с якоря и движение в экстремальных ситуациях осуществляются с обязательным и немедленным оповещением ОД ОВР и оператора ЦУДС.

2.2.10. При выходе из порта группы (соединения) кораблей (судов) ОД ОВР согласовывает с оператором ЦУДС общее время выхода от первого до последнего корабля (судна). Корабли (суда) начинают движение по утверждённой ОД очередности.

2.2.11. В случае выхода кораблей (судов) по тревоге ОД ОВР даёт указания оператору ЦУДС и начальнику смены ИГПК на незамедлительное прекращение движения всех судов для беспрепятственного выхода кораблей (судов) ВМФ.

2.2.12. Плавание по акватории п. Новороссийск для всех кораблей, судов и плавсредств ВМФ, а также судов гражданских ведомств может быть полностью закрыто или частично ограничиваться ОД ОВР в случаях:

- появления минной опасности;
- угрозы или наступления опасных гидрометеоусловий;
- обнаружения подводных диверсионных сил и средств;
- внезапного обнаружения неопознанных кораблей и катеров;
- в целях обеспечения безопасности входа (выхода) соединений кораблей 1 и 2 рангов;
- проведения специальных мероприятий, проводимых командованием НВМБ (по согласованию с муниципальными органами);
- пресечения несанкционированного входа (выхода) кораблей, судов, плавсредств;
- производства аварийно-спасательных работ и оказания помощи терпящим бедствие кораблям, судам, летательным аппаратам.

### **2.3. Буксировка кораблей (судов) ВМФ**

2.3.1. Руководство буксировкой в порту осуществляет командир соединения, в которое входит буксируемый корабль (судно). До начала буксировки руководитель согласует порядок её проведения с командирами кораблей (капитанами судов) и оператором ЦУДС.

2.3.2. При буксировке кораблей (судов) водоизмещением более 3000 тонн разрешается вести на буксире не более одного корабля (судна). Длина троса не должна превышать 50 метров.

2.3.3. Необходимость использования буксиров при швартовке к причалам, съёмке с якоря и швартовов определяется командиром корабля (капитаном судна).

### **2.4. Постановка кораблей (судов) к причалам и стоянка в порту**

2.4.1. Постановка кораблей и судов ВМФ на якорь на внешнем рейде или швартовка их к причалам производится с разрешения ОД ОВР по согласованию с ИГПК и оператором ЦУДС в установленных местах.

2.4.2. Швартовка к причалам осуществляется за швартовные тумбы, рымы, кнехты. Заводить швартовы за другие части причалов или сооружения, не предназначенные для швартовки, категорически запрещается.

2.4.3. Постановка кораблей (судов) на внешнем рейде должна осуществляться с максимальной точностью. Смена места якорной стоянки осуществляется с разрешения ОД ОВР и по согласованию с оператором ЦУДС. В случае необходимости командир корабля (капитан судна) вправе самостоятельно изменить место якорной стоянки с обязательным докладом ОД ОВР и оператору ЦУДС. Смена места якорной стоянки дрейфом запрещается.

2.4.4. При стоянке кораблей у причалов во избежание их размыва запрещается длительная работа винтами. Для проворачивания главных двигателей перед выходом разрешается давать пробные обороты, предусмотренные для каждого проекта кораблей «Инструкцией по использованию средств движения».

### **2.5. Порядок использования средств связи.**

2.5.1. Оpoznание с РТП производится зрительными средствами, при невозможности зрительного опознавания – в радиосети РТП в радиотелефонном режиме на частоте 141,250 МГц (волна 496), на радиостанциях типа: Р-619 или Р-625.

2.5.2. Радиосвязь с ОД НВМБ осуществляется в радиосети 857 на частоте 139,677 МГц (волна 477). Радиопозывные:

- Командир НВМБ – «Мотор»;
- ОД НВМБ – «Обрез»;
- Узел связи НВМБ – «Тополь»;

2.5.3. Радиосвязь с ОД ОВР осуществляется в радиосети 807 на частоте 141,250 МГц (волна 496), а также на радиостанциях типа «Рейд» и «Причал», на 71 канале. Радиопозывные:

- Командир бригады кораблей ОВР – «Курган»;
- ОД ОВР – «Кварта»;

- Узел связи ОВР – «Бриг»;
- Резерв – связь на радиостанции типа «Рейд» и «Причал» на 16 канале.

2.5.4. Связь с оператором ЦУДС корабля и суда ВМФ осуществляют на радиостанциях типа «Рейд» и «Причал» на 9 канале. Позывной – «NOVOTRAFFIC CONTROL».

### **РАЗДЕЛ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ ЦУДС, КОРАБЛЯМИ И СУДАМИ ВМФ, БОХР ПС ФСБ РОССИИ, ФТС РОССИИ И МЧС РОССИИ.**

3.1. Взаимодействие осуществляется с целью согласования деятельности служб, осуществляющих управление и контроль за организацией плавания в порту Новороссийск.

Главными принципами взаимодействия являются: плановость, территориальность, взаимовыгодность, невмешательство в функции и деятельность сторон.

3.2. Взаимодействие осуществляется по вопросам:

- совместного участия в разработке нормативно-правовых актов, других руководящих документов в вопросах обеспечения безопасности мореплавания в порту Новороссийск;
- взаимного обмена информацией, относящейся к компетенции сторон;
- согласования совместных действий при выполнении задач обеспечения безопасности мореплавания;
- согласование по целям, задачам, месту, времени и способам выполнения мероприятий по организации безаварийного плавания в порту Новороссийск;
- базирования, стоянки и перемещения военных кораблей, судов ВМФ, БОХР ПС ФСБ России, ФТС России и МЧС России, судов гражданских организаций и ведомств в границах порта Новороссийск;
- контроля за соблюдением очередности выхода, входа кораблей и судов, определенных п. 1.2.11., раздела 1 настоящего Приложения;
- контроля выполнения указаний оперативных служб сторон кораблями и судами, осуществляющими движение в границах порта Новороссийск;
- выполнение мероприятий по охране окружающей среды;
- выполнение мероприятий по защите судоходства в «особый период».

3.3. Взаимодействие осуществляется через ОД НВМБ, ОД ПС ФСБ России, ОД ФТС России, ОД ГО ЧС России и дежурного оператора ЦУДС.

3.4. Связь при взаимодействии осуществляется по телефонам:

ОД НВМБ -	61-39-66
ОД соединения БОХР ПС ФСБ России -	60-29-62
ОД ФТС России -	25-71-79, 60-25-13
ЦУДС -	60-28-47, 676-425, 676-427(факс).
ОД ГО ЧС -	25-00-73

Связь с дежурным оператором ЦУДС корабля и суда ВМФ, ПС ФСБ России, ФТС России осуществляют на радиостанциях типа «Рейд», «Причал» на 9 канале УКВ.

Резервные каналы – 11, 14, .

