

Утверждаю

**Начальник
Федерального государственного
учреждения «Администрация
морского порта Ванино»**

Н. Татаринов

«05» августа 2005 года

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ
по морскому торговому порту ВАНИНО и пункту погрузки
леса Сизиман.**

ВАНИНО –2005 год

Лист учета корректуры

Номер извещения мореплавателям или документа, по которому произведена корректура	Дата, на которую произведена корректура	Подпись исполнителя

Оглавление

Раздел А. Морской торговый порт Ванино

1. Общие положения

2. Плавание в зоне действия Обязательных постановлений

Правила плавания

Лоцманское обслуживание

Буксирное обеспечение

Плавание судов во льдах

Правила плавания для маломерных судов

3. Вход судов в морской торговый порт и выход их из морского торгового порта Ванино

Информация о подходе

Оформление прихода

Оформление выхода

4. Стоянка судов в морском торговом порту Ванино

Стоянка судов на рейде

Подготовка причалов к швартовке судов

Швартовка судов к причалам

Стоянка судов у причалов

Смена мест стоянки

Действия при шторме

Зимовка и стоянка судов на приколе в морском торговом порту Ванино.

Предотвращение загрязнения окружающей природной среды

Использование средств радио и проводной связи в морском торговом порту Ванино

5. Грузовые и пассажирские операции в морском торговом порту Ванино

Грузовые операции в морском торговом порту Ванино

Пассажирские операции в морском торговом порту Ванино

6. Санитарно-карантинный режим в морском торговом порту Ванино

7. Безопасность и сохранность сооружений на акватории и территории морского торгового порта Ванино

О порядке, охране и движения на территории морского торгового порта Ванино

Противопожарный режим в морском торговом порту Ванино

О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений на территории и акватории морского торгового порта Ванино

Раздел Б. Пункт погрузки леса Сизиман.

1. Общие положения.

2. Правила плавания на акватории Пункта Сизиман.

2.1. Правила плавания.

2.2. Лоцманское обслуживание.

2.3. Буксирное обеспечение.

3. Вход-выход судов на акваторию Пункта Сизиман.

3.1. Информация о подходе.

3.2. Оформление прихода.

3.3. Оформление выхода.

4. Стоянка судов на акватории Пункта Сизиман.

4.1. Стоянка судов на акватории.

4.2. Действия при шторме.

4.3. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды.

4.4. Пользование средствами связи на акватории Пункта Сизиман.

5. Грузовые и пассажирские операции в Пункте Сизиман.

- 5.1. Грузовые операции.
- 5.2. Пассажирские операции.
- 6. Санитарно-карантинный режим в Пункте Сизиман.
- 7. Безопасность и сохранность сооружений на акватории Пункта Сизиман.
 - 7.1 Противопожарный режим в Пункте Сизиман.

Приложения:

- 1. Правила плавания в зоне действия Центра управления движением морского торгового порта Ванино.
- 2. Акватория и расположение якорных точек в морском торговом порту Ванино.
- 3. Акватория пункта погрузки леса Сизиман.
- 3А. Причал лесных грузов и насыпная дамба пункта погрузки леса Сизиман.
- 4. Причалы, территория и ППК морского торгового порта Ванино.
- 5. Зона действия ЦУДС морского торгового порта Ванино.

Условные сокращения

1. АМП - Администрация морского порта
2. АО – Акционерное общество
3. БТОФ – База технического обслуживания флота
4. ВМТП – Ванинский морской торговый порт
5. ВМФ – Военно-морской флот
6. ГД – Главный двигатель
7. ГСМ – Горюче-смазочные материалы
8. ЗАО – Закрытое акционерное общество
9. ИГПК – Инспекция государственного портового контроля
10. ИМО – Международная морская организация
11. КПП ПС ФСБ России – Контрольно-пропускной пункт пограничной службы ФСБ России
12. ЛОВДт – Линейное отделение внутренних дел на транспорте
13. ППК – Производственно-погрузочный комплекс
14. ОППК – Объединенный производственно-погрузочный комплекс
15. РЛС – Радиолокационная станция
16. СКО – Санитарно-карантинный отдел
17. УКВ – Ультра короткие волны
18. ФГУ – Федеральное государственное учреждение
19. ФГУП – Федеральное государственное унитарное предприятие
20. Хабаровская СМИ МПР РФ – Хабаровская спецморинспекция Министерства природных ресурсов Российской Федерации
21. ЦУДС – Центр управления движения судами
22. Контрольная проходная
23. ОСПС – Охрана судов и портовых средств

Раздел А. Морской торговый порт Ванино

1. Общие положения

1.1. Обязательные постановления по морскому торговому порту Ванино (далее Порт Ванино) и пункту погрузки леса Сизиман (далее Пункт Сизиман) изданы в соответствии с Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 17 декабря 1993 года № 1299 с изменениями, объявленными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.09.2002 года № 705 и во исполнение статьи 5 Федерального закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ в дополнение к «Общим правилам плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», кн. 9055.2, изд. ГУНиО МО, 1994 г. («Общие правила...») и отражают особенности и специфику работы Порта Ванино и Пункта Сизиман.

1.2. Требования Обязательных постановлений распространяются на российские и иностранные суда, находящиеся на акватории Порта Ванино и Пункта Сизиман, независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности, а также на юридических и физических лиц, находящихся и осуществляющих свою деятельность на акваториях и территориях Порта Ванино и Пункта Сизиман.

Незнание настоящих постановлений не освобождает от ответственности за нарушение их требований.

Виновные в нарушении требований настоящих постановлений несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.3. Капитан Порта Ванино осуществляет государственный контроль за безопасностью плавания всех судов и плавучих средств, за соблюдением национального законодательства и международных договоров Российской Федерации по вопросам безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, предупреждения загрязнения окружающей природной среды, а также организует лоцманское и ледокольное обеспечение мореплавания на акватории Порта Ванино. С началом ледостава Пункт Сизиман объявляется закрытым.

1.4. Обязательные постановления вводятся в действие с момента их опубликования. Текст Обязательных постановлений можно получить в ИГПК.

1.5. Обязательные постановления издания 2001 года считать утратившими силу.

1.6. Акваторией Порта Ванино является бухта Ванина, ограниченная с севера, запада и юга береговой линией и кордонами причалов, с востока прямой линией, соединяющей мысы Бурный и Веселый, а также акватория бухты Мучке, ограниченная прямой соединяющей мыс Ая с мысом Мучукей-Дуа.

Акватория Порта Ванино состоит из внутренней акватории и внешнего рейда.

Внешним рейдом Порта Ванино является акватория бухты Ванина между прямыми линиями, соединяющими на востоке мысы Бурный и Веселый, на западе мысы Северный и Южный и акватория бухты Мучке восточнее прямой линии, соединяющей мысы Ая и Мучукей-Дуа.

Внутренней акваторией Порта Ванино является акватория бухты Ванина к западу от западной границы внешнего рейда. Внутренняя акватория включает в себя внутренний рейд, который ограничен с востока — границей внутренней акватории, с запада — кордонами причалов №№ 8, 7, 6, 5, 9, 10, 11, 12, с севера и юга — береговой линией бухты Ванина. Внутренней акваторией в бухте Мучке является акватория к западу от линии, соединяющей мысы Ая, Мучукей Дуа и береговой линией.

1.7. Территория Порта Ванино ограничена кордонами причалов №№ 20—15, далее береговой линией юго-восточного берега бухты до дамбы реки Уй, северо-восточной

кромкой этой дамбы, береговой линией северо-западного берега бухты, кордонами причалов №№ 12—9, пирса № 1, причалов №№ 5, 6, 7, пирса № 3, береговой линией от района причала № 8 и далее береговой линией до нефтепричалов №№ 1,13, кордонами нефтепричалов №№ 1,13, отсыпкой у мыса Северный. Северная и северо-западная часть территории с внешней стороны ограничены линией железной дороги, вдоль которой идет забор; южная граница будет определена по окончании строительства новых причалов.

1.8. Порт Ванино открыт для навигации круглый год и принимает суда длиной до 200 м. Суда длиной свыше 200 м могут входить в бухту Ванина только с особого разрешения капитана порта Ванино.

2. Плавание в зоне действия Обязательных постановлений

2.1. Правила плавания

2.1.1. На акватории порта Ванино и подходов к заливу Советская гавань установлен регулируемый порядок плавания. Управление движением осуществляет Центр управления движением Порты Ванино, расположенный в северо-западной части территории порта.

2.1.2. Правила плавания в зоне действия ЦУДС приведены в Приложении № 1 к настоящим обязательным постановлениям.

2.1.3. Вход в бухту Ванина осуществляться по створу маяков и огня бухты Ванина из района кругового движения системы разделения движения на подходах к заливу Советская Гавань и Порту Ванино.

2.1.4. Паромы типа "Сахалин" при входе в Порт Ванино должны осуществлять разворот кормой вперед, для швартовки к паромному причалу, на внешнем рейде в районе, ограниченном окружностью радиуса 2 кбт, с центром в точке Ш = 49° 05,1' сев., Д=140° 20,3' вост.

При неблагоприятных метеоусловиях разворот, с разрешения ЦУДС, может быть на внутреннем рейде.

В зимний период место разворота определяется ЦУДС в зависимости от ледовой обстановки.

2.1.5. В период зимней навигации в ледовых условиях судам запрещено становиться на якорь или лежать в дрейфе восточнее линии, соединяющей мысы Бурный и Веселый, в связи с опасностью быть зажатыми ледовыми полями и получения опасного дрейфа в сторону берега.

2.1.6. При видимости менее 5 кбт плавание судов на акватории Порты Ванино, не имеющих РЛС, запрещается.

2.1.7. Скорость судов при движении по внутреннему рейду должна быть минимальной, обеспечивающей управляемость судна.

2.2. Лоцманское обслуживание

2.2.1. Лоцманская проводка на акватории порта не является обязательной.

2.2.2. Лоцманское обслуживание в Порту Ванино при швартовных операциях, перестановках, перетяжках на расстоянии более длины корпуса судна является обязательным для:

2.2.2.1. судов под иностранным флагом;

2.2.2.2. к нефтепричалам №№ 1, 13 терминалам ЗАО «Трансбункер», пирсу № 4 ;

2.2.2.3. всех судов при швартовках к причалам №№ 5, 6, 7 в период зимней навигации.

2.2.3. Лоцманская проводка от места встречи лоцманов до меридиана светящего знака дамбы мыса Северный(140°18,0' вост.) и к пирсу № 4 до меридиана светящего знака Мучке(140°20,5' вост.) является внепортовой.

