

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ (по состоянию на 28.11.2007)

1. Общие положения.
  2. Плавание в зоне действия Обязательных постановлений.
    - 2.1. Правила плавания.
    - 2.2. Управление движением судов.
    - 2.3. Лоцманское обслуживание.
    - 2.4. Буксирное обслуживание.
  3. Вход судов в порт и выход их из порта.
    - 3.1. Информация о подходе.
    - 3.2. Оформление прихода.
    - 3.3. Оформление выхода.
    - 3.4. Оформление прихода-отхода судов местного плаваний.
  4. Стоянка судов в порту.
    - 4.1. Стоянка на рейде.
    - 4.2. Подготовка причалов к швартовке судов.
    - 4.3. Швартовка судов.
    - 4.4. Стоянка судов у причалов.
    - 4.5. Смена мест стоянки.
    - 4.6. Грузовые операции и бункеровка судов в порту.
    - 4.7. Пассажирские операции в порту.
    - 4.8. Действий при шторме и получении сообщений о неблагоприятных гидрометеорологических явлениях.
    - 4.9. Оформление стоечных судов, судов АТО и отстой судов на акватории порта.
    - 4.10. Дополнительные правила для судов с ядерными энергетическими установками.
    - 4.11. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды.
    - 4.12. Пользование средствами радио и проводной связи в порту.
  5. Безопасность и сохранность сооружений на территории и акватории порта.
    - 5.1. О порядке, охране и движении на территории порта.
    - 5.2. Противопожарный режим в порту.
    - 5.3. О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений порта.
- Приложение N 1.  
Приложение N2.

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Обязательные постановления морской администрации порта Мурманск (далее Обязательные постановления) изданы в соответствии с Кодексом торгового мореплавания (КТМ), Федеральным законом "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации" от 17 июля 1998 года. Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 17 декабря 1993 г. № 1299 в дополнение к "Общим правилам плавания и стоянки судов в морских портах России и на подходах к ним" (Общие правила) и отражают особенности и специфику Мурманского морского торгового порта (ММТП).

Обязательные постановления вводятся в действие с 21 июня 1999 года.

Обязательные постановления по Мурманскому морскому торговому порту 1992 года считать утратившими силу.

1.2. Требования Обязательных постановлений распространяются на всю акваторию и территорию ММТП и являются обязательными для выполнения всеми кораблями и судами, находящимися на акватории порта, независимо от флага и ведомственной принадлежности, юридическими и физическими лицами, осуществляющими свою деятельность на акватории и территории порта. Незнание Обязательных постановлений не освобождает от ответственности за их нарушение.

1.3. Морская администрация порта Мурманск на акватории порта осуществляет Государственный надзор за безопасностью плавания всех судов и плавучих средств, за соблюдением национального законодательства и международных договоров в области безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, предупреждения загрязнения окружающей природной среды, а также организует регулирование движением судов, информационное, радиолокационное, лоцманское, буксирное и ледокольное обеспечение мореплавания.

Акватория ММТП состоит из внутреннего и внешних рейдов. Внутренний рейд разделен акваторией рыбного порта на северную и южную части.

1.4. Акватория ММТП состоит из северной, южной акваторий и акваторий, расположенных в среднем колене Кольского залива. Граница северной части акватории проходит от мыса Мишуков (Ш = 69° 02'39,5" N, Д = 33°02'45"E) на юг по западному берегу Кольского залива до точки Ш = 68°58'10"N, Д = 33°01'43"E, далее на восток по параллели 68°58'10"N до точки Ш = 68°58'10"N, Д = 33°03'15"E, далее по восточному берегу Кольского залива до мыса Пинагорий и далее по линии причалов РТП "Атомфлот", далее по береговой линии до точки пересечения ее с северо-восточной границей района № 25 Ш = 69°03,10'N, Д = 33°05,53'E, далее на северо-северо-запад до точки с координатами Ш = 69°03,23'N, Д = 33°05,40'E, далее по северо-западной границе района № 25 до точки с координатами Ш = 69°03,07'N, Д = 33°04,27'E и далее по прямой линии до мыса Мишуков (Ш = 69°02'39,5"N, Д = 33°02'45"E).