68 канал – РЛС-проводки;

Позывной дежурного оператора ЦУДС – «НОВОТРАФФИК КОНТРОЛ»



## **ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

### **АКВАТОРИЯ МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА НОВОРОССИЙСК**

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

### **ТЕРРИТОРИЯ МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА НОВОРОССИЙСК**



## **ПРИЛОЖЕНИЕ 4**

### **ТЕРРИТОРИЯ МОРСКОГО ПОРТПУНКТА АНАПА**

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 5**

### **ТЕРРИТОРИЯ МОРСКОГО ПОРТА ГЕЛЕНДЖИК**

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 6**

### **СХЕМА ПРИЧАЛОВ МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА НОВОРОССИЙСК**

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 7**

### **СХЕМА ПРИЧАЛОВ МОРСКОГО ПОРТА ГЕЛЕНДЖИК**

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 8**

### **СХЕМА ПРИЧАЛОВ ПРИПИСНОГО ПОРТПУНКТА АНАПА**



## **ПРИЛОЖЕНИЕ 9**

### **СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ШВАРТОВЫХ ТРОСОВ НА ПРИЧАЛЕ № 1 НЕФТЕГАВАНИ «ШЕСХАРИС»**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 10

### Информация о подходе судна

#### НАРОЧНО

От кого: наименование организации  
Диспетчеру АМП Новороссийск

#### Информация о подходе судна

от: \_\_\_\_\_

Прошу Вас включить в план под обработку:

Название судна	
Флаг	
Дата подхода	
Порт регистрации	
Код ИМО, позывной	
Тип судна	
Тип СЭУ и ее мощность	
Год постройки	
Судовладелец	
Последний порт захода	
Длина (наибольшая)	
Ширина (наибольшая)	
Высота борта	
Дедвейт	
Брутто регистровый тоннаж	
Нетто регистровый тоннаж	
Осадка на приход (нос/корма)	
Осадка на отход (нос/корма)	
Причал швартовки	
Вид операций в порту	
Наименование, количество груза (ориентировочно)	
Наличие документов о годности судна к перевозке опасных грузов	
Дополнительная информация об опасных грузах:	
1.Техническое наименование груза и его свойства	
2.Класс/подкласс груза, номер ООН	
3.Количество*	
4.Группа упаковки	
5.Место расположения ОГ на судне	
6.Наличие деклараций и сертификатов на опасные грузы	
7. Сведения о фумигации груза, техническое на- именование фумиганта	
8.Любые известные дефекты, существенно влияющие на безопасность судна или порта	
9.Экспедитор	
10.Другая информация (по усмотрению агента)	

<b>*ИНФОРМАЦИЯ ПО МК ОСПС</b>	
Международное свидетельство об охране судна	
Дата выдачи и срок действия	
Орган, выдавший свидетельство	
Действующий уровень охраны на судне	
Уровни охраны, на которых эксплуатировалось судно за последние 10 судозаходов, при которых осуществлялось взаимодействие судно/порт	
Наименование порта/ портового средства, дополнительно указать, если ПС не имеет заявления о соответствии (дополнение 2 часть «В» МК ОСПС)	Период взаимодействия судно/порт, уровень охраны судна, специальные и дополнительные меры, принятые судном
Сведения предоставляемые дополнительно	
Местоположение судна во время подачи сведений	
Ожидаемое прибытие в порт Новороссийск	
Наличие пассажиров	
Предпринимало ли судно в период времени нахождения в 10 портовых средствах дополнительных мер охраны, в какой период времени и какие?	
Имеется ли какой вопрос, относящийся к охране, о котором Вы желаете сообщить? (Да/нет)	
Другая информация о выполнении требований Главы XI-2 СОЛАС-74 и МК ОСПС	

\*Примечание:

- для навалочных (наливных) грузов – тонны (куб. метры);
- для ОГ в упаковке – дополнительная информация указывается по каждому ОГ согласно описи;
- информация по разделу МК ОСПС предоставляется за 48 часов до подхода судна.

Название организации,  
должность, подпись, ФИО

М.П., дата.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 11**

**Заявление о взаимодействии по МК ОСПС  
NOTICE OF INTERACTION UNDER ISPS CODE**

<b>СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ STEVEDORE</b>	<b>СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ SHIP-OWNER</b>
---	---

рус. \_\_\_\_\_  
анг. \_\_\_\_\_

<b>ПОРТОВОЕ СРЕДСТВО PORT FASILITY</b>	<b>СУДНО SHIP</b>
--	-----------------------

рус. \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ »

анг. _____	<b>Должностное лицо компании, ответственное за охрану (CSO – Company Security Officer)</b>
------------	--

<b>Должностное лицо портового средства ответс- венное за охрану (PFSO – Port Facility Security Officer)</b>	<b>Лицо командного состава, ответственное за охрану судна (SSO – Ships Security Officer)</b>
---	--

<b>Информация для связи Contact details</b>
---

УКВ канал: _____	Radio channels: _____
Телефон: _____	Telephone: _____
Факс: _____	Fax: _____
E-mail: _____	E-mail: _____

Стороны, подписавшие данное заявление, свидетельствуют, что согласованные меры охраны и организационные мероприятия отвечают положениям главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и части «А» Кодекса ОСПС.  
The sides signed the Notice certify that agreed security measures and arrangements do comply with the provisions of chapter XI-2 and Part A of the ISPS Code.

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (signed)  
\_\_\_\_\_ (Фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (Name)

<b>*** Справочная информация</b>	
<b>Диспетчер портового средства Port Facility Dispatcher</b>	Тел.: _____ Факс: УКВ канал: _____ Позывной: _____
<b>Представитель морского агентства Forwarding Agent</b>	Тел.: _____ Факс: _____ УКВ канал: _____ Позывной: _____
<b>Центральная инспекция государственного портового контроля Novorossiysk Port Control</b>	Тел.: _____ Факс: _____ УКВ канал: _____ Позывной: _____
<b>Центр СУДС Ship Traffic Service</b>	Тел.: _____ Факс: _____ УКВ канал: _____ Позывной: _____

**ПОЗЫВНЫЕ и КАНАЛЫ для РАДИО- и ПРОВОДНОЙ СВЯЗИ в ПОРТАХ НОВОРОССИЙСК, ГЕЛЕНДЖИК и ПОРТПУНКТЕ АНАПА**

Абоненты	№ УКВ каналов	Позывные	№ телефона	факс
1. Начальник ФГУ «АМП Новороссийск»	9	Новороссийск-5	25-46-44 676-402	25-46-44
1.1. Зам. начальника АМП по ОНР	9,16		676-434	
1.2. 1-й зам. капитана порта			676-415	
1.3. Зам. начальника АМП по экономике			676-372	
1.4. Зам капитана порта по НГШ	9,16		69-82-39	60-24-91
1.5. Зам. капитана порта по КТК-Р			64-25-53 *	доб. 74285
2. ИГПК порта Новороссийск-начальник смены	9, 16	Новороссийск-5	676-429	25-42-28
2.1. ИГПК нефтегавани «Шесхарис»	9, 16	Новороссийск-11	60-21-84	60-24-91
2.2. ИГПК КТК-Р	9,16	Новороссийск-51	64-25-53 *	доб. 74286
2.3. Диспетчерский центр АМП			60-25-07	676-440
2.4. Отдел экологии		Анапа-11	61-06-03	
2.5. Филиал АМП п/п Анапа	69, 16	Геленджик-11	4-56-07	4-59-73 4-59-64
2.6. Филиал АМП п. Геленджик			9-45-98	9-45-98
2.7. Зам. ген.директора-директор Азово-Черноморского филиала ФГУП «Росморпорт»			676-401	676-400
2.8. Зам.директора Азово- Черноморского филиала ФГУП «Росморпорт»по эксплуатации			676-407	61-11-97
3. Морской спасательно-координационный центр	Вызывной - 16 Рабочие 18,19,74,79,80	Новороссийск-радио-МСКЦ	61-94-24 63-90-37	676-420 ИНМАРСАТ В 873 327-325-510 327-325-515 телекс 583 327-325-518 MAPN
4. Лоцманская служба				
4.1. Азово-Черноморский филиал ФГУП «Росморпорт»				
4.1.1 Начальник	Вызывной 9, Рабочие - 11, 69, 74	Лоцманская станция	676-445	676-448
4.1.2 Диспетчер			676-447	
4.2. ООО «Новоморсервис»				
4.2.1 Лоцманский командир	9	Новоморсервис	64-19-33	64-19-53
5. ЦУДС				
5.1. Начальник ЦУДС			676-422	
5.2. Дежурный оператор	9, 16 68 11	NOVO-TRAFFIC-CONTROL	60-28-47	676-425 676-427
Дежурный канал для радиолокационной проводки судов				
Резервный канал				
6. Служба морской безопасности ФГУ «АМП Новороссийск»				
6.1. Начальник службы			676-515	676-513
6.2. Дежурный по РИЦ			676-517 60-48-49	676-513
6.3. Дежурный по ООК ОСПС			676-353	676-513
6.4. Дежурный по ОКОГ			676-355	676-513
7. Центральная портовая радиостанция	Вызывной канал 70, режим ЦИВ	№ MMSI 002734425	Оператор 70 канала 60-48-82, 60-23-65	
8. Диспетчеры				
8.1. ОАО «НМТП»	65	Новороссийск-2	60-24-44	60-44-12
8.2. Нефтегавани «Шесхарис»	82	Новороссийск-15	60-25-58 60-21-35	
8.3. ОАО «Флот НМТП»	95	Новороссийск-6	60-23-76	
8.4. ФГУП НУ АСПТР	30, 16	Новороссийск-12	60-26-28	
8.5. ОАО «НСРЗ»	29	Новороссийск-13	60-22-80	26-50-91
8.6. Новороссийский филиал ГНЦ ФГУП «Южморгеология» («Геопорт»)	Вызывной 16 Рабочий 62	Новороссийск-79	60-31-92	60-35-99
8.7. Морского вокзала	9		60-22-84	
9. ГА НМРП				
9.1 Нач-к ГА НМРП-капитан порта	16,35		25-90-53	25-90-53
9.2 Рыбпортнадзор	16,36 КВ/ПВ 2285 кГц	Новороссийск-5	25-33-13 60-14-39	25-33-13