Лоцманская проводка к терминалам в б. Мучке и пирсу № 4 является обязательной.

2.2.4. Лоцманы обеспечивают проведение швартовных операций круглосуточно. Швартовка лагом к борту другого судна, стоящего у причала (пирса), может осуществляться только в светлое время суток по согласованию с капитанами обоих судов.

2.2.5. Для вызова лоцмана необходимо за 2 часа до швартовки или проводки подать заявку главному диспетчеру АО "Ванинский морской торговый порт" по УКВ на 9 канале или по телефону 57-3-05.

2.2.6. Прием и высадка лоцманов производится в районе, ограниченном окружностью радиуса 2 кбт с центром в точке: Ш= 48° 05,3' сев. Д = 140° 18,87' вост. В случае штормовой погоды (скорость ветра более 15м/с, высота волны более 1,5 метра) прием и высадка лоцмана с разрешения ЦУДС осуществляется на внутреннем рейде.

2.2.7. Суда обеспечиваются лоцманами в порядке очередности поданных заявок. Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена не менее чем за 1 час до заявленного времени начала лоцманских работ.

2.2.8. При отказе капитана судна от ранее заявленных лоцманских услуг, после прибытия лоцмана на борт судна, а также при задержке начала лоцманских работ более чем на 1 час от заявленного времени по причинам, не являющимся следствием форс-мажорных обстоятельств, лоцман может быть отозван с судна, а заявка аннулирована. Капитан судна (или лицо его замещающее) обязан подписать лоцманскую квитанцию за ложный вызов для оплаты лоцманского сбора в сумме, установленной за планируемую операцию, и подать новую заявку.

2.2.9. Лоцманская проводка судов с неисправными винторулевым комплексом, главными двигателями или якорным устройством осуществляется только с разрешения капитана Порта Ванино.

2.2.10. Лоцманская организация не несет ответственности за возможные задержки и простой судна из-за ожидания лоцмана в следующих случаях:

- заявка на лоцмана подана позже сроков или судно подошло к точке приема лоцмана с опозданием более чем на 1 час от заявленного времени;
- невозможности приема (высадки) лоцмана из-за погодных или ледовых условий, а проводка методом лидирования, по мнению капитана судна и лоцмана, в данных условиях невозможна .

2.3. Буксирное обеспечение

2.3.1. Использование буксиров в Порту Ванино при швартовке, отшвартовке, перешвартовке, перетяжке более чем на длину корпуса судна является обязательным, за исключением судов валовой вместимостью менее 500, двухвинтовых судов или имеющих подруливающее устройство.

2.3.2. Заявки на буксирное обеспечение подаются главному диспетчеру АО "Ванинский морской торговый порт" по УКВ на канале 9 или по телефону 57-3-05 за 2 часа до начала буксировочной операции.

2.3.3. Руководство и контроль за работой буксиров при швартовных операциях самоходного судна осуществляет капитан буксируемого судна независимо от того, работает ли оно своей машиной. Руководство буксирной операцией при перестановках несамоходных плавсредств осуществляет капитан буксирующего судна. В случае если в буксировке участвует несколько буксиров, руководство буксировкой возлагается на капитана наиболее мощного буксира.

2.3.4. По акватории Порта Ванино разрешается буксировка барж и плашкоутов только способом "за кормой" на буксирном тросе длиной не более 30 метров.

2.3.5. Буксировка по акватории порта морских судов валовой вместимостью 15000 и более разрешается при скорости ветра не более 10 м/с.

2.4. Плавание судов во льдах.

2.4.1. Распоряжением капитана Порта Ванино с 1 января по 31 марта в порту устанавливается зимняя навигация. Начало и окончание зимней навигации объявляется в прибрежных предупреждениях (ПРИП).

Суда, следующие в этот период в Порт Ванино, должны иметь категорию ледовых усилений не ниже "ЛУЗ" согласно классификации Морского Регистра Судоходства Российской Федерации или соответствующую ей категорию других классификационных обществ.

2.4.2. Для обеспечения входа (выхода) судов в Порт (из Порта) Ванино осуществляется ледокольная проводка. Руководство ледокольными операциями осуществляет капитан Порта Ванино.

2.4.3. Заявка на ледокольную проводку подается капитану Порта Ванино за сутки до подхода к ледовой кромке или до выхода из Порта Ванино. В заявке на ледокольную проводку дополнительно к сведениям ст. 3.1.8. Общих правил указывается категория ледовых усилений судна и время его подхода к ледовой кромке.

2.4.4. В случае отсутствия ледокола к моменту подхода судна к ледовой кромке и при наличии устойчивых разводий или легкопроходимого льда, судно может, с разрешения ЦУДС, следовать в порт самостоятельно.

2.4.5. Капитаны судов, следующих в Порт Ванино самостоятельно, обязаны информировать капитана Порта Ванино о ледовой обстановке по пути следования к порту. В случае самостоятельного выхода из Порта Ванино капитан судна обязан передать капитану Порта Ванино по радио информацию о ледовой обстановке по пути следования (до выхода за кромку льда).

2.4.6. С появлением льда на подходах к Порту Ванино и до его полного исчезновения радиостанция порта передает для судов информацию о ледовой обстановке.

Передача текстовых сообщений о ледовой обстановке осуществляется на частоте 8680 кГц в сроки 04.00 и 09.00 Московского времени, на частоте 3730 кГц в сроки 12.00 Московского времени, класс излучения F1B. На этих же частотах в сроки 04.10, 09.10 и 12.10 МСК передается факсимильная карта ледовой обстановки с рекомендованным маршрутом, при этом скорость вращения барабана приемной факсимильной аппаратуры должна быть 120 оборотов в минуту, шаг подачи — 0.265 мм.

Об изменении параметров и времени передачи текстовых сообщений о ледовой обстановке и факсимильных карт мореплаватели оповещаются дополнительно.

2.4.7. Ни капитан Порта Ванино, ни владелец ледокольных средств не несут ответственности за простой судна в случаях опоздания подхода ледокола к судну в установленное суточным планом время из-за сложной ледовой обстановки или погодных условий.

2.5. Правила для маломерных судов.

2.5.1. Под маломерным судном следует понимать самоходное судно валовой вместимостью менее 80 с главным двигателем мощностью менее 55 кВт (75 лошадиных сил) или с подвесными моторами независимо от мощности; парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее 80, а также иное несамоходное судно (гребную лодку грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарку грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов).

2.5.2. По акватории Порта Ванино разрешается плавание маломерных судов, зарегистрированных установленным порядком, под управлением лиц, имеющих при себе документы, удостоверяющие личность, соответствующие дипломы, квалификационные свидетельства или удостоверения на право управления данным судном, выданные уполномоченными на то организациями.

2.5.3. Маломерным судам запрещается без разрешения пограничной и таможенной

служб подходить к иностранным судам, находящимся на акватории Порта Ванино и к судам, стоящим у причалов.

2.5.4. Доставка людей на суда, стоящие на рейде, производится рейдовыми и служебно-разъездными катерами, оборудованными спасательными средствами с учетом их пассажироместимости при наличии пассажирского свидетельства и лицензии на перевозку пассажиров. За безопасность посадки (высадки) пассажиров на судно (с судна) отвечает капитан судна, стоящего на рейде, с причала на катер – экипаж катера.

Совместная перевозка членов экипажей иностранных судов и граждан

Российской Федерации на рейдовом катере запрещена.

2.5.5. Спуск на воду и плавание по акватории Порта Ванино плавсредств с судов допускается только с разрешения ИГПК и пограничных органов, исключая случаи проведения аварийно-спасательных операций.

2.5.6. На акватории Порта Ванино маломерным судам запрещается:

2.5.6.1. плавание в районе шириной по 1 кбт в обе стороны от оси створа маяков и знака бухты Ванина;

2.5.6.2. плавание в районах якорных стоянок, создающее помехи для маневрирования судов;

2.5.6.3. плавание при отсутствии УКВ связи с ЦУДС;

2.5.6.4. плавание при скорости ветра более 15 м/с и/или видимости менее 5 кбт.;

2.5.6.5. подходить к судам, стоящим на якоре;

2.5.6.6. пересекать курс по носу любого транспортного судна, движущегося по акватории Порта Ванино.

2.5.7. Под спортивными судами следует понимать суда, спроектированные, построенные или переоборудованные преимущественно или исключительно для занятия спортом, соревнований, тренировок, дальних спортивных плаваний, занятий другими водными техническими видами спорта.

2.5.8. Государственную регистрацию маломерных и прогулочных судов пассажироместимостью не более 12 человек, принадлежащих юридическим и физическим лицам, а также технический надзор за этими судами осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Хабаровскому краю.

2.5.9. Государственную регистрацию спортивных судов, использующихся для спортивных и учебно-тренировочных целей, независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости, а также технический надзор за этими судами осуществляет Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

2.5.10. Государственную регистрацию судов, находящихся в составе портового и технического флота порта мощностью 55 кВт и более и валовой вместимостью 80 и более, а также маломерных прогулочных судов пассажироместимостью более 12 человек, принадлежащих юридическим и физическим лицам, независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости, осуществляет капитан Порта Ванино, а технический надзор за этими судами осуществляет Российский Морской Регистр Судоходства.

2.5.11. Маломерные и спортивные суда должны иметь официальные регистрационные знаки, которые содержат название или номер (на борту или на парусе), наименование и местонахождение владельца судна. Регистрационные знаки наносятся на видном месте на внешней и внутренней стороне борта.

2.5.12. Ответственность за соответствие категории спортивного судна или мореходного состояния маломерного судна фактическим метеоусловиям, а также за укомплектованность экипажей судов несет судовладелец или дежурный по месту базирования (яхт клубу, стоянке), выпустивший судно из мест базирования.

2.5.13. Маломерные суда, спортивные моторные суда с главным двигателем мощностью менее 55 кВт (75 лошадиных сил), парусные и гребные спортивные суда валовой вместимостью менее 80 должны иметь следующие документы:

- судовой билет;
- свидетельство о годности судна к плаванию;
- судовую роль.

2.5.14. Проведение тренировок и соревнований на гребных, парусных и моторных судах на внутреннем рейде порта запрещается.

2.5.15 Маломерные моторные и спортивные парусные и моторные суда, осуществляющие плавание на акватории Порта Ванино, должны иметь на борту откорректированные морские навигационные карты на район плавания, прокладочный инструмент, магнитный компас, лот (эхолот).

2.5.16. Всем плавсредствам запрещается подходить к стоящим у причалов, на якоре, либо находящимся в движении иностранным судам и судам под российским флагом, проходящим таможенный досмотр и пограничный контроль или оформленным в заграничное плавание.

