

УТВЕРЖДЕНА

Решением Координационного совета морского пункта пропуска «Большой порт Санкт-Петербург».

Протокол № 3 от 29.04.2011 г.

Председатель КС

К.П. Калниньш.

**Технологическая схема
организации пропуска через государственную границу
Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов,
товаров и животных в морском пункте пропуска морской
порт «Большой порт Санкт-Петербург»**

2011 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Общие положения	5
II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации	11
III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации	18
IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных	23
V. Приложение № 1: Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации	24
VI. Приложение № 2: Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации	28

ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СХЕМЕ

Морской порт – морской порт «Большой порт Санкт-Петербург»;

Администрация порта – Федеральное государственное учреждение «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

Капитан порта - капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Пункт пропуска – морской грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Большой порт Санкт-Петербург»;

Пределы пункта пропуска – границы территории (акватории) в пределах морского порта, открытого для международных сообщений, где в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляется пропуск через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

Судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.

Судовладелец – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Круизное судно – судно, совершающее международный рейс и перевозящее пассажиров, участвующих в групповой туристической программе и размещенных на судне, с целью кратковременных туристических посещений согласно расписанию одного или нескольких портов, открытых для захода иностранных судов. Круизное судно обычно не осуществляет посадку или высадку каких-либо других пассажиров, выгрузку или погрузку грузов. Пассажирские суда или грузопассажирские паромы, работающие на официально закрепленной линии, не являются круизными судами.

Паром – судно, не являющееся круизным, совершающее международные перевозки грузов и (или) пассажиров, в том числе участвующих в групповой туристической программе, и имеющее разрешение на пассажирские перевозки.

Член экипажа судна – любое лицо, действительно занятое во время рейса на борту выполнением обязанностей, связанных с эксплуатацией судна и обслуживанием на нем, имеющее действительное удостоверение (паспорт, книжку) моряка и включенное в судовую роль (крулист).

Товар – любое движимое имущество, в том числе валюта, валютные ценности, а также багаж, ручная кладь и транспортные средства, за исключением транспортных средств, используемых для международных перевозок.

Багаж, следующий с пассажирами – имущество, включая валюту, перевозимое пассажиром на том же судне, что и сам пассажир, независимо от того, находится ли оно в его личной собственности или нет, но при условии, что оно не перевозится по договору о перевозке или другому подобному соглашению.

Действительный документ, удостоверяющий личность – документ, выданный уполномоченным на то органом, соответствующий установленному образцу.

Судовое снаряжение – предметы, за исключением запасных частей, находящиеся и предназначенные для использования на судне, которые являются движимыми, но не имеют потребительского характера, в том числе такие принадлежности судна, как спасательные шлюпки, спасательные средства, мебель и другие предметы судового снаряжения и обстановки.

Судовые запасные части – предметы, предназначенные для ремонта или замены частей оборудования судна, на котором они перевозятся.

Судовые припасы – товары, предназначенные для потребления на судне, в том числе продовольственные товары, товары, подлежащие продаже пассажирам и членам экипажа судна, топливо и смазочные материалы (сюда не входят предметы судового снаряжения и судовые запасные части).

Прибытие судна – время окончания швартовых операций и установки парадного трапа для сообщения с бортом судна.

Убытие судна – время отправления судна с места стоянки в порту в целях убытия из Российской Федерации.

Государственные контрольные органы – подразделения органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного, транспортного контроля, осуществляющие государственный контроль в пункте пропуска в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий.

СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СХЕМЕ:

ИГПК	Инспекция государственного портового контроля
ЦП ИГПК	Центральный пост инспекции государственного портового контроля
СГДС	Суточный график движения судов
СУДС	Система управления движением судов
КПК	Кабина паспортного контроля
ЛТК	Линия таможенного контроля

Общие положения

1. Настоящая Технологическая схема разработана в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 22 декабря 2009 г. за №247 "Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации", Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 3 ноября 2010 г. за №239 « О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 247 и определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском пункте пропуска через государственную границу (далее - пункт пропуска) «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – Порт).

Настоящая Технологическая схема регламентирует организацию работы государственных контролирующих органов по осуществлению пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, контейнеров, товаров и животных, а также порядок действия других участников этого процесса.

Положения данной технологической схемы является обязательной для всех организаций, компаний и служб, участвующих в пропуске через Государственную границу.

Изменения в настоящую Технологическую схему могут быть внесены решением координационного совета пункта пропуска.

Классификация пункта пропуска в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»: морской, многосторонний, грузопассажирский, постоянный.

Распорядок работы пункта пропуска:

- круглосуточно, всесезонно.

2. Контрольные действия в пункте пропуска «Большой порт Санкт-Петербург» осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), перемещаемых на них контейнеров, грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, железнодорожных вагонов, (далее - транспортные средства), грузов, членов экипажа судна, пассажиров, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль и контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанностей по страхованию своей гражданской ответственности (далее - государственный контроль) осуществляются в пределах пункта пропуска «Большой порт Санкт-Петербург».

4. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного (кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский»), таможенного (Балтийской таможни), санитарно-карантинного (территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по городу Санкт-Петербургу на транспорте далее – территориальный отдел на транспорте), ветеринарного, карантинного фитосанитарного, транспортного контроля (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий.

5. Государственные контрольные органы принимают все возможные меры по минимизации времени проведения государственного контроля, исключению дублирующих функций и действий, а также недопущению необоснованных задержек транспортных средств, грузов, товаров и животных.

6. Обмен данными между государственными контрольными органами производится, в том числе, и путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных, в соответствии с имеющимися полномочиями.

7. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется администрацией морской порта «Большой порт Санкт-Петербург» (далее - администрация порта) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами.

8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов, на рейдовых перегрузочных комплексах или на рейдах, включенных в пределы пункта пропуска.

Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией морского порта по согласованию с кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» и Балтийской таможней.

Государственный контроль судов в пункте пропуска производится круглосуточно, в том числе по выходным и праздничным дням, по мере их прибытия в морской порт в соответствии с СГДС и информацией (документами), предоставленными в государственные контрольные органы администрацией порта, капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом).

Государственный контроль судов осуществляется совместно и одновременно должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов. Работа указанных должностных лиц государственных контрольных органов координируется должностным лицом пограничного органа.