Абоненты	№ УКВ каналов	Позывные	№ телефона	факс
10. Таможня			24-02-12	60-26-39
11. ОТПК «Новороссийск»			60-21-45	25-49-41
12. СКО			60-22-71	60-44-20
13. Новороссийское ЛУВДТ				60-47-71
14. Пожарная команда порта				60-21-10
15. Пожарный буксир нефтегавани «Шесхарис»	95,16	МПС «Марс»		60-21-25
16. Подразделение охраны порта			60-23-69	60-26-76
17. Диспетчер ГЦУ КТК-Р	25, 16	Си-Пи-Си Марин	64-25-53...*...доп.	74099

## ПРИЛОЖЕНИЕ 13

### ПЕРЕЧЕНЬ РАЙОНОВ ЯКОРНЫХ МЕСТ

**Район якорных мест № 403** (Анапа) ограничен окружностью радиусом 300 м с центром в точке с координатами: 44°54'30,6" N и 37°18'36,00" E

Якоря рекомендуется отдавать в радиусе до 150 м от центра района.

**Район якорных мест № 408** расположен к юго-западу от селения Южная Озереевка, ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°39'27" N 37°34'12" E
2. 44°40'06" N 37°34'24" E
3. 44°39'42" N 37°37'12" E
4. 44°39'06" N 37°36'18" E

Предназначен для отстоя всех судов длиной не более 100 м, кроме танкеров и судов с взрывоопасными грузами, при северо-восточных штормовых ветрах в порту Новороссийск. Лоцманская проводка необязательна.

**Район якорных мест № 410** расположен к юго-востоку от с. Южная Озереевка, ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°38'06" N 37°42'00" E
2. 44°38'48" N 37°42'00" E
3. 44°38'42" N 37°43'30" E
4. 44°38'02" N 37°43'30" E

Предназначен для отстоя всех судов, кроме танкеров и судов со взрывоопасными грузами, при северо-восточных штормовых ветрах в порту Новороссийск. Лоцманская проводка необязательна.

**Район якорных мест № 412** расположен к северо-западу от Пенайских банок, ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°40'51" N 37°48'54" E
2. 44°42'08" N 37°48'20" E
3. 44°42'08" N 37°48'42" E
4. 44°41'06" N 37°49'24" E

Предназначен для стоянки кораблей ВМФ и постановки судов длиной до 100 м.

**Район якорных мест № 413** расположен к северо-западу от гавани «Шесхарис», ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°42'58,2" N 37°48'42,5" E
2. 44°43'12,0" N 37°49'14,0" E
3. 44°42'52,2" N 37°49'45,6" E
4. 44°42'33,6" N 37°49'24,6" E

В районе может быть поставлено только одно судно по специальному распоряжению капитана порта, которое оформляется заблаговременно.

**Район якорных мест № 414** расположен к северу от Пенайских банок, ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°39'54,0" N 37°50'44,4" E
2. 44°41'24,0" N 37°49'42,0" E
3. 44°41'24,0" N 37°51'51,0" E
4. 44°40'53,0" N 37°52'31,0" E

На акватории района якорных мест имеются точки якорных стоянок:

№№ Якорных точек	Координаты якорных точек	
	N	E
5	44°41'21"	37°51'28"
6	44°41'12"	37°51'54"
7	44°40'54"	37°52'18"
9	44°41'18"	37°50'06"
10	44°41'06"	37°50'36"
11	44°40'54"	37°50'12"
12	44°40'48"	37°51'00"
13	44°40'42"	37°50'30"
14	44°40'36"	37°51'24"
15	44°40'24"	37°50'54"
27	44°41'06"	37°51'06"
28	44°40'54"	37°51'36"

**Район якорных мест № 415** расположен между мысами Пенай и Дооб, ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°40'33,0" N 37°53'12,0" E
2. 44°39'36,0" N 37°54'41,4" E
3. 44°39'09,6" N 37°55'12,0" E
4. 44°38'39,0" N 37°55'12,0" E
5. 44°38'18,0" N 37°54'12,0" E
6. 44°38'49,8" N 37°53'09,0" E

Предназначен для судов длиной 100 м и более и лучше других защищен от северных, северо-восточных, восточных и юго-восточных ветров.

На акватории района якорных мест имеются точки якорных стоянок:

№№ якорных точек	Координаты якорных точек	
	N	E
16	44°40'12"	37°53'24"
17	44°39'18"	37°53'45"
18	44°39'57"	37°53'48"
19	44°39'30"	37°53'30"
20	44°39'39"	37°54'18"
21	44°39'00"	37°53'30"
22	44°39'00"	37°54'30"
23	44°39'12,6"	37°54'51,6"
24	44°38'36"	37°54'00"
25	44°38'43,2"	37°54'48"
26	44°39'42"	37°53'24"

**Район якорных мест № 416** расположен от мыса Дооб до бухты Рыбацкая, ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°34'05,0" N 37°55'08,0" E
2. 44°35'24,0" N 37°52'54,0" E
3. 44°36'40,8" N 37°55'00,0" E
4. 44°34'25,8" N 37°58'06,0" E
5. 44°34'05,0" N 37°57'38,0" E

Район предназначен для стоянки танкеров и судов с взрывоопасными грузами. В зависимости от конкретных обстоятельств, капитан порта может разрешить стоянку других судов. Лоцманская проводка необязательна.

#### РАЙОНЫ, ЗАПРЕТНЫЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ

**Район №113** расположен у северо-западного берега Новороссийской бухты у мыса Любви, ограничен береговой линией и линиями, соединяющими точки

1. 44°42'36,6" N 37°47'15,6" E
2. 44°42'36,6" N 37°48'12,0" E
3. 44°42'13,5" N 37°48'12,0" E
4. 44°42'13,5" N 37°47'25,5" E

Обозначается сектором красного огня знака мыса Любви и ограждается с мористой стороны двумя светящими буями.



**Район №133** расположен на подходе к Геленджикской бухте, ограничен окружностью радиусом 4 кбт с центром в точке с координатами:

44°30,4' N 37°58,7' E

В центре района выставлен светящийся буй с приборами.