2.5.17. Спуск на воду и плавание по акватории порта плавсредств с судов допускается только с разрешения ЦУДС, ИГПК и ПС ФСБ России, исключая случаи проведения аварийно-спасательных работ.

3. Вход судов в морской торговый порт и выход их из морского торгового порта Ванино

3.1. Информация о подходе

3.1.1. Информация о подходе судна передается в адрес капитана Порта Ванино судовладельцем или капитаном судна (через морского агента) за 48 часов, вторично – за 24 часа и уточняется за 4 часа до подхода к району кругового движения системы разделения движения на подходах к заливу Советская Гавань и Порту Ванино. При длительности перехода менее 48 часов – в пределах 2-х часов после выхода судна в данный Порт.

3.1.2. Капитан судна в первичной информации о подходе сообщает капитану Порта Ванино непосредственно или через морского агента дополнительно к сведениям, перечисленным в п. 3.1.3. Общих правил, следующие данные:

- позывной сигнал судна и его идентификационный номер ИМО;
- порт приписки;
- ширину судна и высоту его надводного борта;
- наименование агентирующей организации и ее юридический адрес;
- цель захода;
- наименование фрахтователя и его юридический адрес;
- состояние судовых устройств, влияющих на маневренные характеристики и безопасность судна;
- название груза, его особые свойства, название фумиганта (если подвергался фумигации на судне), количество (массу) груза, размещение груза на судне на палубе, твиндеке, по трюмам, длину одного места длинномерных и массу тяжеловесных грузов, наличие на борту опасного груза и его класса по Международному кодексу морских перевозок опасных грузов (МК МПОГ).

3.1.3. До захода в Порт Ванино капитаны судов проводят все положенные мероприятия согласно главе X1 – 2 Конвенции «СОЛАС-74» и Кодексу ОСПС по установлению на судне уровня охраны, который действует в Порту Ванино и сообщают об этом должностному лицу Порта Ванино, ответственному за охрану. При изменении уровня охраны судна на уровни 2 и 3 или установлении этих уровней охраны, судно должно подтвердить должностному лицу Порта Ванино получение инструкции и доложить о начале принятия мер и выполнения процедур, изложенных в судовом плане охраны.

3.1.4. Капитаны танкеров, с учетом сведений ст. 3.1.3. Общих правил, дополнительно к сведениям ст. 3.1.2. настоящих постановлений сообщают: количество балласта на борту (изолированного, чистого и грязного) и наличие недегазированных грузовых танков.

3.1.5. Капитаны судов, перевозящих навалочные грузы, кроме сведений, передаваемых в адрес капитана Порт Ванино в соответствии с пунктом 3.1.2. Обязательных постановлений, дополнительно передают через морского агента или судовладельца (оператора) на терминал порта информацию согласно п. 3.2., раздела 3 "Кодекса безопасной практики погрузки и разгрузки навалочных судов"(Резолюция ИМО А.862(20) от 27 ноября 1997 года).

3.1.6. Капитан буксирующего судна, выполняющего буксировку самоходного или несамоходного объекта, дополнительно к сведениям п.3.1.2. Обязательных постановлений сообщает габаритные размеры буксируемого объекта, его осадку, длину буксирной линии, наличие крена и дифферента буксируемого объекта, необходимое дополнительное количество буксиров для ввода объекта в Порт Ванино.

3.1.7. Информация о санитарном состоянии судна сообщается капитаном судна через морского агента или ИГПК в санитарно-карантинный отдел (СКО) Порта Ванино за 48 часов до прихода в Порт Ванино в соответствии с требованиями морской медико-санитарной декларации.

3.1.8. Информация о подходе передается капитану Порта Ванино одним из следующих способов:

3.1.8.1. по радио в адрес капитана Порта Ванино;

3.1.8.2. телефонограммой по телефону:(42137)7-66-01;

3.1.8.3. по факсу: (42137)7-66-01 или E-mail: hmvanino@map.sdrc.ru

3.1.9. Задержки в Порту Ванино, явившиеся следствием неисполнения или неточного исполнения ст. 3.1.1. настоящих Обязательных постановлений, относятся на счет судна.

3.2. Оформление прихода

3.2.1. Приход судна в Порт Ванино оформляется в соответствии с требованиями главы 3.2. Общих правил в помещении инспекции государственного портового контроля (ИГПК), расположенном в районе причала № 9 на территории Порта Ванино (телефон (42137) 7-67-83, факс (42137) 7-67-84) круглосуточно с момента прибытия.

3.2.1.1. Для оформления прихода судна в Порт Ванино в ИГПК дополнительно к документам, перечисленным в пунктах 3.2.1. и 3.2.2. Общих правил представляются:

3.2.1.1.1. свидетельство о годности к плаванию;

3.2.1.1.2. копии лицензии судовладельца или оператора;

3.2.1.1.3. документы на право перевозки опасного груза (если судно планируется под погрузку такого груза);

3.2.1.1.4. копии грузовых манифестов (грузовых ведомостей при каботажных перевозках) на все грузы;

3.2.1.1.5. декларацию (информацию) о грузе при подаче судна под погрузку.

3.2.2. Каждое судно, прибывшее из-за границы, подлежит санитарно-карантинному досмотру, пограничному и таможенному контролю. Такое судно обязано нести флаг Q (Кэбэк) Международного свода сигналов до получения разрешения от санитарно-карантинного отдела (СКО) на сообщение с берегом. Санитарно-карантинный досмотр, пограничный и таможенный контроль производятся на борту судна у причала или в точках якорных стоянок на внутреннем рейде.

3.2.3. Передача с судна заграничавания или на судно заграничавания любых предметов, а также передвижение людей с судна на берег и обратно до окончания санитарно-карантинного, пограничного и таможенного контроля запрещается.

3.2.4. Суда, прибывшие в Порт Ванино днем, должны держать поднятыми свои позывные с момента входа в порт до окончания оформления прихода.

3.2.5. Оформление прихода судна местного сообщения осуществляется капитаном судна в ИГПК не позднее 23.00 часов даты окончания действия судовых документов, указанной в штампе "Отход" на судовой роли.

3.3. Оформление выхода

3.3.1. Оформление выхода осуществляется круглосуточно на борту судна или в помещении ИГПК за 2 часа до запланированного времени отхода в соответствии с требованиями раздела 3.3 «Общих правил...».

3.3.1.1. Для оформления выхода дополнительно к документам, перечисленным в п. 3.3.5. Общих правил, в ИГПК представляются:

- копии грузовых манифестов;
- сертификаты на средства крепления грузов;
- сертификат о безопасной укладке и креплении грузов с расчетом устойчивости;

3.3.2. Для оформления выхода из Порты Ванино, капитан судна обязан не менее чем за 6 часов до намеченного времени отхода подать в ИГПК " Заявку на оформление отхода".

К началу пограничного контроля и таможенного досмотра все грузовые и бункеровочные операции должны быть закончены.

Постановка плавсредств к борту судна, прошедшего оформление пограничными и таможенными органами в заграничье, запрещается.

3.3.3. Заявка на оформление отхода судна, выполняющего заграничный рейс, подается в адрес КПП ПС ФСБ России, дежурного таможенной службы и СКО Порты Ванино за 24 часа и подтверждается за 2 часа до запланированного времени отхода.

3.3.4. При выходе судов заграничья из Порты Ванино оформление отхода судна в ИГПК производится до начала выполнения установленных процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля.

3.3.5. СКО Порты Ванино осуществляет оформление отхода на борту судна до оформления в ИГПК.

При оформлении отхода судна под российским флагом представителю СКО предъявляются:

- судовой санитарный журнал;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания;
- медицинские книжки членов экипажа согласно судовой роли;
- международные свидетельства о вакцинации / при следовании в район, где они необходимы/.

Разрешением СКО на выход является штамп на судовой роли, заверенный подписью дежурного сотрудника СКО.

3.3.6. Передача с судна заграничья или на него любых предметов и передвижение людей с судна на берег и обратно с началом пограничного, санитарно-карантинного и таможенного оформления запрещается.

3.3.7. Для оформления выхода спасательных судов, следующих для оказания помощи терпящим бедствие в море, по готовности в выходе в ИГПК предъявляются заявление на право отхода с указанием цели выхода, района предполагаемой операции и судовая роль. Выход осуществляется с разрешения капитана Порты Ванино.

3.3.8. Если капитан полагает, что судно не будет готово к отходу к заявленному времени, то он должен не позднее, чем за 30 минут до отхода поставить в известность ИГПК непосредственно или через своих агентов.

3.3.9. При задержке отхода оформленного судна более чем на 2 часа КПП ПС ФСБ России вправе аннулировать разрешение на выход.

3.3.10. Оформление выхода судов местного сообщения и портофлота, совершающих

рейсы за пределы акватории Порты Ванино, осуществляется специальным разрешением в ИГПК на срок до 1 месяца, но не более наименьшего срока действия любого из судовых документов.

Для получения этого разрешения должны быть представлены следующие документы:

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

- свидетельство о праве собственности на судно;

- свидетельство о годности к плаванию;

- судовая роль в двух экземплярах с отметкой СКО;

- дипломы, сертификаты и свидетельства командного и рядового состава;

Капитаны судов, получившие такое разрешение, обязаны ежерейсно уведомлять ИГПК о выходе судов за пределы акватории Порты Ванино.

3.3.11. Капитаны судов местного сообщения и портофлота обязаны немедленно сообщать в ИГПК об изменениях, происшедших в составе экипажа и судовых документах в период действия разрешения на выход из порта.

3.3.12. Для приема представителей пограничного, таможенного и санитарно-карантинного органов на судне, стоящем на рейде, должен быть оборудован парадный трап.

4. Стоянка судов в морском торговом порту Ванино

4.1. Стоянка судов на рейде

4.1.1. Для стоянки судов на якорю на внутреннем и внешнем рейдах определены следующие точки якорной стоянки:

№ точки	Координаты	
	Широта	Долгота
Внутренний рейд		
1	49° 05,35' сев.	140° 17,30' вост.
2	04,88	17,90
3	05,30	17,55
Внешний рейд		
4	04,85	18,32
5	05,32	18,52
6	04,74	19,03
6а	04,58	19,45
7	05,24	19,27
8	04,46	18,92
9	05,18	19,70
10	04,65	19,93
11	05,45	19,55
12	04,37	19,78
13	05,40	19,98

4.1.2. Точки якорной стоянки №№ 1; 2; 3 предназначены для кратковременной стоянки судов при получении снабжения и оформлении прихода(отхода).