Государственный контроль судна производится путем предоставления должностным лицам государственных контрольных органов капитаном судна (уполномоченным им лицом) необходимых документов.

8.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, контейнеров, товаров и животных, высадка (посадка) членов экипажа, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, могут осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Выгрузка высадка (посадка) членов экипажа, пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц с круизных судов может осуществляться во время пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Выход из пункта пропуска через государственную границу РФ лиц, выезд транспортных средств, вывоз грузов, контейнеров, товаров и животных, прибывших на судне, на котором проводится государственный контроль, запрещен до его завершения.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, покидают судно (за 1 час до начала государственного контроля) до завершения государственного контроля.

8.2 Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных п.8.1 настоящей Технологической схемы, определяются ведомственными нормативными актами государственных контрольных органов.

9. Должностные лица Балтийской таможни при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 42 Таможенного кодекса таможенного союза (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. N 114-ФЗ "О ратификации Договора о Таможенном кодексе таможенного союза" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 23, ст. 2796)) принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством таможенного союза и таможенным законодательством Российской Федерации (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;
- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;
- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица Балтийской таможни принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;
- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;
- отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);
- отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица территориального отдела на транспорте, принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при прибытии судна в случае наличия санитарно-эпидемиологических оснований.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при прибытии судна, если оно прибывает из страны, неблагополучной в ветеринарном или фитосанитарном отношении, если на судне будет производиться таможенный контроль пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица Балтийской таможни, а также органов санитарно-карантинного (территориального отдела на

транспорте), ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют агента судна или администрацию порта.

Администрация порта информирует о решении указанных государственных контрольных органов кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский», а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) в письменном виде.

9.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 20 - 22 и 24 - 26 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

10. Государственный контроль членов экипажа судов и пассажиров на грузовых судах осуществляется на борту судна.

Государственный контроль пассажиров, водителей транспортных средств, водителей личных транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, осуществляется после их схода с борта судна в местах, определяемых пограничными и таможенными органами, оборудованных для этих целей.

Государственный контроль членов экипажей круизных судов, судов паромного типа, прибывающих на причалы Морского вокзала, Английской набережной, Набережной лейтенанта Шмидта пассажиров, водителей транспортных средств, осуществляется в местах, определяемых пограничными и таможенными органами, оборудованных для этих целей

11. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях. (Государственный контроль транспортных средств будет осуществляться после открытия соответствующего сектора пункта пропуска).

12. Государственный контроль грузов, контейнеров, товаров и животных, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, на рейдовых перегрузочных комплексах и на рейдах.

13. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов. При необходимости контрольные органы могут проводить повторные досмотры.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю, а именно:

- опрос (анкетирование) прибывших в пункты пропуска членов экипажа, и пассажиров о состоянии их здоровья;
- термометрия членов экипажа и пассажиров (по эпидемиологическим показаниям и при наличии жалоб);
- организация медицинского осмотра при наличии жалоб на состояние здоровья;
- санитарный досмотр транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков инфекции (насекомых, грызунов или следов их пребывания).

В случае получения информации или выявления в ходе предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному контролю на судне больного или лиц, с подозрением на заболевание требующее проведения мероприятий по санитарной охране территории, должностным лицом территориального отдела на транспорте, осуществляющим санитарно-карантинный контроль, вводится в действие оперативный план противоэпидемических мероприятий;

Для изоляции судов в целях проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий суда отводятся в санитарную зону: на санитарный причал № 105, либо на рейд Лесного мола;

По завершению проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий, должностное лицо территориального отдела на транспорте, осуществляющее санитарно-карантинный контроль, делает отметку в международных медико-санитарных документах судна, транспортному средству предоставляется право свободной практики в морском порту и разрешается работа представителей государственных контрольных органов.

14. При проведении ледокольной проводки, ледоколы осматриваются (досматриваются) должностными лицами кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» при убытии на ледокольную проводку и при прибытии обратно.

Ледоколы, следующие за (в) территориальные воды Российской Федерации подлежат осуществлению пограничного, таможенного и иных видов контроля при каждом пересечении государственной границы.

При проведении лоцманской проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов, лоцманские суда, буксиры, иные вспомогательные суда осматриваются (досматриваются) должностными лицами кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» при убытии на лоцманскую проводку, буксировку, осуществление иных операций и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностным лицам кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский», в Балтийскую таможню, а при выявлении рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия населения – в территориальный отдел на транспорте.

15. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. N 50 "О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 6, ст. 462; 2010, N 32, ст. 4342) и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

16. Время осуществления государственного контроля судов, следующих из/в Российскую Федерацию составляет:

- для судов сухогрузного типа: грузоподъемностью до 3000т - 1,5 часа;
- для судов сухогрузного типа: грузоподъемностью от 3001 до 5000т - 2,5 часа;
- для судов сухогрузного типа: грузоподъемностью от 5001 до 15000т - 3 часа;
- для судов-контейнеровозов - 1.5 часа;
- для судов наливного типа: грузоподъемностью до 3000т - 1 час;
- для судов наливного типа: грузоподъемностью от 3001 до 15000т - 1,5 часа;
- для судов, имеющих на борту больного или лиц, с подозрением на заболевание, требующее проведения мероприятий по санитарной охране территории РФ - 5 часов;
- для судов рыбопромыслового флота со скоропортящимся грузом - не более 3-х часов.
- для судов паромного типа – 20-30 минут (без оформления пассажиров)

с пассажирами до 3 часов

- для круизных судов - 20-30 минут (без оформления пассажиров)

с пассажирами до 3 часов

Балтийская таможня, исходя из времени, необходимого для проведения таможенных операций, может увеличивать время таможенного оформления судна и таможенного контроля судов, но не более чем на 8 часов, за исключением случаев, указанных в статье 341 Таможенного кодекса Таможенного союза.