#### **РАЙОН ЗАТОНУВШЕГО СУДНА**

Район затонувшего судна с взрывчатыми веществами у мыса Пенай - ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°40'41,5" N 37°53'02,5" E 2. 44°40'33,0" N 37°53'02,5" E

3. 44°40'33,0" N 37°52'46,0" E 4. 44°40'41,5" N 37°52'46,0" E

и огражден светящим буюм. Суда, следующие по линии Пенайских или Кабардинских створов, ни при каких обстоятельствах не должны проходить между буюм и берегом.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 14

**РАЙОНЫ, ЗАПРЕТНЫЕ ДЛЯ ОСТАНОВКИ, ПОСТАНОВКИ НА ЯКОРЬ, ЛОВА РЫБЫ ПРИДОННЫМИ ОРУДИЯМИ ЛОВА, ПОДВОДНЫХ И ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ РАБОТ, ВЗРЫВНЫХ РАБОТ И ПЛАВАНИЯ С ВЫТРАВЛЕННОЙ ЯКОРЬ-ЦЕПЬЮ.**

**Район № 647** расположен у устья реки Озереевка, ограничен береговой линией и дугой окружности радиусом 1,5 кбт с центром в точке с координатами:

44°40,10' N 37°37,67' E

**Район № 648** расположен между мысами Мысхако и Дооб, ограничен береговыми линиями и прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°39'31,2" N 37°46'26,4" E
2. 44°39'24,3" N 37°51'53,4" E
3. 44°38'06,5" N 37°54'33,5" E
4. 44°37'53,0" N 37°54'24,5" E
5. 44°36'25,0" N 37°54'24,5" E
6. 44°35'30,0" N 37°52'57,0" E
7. 44°35'30,0" N 37°46'00,0" E
8. 44°38'00,0" N 37°43'48,0" E
9. 44°38'58,0" N 37°44'16,2" E

**Район № 649** – ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°41'24,0" N 37°52'14,7" E
2. 44°41'24,0" N 37°49'42,0" E
3. 44°42'18,0" N 37°49'04,5" E
4. 44°43'01,5" N 37°50'16,0" E

Является зоной безопасности нефтегавани «Шесхарис», в которой запрещается несанкционированное плавание судов любых размеров, включая и гребные шлюпки. Плавание допускается судов, следующих с разрешения ЦУДС на швартовку к причалам нефте терминала или отходящих от них, а также судов вспомогательного флота, обслуживающих их.

**Район № 651** Геленджикская бухта.

Район ограничен линиями, соединяющими точки:

1. 44°33'52,7" N 38°03'44,5" E
2. 44°34'01,0" N 38°03'55,0" E
3. 44°33'59,0" N 38°04'05,2" E
4. 44°03'51,0" N 38°03'55,0" E

**Район № 664** расположен к югу от Новороссийской бухты, ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°27'30" N 37°42'18" E
2. 44°32'24" N 37°52'12" E
3. 44°22'12" N 37°57'30" E
4. 44°21'36" N 37°57'06" E

**Район № 666** расположен у входа в бухту Рыбацкая (Голубая), ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°34'04,8" N 37°59'10,2" E
2. 44°33'55,0" N 37°59'15,0" E
3. 44°33'40,0" N 37°59'00,0" E
4. 44°34'10,0" N 37°58'05,0" E
5. 44°34'20,0" N 37°58'02,0" E
6. 44°34'28,8" N 37°58'36,0" E

**Район № 670** у селения Южная Озереевка - ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°40'08,0" N 37°39'27,0" E
2. 44°37'15,0" N 37°41'42,0" E
3. 44°36'00,0" N 37°40'30,0" E
4. 44°36'36,0" N 37°35'06,0" E
5. 44°38'14,0" N 37°35'03,0" E
6. 44°40'12,0" N 37°38'12,0" E

Район эксплуатационной ответственности Морского терминала КТК-Р является зоной безопасности ВПУ, в которой запрещается несанкционированное плавание судов любых размеров, включая и гребные шлюпки. Допускается плавание судов, следующих с разрешения СУДС и ГЦУ Морского терминала КТК-Р на швартовку к ВПУ или отходящих от них, а также судов вспомогательного флота, обслуживающих их.

Для прохода транзитом через район судов следующих вдоль берега установлен коридор между параллелями 44°39'12" N и 44°39'42" N. Плавание по коридору осуществляется с разрешения ИГПК согласно п.1.2.8 Правил плавания в зоне действия СУДС порта Новороссийск.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 15**

**СВЕДЕНИЯ О ПРИЧАЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЯХ**

Причал №	Длина причала м	Глубина у причала (проектная) м	Склад №	Специализация причала	Площадь складирования кв. м	Механизмы на причале (грузоподъемность) шт. (т)
<b>ОАО «НМТП»</b>						
1	131,3	5,50; 5,8	-	вспомогательный		
2	141,5	7,25; 9,75	10 крытый	генгрузы, навалочные грузы	4992	Альбатрос (10/20) 2 шт.
3	222,6	11,5	ЛМК	цемент навалом, навалочные грузы, генгрузы		Ганц (5т) – 3 шт. Альбрехт -(10т) – 1 шт.
4	155,2	11,5	-	навалочные грузы, генгрузы		Альбатрос (10/20) 1 шт.
5	243,5	13,0	11 откр.	навалочные грузы, генгрузы	20 000	Альбатрос (10/20)- 4 шт. Альбрехт -(10т) – 2 шт.
6	160,7	7,15; 9,75	откр.	навалочные грузы, генгрузы		
6А	67,6	3,4; 5,0	откр.	навалочные грузы, генгрузы		
7Б	258,5	2,75; 3,50; 4,5		вспомогательный		Кондор (16/20/32)– 1 шт.
7	165,0	8,25	7 откр.	генгрузы	21 900	Альбрехт -(10т) – 3 шт.
7А	134,0	2,75; 4,50; 6,15		вспомогательный		Альбатрос (10/20)- 1 шт.
8	186,9	11,5	8 откр.	металл, навалочные		Ганц (16т.) – 3 шт. Кондор (16/20/32) – 1 шт.
9	239,7	11,5	-	отстой транспортных судов		
10	182,8	11,5	9	генгрузы, металл сахар-сырец	8 509	Альбатрос (10/20)- 2 шт. Альбрехт -(10т) – 7 шт. Ганц (16т.) – 1 шт.
11	198,0	11,5		генгрузы, навалоч- ные, продовольст- венные		
12	180,8	10,5	13	генгрузы, навалоч- ные, продовольст- венные	4 785	
13	155,0	8,25	6	рефгрузы, генгрузы	5 000, реф- склад	
14	167,9	8,25	17 откр.	контейнеры, грузы Ро-Ро	36 000	Кондор (16/20/32) – 1 шт.
15	297,0	8,25; 9,25	5 откр.	генгрузы	34 500	Сокол (16/20/32) – 6 шт.
16	177,8	11,50	5 откр.	генгрузы	-	Атлант (16/20/32/ 40) – 3 шт
17	239,5	11,5	5-откр.	генгрузы, отстой транспортных судов		
18	182,5	11,50	4 крытый	генгрузы	7 211	Альбатрос 2(10/20) 3 шт.

Причал №	Длина причала м	Глубина у причала (проектная) м	Склад №	Специализация причала	Площадь складирования кв. м	Механизмы на причале (грузоподъемность) шт. (т)
19	181,0	11,50	3 крытый	зерновые грузы	7 218	Ганц (5т) – 1 шт. Сокол (16/20/32) – 1 шт.
20	153,4	9,75	1 кр., 2	генгрузы	7 141 7 235	
21	155,0	7,30		генгрузы		Зерноперегрузат. пр.300 т/ч –2 шт.
22	268,3	13,50		зерновые грузы		
23	258,0	13,5		зерновые грузы		
24	1440,0	7,90; 13,5		вспомогательный		
25	227,0	11,5		выведен из эксплуатации		
25а	66,5	3,90		вспомогательный		
26	279,5	13,2		наливные грузы КАС, нефтепродукты		
26а	160,0	5,00		вспомогательный		
27	279,5	12,2		нефтепродукты		
34	209,0	9,75		пассажирский		
34а	70,3	9,75		вспомогательный		
35	241,8	5,0; 6,50		пассажирский		
<b>НЕФТЕГAVАНЬ «ШЕСХАРИС»</b>						
1	490,0	24,0		нефть, нефтепродукты		
2	320,3	14,5		нефть, нефтепродукты		
3	227,5	8,7; 11,5		нефть, нефтепродукты		
4	148,0	4,50		бункеровка судов (нефтепродукты)		
5	170,0	9,75		нефть, нефтепродукты		
6	228,0	13,50		нефть, нефтепродукты		
7	228,0	13,50		нефть, нефтепродукты		
8	170,0	9,75		нефть, нефтепродукты		
ББЗ	273,4	3,9; 4,65; 5,6; 6,0		вспомогательный		
<b>ЗАО «КТК-Р»</b>						
ВПУ-1	-	55,4		сырая нефть		
ВПУ-2	-	56,4		сырая нефть		
причал вспом. судов	267,2	6,4		отстой вспомогательных судов		
<b>ОАО «НОВОРОСЛЕСЭКСПОРТ»</b>						
28				выведен из эксплуатации		