4.1.3. Точки №№ 10,12 предназначены для карантинной стоянки, стоянки нефтеналивных судов и судов с опасным грузом на борту.

4.1.4. Постановка судов в точки якорных стоянок осуществляется с разрешения ЦУДС с максимально возможной точностью или по заявке капитана с помощью лоцмана – оператора ЦУДС.

4.1.5. Суда, стоящие на якоре на рейде должны нести постоянную радиовахту на УКВ канал 16.

4.1.6. Об окончании операции по постановке на якорь или съемке с якоря капитан судна немедленно сообщает на ЦУДС.

4.1.7. Спуск на воду катеров, шлюпок и других плавучих средств для связи с берегом и другими судами запрещен.

4.1.8. При скорости ветра более 15 м/с запрещается:

4.1.8.1. стоянка на рейде буксирных судов с ошвартованными у их борта несамоходными судами;

4.1.8.2. бункеровка судов на рейде топливом и ГСМ.

4.2. Подготовка причалов к швартовке судов

4.2.1. Подготовка причалов к швартовке судов осуществляется в соответствии с требованиями главы 4.2. Общих правил.

4.2.2. Ответственность за подготовку причала к швартовным операциям несет организация, эксплуатирующая причал. Готовность причала проверяется ответственным лицом организации, эксплуатирующей причал, и представителем ИГПК за 30 минут до начала швартовных операций.

4.2.3. Ответственность за проверку исправности кранцевой защиты причалов, чистоты 3-х метровой зоны прикордонной полосы причала и подходов к швартовным тумбам несет дежурный капитан ИГПК.

4.2.4. Дежурный капитан ИГПК сообщает капитану судна о готовности причала к швартовке и длине свободного места у причала.

4.3. Швартовка судов к причалам

4.3.1. При швартовке (отшвартовке) судов на причале должны присутствовать представители ИГПК и организации, эксплуатирующей причал.

4.3.2. Швартовные операции в порту производятся при скорости ветра не более 15 м/с и видимости не менее 5 кбт. В исключительных случаях швартовка может осуществляться при худших гидрометеорологических условиях по специальному разрешению капитана порта при необходимом буксирном обеспечении и в присутствии лоцмана.

4.3.3. Швартовка одновинтовых судов валовой вместимостью более 500, не имеющих носовых подруливающих устройств, осуществляется только с использованием буксиров.

4.3.4. При швартовке к причалам и пирсам Порта Ванино должны соблюдаться следующие условия:

- угол подхода судна к причалам (пирсам) должен быть не более 30 градусов;
- при швартовке к причалу вторым корпусом судно, принимающее к своему борту другое судно, должно иметь достаточное освещение палуб и борта, не иметь крена или иметь крен в сторону причала, не превышающий 2 градуса;
- скорость сближения судна с причалом не должна превышать 0.22; 0.15; 0.13; 0.10; 0.09; 0.08 м/с при водоизмещении судов соответственно до 2; 5; 10; 20; 40; 100 и 200 тыс. тонн.

4.3.5. Швартовка крупнотоннажных судов (сухогрузных — свыше 160 метров длиной; танкеров и балкеров — свыше 150 метров длиной) к причалам Порта Ванино и причалу ЗАО «Трансбункер» и терминалам в бухте Мучке производится только в светлое время суток при скорости ветра не более 10 м/сек.

4.3.6. Руководство и контроль за работой буксиров при швартовных операциях самоходного судна осуществляет капитан буксируемого судна. Руководство буксирной операцией при перестановках несамоходных плавсредств осуществляет капитан

буксирующего судна.

Количество буксиров определяется капитаном судна совместно с лоцманом.

4.4. Стоянка судов у причалов

4.4.1. Стоянка иностранных судов вторым корпусом у причалов Порта Ванино не допускается. Постановка российских судов вторым корпусом может осуществляться с разрешения ИГПК по согласованию с капитанами обоих судов.

Швартовка к судам, стоящим на рейде, вторым корпусом может осуществляться по специальному разрешению ИГПК.

Стоянка судов более чем в два корпуса у причалов порта запрещается.

4.4.2. Работа винтами у причалов, кроме кратковременного проворачивания ГД и в целях обеспечения безопасности судна, запрещается.

4.4.3. Вывод из эксплуатации энергетических установок, водоотливных и противопожарных средств на судах, стоящих на рейдах, у причалов №№ 1,13 и у пирса № 4 запрещается. Для получения разрешения на ремонт необходимо подать письменное заявление капитану Порта Ванино, предварительно согласовав необходимое время ремонта с главным диспетчером Порта Ванино.

4.5. Смена мест стоянки

4.5.1. Смена места якорной стоянки может быть осуществлена только с разрешения ЦУДС.

4.5.2. Перетяжка судов вдоль причалов с помощью швартовных тросов без буксиров производится не более чем на 50 метров. Перетяжка на расстояние более 50 метров производится только при помощи буксиров и рассматривается как две операции (швартовка и отшвартовка).

4.5.3. Российское судно заграничного плавания или иностранное судно для перестановки в порту, кроме разрешения ИГПК и диспетчера порта, должно получить разрешение КПП ПС ФСБ России и таможни.

4.5.4. При невыполнении судном требований Порта Ванино по освобождению причала капитан судна (судовладелец) несет ответственность за задержку причала в размере фактически нанесенных убытков.

4.5.5. Установка плашкоутов между причалом и судном, осадка которого не позволяет подойти вплотную к причалу, осуществляется в присутствии лоцмана и с использованием буксиров.

4.6. Действия при шторме

4.6.1. С получением штормового предупреждения ИГПК немедленно оповещает об этом на УКВ и по телефонам все суда, стоящие на рейдах и у причалов в Порту Ванино.

4.6.2. При получении штормового предупреждения об увеличении скорости ветра от восточной половины горизонта более 15 м/с, стоянка судов на внутреннем рейде, а также в якорных точках №№ 4,5,7,8 – запрещена. Суда могут уходить штормовать в море или укрываться в заливе Советская Гавань.

4.6.3. Суда портофлота укрываются от шторма в местах, указываемых ИГПК.

4.7. Зимовка и стоянка судов на приколе в порту

4.7.1. Зимовка и стоянка судов на приколе в Порту Ванино могут быть разрешены особым распоряжением капитана порта только в исключительных случаях.

4.8. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды

4.8.1. На акватории Порта Ванино действуют требования Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 с Приложениями I-V, а также российского законодательства по предотвращению загрязнения морской среды.

4.8.2. Перед входом судна в Порт Ванино и на весь период пребывания в Порту Ванино все клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, ведущие к борту и через которые сбрасываются нефтесодержащие смеси и вредные вещества за борт, должны быть закрыты и опломбированы лично капитаном или лицом, уполномоченным капитаном. Такими лицами могут быть лица командного состава, несущие персональную ответственность за техническую эксплуатацию судовых систем и устройств судна, через которые может произойти загрязнение моря.

4.8.3. Судам, стоящим в Порту Ванино у причалов и на рейде Порта Ванино, запрещается:

4.8.3.1. Сливать с судна за борт любые нефтесодержащие смеси, в том числе и чистый водяной балласт.

4.8.3.2. Выбрасывать за борт отходы любого рода.

4.8.3.3. Разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода.

4.8.3.4. Осуществлять выброс вредных веществ в атмосферу с нарушением установленных нормативов.

4.8.3.5. Использовать судовые инсинераторы.

4.8.3.6. Производить работы по очистке и покраске корпусов судов.

4.8.3.7. Производить обмывку корпуса, а также трюмов и танков.

4.8.4. Разрешается сброс с судов очищенных и обеззараженных сточных вод в пределах акватории Порта Ванино при соблюдении следующих условий:

- на судне действует установка, одобренная Морским Регистром Судоходства, показатели очистки и обеззараживания которой соответствуют нормам по коли-индексу не более 2500; по БПК5 не более 50 мг/л; взвешенным веществам - не более 100 мг/л сверх содержания взвешенных веществ в промывочной воде;
- сброс не носит залповый характер.

4.8.5. За чистоту причалов, территории и акватории, прилегающих к причалам, отвечают владельцы причалов или организации, эксплуатирующие причалы.

Запрещается сбрасывать с причалов в воду или на лед акватории порта мусор, производственные и бытовые отходы, загрязненный снег и т.п. Технология уборки территории, причалов, пирсов от снега, льда, производственных отходов и т.п. должна быть согласована с АМП Ванино и одобрена государственными органами экологического и санитарного контроля.

4.8.6. В порту осуществляется прием отходов, бытового мусора, нефтесодержащих и сточных вод, отработанных масел и промасленной ветоши.

Заявки с судов на удаление загрязненных вод и сухих отходов должны подаваться непосредственно капитанами судов или через морских агентов на 16 канале позывной СЛВ "Коппи" или в Ванинский филиал ФГУП «Росморпорт» не позднее, чем за 2 часа до готовности судна к операции.

4.8.7. Информация с судов о загрязнении акватории в зоне действия настоящих «Обязательных постановлений» должна передаваться в ЦУДС и ИГПК на УКВ канале 16.

4.8.8. Нефтепричалы должны быть оборудованы боновыми ограждениями. Порядок использования боновых ограждений должен быть согласован с Ванинским филиалом ФГУП «Росморпорт».

4.8.9. При погрузке нефтепродуктов или веществ, вредных для здоровья людей и живых ресурсов моря владелец (арендатор) причала и капитан судна должны обеспечить исключение попадания груза в воду.

4.8.10. В случае разлива нефтепродуктов на палубе судна или за бортом бункеровочные операции должны быть немедленно прекращены, объявлена общесудовая тревога, изготовлены к действию все противопожарные средства, начата уборка разлитых нефтепродуктов с палубы экипажем судна. Капитан судна обязан срочно сообщить о случившемся дежурному капитану ИГПК и в ЦУДС.

Использование для очистки акватории порта диспергентов без согласования с АМП и разрешения государственных органов экологического и санитарного контроля запрещается.

Бункеровка возобновляется только по разрешению ИГПК.

4.8.11. Погрузка и выгрузка опасных грузов классов 6 и 7 по классификации МК МПОГ должна осуществляться по согласованию с Государственными органами экологического контроля.

4.8.12. Лица, виновные в загрязнении окружающей природной среды, привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Оплата за работы, связанные с ликвидацией последствий загрязнения, взыскивается с виновных лиц независимо от штрафных санкций.

4.9. Использование средств радио и проводной связи в морском торговом порту Ванино

4.9.1. Все суда, стоящие в порту, обязаны круглосуточно нести радиовахту на 16 канале УКВ.

4.9.2. Перечень портовых служб и абонентов, расположенных в порту, их позывные и каналы УКВ связи приведены в таблице № 1.