Граница южной части акватории проходит от точки Ш = 68°55'46"N, Д = 33°00'47"E по западному берегу Кольского залива до линии мостов через реки Тулома и Кола, далее по линии мостов и береговой линии между ними до

восточного берега Кольского залива, далее по восточному берегу Кольского залива до параллели  $68^{\circ}55'46''N$  и далее по ней до меридиана  $D = 33^{\circ}00'47''E$ . Акватории расположенные в Среднем колене Кольского залива ограничены линиями, соединяющими точки с координатами:

1.  $69^{\circ}04'05''N$ ,  $33^{\circ}09'06''E$ ,  $69^{\circ}04'26''N$ ,  $33^{\circ}09'30''E$ ,  $69^{\circ}04'27''N$ ,  $33^{\circ}10'06''E$ ,  $69^{\circ}04'16''N$ ,  $33^{\circ}11'06''E$ .

2.  $69^{\circ}03'28''N$ ,  $33^{\circ}08'52''E$ ,  $69^{\circ}03'36''N$ ,  $33^{\circ}09'11''E$ ,  $69^{\circ}03'42''N$ ,  $33^{\circ}08'52''E$ ,  $69^{\circ}03'36''N$ ,  $33^{\circ}08'31''E$

1.5. Территория ММТП ограничивается :

- на восточном берегу - береговой линией и железной дорогой Санкт-Петербург-Мурманск до путепровода, прибрежной автодорогой, восточной границей территории Мурманской судовой верфи, ул.Траловой, основной веткой железной дороги, Нижне-Ростинским шоссе, ул.Береговой, автодорогой на РТП "Атомфлот", за исключением территории завода "Севморпуть", границами территории РТП "Атомфлот";

- на западном берегу - береговой линией и автодорогой Мурманск-Печенга, старой трассой автодороги Мурманск- Печенга, западной границей СРЗ № 2; Акватория и участки территории на западном и восточном берегах Кольского залива, ограниченные параллелями  $68^{\circ}55'46''N$  и  $68^{\circ}58'10''N$ , принадлежат Мурманскому морскому рыбному порту (ММРП).

1.6. Вход судов в порт, плавание по акватории порта и выход из порта осуществляется круглосуточно в течение всего года.

1.7. Размеры судов, заходящих в порт Мурманск, не ограничены, глубины у причалов ММТП указаны в Приложении № 2.

## 2. ПЛАВАНИЕ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ

### 2.1. Правила плавания.

2.1.1. Управление движением судов на акватории ММТП осуществляется Службой управления движением судов в Кольском заливе (СУДС КЗ). СУДС КЗ расположена на Абрам-мысе в координатах  $Ш = 68^{\circ}58'87''N$ ,  $D = 33^{\circ}01'72''E$  в двухэтажном здании серебристого цвета с белой полосой.

2.1.1.1. В зоне действия СУДС КЗ введена в круглосуточную эксплуатацию сеть береговых станций морского района А1 ГМССБ порта Мурманск.

Береговые станции (БС) сети расположены в координатах:

БС ГМССБ 1 – на мысе Абрам в т.  $68^{\circ}58'N$   $033^{\circ}01'E$ ; дальность действия 16,5 м.миль;

БС ГМССБ 2 – на мысе Крестовый в т.  $69^{\circ}08'N$   $033^{\circ}32'E$ ; дальность действия 45 м.миль;

БС ГМССБ 3 – на мысе Сетьнаволоки в т.  $69^{\circ}24'N$   $033^{\circ}30'E$ ; дальность действия 30 м.миль.

2.1.2. Акватории, расположенные в Среднем колене Кольского залива, предназначены для стоянки танкеров и проведения погрузо-разгрузочных операций с нефтепродуктами. Вход на эти акватории судов, незанятых обеспечением этих операций, запрещается.