Причал №	Длина причала м	Глубина у причала (проектная) м	Склад №	Специализация причала	Площадь складирования кв. м	Механизмы на причале (грузоподъемность) шт. (т)
28А	100,0	8,15		генгрузы, крупнотоннажные контейнеры,		Краны мобильные: Liebherr LHM 250-38м/64т-1шт. Gottwald НМК 260-44м/100т-1шт
29	120,5	7,70		лесоматериалы		Краны порталные: «Ганц»-5/6т-32м-2шт. «Ганц»-5/6т-30м-1шт.
30	122,8	8,5		выведен из эксплуатации		
31	118,0	7,00		лесоматериалы		Кран порталный: «Кировец» КПП-10/12,5т-30м-2шт.
31А	96,0	7,0	крытый	лесоматериалы	8000	Краны порталные: «Кировец» КПП-10/12,5т-30м-1шт «Коммунар» КПП-5т/30м-1шт.
32/1	108,0	8,25	реф.склад откр.	универсальный: рыбопродукты и другие грузы	5500т 2050 5000	Краны порт.: «Форель»3,2т/32м-3шт. «Кировец» КПП-10/12,5т-30м-1шт
32/2	121,0	8,25	откр.	универсальный: рыбопродукты и другие грузы	360, 360 1000	«Ганц»-5/6т-32м-2шт. «Коммунар» КПП-5т/30м-1шт.
32/3	121,0	8,25		универсальный: рыбопродукты и другие грузы		«Ганц»-5/6т-30м-2шт.
32/4	146,0	8,25		универсальный: рыбопродукты и другие грузы		«Коммунар» КПП-5т/30м-1шт.
32/5	146,0	6,50		универсальный: рыбопродукты и другие грузы		
<b>ОАО «НУТЭП»</b>						
39	280,0	10,9	откр. площ.	контейнеры, грузы Ро-Ро		Контейнерный перегружат. – 2 шт.
39-А	210,0	10,7		контейнеры, грузы Ро-Ро		
39-Б	87,0	11,0		контейнеры, грузы Ро-Ро		
<b>ЗАО «ПОРТХОЛДИНГ»</b>						
40	215,0	12,4	откр. площ.	генгрузы	26936м <sup>2</sup>	Либхерр 150-1шт. Синебуген-1шт. Фукс-2шт. Мобильные краны (25т)-2шт.

Причал №	Длина причала м	Глубина у причала (проектная) м	Склад №	Специализация причала	Площадь складирования кв. м	Механизмы на причале (грузоподъемность) шт. (т)
41	175,0	11,4	откр. площ.	Генгрузы, навалочные	21246м <sup>2</sup>	Зерноперегрузатель –1 шт.
<b>ОАО «НОВОРОССИЙСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»</b>						
1	201,0	7,25		судоремонт		Saelmat (20/15 т)-1шт. Saelmat (50/5 т)-1шт. KONE(30/5)-1шт. Черетти (30/5)-1шт.
2	201,0	7,25		судоремонт		
3	200,0	7,25		судоремонт		
4	163,4	7,46	4,5,6,7 откр.	генгрузы		
5	222,10	7,00	8 откр.	генгрузы		Кировец (32/16 т)-3шт. Кировец (32/5)-1шт. Кировец (30/16)-1шт. Кировец (20/5)-1шт.
10	140,0	7,25-8,22	крытый открыт.	генгрузы	11260м <sup>2</sup> 37510м <sup>2</sup>	
11	145,0	5,02; 5,85; 7,25		генгрузы		
12	132,0	4,50		судоремонт		Кировец (10/20)-1шт.
13	253,0	4,75	1,2,3 откр.	судоремонт		Кировец (10/20)-1шт.
9a	66,0	8,22		вспомогательный		
<b>ОАО КОМБИНАТ «СТРОЙКОМПЛЕКТ»</b>						
1	166,4	4,20	№ 3 № 5 откр.	генгрузы, навалочные	8 240	автокраны (14/25)
2	130,7	4,70 6,10	№ 2 откр. №4	генгрузы, навалочные	11 370 1 420	автокран (80)
3	133,5	6,50	крытый № 6	генгрузы, навалочные	870,1	мостовой (10/50) мостовой (20)
4	61,3	4,50	крытый	генгрузы, навалочные		козловой (10)
4a	47,5	4,5		генгрузы		
5	184,2	3,5...9,3		генгрузы		
6	155,6	10,1...12,3		генгрузы		
7	165,0	9,3...12,3		генгрузы		
<b>НФ «ГЕОПОРТ» ГНЦ ФГУП «ЮЖМОРГЕОЛОГИЯ»</b>						
1	203,0	8,25		отстой судов		
2	136,2	8,25		отстой судов		
3	179,6	9,0	открыт. крытые	генгрузы, грузы Ро-Ро	18966м <sup>2</sup> 3408м <sup>2</sup>	автопогрузчики ДВ-1786,28М, автопогрузчики ВП-0,5 кран порталный: КПМ 32/16 (32/16) кран козловой: КК-01-12,5 (12,5)
4	217,5	8,25-2,60	№3 крытые откр.	бункеровка судов (нефтепродукты)	6000м <sup>2</sup>	
5	175,0	7,10-12,3		резервный причал, отстой судов		

Причал №	Длина причала м	Глубина у причала (проектная) м	Склад №	Специализация причала	Площадь складирования кв. м	Механизмы на причале (грузоподъемность) шт. (т)
<b>РЫБКОЛХОЗ «ЧЕРНОМОРЕЦ»</b>						
1	106,0	2,70		таможенный		
2	50,0	3,50		скоропортящиеся		
3	70,0	2,70		скоропортящиеся		
4	55,0	2,90		судоремонт		
<b>п/п А Н А П А</b>						
Пирс Насыпной	196,4	3,60	крыт. врем. хран.	Грузопассажирский, отстой судов портофлота	800 700	
Пирс Металлический	62,8	2,5		пассажирский		
Анапка	88,3	2,5		пассажирский		
Джемете	113,6	2,5		пассажирский		
Сукко	70,0	3,0		пассажирский		
<b>ПОРТ ГЕЛЕНДЖИК</b>						
Пасс. пирс №1	352,0	5,70		пассажирский		
Пасс. пирс №2	95,2	2,5		пассажирский		
Кабардинка	60,0	2,4		пассажирский		
Грузовой пирс на Тонком мысе	123,9	3,8	№ 1, отк. площ.	генгрузы	450 1 000	Ганц (5) – 1 шт.
	112,4	3,50		пассажирский		
Рыбообработыв. комплекс на Тонком мысе	118,8	3,8	открыт.	генгрузы		
	113,3	3,45		отстой маломерных судов		



## ПРИЛОЖЕНИЕ 16

### Свод обычаев Новороссийского морского торгового порта с приписным портпунктом Анапа и портом Геленджик

Свод обычаев Новороссийского морского торгового порта с приписным портпунктом Анапа и портом Геленджик (в дальнейшем - Свод) является документом, регламентирующим:

- производственный режим работы портов;
- порядок и условия захода судов в порт, погрузки, разгрузки и обслуживания, находящихся в порту судов;
- порядок и условия приема, хранения, завоза в порт и отправления из порта грузов;
- порядок и условия обслуживания пассажиров;
- взаимоотношения порта с клиентами.