Таблица 1

Абонент	Позывной	Рабочий канал	Время работы
Главная диспетчерская АО «ВМТП»	Ванино-Радио-2	9	Круглосуточно
Диспетчер ЗАО «Трансбункер» Агенты	Ванино-Радио-15	61 69	Круглосуточно
ФГУП «Росморпорт»			
ГМССБ	Ванино-Радиоцентр	16;70;3	Круглосуточно
Отдел организации комиссии	Ванино-Радио-7	62	Круглосуточно
ЦУДС	Ванино-Радио-17	14; 16; 20	Круглосуточно
Лоцманы	Ванино-4	30	Круглосуточно
АМП Ванино			
Капитан порта	Ванино-Радио-14	71	С 08.00 до 17.00 в рабочие дни
ИГПК	Ванино-Радио-5	30	Круглосуточно
Агентство «Инфлот»	Инфлот	6	Круглосуточно
Буксиры при швартовых операциях	Название буксира	13	Во время проведения швартовых операций

4.9.3. Номера телефонов основных подразделений и служб порта приведены в таблице № 2

Код Ванино 42-137-№ телефона

Таблица 2

№	Абонент	Номер телефона	Номер телефона АТС (службы)
АМП Ванино			

1	Начальник администрации	7-67-91	7-67-91
2	Секретарь	7-67-79	7-67-79 факс
3	Капитан порта	7-66-01	7-66-01 факс
4	ИГПК	7-67-83	7-67-84 факс (круглосуточно)
5	Гос.инспектора Меморандума	7-47-46	7-47-46 факс
6	ДПО	7-25-60	
АО «ВМТП»			
1	Генеральный директор	7-77-99	57-600
2	Главный диспетчер		57-320
3	Дежурный диспетчер		57-305
4	Диспетчер ОППК-1		57-549
5	Диспетчер ППК-2		57-830
6	Диспетчер ППК-3		57-857
ФГУП «Росморпорт»			
1	Директор	7-74-90	7-66-90
2	Главный инженер	7-71-60	7-66-92
3	Оператор ГМССБ	7-75-94	7-75-91
ЛОВДт			
1	Начальник	57-501	
2	Дежурный	57-669	
Представительство РМРС			
1	Начальник	57-790	
Таможня			
1	Начальник	7-63-35	30-221
2	Дежурный службы	7-74-45 (т/факс)	30-227
3	Зам. начальника по таможенному контролю		30-222
БТОФ «Ялта»			
1	Начальник	7-26-80	7-63-33
ЗАО «Трансбункер»			
1	Начальник	7-91-67	
2	Главный инженер	7-65-30	
3	Диспетчерская	57-892	

4.9.4. Все суда на ходу, находящиеся на акватории Порта Ванино, должны нести постоянную радиовахту на 14 канале УКВ.

4.9.5. Использование каналов, указанных в ст. 4.9.2., для связи судов между собой запрещается.

5. Грузовые и пассажирские операции в морском торговом порту Ванино

5.1. Грузовые операции в морском торговом порту Ванино

5.1.1. Грузовые операции с импортными и экспортными грузами производятся только после получения разрешения от КПП ПС ФСБ и таможенной службы. Организация, эксплуатирующая причал, должна оповестить КПП ПС ФСБ и таможенную службу не позднее, чем за 2 часа до начала работ.

5.1.2. Грузовые операции в Порту Ванино производятся силами и средствами лицензированных должным образом стивидорных компаний.

5.1.3. В Порту Ванино имеются следующие производственные погрузочные комплексы (ППК):

5.1.3.1. ОППК № 1

- на причалах №№ 9,10,11,12 осуществляются грузовые операции с генеральными грузами. К этим причалам могут подходить суда с осадкой до 9,5 м.;

- на причалах №№ 5,6,7 и пирсе № 3 осуществляются грузовые операции с лесом и контейнерами. К этим причалам могут подходить суда с осадкой: к причалу № 7 до 10.0 м; к пирсу № 3 до 11.0 м ; к причалам №№ 5,6 до 9.5 м.

5.1.3.2. ППК № 2 – на причалах №№ 15, 16, 17, 19, 20 осуществляются грузовые операции с лесом. К этим причалам могут подходить суда с осадкой: к причалам №№ 15; 16; 17:19 до 9.5м; к причалу № 20 до 10,2м

5.1.3.3. ППК № 3 - специализированный пирс паромной переправы Ванино-Холмск;

5.1.3.4. Пирс № 4 служит для грузовых операций с лесом, опасными грузами. К нему могут подходить суда с осадкой до 8,5 м. К терминалу для отгрузки угля могут подходить суда с осадкой до 18.0 метров.

5.1.4. Опасные грузы допускаются к ввозу (вывозу) в Порт (из Порты) Ванино только для (при) погрузки (разгрузки) на суда (с судов) по прямому варианту(железнодорожный вагон или автотранспорт — судно и наоборот) с обязательным разрешения капитана порта не позднее, чем за 48 часов до прибытия в порт.

5.1.5. Грузовые операции с нефтепродуктами производятся у нефтепричалов № 1 и № 13 ЗАО "Трансбункер". К этим причалам могут подходить суда с осадкой: к причалу № 1 до 13.5 м; к причалу № 13 до 8,5 м.

5.1.6. Перед началом балластных и грузовых операций танкер должен быть подготовлен в соответствии с требованиями «Международного руководства по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов» (ISGOTT).

5.1.7. Грузовые и балластные операции у причалов, связанные с наливом(сливом) нефтепродуктов и балластных вод, разрешаются при скорости ветра не более 15 м/с и высоте волны до 1,5 метра.

5.1.8. Работа порталных кранов допускается при скорости ветра не более 15 м/с.

5.1.9. Грузовые операции с опасными грузами классов 1-9 МК МПОГ осуществляются с разрешения капитана Порты в соответствии с предписанием пожарно-технической части Порты.

5.1.10. Судно с опасным грузом в течение всего времени стоянки в Порту должно держать судовую энергетическую установку (СЭУ) в постоянной готовности для обеспечения немедленного отхода от причала.

5.1.11. Все грузовые операции в порту выполняются только у причалов, за исключением грузов снабжения судов и ГСМ в таре, перегрузка которых, по производственной необходимости, может быть произведена на сухогрузные суда на рейде по согласованию с капитаном порта.

Любые грузовые операции при скорости ветра более 15 м/с запрещаются.

5.1.12. На судне, осуществляющем бункеровку, СЭУ должна находиться в немедленной готовности для дачи хода.

5.1.13. Запрещается бункеровка судна, если на нем осуществляют грузовые операции с опасным грузом или хотя бы одна из стационарных систем пожаротушения неисправна.

5.1.14. Бункеровка иностранных судов производится с разрешения КПП ПС ФСБ России.

Таблица 3

Причалы и пирсы

№	Год постройки	Длина L	Проект. глубина	Допущенная осадка	Состояние	Примечание
ПИРСЫ						
1	1945	155.0	9.0		Требуется кап.ремонт	Выведен из эксплуатации
3N	1999	147.0	10.0	8.5		
3S	1999	149.7	11.5	11.5		
4	1953	138.0	8.0	7.5	Требуется	Выведен из

					кап.ремонт	эксплуатации
ПРИЧАЛЫ						
5	1960	100.0	9.75	9.5	через плашкоут до 10.2м	
6	1961	113.0	9.75	9.5		
7	1972	211.5	11.5	10.2	Необходимы дноуглубительные работы на подходах	
8	1953	66.2	6.5	6.0		
9	1956	150.0	9.75	9.0		
10	1960	200.0	9.75	9.3		
11	1963	150.0	9.75	9.5		
12	1964	200.0	9.75	9.0		
13	1966	80.9	8.2	7.5		
15	1968	150.0	9.75	9.0		
16	1968	150.0	9.75	9.0		
17	1970	153.0	9.75	9.5		
18	1971	127.0	9.8		Стоянка экологического флота ФГУП «Росморпорт»	
19	1972	131.0	9.75	10.0		
20	1974	219.0	11.5	10.2	Необходимы дноуглубительные работы на подходах к причалам	
ПАРОМНЫЙ КОМПЛЕКС						
14	1994	122.2	9.2	9.0		
14А	1985	122.2	9.2	9.0		
НЕФТЕПРИЧАЛЫ ЗАО «ТРАНСБУНКЕР»						
1	1994	68.0	14.7	13.5		Для судов L до 200 м и 12.5 >200 м
2	1994	30.0	5.7	5.5	Рабочий причал для судов ЗАО «Трансбункер»	

5.2. Пассажирские операции в морском торговом порту Ванино

5.2.1. Посадка и высадка пассажиров осуществляется на пирсе паромной переправы (ППК № 3). Ответственность за организацию безопасной посадки(высадки) пассажиров возлагается на дежурного по морскому вокзалу.

5.2.2. При посадке и высадке пассажиров на пирсе паромной переправы должны присутствовать дежурный по морскому вокзалу и представитель военного коменданта (при воинских перевозках).

5.2.3. Доставка членов экипажей и других пассажиров с судов, стоящих на рейде, на берег и обратно обеспечивается рейдовым катером АО "ВМТП". Запрос делается на 16 канале УКВ капитаном судна по мере необходимости.

5.2.4. Ответственными за безопасную посадку и высадку пассажиров на судно, стоящее на рейде, являются вахтенный помощник судна и вахтенный судоводитель рейдового плавсредства.

Ответственным за безопасную посадку (высадку) пассажиров с причала (на причал) является вахтенный судоводитель рейдового плавсредства, осуществляющего их доставку.

5.2.5. Перевозка членов экипажей и пассажиров с судов, стоящих на рейде, разрешается при скорости ветра не более 10 м/с, высоте волны не более 1 метра и видимости не менее 5 кбт.

6. Санитарно-карантинный режим в морском торговом порту Ванино

6.1. Капитаны судов, следующих в Порт Ванино из-за границы, обязаны через капитана Порта Ванино сообщать санитарно-карантинному отделу (СКО) Порта Ванино сведения о больных или подозреваемых на инфекционные заболевания, а также о падеже грызунов не позднее, чем за 6 часов до прибытия в порт.

6.2. Каждое судно, прибывшее в Порт Ванино из-за границы, подлежит санитарно-карантинному досмотру, который предшествует другим видам контроля.

Такое судно обязано нести флаг Q (Кэбэк) Международного свода сигналов (МСС) до получения свободной практики.

До окончания санитарно-карантинного досмотра судна и предоставления ему свободной практики никто, кроме лоцмана, не имеет права входа на судно или схода с него.