17. Настоящая Технологическая схема включает описание последовательности и продолжительности основных контрольных действий в морском пункте пропуска «Большой порт Санкт-Петербург», сведения о видах государственного контроля, осуществляемых в

пункте пропуска, распорядке работы пункта пропуска, на участках пункта пропуска, рейдах, якорных стоянках, причалах, включенных в пункт пропуска. В морском пункте пропуска «Большой порт Санкт-Петербург» круглосуточно и всесезонно осуществляются следующие виды государственного контроля в порядке их очередности:

- санитарно-карантинный (Управления федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителя и благополучия человека по городу Санкт-Петербургу);
- пограничный (кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский»);
- фитосанитарный (Управление Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Санкт-Петербургу и Ленинградской области);
- ветеринарный (Управление Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Санкт-Петербургу и Ленинградской области);
- таможенный (Балтийская таможня);
- транспортный (Балтийская таможня)
- иные виды контроля, предусмотренные Российским законодательством

Продолжительность основных контрольных действий зависит от конкретной ситуации.

Местами сбора и инструктажа должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов являются отделения кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский».

Судовладелец, либо лицо им уполномоченное, либо агентирующая организация уведомляет государственные контрольные органы о времени сбора, и обеспечивает необходимым количеством транспорта для доставки всех должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов к месту сбора для инструктажа, на судно и обратно (к месту постоянного размещения). Посадка представителей государственных контрольных органов на катер для выхода на рейд производится с причалов, определенных администрацией морского порта по согласованию с кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский».

Для подъема на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов предоставляется парадный трап, оборудованный в соответствии с требованиями охраны труда.

Сбор и доставка представителей государственных контрольных органов на суда и обратно, с учетом времени на переезд к месту стоянки судна, возлагается на агентирующую фирму (судовладельца).

Время выезда должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов устанавливается старшим сменным диспетчером по флоту Санкт-Петербургского филиала ФГУП «Росморпорт» по информации агента судна.

При отсутствии представителей хотя бы одного из государственных контрольных органов (без уведомления через администрацию морского порта «БПС СПб») решение о возможности работы не полном составе принимают должностные лица кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский», по согласованию с представителями отсутствующего и других государственных контрольных органов.

При заходе судов рыбопромыслового флота и/или ввозе продукции морского промысла, и/или продуктов ее переработки необходимое количество должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов определяется органом пограничного контроля по согласованию с другими государственными контрольными органами с учетом количества судов, подлежащих оформлению и государственному контролю. Состав представителей государственных контрольных органов определяется в каждом случае с учетом следующих особенностей:

- оформление и государственный контроль судов, осуществляющих рыболовство во внутренних морских водах Российской Федерации и территориальном море Российской Федерации, при заходе (выходе) в морской порт производятся портовыми властями с уведомлением пограничных органов капитанами судов.

- оформление и государственный контроль судов, выходящих на промысел в исключительную экономическую зону Российской Федерации и на континентальный шельф Российской Федерации без захода в иностранные порты, осуществляются совместно представителями портовых властей и пограничных органов.
- оформление и государственный контроль судов и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, при ввозе (вывозе) на таможенную территорию таможенного союза:
 - без выгрузки – осуществляются совместно представителями Балтийской таможни и кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский»;
 - при доставке с целью переработки или реализации – осуществляются совместно представителями портовых властей, санитарно-карантинных и пограничных органов;
- оформление и государственный контроль судов при заходе (выходе) в морской порт и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в районах действия международных договоров Российской Федерации, в исключительных экономических зонах иностранных государств и в открытой части Мирового океана, при ввозе на таможенную территорию Российской Федерации осуществляются совместно представителями портовых властей, санитарно-карантинных, ветеринарных, таможенных и пограничных органов.

Во всех случаях в состав группы включаются представители ГМИ ПУ ФСБ России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Для доставки представителей государственных контрольных органов на суда, стоящие на рейде, по заявке агента, старшим сменным диспетчером по флоту Санкт-Петербургского филиала ФГУП «Росморпорт» организуется такая доставка пассажирским катером или буксиром, имеющим спасательные средства, обеспечивающие безопасность всех лиц, находящихся на борту (наличие спасательных жилетов для должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов по оформлению судна обязательно).

Оформление судов на рейдовых якорных стоянках при силе ветра свыше 3 баллов, волнении моря свыше 2 баллов и неблагоприятном прогнозе погоды не осуществляется.

18. Действие настоящей технологической схемы распространяется на морской пункт пропуска «Большой порт Санкт-Петербург», через который осуществляется международное морское сообщение, в части осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, перемещаемых на них транспортных средств, членов экипажа и пассажиров судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), контейнеров, грузов, товаров и животных.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации

19. *Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, контейнеров, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:*

1) Подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»).

Информация о подходе судна передается в адрес капитана порта капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) за 72 часа, вторично за 24 часа, а при

длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия и уточняется за 4 часа по подходу к приемному бую морского порта.

На основании информации капитана судна уполномоченное им лицо подает непосредственно в ЦП ИГПК заявку установленной формы для включения в СГДС, составляемый ежедневно на предстоящие сутки. Заявки подаются в группу планирования ЦП ИГПК с 8.00 до 12.00 суток, предшествующих началу действия СГДС. СГДС действует с 15.00 продолжительностью 24 часа.

ЦП ИГПК передает в установленном порядке СГДС (в 15.00) и «Суточную сводку о стоянке и движении судов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (в 10.00) в ИГПК и государственные контрольные органы, осуществляющие государственный контроль судов в пункте пропуска.

При необходимости государственные контрольные органы могут запросить информацию о движении и местонахождении судов через СУДС.

Официальная информация (Суточная сводка о стоянке и движении судов, суточный график заявок движения судов, пассажирское расписание) размещаются в разделе «Оперативная информация» на интернет-сайте ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

В пограничный орган капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) подает заявку для включения в суточный план движения судов заграничного следования (далее - СПДСЗ), составляемый ежедневно на предстоящие сутки. Заявки подаются на информационный пост (далее - ИП) до 13.00 суток, предшествующих началу действия СПДСЗ. СПДСЗ действует с 15.00 продолжительностью 24 часа.

Непосредственно, уведомление о времени прибытия судна, месте его стоянки, наличия на борту судна груза, его наименовании, пассажиров, транспортных средств, судовладельцем (уполномоченным им лицом) направляется в государственные контрольные органы, после прохождения судном Приемного бую.