Свод обычаев основывается на:

- Гражданском кодексе Российской Федерации;
- Кодексе торгового мореплавания;
- Международных соглашениях Российской Федерации в области торгового мореплавания;
- международной практике работы морских портов.

#### 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем Своде нижеприведенные слова и выражения имеют следующие значения:

- «Морской порт» - совокупность объектов (гидротехнические сооружения, каналы, оборудование и др.), расположенных на специально отведенной части суши и водной поверхности, используемых для обеспечения безопасной стоянки судов, перегрузочных операций между водными и сухопутными видами транспорта, обслуживания судов, пассажиров и грузовладельцев, и которые могут также использоваться для осуществления различных видов деятельности, связанных с морскими перевозками и использованием морских ресурсов (ремонт судов, обработка рыбной продукции, обслуживание геологоразведочных и научно-исследовательских судов и т.п.).
- «Портовые власти» - Администрация морского порта Новороссийск с портпунктом Анапа и портом Геленджик, осуществляющая административно-властные полномочия в портах.
- «Территория порта» - территория, отведенная порту в установленном порядке для производственной деятельности.
- «Район порта» - часть инфраструктуры порта, которая может быть выделена по функциональным признакам.
- «Предприятие» - хозяйствующие субъекты, юридические и физические лица, осуществляющие в порту деятельность по оказанию работ и услуг согласно п.п. 3.1 и 3.3 Свода.
- «Клиент» - означает любое юридическое или физическое лицо, которое:
  - является владельцем или экспедитором груза;
  - является владельцем, капитаном или членом команды судна, заходящего в порт или его пассажиром;
  - пользуется или намеревается пользоваться оборудованием, механизмами или какими-либо услугами, предоставляемыми портом.
- «Судно» - означает самоходное или несамоходное судно, баржу или лихтер любого класса и вида.
- «Погожий рабочий день» - означает день, в течение которого погода позволяет производить соответствующие грузовые операции безопасно в соответствии с действующими «Правилами безопасности труда в морских портах», «Правилами технической эксплуатации перегрузочной техники» и без угрозы нанесения ущерба грузу, судну, портовыми сооружениям и оборудованию.

#### 2. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ПОРТОВ

2.1. Порты открыты для захода судов круглый год в любое время суток.

2.2. Нормальным рабочим временем в портах считается время с 08.00 до 16.00, кроме воскресных и праздничных дней. Порты осуществляют работы и услуги круглосуточно на договор-

ных условиях. Официальными праздничными днями являются 1 и 2 января, 7 января, 23 февраля, 8 марта, 1 и 9 мая, 12 июня, 4 ноября.

2.3. Грузовые операции производятся в рабочие погожие дни.

2.4. Прием судов в порту под обработку стоянку и другие операции производится только с предварительного согласия, после подтверждения предприятия о приеме, либо на основании договоров (соглашений). Порядок обязательной лоцманской проводки судна в порт/из порта, перестановки судна от причала к причалу и другие перемещения судов определяются «Обязательными распоряжениями», изданными портовыми властями.

### 3. ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ УСЛУГИ

3.1. В портах, в пределах отведенных им территорий и акваторий, на основании договоров (соглашений) с судовладельцами, грузовладельцами или экспедиторами грузовладельцев, фрахтователями и другими клиентами осуществляются работы и услуги, включающие:

- погрузку (включая штивку), разгрузку, сепарирование, крепление, раскрепление груза, сухую зачистку грузовых помещений после выгрузки заходящих в порт судов;
- транспортно-экспедиторское обслуживание;
- складские операции с грузами;
- перевалку на морской транспорт грузов с других видов транспорта и обратно;
- погрузку/выгрузку судов на рейде;
- взвешивание грузов;
- изготовление коносаментов, манифестов, оформление грузовых и других транспортных документов;
- обслуживание и перевозку пассажиров;
- швартовные операции;
- агентирование судов.

Для выполнения указанных операций в порту используются специализированные комплексы, терминалы и причалы общего назначения с крытыми складами и грузовыми площадками, а также специализированное оборудование и техника предприятий.

Разгрузка судов с рефрижераторными грузами, зерном и сахаром-сырцом насыпью производится по прямому варианту (судно-вагон, судно-транспорт). Зерно также выгружается на элеватор.

Опасные грузы по IMDG Code перерабатываются в порту по правилам МК МПОГ по предварительному согласованию предприятиями с компетентными надзорными органами и осуществляются с разрешения портовых властей. Завоз грузов в порт производится по подтверждению соответствующих предприятий.

3.2. Для выполнения функций, в соответствии с настоящим Сводом, взаимоотношения предприятий с другими видами транспорта по обработке транспортных средств осуществляются на основе и в соответствии с соглашениями с их владельцами или их полномочными представителями.

Предприятия оказывают услуги по погрузке, выгрузке, складированию и хранению грузов на основе прямых договоров с грузовладельцами или их полномочными представителями.

В отдельных случаях (рейдовые операции, прямое смешанное сообщение, снабженческий завоз, распаковка и др.) предприятия разрабатывают с заинтересованными сторонами особые условия переработки грузов и обработки транспортных средств.

3.3. В порту могут производиться работы и предоставляться услуги по дополнительным заявкам:

- ремонт судов, судовых механизмов и оборудования,
- предоставление отстойных причалов для судов (при наличии свободных причалов),
- организацию работ по дератизации, дегазации, дезинфекции, дезинсекции, фумигации грузов и судов с предоставлением гостиц для экипажей судов,
- снабжение судов пресной водой, провизией,
- предоставление судам мусорных контейнеров, туалетов;
- энергоснабжение судов;

- снятие с судов хозяйственно-фекальных, нефтесодержащих и балластных вод, а также мусора и пищевых отходов;
- бункеровка жидким топливом;
- буксировочные операции;
- ремонт навигационного оборудования на судах;
- снабжение судов навигационными картами и пособиями для плавания, их корректура;
- установка телефона на борту судна и подключение к береговой телефонной сети;
- подработка грузов (ремонт тары, перетаривание груза и т.д.);
- маркирование и перемаркирование груза;
- специальное крепление грузов на судах;
- предоставление катеров для обслуживания судов на рейде;
- сюрвейерские услуги;
- прочие работы и услуги, обусловленные договором (соглашением), включая декларирование, расчеты по диспачу и демереджу.

За все услуги, оказываемые в порту, взимается плата в соответствии с действующими тарифами.

#### **4. ГАРАНТИИ.**

4.1. Каждый клиент, который намерен пользоваться услугами порта, гарантирует, что он является либо владельцем груза или транспортного средства, прибывающего в порт, либо уполномоченным агентом владельца груза или транспортного средства и далее гарантирует, что он принимает на себя обязанности неуклонно следовать данному Своду как лично, так и как представитель другого юридического лица, агентом которого он является.

4.2. Клиент гарантирует, что любой груз, судно или транспортное средство, которые он доставляет или направляет в порт:

- не опасные или не станут таковыми в том виде, в котором они доставлены и/или когда будут находиться на территории порта;
- не токсичны и не будут являться источником выделения вредной пыли, газообразных веществ, жидкости или радиационного излучения;
- не будут загрязнять, представлять опасность поражения или ущерба какому-либо лицу, какому-либо грузу, оборудованию, акватории или территории порта;
- правильно и должным образом груз упакован в соответствии с действующими правилами;
- соответственно маркирован с предупреждающими знаками в случае, если груз опасный, и с соответствующими знаками, если существуют специальные требования по перегрузке груза;
- не содержит нелегальных наркотических средств, контрабанды, порнографии и других нелегальных товаров.

#### **5. ОЧЕРЕДНОСТЬ ОБРАБОТКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

5.1. Очередность постановки судов к причалам соответствующих предприятий и их обработки, а также порядок приема предприятиями других транспортных средств определяется портовыми властями либо по их поручению соответствующими предприятиями при обязательном утвержденном портовыми властями графике очередности (план швартовых операций).