6.3. Санитарно-карантинный досмотр судов осуществляется круглосуточно на борту судна у причала или на рейде сразу по прибытии судна в порт.

6.4. Грузовые операции с грузами растительного происхождения производятся только после проведения фитосанитарного контроля.

Вынос с судна компонентов грузов, отнесенных фитосанитарным контролем к заразным, запрещается.

6.5. Грузовые операции с грузами, подконтрольными ветеринарному контролю, осуществляются только с разрешения пограничного контрольного ветеринарного пункта

6.6. В случае выявления грызунов судно подвергается дератизации, независимо от наличия документов об освобождении от нее. Необходимость проведения дезинфекционных и дератизационных мероприятий оформляется представителем СКО Порта Ванино.

6.7. Для предотвращения перехода крыс с судна на берег и обратно на судах необходимо принимать следующие меры:

6.7.1. швартовные тросы должны быть защищены стандартными противокрысиными щитками на весь период стоянки судна в порту;

6.7.2. в ночное время, при отсутствии погрузочно-разгрузочных работ, трапы должны быть приподняты над причалом;

6.7.3. при работе в ночное время трапы должны быть ярко освещены;

6.7.4. сетки, предохраняющие от падения груза в воду, по окончании погрузочно-разгрузочных работ должны немедленно убираться, а в случае пользования ими в ночное время, должны быть ярко освещены.

7. Безопасность и сохранность сооружений на акватории и территории морского торгового порта Ванино

7.1. О порядке, охране и движении на территории морского торгового порта Ванино

7.1.1. Охрана стоящих в Порту Ванино судов и находящихся на них грузов возлагается на экипажи судов, судовладельцев или фрахтователей судов.

7.1.2. Ввоз грузов на территорию Порта Ванино осуществляется при наличии необходимого документального обеспечения.

7.1.3. Вход(выход) экипажей российских судов, стоящих в Порту Ванино,

разрешается по паспортам или удостоверениям личности и подписанной капитаном судна судовой роли, представленной в бюро пропусков.

7.1.4. Посещение российских судов лицами, не являющимися членами экипажей судов, осуществляется с разрешения капитана судна по документам, удостоверяющим личность, и дополнительной судовой роли или по временным пропускам, выдаваемым в бюро пропусков Порты Ванино.

7.1.5. Вход(выход) членов экипажей иностранных судов, стоящих в порту, разрешается по специальным пропускам, выдаваемым КПП ПС ФСБ, при наличии документов, удостоверяющих личность. Иностранцы граждане обязаны проходить только через центральную проходную порта или пост ППК № 3.

7.1.6. Проход на иностранные суда лиц, не являющихся членами экипажей, разрешается по специальным пропускам КПП ПС ФСБ при наличии документов, удостоверяющих личность.

7.1.7. Вывоз грузов с территории Порты Ванино разрешается по предъявлении оформленных должным образом сопроводительных документов.

7.1.8. Стоянка автотранспорта на территории Порты Ванино запрещена.

7.1.9. Скорость движения автотранспорта на территории Порты Ванино указывается дорожными знаками.

7.1.10. Купание у причалов Порты, а также у бортов судов, стоящих на якоре на рейде и у причалов, запрещается.

7.1.11. Лов рыбы и добыча морепродуктов на акватории внутреннего рейда, фарватере, ведущем в Порт Ванино по створу маяков бухты Ванина, в районах якорных стоянок и у причалов порта запрещается.

7.1.12. На судах, стоящих у причалов, не допускается проведение каких-либо учений и учебных тревог без разрешения ИГПК.

7.1.13. При потере на акватории Порты Ванино якоря или обнаружении предметов, представляющих опасность для мореплавания, капитан судна обязан проинформировать ЦУДС и ИГПК с указанием места события, определенного с максимально возможной точностью. Капитан судна, севшего на мель на акватории Порты Ванино, обязан немедленно доложить об этом ЦУДС и ИГПК.

7.1.14. Хранение грузов на прикордонной части причалов запрещается.

7.1.15. Выгрузка судового имущества (имущества членов экипажа) с судов, стоящих в Порту Ванино, производится только на автотранспорт с немедленным вывозом с территории порта.

7.1.16. Кантовочные операции судов в порту производятся при скорости ветра не более 14 м/с. При скорости ветра более 14 м/с швартовные операции производятся только в тех случаях, когда это требуется для предотвращения аварийной ситуации.

7.2. Противопожарный режим в морском торговом порту Ванино

7.2.1. Контроль за соблюдением противопожарного режима в Порту Ванино на причалах и судах осуществляется инспекцией пожарной безопасности АМП. Требования инспекции пожарной безопасности по обеспечению противопожарного режима в порту является обязательными для всех судов и береговых организаций.

7.2.2. Лица, находящиеся на территории Порты Ванино или на судах, стоящих в Порту Ванино, обязаны при обнаружении пожара в порту или на судне сообщить об этом в пожарную охрану по телефону 01, диспетчеру порта по телефону 57-3-05 или в ИГПК по телефону 7-67-83 или по факсу 7-67-84.

7.2.3. Сообщение о пожаре с судов, стоящих на рейде, передается по УКВ диспетчеру Порты Ванино и в ИГПК на 16; 30 каналах УКВ.

7.2.4. Использование открытого огня на акватории и территории Порты Ванино в каждом отдельном случае согласовывается с пожарно-технической частью АМП.

7.2.5. Запрещается загромождать пожарные проезды и проходы к пожарным гидрантам. Пожарные гидранты должны быть постоянно подсоединены к источникам

подачи воды.

7.2.6. Курение на территории порта, кроме мест, специально для этого отведенных, оборудованных и обозначенных специальными указателями, запрещается.

7.2.7. Автотранспорт, предназначенный для перевозки огнеопасных грузов, должен иметь соответствующее разрешение ПТЧ, быть оборудованным углекислотными огнетушителями и искрогасительными устройствами промышленного производства на выхлопных трубах.

7.2.8. Все грузовые операции, связанные с погрузкой(перегрузкой) огнеопасных грузов, должны выполняться только с разрешения инспекции пожарной безопасности АМП.

7.2.9. На всех судах при выполнении швартовых операций у нефтепричалов использование стальных тросов запрещается.

7.2.10. Для свободного подъезда к судам, стоящим у причалов, железнодорожные составы необходимо ставить с промежутками по 8 метров через каждые 4 вагона.

7.3. О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений морского торгового порта Ванино.

7.3.1. Строительство или реконструкция (ремонт) постоянных или временных гидротехнических сооружений (причалы, пирсы и т.п.), производство дноуглубительных работ, различного вида изыскательских и иных работ на акватории и территории Порты Ванино допускается в соответствии с планами и проектной документацией, согласованными с АМП, контролирующими природоохранными, рыбоохранными и другими органами, согласно порядку, установленному законодательством Российской Федерации, независимо от того, кто выступает заказчиком и исполнителем работ.

По окончании работ район строительства (реконструкции, ремонта) должен быть очищен от строительных отходов, грунта и т.п., благоустроен и сдан администрации порта.

7.3.2. Организации и физические лица, производившие в Порту Ванино строительные и иные работы, обязаны представлять капитану Порты Ванино указанные им материалы, необходимые для последующей корректуры морских карт и пособий для плавания, не позднее одного месяца после завершения работ.

7.3.3. При производстве строительных и иных работ на территории и акватории Порты Ванино должен быть обеспечен подъезд пожарных машин ко всем береговым объектам порта.

7.3.4. Водолазные работы в Порту Ванино выполняются с соблюдением следующих правил:

7.3.4.1. во время выполнения работ на водолазном катере, а также на судне, у борта которого ведутся работы, поднимаются сигналы в соответствии с требованиями Правил 27 d и e МППСС-72. Водолазный катер во время выполнения работ должен нести постоянную радиовахту на 16 канале УКВ для связи с ИГПК, ЦУДС, диспетчером Порты Ванино и проходящими судами;

7.3.4.2. работа гребных винтов на судне, у борта которого выполняются водолазные работы, не допускается;

7.3.4.3. в случае необходимости водолазные работы должны быть немедленно прекращены по требованию капитана Порты Ванино;

7.3.4.4. о начале и окончании водолазных работ капитан судна обязан доложить в ИГПК и на ЦУДС;

7.3.4.5. производство водолазных работ запрещается при:

7.3.4.5.1. скорости ветра более 12 м/с и/или высоте волны более 1.25 метра;

7.3.4.5.2. глубине под килем осматриваемого судна менее 2-х метров;

7.3.4.5.3. видимости менее 5 кбт.;

7.3.4.5.4. производстве грузовых операций.

7.3.5. Капитан судна, повредившего гидротехническое сооружение, средство

навигационного оборудования, причал или его кранцевую защиту, обязан немедленно сообщить об этом в ИГПК.

Повреждение оформляется актом, составляемым представителем технического отдела Порты Ванино, дежурным капитаном ИГПК, капитаном судна и отделом строительства и ремонта ФГУП «Росморпорт».

Возмещение ущерба, связанного с повреждением гидротехнического сооружения, портового оборудования или СНО, осуществляется за счет виновной стороны.

Раздел Б. Пункт погрузки леса Сизиман.

1. Общие положения.

Пункт погрузки леса Сизиман (далее Пункт Сизиман) расположен на западном берегу Татарского пролива Японского моря в бухте Сизиман. Акватория Пункта Сизиман ограничена дугой окружности, проведенной радиусом 2 мили с центром в точке с координатами Ш = 50°42,8' сев. и Д = 140°25,8' вост. и береговой линией между точками ее пересечения с дугой.

В бухте Сизиман оборудован ряжевый причал длиной 93 метра. Причал предназначен для погрузки судов имеющих осадку 3.2-3.3 метра. От берега к причалу ведет насыпная дамба длиной около 300 метров.

Навигация в Пункте Сизиман начинается в апреле и заканчивается в декабре месяце в зависимости от ледовой обстановки.

2. Правила плавания на акватории Пункта Сизиман.

2.1. Правила плавания.

2.1.1. Плавание на акватории Пункта Сизиман осуществляется капитаном судна самостоятельно в соответствии с МППСС-72 и существующей гидрометеорологической обстановкой.

2.2. Лоцманское обслуживание.

2.2.1. Лоцманское обслуживание в Пункте Сизиман отсутствует.

2.3. Буксирное обеспечение.

2.3.1. Буксирное обеспечение в Пункте Сизиман отсутствует.

3. Вход – выход судов на акваторию Пункта Сизиман.

3.1. Информация о подходе.

3.1.1. Информация о подходе судна в Пункт Сизиман передается капитаном судна через агента капитану Порты Ванино в соответствии с главой 3.1. Раздела А настоящих Обязательных постановлений.