В случае захода судов рыбопромыслового флота и/или ввозе уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки, судовладельцем (уполномоченным лицом) подается «Заявка на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из морские порты Российской Федерации», и другие документы и сведения, предусмотренные законодательством Российской Федерации для оформления и осуществления государственного контроля судов и продукции морского промысла. Отсчет времени ожидания оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла определяется по фактическому времени постановки судна к причалу или на якорную стоянку на рейде морского порта. Время ожидания оформления и контроля не должно превышать 3 часов. В случае фактического превышения времени ожидания, оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов составляется акт с указанием конкретных причин задержки. Акт составляется в 2 экземплярах, которые подписываются (представителями государственных контрольных органов) и капитаном судна. Второй экземпляр акта остается у капитана судна.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. N 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054);

2) Передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы;

3) Информирование администрацией морского порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

4) Уведомление администрацией морского порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна.

Передача капитаном судна, судовладельцем или уполномоченным им лицом в территориальный отдел на транспорте информации о фактическом санитарно-

эпидемиологическом состоянии судна до его прибытия согласно морской медико-санитарной декларации.

Информация подается за 24 часа до прибытия судна, либо на момент выхода судна из последнего порта (при продолжительности рейса менее 24 часов).

Информация подлежит уточнению при прохождении судном лоцманской станции, изменении эпидемиологической обстановки на судне (наличие больных, лиц с подозрением на инфекционное заболевание, аварии на эпидемиологически значимых системах жизнеобеспечения судна);

5) Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

6) Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов предусмотренных таможенным законодательством, должностному лицу ветеринарного контроля документов, предусмотренных законодательством, для осуществления ветеринарного контроля.

7) Принятие решения должностными лицами Балтийской таможни и органов санитарно-карантинного (территориального отдела на транспорте), ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в Балтийскую таможню.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов, в соответствии с действующим законодательством, в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта не позднее, чем за 1 час до прибытия судна в порт.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган;

8) Доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

9) Доставка, своевременная смена судовладельцем (уполномоченным им лицом), агентирующей компанией пограничного наряда к борту судна в случае запрета схода на берег члена экипажа, другого лица прибывшего на данном судне на все время стоянки судна в морском порту.

20. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) Действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

- оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;
- проверка медико-санитарной документации судна;
- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;
- медицинский осмотр (опрос, термометрия);
- введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;
- информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);
- представление капитана иностранного судна гарантийного письма об отсутствии на судне посторонних лиц, лиц не внесенных в судовую (пассажирскую) роль;
- проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;
- осмотр (досмотр) помещений судна, грузов (при необходимости).
- информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен.

3) Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, а при необходимости, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица Балтийской таможни о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных.

Действия по ветеринарному контролю:

- Получение должностными лицами органа ветеринарного контроля от капитана судна (лица, им уполномоченного) документов, предусмотренных законодательством; проверка соответствующих документов и информирование должностного лица Балтийской таможни о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных.

Ветеринарный досмотр ручной клади членов экипажа (пассажиров) на наличие подконтрольных погранветнадзору товаров (предметов) на борту судна не осуществляется.

Действия по санитарно-карантинному, ветеринарному и фитосанитарному контролю товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов:

- припасы (пищевые продукты, питьевая вода) перемещаемые через государственную границу в РФ для использования на транспортных средствах, в целях контроля качества и безопасности подвергаются санитарно-карантинному, ветеринарному и фитосанитарному контролю;

4) Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров судна:

- проверка документов и сведений, предусмотренных ст. 159 Таможенного кодекса Таможенного союза. Проверка документов, свидетельствующих о прохождении ветеринарного, карантинного фитосанитарного и санитарно-карантинного видов контроля при ввозе товаров и грузов, подлежащих такому контролю. При отсутствии таких документов и сведений, имеющиеся документы передаются должностным лицам государственных контрольных органов, входящим в состав комиссии, либо возвращаются перевозчику для прохождения в соответствии с установленным порядком указанных видов контроля;
- наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки на участке пункта пропуска.

5) Осмотр (досмотр) помещений судна, грузов, товаров, перемещаемых на судне, личных вещей членов экипажа и пассажиров судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов.

6) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых

припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

Снятие мусора и других отходов с морских (речных) судов заграничного плавания, осуществляется после проведения санитарно-эпидемиологического (при необходимости), ветеринарного и фитосанитарного контроля судна с уведомлением пограничного и таможенного органов для утилизации в мусоросжигательной печи. Вывоз из режимной зоны пункта пропуска указанных отходов осуществляется на основании Контрольного талона снятия мусора с разрешительными отметками территориальных органов Управления федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Санкт-Петербургу (при наличии санитарно-эпидемиологических показаний) и Федеральной службы РФ по ветеринарному и фитосанитарному надзору по согласованию с кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» и Балтийской таможней.

Решение о проведении досмотра транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации (далее досмотр), принимается представителями кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» на основании выявленных при проведении общего осмотра, признаков свидетельствующих о возможном нарушении действующего законодательства РФ, после оформления таможенным постом Балтийской таможни прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию Таможенного союза. При этом должностные лица кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» информируют уполномоченных должностных лиц Балтийской таможни о принятом решении. При выявлении в ходе досмотра признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза, представители кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» информируют об этом должностных лиц Балтийской таможни.

Пограничными органами осуществляется осмотр (досмотр) 100 % порожних контейнеров непосредственно после их выгрузки с борта судна. Представители грузоотправителя (стивидорной компании) своевременно оповещают пограничные органы о предстоящей выгрузке порожних контейнеров, обеспечивают производство осмотра (досмотра) порожних контейнеров на огражденной площадке, обеспечивающей меры безопасности.

Представители Балтийской таможни при принятии решения о проведении повторного таможенного досмотра уведомляют уполномоченных должностных лиц кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский». Сотрудники кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» при необходимости принимают участие в досмотровых операциях проводимых сотрудниками таможенного поста Балтийской таможни. В случаях обнаружения должностными лицами Балтийской таможни нарушителей правил пересечения Государственной границы РФ, по указанным фактам ставится в известность кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» и принимаются меры в соответствии с имеющимися планами взаимодействия.

Решение о запрете ввоза товаров и транспортных средств на территорию Российской Федерации при их перемещении через Государственную границу РФ, принимаются государственными контрольными органами в пределах своей компетенции в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Таможенным кодексом Таможенного союза и Решениями Комиссии Таможенного союза. Фактический вывоз товаров и транспортных средств с таможенной территории Таможенного союза, во исполнение принятых решений о запрете их ввоза, осуществляется после их таможенного оформления, предусматривающего их убытие с таможенной территории Таможенного союза.

7) Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа и пассажиров судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров.

8) Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) Санитарно-карантинный контроль подконтрольных товаров включает:

-контроль документов, подтверждающих безопасность продукции и их соответствие транспортным и (или) коммерческим документам;

-осмотр, организацию отбора проб подконтрольных товаров, включенных в раздел II Единого перечня товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории таможенного союза;

-участие (по письменному обращению таможенного органа с указанием основания необходимости привлечения должностных лиц) в проверке транспортных и (или) коммерческих документов, осмотре и организации отбора проб для оценки подконтрольных товаров, включенных Единый перечень товаров.

По результатам оценки подконтрольных товаров, должностным лицом, территориального отдела на транспорте, осуществляющим санитарно-карантинный контроль принимается решение о разрешении или запрещении ввоза на таможенную территорию таможенного союза подконтрольного товара.

Должностные лица территориального отдела на транспорте, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, проводят в пределах своей компетенции проверку документов, подтверждающих безопасность продукции (товаров), транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов на подконтрольные товары, включенные в разделы II, III Единого перечня товаров, и при установлении их соответствия требованиям, проставляют штамп «Ввоз разрешен» с указанием даты, подписью в коносаменте, а также делают отметку личной номерной печатью.

При установлении несоответствия подконтрольных товаров требованиям, должностными лицами территориального отдела на транспорте, осуществляющими санитарно-карантинный контроль, не допускается ввоз таких подконтрольных товаров, о чем уведомляется перевозчик (грузоотправитель) в письменной форме. В коносаменте должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, проставляют штамп «Ввоз запрещен» с указанием даты, подписью, а также делают отметку личной номерной печатью.

Должностные лица территориального отдела на транспорте, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, организуют проведение оценки подконтрольных товаров в следующих случаях:

- нарушение условий транспортировки, целостности контейнеров;
- повреждение упаковки;
- прибытие товаров из стран, неблагополучных в эпидемиологическом отношении, и (или) из зараженных в результате радиоактивных, химических и биологических аварий районов (при выявлении превышения допустимых значений мощности дозы излучения и поверхностного загрязнения радионуклидами при перевозке радиоактивных материалов; опасных грузов в поврежденной упаковке с признаками утечки содержимого), и (или) с признаками присутствия грызунов и насекомых;
- поступление информации о несоответствии подконтрольных товаров Единым санитарным требованиям;
- наличие информации о несоответствии подконтрольных товаров заявленным в транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах.

На период проведения оценки подконтрольных товаров решение об их размещении принимается совместно с таможенными органами.

2) Проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, владельцев личных транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

3) Осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного и таможенного органов;

4) Действия по транспортному контролю должностных лиц Балтийской таможни:

- в отношении грузовых автотранспортных средств:

- взвешивание и замер габаритов транспортного средства;
 - сверка государственных регистрационных номеров;
 - проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
 - проверка необходимых документов;
 - проверка соблюдения водителями режима труда и отдыха;
 - выдача уведомления об уплате установленных сборов;
- в отношении автобусов:
- сверка государственных регистрационных номеров;
 - проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
 - проверка необходимых документов;
 - проверка соблюдения водителями режима труда и отдыха;
 - проверка соблюдения правил перевозки пассажиров;

5) Действия по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю в отношении грузов, товаров и животных, подлежащих указанным видам контроля:

Государственный контроль грузов, товаров и животных осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузо-разгрузочных работ.

При ввозе на таможенную территорию таможенного союза должностными лицами ветеринарного надзора применяются три вида контроля:

- Документарный контроль, заключающийся в проверке документов, подтверждающих безопасность подконтрольных товаров; наличия разрешений на ввоз или транзит подконтрольных товаров; соответствия содержания выданных документов Единым ветеринарным требованиям.

- Физический контроль, включающий в себя досмотр подконтрольных товаров и осмотр животных; проверку соответствия подконтрольных товаров данным, указанным в предъявленных документах; контроль соответствия транспортного средства установленным ветеринарно-санитарным требованиям; контроль условий и режима перемещения (перевозки); контроль соответствия упаковки и маркировки установленным требованиям.

- Лабораторный контроль осуществляющийся путем проведения исследований в аккредитованных лабораториях в случае выявления видимых органолептических изменений при досмотре перевозимых подконтрольных товаров и исключения заразных болезней животных. Отбор проб (образцов) для лабораторных исследований проводится в соответствии с Положением о едином порядке отбора проб товаров подлежащих ветеринарному надзору.

По результатам осуществления указанных видов контроля должностным лицом пограничного контрольно-ветеринарного поста принимает одно из следующих решений в отношении подконтрольных товаров: о пропуске; о приостановке движения; о запрете ввоза; о возврате. Решение, принятое в отношении подконтрольного товара, оформляется должностным лицом пограничного контрольно-ветеринарного поста путем проставления штампов на ветеринарных и товаросопроводительных документах.

6) Проверка должностными лицами Балтийской таможни наличия страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

7) Проверка должностными лицами Балтийской таможни достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством РФ;

8) Осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

9) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

10) Информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

11) Передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

22. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

- проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;
- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;
- медицинский осмотр (опрос, термометрия);
- введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;
- информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2) Проверка должностными лицами кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через Государственную границу Российской Федерации;

3) Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного, фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля);

Ветеринарно-санитарный контроль товаров, багажа, ручной клади пассажиров и животных осуществляется при необходимости в секторе таможенного контроля до завершения таможенного контроля.

4) Проверка должностными лицами Балтийской таможни документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

5) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

**III. Последовательность осуществления
государственными контрольными органами основных контрольных
действий при государственном контроле лиц, транспортных
средств, грузов, товаров и животных, убывающих
с территории Российской Федерации**

23. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) Подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию морского порта (капитану морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»).

На основании информации капитана судна уполномоченное им лицо подает непосредственно в ЦП ИГПК заявку установленной формы для включения в СГДС, составляемый ежедневно на предстоящие сутки. Заявки подаются в группу планирования ЦП ИГПК с 8.00 до 12.00 суток, предшествующих началу действия СГДС. СГДС действует с 15.00 продолжительностью 24 часа.