#### **6. ИНФОРМАЦИЯ О ПОДХОДЕ СУДОВ**

6.1. Капитан судна или его агент обязаны представить извещение (нотис) о прибытии заявленного судна портовым властям и соответствующим предприятиям за 10 суток и уточненное за 72, 24, 4 часа до ожидаемого времени прихода судна в порт с указанием: судовладельца, фрахтователя, кода судна, уточненного времени прибытия к лоцманской станции (приемному бую), осадки судна на приход и предварительной осадки на отход, его длины, количества и размеров грузовых люков, наличия грузоподъемных средств (их количества, расположения, грузоподъемности, вылета стрелы за борт), карго-плана, полной информации о наличии грузовых документов, потребности в топливе, воде, других видах снабжения, услугах, а также отсутствии санитарных и других ограничений, препятствующих готовности судна к обработке и другой информации о судне и грузе, в том числе опасном, обеспечивающей нормальную обработку судна в порту.

По судам, приходящим в порт на догрузку, капитан или его агент обязаны представить следующую дополнительную информацию: количество погруженного груза в предыдущих портах погрузки, схему расположения и крепления погруженного груза в трюмах, наличие свободных трюмов.

Предприятие в обязательном порядке, в каждом конкретном случае, подтверждает прием такого судна под обработку.

6.2. О всяких задержках в пути, могущих вызвать опоздание судна против указанных сроков предполагаемого прибытия, капитан обязан немедленно известить портовые власти и соответствующее предприятие.

6.3. Портовые власти и соответствующие предприятия подтверждают получение информации, сообщают капитану судна условия лоцманской проводки судна в порт, причал швартовки или место якорной стоянки на рейде и предполагаемую дату постановки судна к причалу

## **7. ПОРТОВЫЕ СБОРЫ**

7.1. Со всех судов, заходящих в порт Новороссийск, взимаются портовые сборы:

- корабельный, маячный, причальный,
- лоцманский, экологический,
- навигационный, якорный

по ставкам, установленным в соответствии с законодательством РФ.

7.2. Портовые власти имеют право отказать судну в оформлении отхода в случае неуплаты (не полной оплаты) портовых сборов.

## **8. УЧЕТ СТОЯНОЧНОГО ВРЕМЕНИ В ПОРТУ**

8.1. Под стояночным временем судна в порту понимается все время нахождения судна в порту с момента прихода его в порт (окончания швартовки к причалу или постановки на якорь в пределах портовых вод по указанию портовых властей).

8.2. Для учета стояночного времени, фактически затраченного судном в порту, судно совместно с предприятием ведет Акт стояночного времени. Если судно в данном порту разгружается, а затем загружается, то Акт учета стояночного времени составляется отдельно для выгрузки и погрузки. Акт учета стояночного времени подписывается капитаном судна (агентом) и представителем предприятия. Подписание сторонами Акта учета стояночного времени не должно задерживать отход судна. Записи в акте учета стояночного времени изменениям не подлежат, и ни одна из сторон не вправе отказаться от его подписания. При наличии разногласий сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.

8.3. В Акте учета стояночного времени в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах производственные операции с момента прибытия судна в порт и до окончания всех операций, производимых предприятием, а также все задержки в обработке, вызвавшие прерывание стальной времени судна с указанием их продолжительности и причин, оформленных в необходимых случаях актами.

8.4. Акт учета стояночного времени должен быть представлен агентом судна не позднее двух суток после окончания грузовых работ в диспетчерскую предприятия для акцептования или внесения оговорок, а также портовым властям.

## **9. ГОТОВНОСТЬ СУДНА К ОБРАБОТКЕ**

9.1. Нотис о готовности судна к погрузке или выгрузке капитан обязан вручить в официально установленные предприятием рабочие часы, после получения судном свободной практики (после оформления прихода, таможенного и санитарного осмотра, а также после окончания выгрузки в том случае, если судно переходит под погрузку).

9.2. Грузовые помещения судна в соответствии с нотисом должны быть к началу погрузки сухими, полностью зачищенными и обеспеченными всем необходимым оборудованием для погрузки данного груза.

9.3. Судно считается готовым к погрузке навалочных грузов при наличии четкой грузовой марки, легко читаемой шкалы углублений, позволяющей определить количество погруженного

груза по осадке; отсутствию балластных вод или наличии их количества, которое может быть отдано судовыми средствами без перерыва погрузки; готовности трюмов под конкретный груз.

9.4. Нотис о готовности судна принимается при условии фактической готовности судна во всех отношениях к погрузке или выгрузке данного судна на все трюма судна, подлежащие обработке в данном порту, наличия полного комплекта грузовых документов, а также выполнения таможенных, карантинных, санитарных и других формальностей.

9.5. Готовность судна оформляется Актом готовности судна к безопасному производству грузовых работ при выполнении следующих требований:

1. Судовые трапы, сходни, переходные мостики и т.п. должны быть в исправном состоянии, соответствовать правилам и характеру выполняемой работы и иметь свободный доступ.

2. Под забортным трапом должна быть установлена предохранительная сетка, исключающая выпадение человека с забортного трапа.

3. У забортного трапа должен быть спасательный круг с линем не менее 27,5м.

4. Леерные ограждения на палубе, на площадках, переходах и т. д. должны быть исправными и иметь высоту не менее 1100 мм; если имеются лоцпорты, то они должны быть надежно закреплены; съемные леерные ограждения должны быть установлены на штатные места.

5. В случае если комингс люка отсутствует или его высота составляет менее 750 мм, то должны быть установлены леерные ограждения высотой не менее 1100 мм.

6. Крышки трюмов в открытом состоянии должны быть надежно закреплены стопорными устройствами.

7. Грузовые помещения должны быть тщательно проветрены.

8. В темное время суток должна быть обеспечена освещенность не менее:

- в грузовых помещениях при перегрузке навалочных грузов - 20 лк;
- в грузовых помещениях при перегрузке генеральных грузов - 30 лк;
- в грузовых помещениях, на рампах судов с горизонтальным способом погрузки – 50 лк;
- на наружных трапах, в проходах, забортном трапе, переходных мостиках - 20 лк.

9. Все люки, проемы, отверстия на палубе должны быть надежно закрыты.

10. При использовании судовых грузовых устройств, последние должны быть исправными:

11. Системы вентиляции грузовых помещений должны быть исправны.

12. Судовое электрооборудование не должно создавать условий для поражения электротоком.

9.6. Кроме того, к готовности судов с горизонтальным способом погрузки предъявляются следующие требования:

2. Рифленные покрытия наружной и внутренних рамп (аппарелей), грузовых палуб и галерей и т.д. должны быть исправными.

3. Наружные и внутренние рампы должны быть обеспечены исправными колесоотбойными устройствами ( высотой не менее 400 мм).

4. По боковым сторонам наружной рампы и в местах, непосредственно не примыкающих к переборкам внутренних рамп, должны быть установлены исправные леерные ограждения высотой не менее 1100 мм.

5. Световая и звуковая сигнализации на внутренних рампах и подвесных палубах должны быть исправны и включаться автоматически при начале движения рампы и за 10-15 сек до начала движения палубы.

6. На въездах в грузовые помещения, внутренние рампы, грузовые подъемники и подвесные грузовые палубы должны быть установлены знаки предельных габаритов, осевой нагрузки и ограничений скорости.

7. Внутренние рампы в рабочем положении должны быть надежно застопорены.

8. Грузовые палубы должны иметь надежные устройства, обеспечивающие их удержание в рабочем состоянии и стопорение в поднятом положении.

9. Для доступа на каждую подвесную палубу в ее рабочем положении должно быть не менее двух исправных трапов.

10. Со стороны открытых пространств на каждой грузовой палубе должны быть установлены исправные леерные ограждения.

При необходимости проверяются и другие судовые устройства, оснастка и пр., влияющие на безопасность работающих.

Представитель предприятия делает соответствующую отметку на нотисе капитана после проверки готовности трюмов с указанием начала счета стальной времени.

При возникновении разногласий готовность судна к погрузке/выгрузке груза определяется независимым сюрвейером с оплатой за его услуги виновной стороной.