3.2. Оформление прихода.

3.2.1. Суда, следующие под погрузку леса в Пункт Сизиман, должны предварительно произвести оформление прихода в Порту Ванино в соответствии с Обязательными постановлениями по морскому торговому порту Ванино и только после этого имеют право следовать в Пункт Сизиман.

3.3 Оформление выхода.

3.3.1. После окончания погрузки леса суда следуют в порт Ванино для оформления отхода судна властями в соответствии с Обязательными постановлениями порта Ванино.

4. Стоянка судов на акватории пункта Сизиман.

4.1. Стоянка судов на акватории .

4.1.1. Капитаны судов, заходящих на рейд Пункта Сизиман под погрузку, в соответствии с техническими данными своих судов, осадкой, гидрометеорологическими условиями и прогнозом погоды подходят к причалу.

Бухта Сизиман открыта ветрам и волнению восточной половины горизонта. Стоянка у причала допускается при высоте волны не более 1.5 метра.

4.2. Действия при шторме.

4.2.1. С получением предупреждения об ожидаемом усилении ветра свыше 15 м/сек восточной половины горизонта, транспортные суда отходят на рейд или уходят штормовать в море.

4.3. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды.

4.3.1. Перед входом судна на акваторию Пункта Сизиман и на весь период пребывания в нем все клапана, клинкеты и другие запорные устройства, ведущие к борту и через которые сбрасываются нефтесодержащие смеси и вредные вещества, должны быть закрыты и опломбированы лично капитаном или лицом, уполномоченным капитаном. Такими лицами могут быть лица командного состава, несущие персональную ответственность за техническую эксплуатацию судовых систем и устройств судна, через которые может произойти загрязнение моря.

4.3.2. Судам, стоящим в Пункте Сизиман запрещается:

- сливать с судна за борт любые нефтесодержащие смеси, в том числе и чистый водяной балласт;
- выбрасывать за борт отходы любого рода;
- разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода;
- осуществлять выброс вредных веществ в атмосферу с нарушением установленных нормативов;
- использовать судовые инсинераторы;
- производить работы по очистке и покраске судовых корпусов;
- производить обмывку корпусов, судовых трюмов и танков.

4.3.3. В случае разлива нефтепродуктов за борт капитан судна обязан срочно сообщить о разливе капитану порта Ванино и принять незамедлительные меры по локализации и устранению разлива согласно судовому плану чрезвычайных мер по борьбе с аварийным разливом(план ЛАРН).

4.3.4. Разрешается сброс с судов очищенных и обеззараженных сточных вод в пределах акватории Пункта Сизиман при соблюдении следующих условий:

- на судне действует установка, одобренная Морским Регистром Судостроения, показатели очистки и обеззараживания которой соответствуют нормам по коли-индексу не более 2500; по БПК5 не более 50 мг/л; по взвешенным веществам - не более 100 мг/л сверх содержания взвешенных веществ в промывочной воде;
- сброс не носит залповый характер.

4.3.5. За нарушения, следствием которых явилось загрязнение окружающей

природной среды, виновные подвергаются штрафу и взысканию ущерба в соответствии с российским законодательством. Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей природной среды.

4.4. Пользование средствами связи на акватории Пункта Сизиман.

4.4.1. На территории Пункта Сизиман для связи с судном, стоящим у причала имеется диспетчерская служба участка, которая может осуществлять связь с Портом Ванино по телефону а судно через имеющуюся на борту систему ГМССБ с ЦУДС Ванино.

5. Грузовые и пассажирские операции в Пункте Сизиман.

5.1. Грузовые операции.

5.1.1. Погрузка леса на суда осуществляется береговым краном.

5.1.2. Руководителем грузовых операций является представитель грузоотправителя.

5.1.3. Грузовые операции разрешается производить при скорости ветра до 12 м/сек. и/или высоте волны до 1.5 метра.

5.2. Пассажирские операции.

5.1.1. Пассажирские операции в Пункте Сизиман не производятся.

6. Санитарно-карантинный режим в Пункте Сизиман

6.1. Санитарно-карантинный досмотр судов в пункте погрузки не производится в связи с отсутствием санитарно-карантинного Пункта.

7. Безопасность и сохранность сооружений на акватории пункта Сизиман.

7.1. Противопожарный режим в Пункте Сизиман.

7.1.1. Контроль за выполнением противопожарных мероприятий на судах, стоящих на акватории Пункта Сизиман осуществляют капитаны судов.

Приложение 1.

ИНФОРМАЦИЯ КАПИТАНУ О ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЯХ ЦУДС ПОРТА ВАНИНО

Центр управления движением судов (ЦУДС) порта Ванино является автоматизированной активной системой, в основе которой используется сертифицированное оборудование серии «ИЗУМРУД».

ЦУДС порта Ванино состоит из двух радиотехнических постов (РТП), обеспеченных бесперебойным электропитанием и резервным оборудованием.

Центр ЦУДС, где осуществляется наблюдение и управление движением судов, расположен на втором этаже здания радиотехнической службы Ванинского филиала ФГУП «РОСМОРПОРТ» (координаты радиолокационных сенсоров шир. 49 град. 05,7 мин N дол. 140 град 16,98 мин E) Здесь расположены два радиолокатора 3 сантиметрового диапазона – основной и дублирующий, находящийся в горячем резерве, средства радиосвязи и персонал.

Второй, необслуживаемый выносной радиотехнический пост, расположен на дамбе мыса Северный (координаты радиолокационных сенсоров шир.49 град.05,24 мин N дол. 140 град18,06 мин E). Здесь расположены такие же два радиолокатора – основной и резервный, радиомост и система энергообеспечения.

Передача радиолокационных данных от выносного РТП в Центр осуществляется по радиомосту.

Управление удаленными и локальными радары, включая выбор режима работы, управление питанием, функции самодиагностики, выбор активного радара осуществляется из Центра ЦУДС.

Прием и обработка полученной информации производится специальной аппаратурой под контролем компьютерных программ. Поступившая в Центр радиолокационная информация представлена на двух цветных мониторах, как по каждой РЛС отдельно, так и виде комплексного изображения, полученного по информации от всех РЛС, в любом избранном масштабе от 0,125 до 24 миль. На экраны мониторов может быть выведено крупномасштабное изображение любого района в пределах действия всех РЛС. Каждая из захваченных автоматически или вручную целей имеет вектор движения, длина которого может выставляться в соответствии с пройденным расстоянием за время от 1 до 30 минут. По любой из взятых на автоматическое слежение целей вырабатываются параметры, которые выводятся на экран монитора:

Курс	- с точностью до 2 градусов
Скорость	- с точностью до 1.2 узла
Дистанция от любых БРЛС	- с точностью до 30 метров
Пеленг	- с точностью до 0,6°
Координаты	- с точностью до 30 метров

При оказании помощи в судовождении контролируется безопасное прохождение маршрута судном.

На всех мониторах имеется электронная карта с глубинами, изобатами, створными линиями, СНО и якорными точками. Погрешность нанесения створной линии не превышает 5 метров. Возможно измерение расстояний и пеленгов между двумя

любыми целями или точками, определение времени и дистанций кратчайшего сближения двух любых целей. На экране монитора можно просмотреть направление движения цели по послесвечению за 10 минут и по следу (в виде точек) за 5 минут. Обеспечивается световая и звуковая сигнализация по всем взятым на сопровождение целям при подходе их к опасным районам, смещении с места якорной стоянки, отклонении от назначенного маршрута. Имеется возможность для операторов ЦУДС войти в базу данных по судам по названию судна и посмотреть его характеристики.

Система видео- и аудиодокументирования позволяет получать непрерывную видеозапись обстановки в рабочей зоне ЦУДС и синхронную аудиозапись всего радиообмена с судами на УКВ радиостанциях, а также распечатку навигационной обстановки за любой период времени в течение 14 суток. В случае аварий, посадок на мель, столкновений с судами информация может храниться до 1 года.

Связь с судами поддерживается на 16 и 14 рабочем канале и на 20 канале (дополнительном, при необходимости) УКВ радиостанций. Позывной для российских судов и судов под иностранным флагом с российским экипажем:

«ВАНИНО-Радио-17», для иностранных судов – «ВАНИНО ПОРТ КОНТРОЛ»

Зона действия ЦУДС порта Ванино включает в себя: акваторию порта Ванино и акваторию прилегающего района к портам Ванино и Советская Гавань (подходной путь) ограниченной линиями:

- с севера по азимуту 75 градусов от дамбы мыса Северный;
- с юга по азимуту 150 градусов от дамбы мыса Северный;
- линией радиусом 8 миль от дамбы мыса Северный.

Указанный подходной район является зоной единых правил для судов, следующих как в порт Ванино, так и в порт Советская Гавань и контролируется ЦУДС порта Ванино.

Рубежом повышенной готовности для входа в зону действия ЦУДС порта Ванино является линия радиусом 7 миль, центр которого буй кругового движения.

Начальник ЦУДС порта Ванино А.А. Дендин

П Р А В И Л А П Л А В А Н И Я
кораблей и судов в зоне действия
Центра управления движением судов
порта Ванино

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящие Правила определяют порядок плавания и стоянки в зоне действия ЦУДС порта Ванино и распространяются на все суда, корабли и плавсредства независимо от флага и ведомственной принадлежности.

В дальнейшем все плавучие средства будут именоваться в Правилах судами.

1.2. На подходах к портам Ванино и Советская Гавань в целях разделения встречных потоков судов введена система установленных путей, обязательная для судов всех ведомств.

1.3. Зона действия ЦУДС порта Ванино включает в себя акваторию порта Ванино и акваторию прилегающего района к портам Ванино и Советская Гавань (подходной путь) ограниченной линиями :

- с севера по азимуту 75 градусов от дамбы мыса Северный;
- с юга по азимуту 150 градусов от дамбы мыса Северный;
- линией радиусом 8 миль от дамбы мыса Северный.

Указанный подходной район является зоной единых правил для судов, следующих как в порт Ванино, так и в порт Советская Гавань и контролируется ЦУДС порта Ванино.

1.4. При заходе в залив Советская Гавань суда должны руководствоваться «Правилами плавания кораблей и судов в заливе Советская Гавань» и «Обязательными постановлениями по порту Советская Гавань».

1.5. Рубежом повышения готовности для входа в зону действия ЦУДС порта Ванино является линия радиусом 7 миль, центр которого буй кругового движения.

1.6. ЦУДС порта Ванино осуществляет круглосуточное управление движением судов на основе радиотелефонной связи в диапазоне ОВЧ морской подвижной службы, радиолокационного и визуального наблюдения в своей зоне действия.