ЦП ИГПК передает в установленном порядке СГДС (в 15.00) и «Суточную сводку о стоянке и движении судов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (в 10.00) в ИГПК и государственные контрольные органы, осуществляющие государственный контроль судов в пункте пропуска.

При необходимости государственные контрольные органы могут запросить информацию о местонахождении судов через СУДС.

Официальная информация (Суточная сводка о стоянке и движении судов, суточный график заявок движения судов, пассажирское расписание) размещаются в разделе «Оперативная информация» на интернет-сайте ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» по адресу: www.pasp.ru.

В пограничный орган капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) подает заявку для включения в суточный план движения судов заграничного следования (далее - СПДСЗ), составляемый ежедневно на предстоящие сутки. Заявки подаются на информационный пост (далее - ИП) до 13.00 суток, предшествующих началу действия СПДСЗ. СПДСЗ действует с 15.00 продолжительностью 24 часа.

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. N 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054).

2) Передача администрацией морского порта (капитаном морского порта «Большой порт Санкт-Петербург») предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы.

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения;

3) Уведомление администрацией морского порта (капитаном морского порта «Большой порт Санкт-Петербург») либо судовым агентом государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

4) Представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

5) Передача судовладельцем (грузоперевозчиком) или уполномоченным им лицом в Балтийскую таможенную предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством, не позже чем за 3 часа до планируемого убытия судна.

Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в территориальный отдел на транспорте предварительной информации о санитарно-эпидемиологическом состоянии судна перед выходом в рейс в соответствии с международным и национальным санитарным законодательством.

6) Принятие решения должностными лицами Балтийской таможни и органов санитарно-карантинного (территориальный отдел на транспорте), ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в Балтийскую таможню и иные государственные контрольные органы.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов, в соответствии с действующим законодательством, в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 1 час до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию на кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» в письменном виде.

7) Передача судовладельцем (грузоперевозчиком) или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

8) Доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

24. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица Балтийской таможни о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2) Действия по транспортному контролю должностных лиц Балтийской таможни:

-в отношении грузовых транспортных средств:

- взвешивание и замер габаритов транспортного средства;
- сверка государственных регистрационных номеров;
- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- проверка необходимых документов;
- проверка соблюдения водителями режима труда и отдыха;
- контроль за уплатой установленных сборов;

-в отношении автобусов:

- сверка государственных регистрационных номеров;
- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- проверка необходимых документов;
- проверка соблюдения водителями режима труда и отдыха;
- проверка соблюдения правил перевозки пассажиров;

3) Проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий

по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

4) Осмотр (досмотр) судов, транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

Пограничными органами осуществляется осмотр (досмотр) 100 % порожних контейнеров непосредственно перед их погрузкой на борт судна. Представители грузоотправителя (стивидорной компании) своевременно оповещают пограничные органы о предстоящей погрузке порожних контейнеров, обеспечивают производство осмотра (досмотра) порожних контейнеров на огражденной площадке, обеспечивающей меры безопасности.

5) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

6) Информирование судовладельца (грузоперевозчика) или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

7) Передача судовладельцу (грузоперевозчику) или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

8) Проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.

25. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

- оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;
- проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;
- медицинский осмотр (опрос, термометрия);
- введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;

2) Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3) Проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

4) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

5) Проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

26. Действия по государственному контролю судна, грузов, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) Проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-

карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) Действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности заявленных Балтийской таможне сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;
- проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;
- проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;
- проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;
- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);
- представление капитаном иностранного судна гарантийного письма об отсутствии на судне посторонних лиц, лиц не внесенных в судовую (пассажирскую) роль;
- проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации";
- осмотр (досмотр) помещений судна, грузов (при необходимости).

6) Осмотр (досмотр) помещений судна, грузов, товаров, личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

8) Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

27. В случае выявления на судне обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, и приводящих к невозможности завершения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц государственных контрольных органов на судне прекращается, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов, капитан судна (уполномоченное им лицо) уведомляет об этом должностных лиц государственных контрольных органов. Должностные лица государственных контрольных органов, на основании полученной информации, принимают решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта (капитану порта).

IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных

28. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой, и в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. N 184 "О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 13, ст. 1300; N 25, ст. 2979) и от 24 декабря 2008 г. N 990 "О ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 2, ст. 204).

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. N 18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из морские порты в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2008 г., регистрационный N 12011).

29. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

29.1. Капитан круизного судна через судового агента представляет властям порта списки прибывающих пассажиров за 72 часа до прихода судна в первый российский порт или с выходом из последнего порта.

Туроператор не позднее, чем за 2 часа до прибытия круизного судна, предоставляет в подразделение пограничного контроля, находящееся на пассажирском терминале, необходимое количество (по числу кабин пограничного контроля на терминале) групповых туристических программ, и образцов туристического билета, согласованных с кпп «СПб-м/порт-пассажирский».

29.2. Капитан парома через судового агента представляет властям порта за 72 часа до прихода судна в российский порт или с выходом из последнего порта списки прибывающих пассажиров - участников групповой туристической программы и групповую туристическую программу.

30. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

31. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

Приложение № 1

К технологической схеме организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска «Большой порт Санкт-Петербург»

Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации

Схема 1. Действия по организации государственного контроля

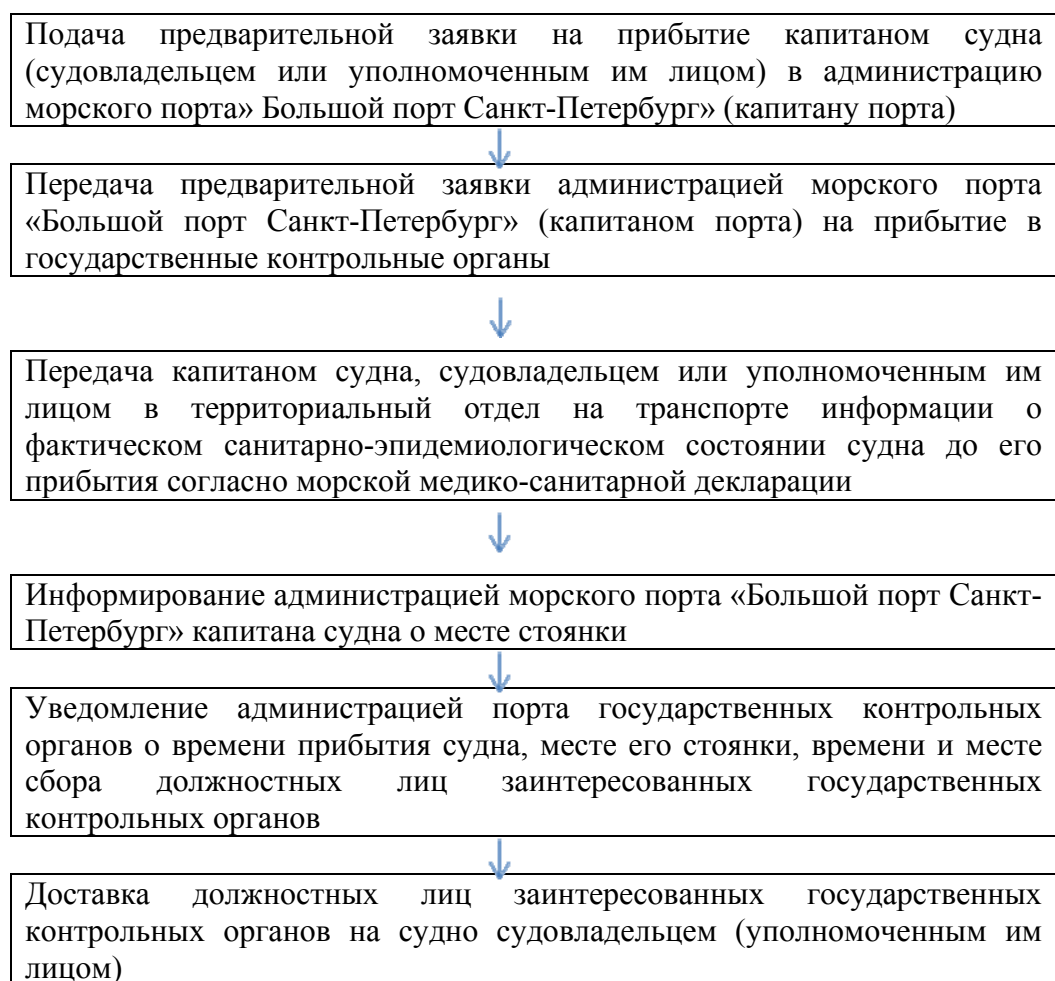
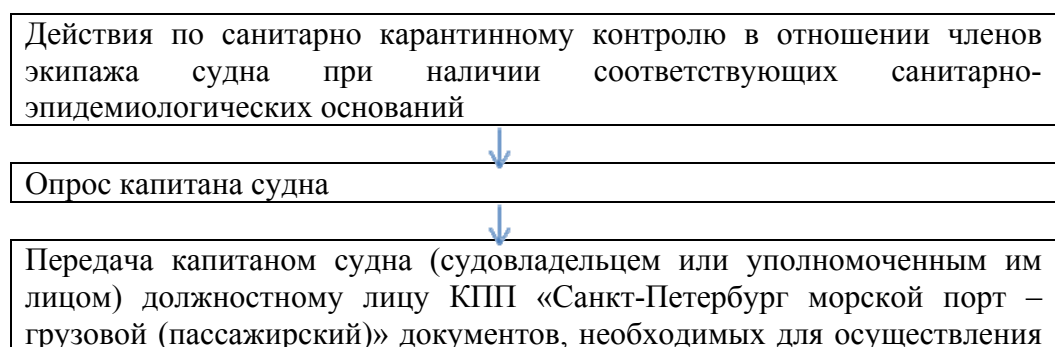


Схема 2. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна



пограничного контроля, должностному лицу Балтийской таможни документов, предусмотренных таможенным законодательством Российской Федерации, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для их последующей передачи должностным лицам органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля

↓

Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа

↓

Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица Балтийской таможни о возможности пропуска или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных

↓

Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

↓

Осмотр (досмотр) помещения судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов

↓

Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

↓

Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами КПП «Санкт-Петербург морской порт – грузовой (пассажирский)» и Балтийской таможни о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

↓

Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) оформленных документов

Схема 3. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных

↓

Выгрузка транспортных средств, грузов, товаров и животных с разрешения должностных лиц КПП «Санкт-Петербург морской порт – грузовой (пассажирский)» и Балтийской таможни, а при необходимости и иных государственных контрольных органов