## **10. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ СТАЛИЙНОГО ВРЕМЕНИ**

10.1. Учет стальной времени отражается в тайм-шите. Под стальным временем понимается рабочее время, полагающееся предприятию по нормам договора и/или настоящего Свода на выгрузку /погрузку груза, включая сепарирование, перевеску, обычное крепление-раскрепление (обусловленное правилами ИМО) и штивку груза; открытие, закрытие и перекрытие грузовых люков; оформление документов на выгруженный/погруженный груз; сухую зачистку и уборку грузовых помещений после выгрузки, бункеровку судна топливом и снабжение водой, если их невозможно выполнить в процессе грузовых работ с учетом специализации причалов порта.

В случае необходимости специального крепления/раскрепления грузов по требованию судна, применения особо трудоемких подготовительных операций при выгрузке груза в связи с его состоянием (взрывные работы, киркование, пневморыхление, перетаривание, выборки подмоченных и нарушенных мест), при перевозке ядовитых и огнеопасных грузов с применением противогазов и т. п., предприятию предоставляется дополнительное время, которое добавляется к стальному времени и определяется фактически затраченным временем.

10.2. Стальной время определяется делением массы (количества) груза в тоннах (м. куб., штуках) на норму погрузки-выгрузки груза на судах определенной классификационной группы в рабочих погожих сутках.

При погрузке груза на судно с различной нормой, масса соответствующего груза делится на установленную норму на судно в рабочих погожих сутках. В случае погрузки/выгрузки грузов не во все грузовые помещения (трюм, твиндек, палубы ролкеров) установленная норма умножается на количество предъявленных грузовых люков и делится на все количество грузовых люков на судне. К стальному времени на производство грузовых работ прибавляется время на выполнение вспомогательных операций, не совмещаемых с производством грузовых работ.

При исчислении стальной времени воскресные дни и дни официальных праздников, а также время после 15.00 субботних и предпраздничных дней и до 08.00 понедельников и дней, следующих после праздничных дней, не считаются стальным временем независимо от того, производилась обработка судна или нет.

Счет стальной времени начинается с 16.00 часов дня, если нотис о готовности судна к грузовым операциям вручен капитаном до 12.00 часов, и с 8.00 часов утра следующего рабочего дня, если нотис вручен после 12.00 часов дня.

Счет стальной времени прерывается в случае, когда грузовые работы и вспомогательные операции, учтенные в стальном времени, не могут выполняться по следующим причинам:

- непогода (осадки, мороз, жара, сильный ветер), забастовки и другие форс-мажорные обстоятельства и их последствия;
- по вине судовой администрации, фрахтователя, грузовладельца;
- при отсутствии транспортных средств по грузам, перегружаемым только по прямому варианту в объемах, обусловленных в договорах между предприятиями и клиентами.

Время, фактически затраченное на работы, связанные с выгрузкой груза из локеров, диптанков и других помещений, не приспособленных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузка некондиционных грузов и грузов в дефектной таре добавляется к стальному времени.

## **11. ОБЯЗАННОСТИ СУДНА**

11.1. Судно обязано принимать или сдавать груз днем и ночью, а также в воскресные и праздничные дни, предоставляя безвозмездно пар, электроэнергию, освещение, сжатый воздух, лебедки, краны и другие приспособления, необходимые для обеспечения погрузки или выгрузки груза.

11.2. До начала грузовых операций судно обязано проинформировать предприятие о всех конструктивных особенностях судна, могущих повлиять на производство грузовых операций.

11.3. Прием и сдача груза с/на судно производится у борта судна тальманами предприятия и судна с обязательным оформлением каждой из сторон тальманской расписки соответствующего образца. При этом каждый «подъем» и общее количество погруженного/выгруженного груза за смену должны быть подтверждены обоюдными подписями тальманов. Внесение изменений в тальманские расписки допускается только по обоюдному согласию сторон с соответствующим подтверждением подписями тальманов предприятия и судна. Тальманские расписки, в которые внесены изменения без согласования сторон и выполненные судном в одностороннем порядке, недействительны.

В случае если судно не выставляет своих тальманов, то принимается счет тальманов предприятия, независимо от того, представлялась капитану информация о количестве погруженного или выгруженного груза или нет, при этом грузовые документы, выполненные на основании счета предприятия, подписываются капитаном без оговорок. Судно обязано обеспечить выдачу груза поконосаментно. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой поконосаментно засортированных грузов относятся на счет судна.

11.4. Во время перерывов в погрузке или выгрузке любых грузов, а также в случае непогоды судно производит закрытие и открытие трюмов. В случае использования для этих целей береговых кранов предприятия оплата расходов относится за счет судна.

11.5. Стоимость простоя рабочей силы, произошедшего по причинам, зависящим от судна (неисправность грузовых средств судна, отсутствие пара, освещения, приостановка или снижение интенсивности грузовых работ в связи засортировкой коносаментных партий или по просьбе или вине администрации судна и т.п.), оплачивается судном по действующим на предприятии в день простоя соответствующим ставкам, и время, потерянное по этим причинам для грузовых операций, исключается из сталийного.

11.6. Первая перестановка судна, связанная с его погрузкой-выгрузкой и обслуживанием, производится за счет судна во всех случаях. В остальных случаях перестановки судна производятся за счет стороны, ее заказавшей.

Предприятие сообщает о предстоящей швартовке, перетяжке, перешвартовке за 2 часа, если операции будут производиться в дневное время (с 8.00 до 17.00) и до 15.00 часов, если операции подлежат выполнению в вечернее или ночное время (с 17.00 до 8.00 часов).

## **12. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА РАЗМЕЩЕНИЕ, КРЕПЛЕНИЕ И СЕПАРИРОВАНИЕ ГРУЗОВ НА СУДНЕ**

12.1. Размещение грузов на судне производится по грузовому плану, утверждаемому капитаном, согласованному с предприятием и представителем грузовладельца. Копия грузового плана обязательно предоставляется портовым властям.

Если на судно предстоит погрузка тяжеловесных (массой свыше 5 т) и/или длинномерных (длиной свыше 8 м) грузов, до начала грузовых операций администрация судна обязана выдать предприятию, помимо грузового плана, схему размещения и крепления вышеуказанных грузов с учетом допустимых нагрузок на палубы грузовых помещений, наличия рымов.

Администрация судна ответственна за правильное размещение, укладку, штивку, крепление, сепарирование и сохранность груза в грузовых помещениях судна. Администрации судна предоставляется право приостановить погрузку/выгрузку до устранения выявленных нарушений.

Судовладелец несет ответственность за сепарирование коносаментных партий груза и качество сепарации.

Все расходы, явившиеся результатом неправильной загрузки судна, несет судовладелец.

Погрузка груза на палубу производится с письменного согласия грузовладельца.

12.2. Установка стоек для приема груза на палубу, крепление палубного груза производится силами и средствами судна за его счет и под его ответственность независимо от того, производится ли эта работа судовой командой или по заявке капитана судна силами и средствами предприятия.

12.3. Работы по сепарированию и креплению/раскреплению грузов, производимые на судне, относятся за счет судна. Сепарационные или крепежные материалы, необходимые для перевозки грузов, предоставляются фрахтователем или грузовладельцем за свой счет. Специальный инвентарь - талрепы, скобы, стальные тросы и другие приспособления для крепления грузов предоставляются судном.

При отсутствии договоров с судовладельцами все расходы по креплению, крепежному инвентарю и сепарационным материалам относятся на счет грузовладельца или его экспедитора. На линейных судах сепарационные и крепежные материалы предоставляются судовладельцем за свой счет.

12.4. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой грузов из локеров, диптанков и других помещений, не приспособленных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузке некондиционных грузов и грузов в дефектной таре, относятся за счет грузовладельцев.

### **13. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА УTRATУ, НЕДОСТАЧУ И ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗА В ПОРТУ**

13.1. В случае утраты, недостачи, повреждения груза в порту ответственность виновной стороны определяется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если из международных договоров и соглашений РФ не вытекает иное.