2. ФУНКЦИИ ЦУДС.

2.1. Обнаружение и идентификация судов на подходах к зоне действия, установление связи с ними, получение необходимого перечня данных о судне и регистрация этих данных.

2.2. Организация движения судов.

2.3. Оказание помощи в судовождении.

2.4. Контроль за движением и за положением судов в точках якорных стоянках.

2.5. Передача судам навигационной, гидрометеорологической и оперативной информации.

2.6. Взаимодействие с морским спасательным подцентром (МСПЦ) при проведении аварийно-спасательных и поисковых операциях.

2.7. Взаимодействие со службами порта в вопросах охраны окружающей среды и ликвидации последствий загрязнений.

2.8. Взаимодействие с лоцманскими, диспетчерскими, буксирными службами, с ледоколом в период зимней навигации.

- 2.9. Содействие буксировочным, дноуглубительным и другим специальным работам в районе действия ЦУДС.
- 2.10. Содействие в установлении связи между судами и береговыми службами.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНЕ ДЕЙСТВИЯ ЦУДС ПОРТА ВАНИНО

3.1. Движение судов в зоне действия настоящих Правил осуществляется только с разрешения и под контролем ЦУДС порта Ванино.

3.1.1. Суда при подходе к рубежу повышенной готовности ЦУДС и установлении связи с ЦУДС сообщают следующие данные:

- название, тип, позывные и флаг судна;
- название судовладельца и агентирующей организации;
- наибольшую длину, ширину, высоту борта;
- фактическую осадку;
- род и количество груза;
- порт отхода;
- количество экипажа и пассажиров;
- состояние главного двигателя, рулевого и якорного устройств, электрорадионавигационных приборов и средств радиосвязи;
- ограничения в управлении судном.

Суда, ранее посещавшие порт и зарегистрированные ЦУДС, сообщают только переменные данные.

Капитан судна несет ответственность за достоверность сообщаемой информации.

3.1.2. Суда, следующие в порт, при подходе к зоне действия ЦУДС обязаны установить связь с ЦУДС и получить разрешение на вход в порт для швартовки к причалу или для постановки на якорь, в указанную точку якорной стоянки.

3.1.3. При отсутствии разрешения на вход в бухту судно должно ожидать указаний ЦУДС за пределами внешнего рейда.

3.1.4. Каждое судно должно получить разрешение на начало движения по акватории порта Ванино. Судно, намеревающееся отойти от причала или осуществить перетяжку вдоль причала, сняться с якоря, должно не менее чем за 30 минут до начала операции получить разрешение ЦУДС на указанные действия.

Разрешение аннулируется и должно быть запрошено вновь, если судно в течение указанных периодов времени не начнет разрешенные действия.

3.1.5. О фактическом начале и окончании движения, о входе в зону действия ЦУДС и выходе из нее каждое судно должно сообщить Центру с указанием времени и места своего нахождения.

3.1.6. Уход со связи разрешается только Центром при окончании движения, (постановка на якорь или к причалу), выходе из зоны действия настоящих Правил

3.2. Планирование движения судов на акватории порта Ванино и на подходах к нему осуществляется на основании заявок или информации, поступающих в ЦУДС, от агентов, диспетчерской службы и от судов с учетом следующих приоритетов:

- аварийные суда и суда следующие для оказания помощи;
- суда в движении, застигнутые ухудшением видимости при следовании в зоне действия ЦУДС;
- корабли и суда Минобороны и ФПС РФ;
- паромы, следующие по расписанию;

- суда с опасными грузами;
- прочие суда в соответствии со временем поступления заявок.

3.3. Регулирование движения выполняется ЦУДС посредством передачи судам обязательных для выполнения указаний в отношении:

- очередности и времени начала движения;
- маршрута и скорости движения;
- порядка прохождения судами фарватеров и их пересечений;
- запрещения дальнейшего движения;
- места приема и высадки лоцмана;
- места якорной стоянки.

3.3.1. Вход судов в порт Ванино, выход их из порта должен осуществляться из района (в район) кругового движения.

3.3.2. С получением разрешения от Центра судно имеет право самостоятельно или под проводкой лоцмана следовать к указанному месту швартовки или якорной стоянки.

3.3.3. Движение судов из района кругового движения до мыса Северный или от мыса Северный в район кругового движения - двухстороннее.

Суда следуют по фарватеру, ограниченному двумя линиями в расстоянии 1 кабельтов по обе стороны от оси створа маяков бухты Ванина. При прохождении мыса Северный установлено одностороннее движение и судам надлежит следовать строго по створной линии.

3.3.4. Входящие на внутренний рейд суда уступают дорогу судам выходящим из порта.

3.3.5. Суда, входящие в порт и выходящие из порта, обязаны иметь минимальную скорость, обеспечивающую надежную управляемость судна.

3.3.6. Малотоннажные суда при следовании на вход в порт или выход из порта **должны придерживаться прибрежного района плавания.**

3.3.7. Суда должны репетовать относящиеся непосредственно к ним указания ЦУДС, а в случае невозможности их выполнения, сообщать причины, а также свои дальнейшие намерения.

3.3.8. Прием и высадка лоцманов производится в районе, ограниченном окружностью радиусом 2 кбт из точки ш. 49 гр.05.03 мин. N д. 140 гр. 18.87 мин E В случае штормовой погоды прием и высадка лоцмана производится на внутреннем рейде.

3.3.9. Паромы типа «Сахалин» при входе в порт должны осуществлять разворот для движения кормой вперед на внешнем рейде в районе, ограниченном окружностью радиусом 2 кбт с центром в точке с координатами Ш= 49 05,1N Д=140 20,3E.

В исключительных случаях разворот может быть произведен на внутреннем рейде только по согласованию с ЦУДС.

В период зимней навигации место разворота определяется ЦУДС в зависимости от ледовой обстановки в бухте Ванино.

4.ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ В СУДОВОЖДЕНИИ.

4.1. Помощь в судовождении оказывается по запросу судна или по решению ЦУДС в сложных гидрометеорологических условиях, при выходе из строя или отсутствии на судне приборов, обеспечивающих безопасное движение судна в данной навигационной обстановке.

4.2. Порядок оказания помощи в судовождении, включая интервал передачи сообщений, согласуется ЦУДС с судном.

4.3. Помощь в судовождении оказывается путем регулярной передачи ЦУДС на судно следующей информации:

- позиция судна по отношению к навигационному ориентиру, фарватеру и путевым точкам;
- путевого угла и путевой скорости судна;
- положений и намерений других судов;
- а также рекомендаций по изменению курса и скорости.

4.4. При оказании помощи в судовождении судно обязано подтверждать получение от ЦУДС информации и рекомендаций и сообщать Центру о предпринимаемых действиях.

4.5. Начало и окончание помощи в судовождении объявляется Центром и должно подтверждено судном.

4.6. При оказании помощи в судовождении связь поддерживается на рабочем канале УК-радиосвязи, а при необходимости на резервном канале

4.7. ЦУДС дает указания и передает информацию в пределах точности используемых технических средств.

4.8. При выполнении действий на основании указаний и информации ЦУДС с капитана не снимается ответственность за непосредственное управление судном и обеспечение его безопасности мореплавания.

5. КОНТРОЛЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ И ЗА ПОЛОЖЕНИЕМ СУДОВ НА ЯКОРНЫХ СТОЯНКАХ.

5.1. ЦУДС в целях выявления и предотвращения опасных ситуаций и нарушений «Правил плавания» постоянно осуществляет радиолокационный контроль за движением судов и за положением судов на якорных стоянках.

5.2. ЦУДС передает на контролируемые суда информацию, предупреждения о развитии опасных ситуаций, а также рекомендации по их предотвращению.

5.3. В случае развития аварийной ситуации, когда судно, несмотря на получаемую информацию и предупреждения, не предпринимает необходимых действий, ЦУДС дает указание по изменению режима движения судна, требует их немедленного выполнения.

5.4. При объявлении штормового предупреждения об увеличении скорости ветра восточных направлений свыше 15 м/с, стоянка судов на внутреннем рейде, а также в якорных точках № 4, 5, 7, 8 - запрещена. Суда могут уходить штормовать в море или укрываться в заливе Советская Гавань.

6. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С СУДАМИ.

6.1. Основным нормативным документом, устанавливающим порядок взаимодействия ЦУДС с судами, являются «Правила плавания судов в районе действия ЦУДС порта Ванино».

6.2. Основным средством взаимодействия ЦУДС с судами является радиотелефонная связь УКВ-радиостанций.

6.3. ЦУДС постоянно несет радиовахту на каналах 14 и 16 УКВ-радиостанций. Рабочим каналом ЦУДС порта Ванино является канал 14-й, резервным канал 20-й.

6.4. Позывной ЦУДС для российских судов: «Ванино-Радио-17», для иностранных судов: «Ванино порт контрол».

6.5. Суда, находящиеся в зоне действия ЦУДС, должны нести постоянную радиовахту:

- на ходу на каналах 14, 16 УКВ радиостанций;
- на яоре и у причала: на канале 16.
- при оказании помощи в судовождении возможно использование резервного

канала связи № 20.

6.6. В случае нарушения радиосвязи судно должно освободить полосу движения, лечь в дрейф или стать на якорь, принимая меры к установлению связи с ЦУДС. В случае невозможности выполнить эти требования, оно может следовать, руководствуясь последними указаниями и информацией Центра, МППСС-72 и хорошей морской практикой.

6.7. Для радиотелефонной связи с судном под иностранным флагом должен использоваться английский язык с применением «Стандартных фраз ИМО для морской радиосвязи», одобренных Резолюцией А.918(22).

6.8. Суда, получившие информацию, рекомендации, предупреждения и указания ЦУДС должны подтвердить их получение, а также готовность следовать полученным указаниям.

6.9. Получение или неполучение от ЦУДС информации, предупреждений, рекомендаций и указаний не снимают с капитана ответственности за безопасность судна. Если капитан судна считает невозможным следовать указаниям ЦУДС по соображениям безопасности, то он должен немедленно известить об этом ЦУДС и сделать об этом запись в вахтенном журнале.

6.10. Радиообмен между ЦУДС и судами, а также текущая судоводная обстановка в районе действия ЦУДС автоматически регистрируется Центром, при этом аудио и видео записи сохраняются в течение 14 суток, с аварийными ситуациями хранятся в течение 1 года.

6.11. Суда, вышедшие из залива Советская Гавань в рейс, должны поддерживать связь на рабочем канале ЦУДС порта Ванино до границы зоны действия ЦУДС