↓

Высадка водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц,

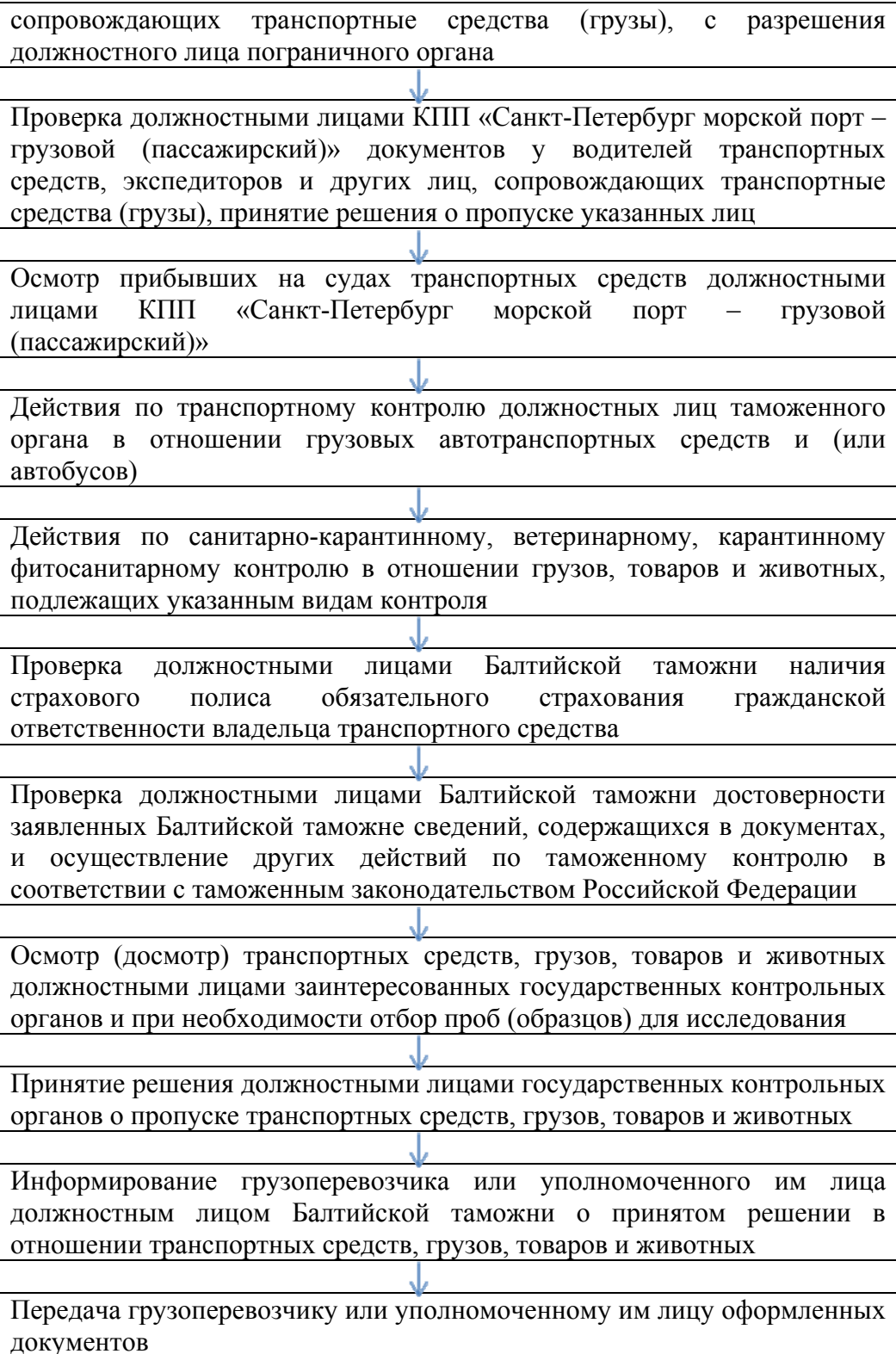
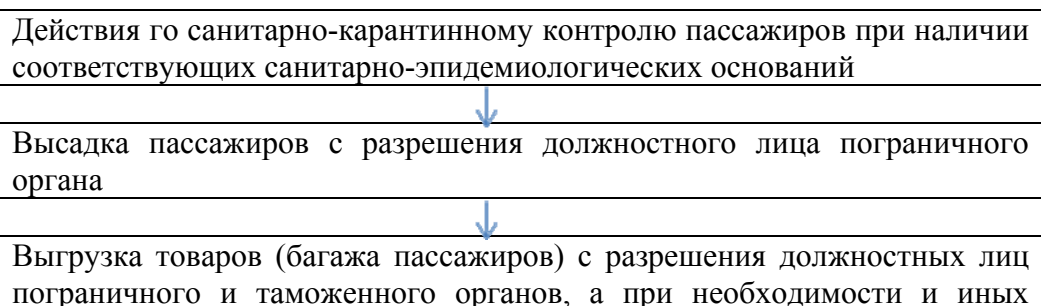


Схема 4. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров)



государственных контрольных органов



Проверка должностными лицами КПП «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров



Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и при наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля)



Проверка должностными лицами Балтийской таможни документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства Российской Федерации



Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров)

Приложение № 2

К технологической схеме организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска «Большой порт Санкт-Петербург»

Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

Схема 1. Действия по организации государственного контроля

Подача предварительной заявки на убытие капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (капитану порта)



Передача предварительной заявки на убытие администрацией морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (капитаном порта) в государственные контрольные органы

Схема 2. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных

Передача грузоперевозчиком или уполномоченным им лицом должностным лицам Балтийской таможни, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля



Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных



Действия по транспортному контролю должностных лиц таможенного органа в отношении грузовых транспортных средств и (или) автобусов



Проверка должностными лицами Балтийской таможни наличия страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства



Проверка должностными лицами Балтийской таможни достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в соответствии с таможенным

законодательством Российской Федерации



Осмотр и досмотр транспортных средств, грузов, товаров и животных проводятся Балтийской таможней и КПП «Санкт-Петербург морской порт- грузовой (пассажирский)» с участием представителей соответствующих государственных контрольных органов



Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске транспортных средств, грузов, товаров и животных



Информирование грузоперевозчика или уполномоченного им лица должностным лицом Балтийской таможни о принятом решении в отношении транспортных средств, грузов, товаров и животных



Передача грузоперевозчику или уполномоченному им лицу оформленных документов



Проверка должностными лицами КПП «Санкт-Петербург морской порт- грузовой (пассажирский)» документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), принятие решения о пропуске указанных лиц



Погрузка транспортных средств, грузов, товаров и животных на судно с разрешения должностных лиц КПП «Санкт-Петербург морской порт- грузовой (пассажирский)» и Балтийской таможни, а при необходимости и иных государственных контрольных органов



Посадка водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц с разрешения должностного лица пограничного органа

Схема 3. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров)

Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований



Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и при наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля)



Проверка должностными лицами Балтийской таможни документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства Российской Федерации

↓

Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров)

↓

Проверка у пассажиров документов должностными лицами пограничного органа, принятие решения о пропуске пассажиров

↓

Посадка пассажиров и погрузка товаров (багажа пассажиров) на судно с разрешения должностных лиц КПП «Санкт-Петербург морской порт-пассажирский» и Балтийской таможни, а при необходимости и иных государственных контрольных органов

Схема 4. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна

Проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю

↓

Представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в КПП «Санкт-Петербург морской порт-грузовой (пассажирский)» контроля для предварительной проверки судовой роли

↓

Уведомление администрацией морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» государственных контрольных органов о времени убытия судна, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов

↓

Доставка должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов на судно судовладельцем (уполномоченным им лицом)

↓

Опрос капитана судна

↓

Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам КПП «Санкт-Петербург морской порт-грузовой (пассажирский)» и Балтийской таможни, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля

↓

Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица Балтийской таможни о возможности пропуска или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

↓

Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных

вещей членов экипажа судна



Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна, принятие решения о пропуске членов экипажа судна



Осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов



Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна



Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами КПП «Санкт-Петербург морской порт- грузовой (пассажирский)» и Балтийской таможни о принятом решении в отношении судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна



Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) оформленных документов