- 2.1.3. При следовании в порт капитан судна обязан уточнить время и место швартовки у своего агента (судовладельца, диспетчера стивидорной компании, если судно не имеет агента) или выяснить у оператора СУДС КЗ место постановки на якорь.
- 2.1.4. Судам с динамическими принципами поддержания (СДПП) плавание по акватории порта разрешается только в водоизмещающем положении.
- 2.1.5. По требованию СУДС КЗ, инспекции государственного надзора порта (ИГНП), пограничной или таможенной служб любое судно обязано уменьшить ход или остановить движение и, в случае необходимости, принять к борту катер.
- 2.1.6. При видимости менее 5 кбт плавание на акватории порта запрещается:
- 2.1.6.1. судам с ЯЭУ и судам АТО;
  - 2.1.6.2. нефтеналивным судам и швартовка к ним других судов;
  - 2.1.6.3. пассажирским катерам, кроме катеров на линиях по расписанию под обязательной проводкой СУДС КЗ.
- 2.1.7. При потере на акватории ММТП якорей или обнаружении предметов, представляющих опасность для мореплавания, капитан судна обязан проинформировать СУДС КЗ с указанием места определенного с максимально возможной точностью. Капитан судна, севшего на мель на акватории ММТП, обязан немедленно доложить об этом СУДС КЗ и ИГНП.
- 2.1.8. При замерзании Кольского залива или его части капитаном порта устанавливается ледовая навигация, вводится, в случае необходимости, ледокольная проводка. Заявки на ледокольное обеспечение подаются через агентирующие фирмы (судовладельцев) в адрес ИГНП за 24 часа и уточняются за 8 часов и 2 часа до начала запланированной операции.
- 2.1.9. Проведение девиационных и радиодевиационных работ на акватории порта запрещено. Указанные работы выполняются на девиационном полигоне в районе мыса Ретинский в соответствии с требованиями "Описания мерных линий, девиационных и радиодевиационных полигонов Баренцева и Белого морей", адм. № 4141, издания гидрографической службы Северного флота 1988 года. Заявка на использование радиодевиационного передатчика подается через судового агента (судовладельца).
- 2.1.10. Постановки судов в доки и вывод из доков Мурманского СРЗ МФ запрещены при ветре более 14 метров в секунду, видимости менее 5 кбт, а также в период с 3 часов после полной воды до 2 часов после малой воды.
- 2.1.11. Суда, входящие на акваторию порта по Киеваракскому створу, должны остерегаться крупнотоннажных судов, стоящих на якоре в районе якорной стоянки, которые под действием ветра и/или течения могут оказаться в непосредственной близости от линии створа.
- 2.1.12. Руководитель буксировки ПБУ, СПБУ, плавдоков, плавмастерских, плавгостилиц, законвертованных объектов, судов, списанных на металлолом, совместно с капитанами судов, участвующих в буксирной операции, и лоцманской службой должен до начала ее проведения согласовать порядок ее выполнения с капитаном порта.
- 2.1.13. Длина буксирной линии при буксировке способом "за кормой" в пределах акватории ММТП не должна превышать 50 метров.

- 2.1.14. Буксировка судов любым способом на акватории ММТП при скорости ветра более 17 м/сек запрещается.
- 2.1.15. При видимости менее 5 кбт запрещается буксировка следующих судов:
- 2.1.15.1. без экипажа на борту;
  - 2.1.15.2. судов с ЯЭУ и судов АТО;
  - 2.1.15.3. нефтеналивных, газовозов, химовозов;
  - 2.1.15.4. ПБУ, СПБУ, плавдоков, плавмастерских, плавкранов и других крупногабаритных объектов;
  - 2.1.15.5. длиной более 150 метров.
- 2.1.16. Особый режим плавания судов на акватории ММТП установлен в районе № 25, прилегающем к территории ремонтно-технологического предприятия (РТП) "Атомфлот", район указан на навигационных картах и приведен в книге "Режим плавания судов в Баренцевом, Белом и Карском морях (сводное описание)", адм. № 4140. Охрану указанного района осуществляют морские части МВД (в/ч 3798), дежурный сторожевой катер несет постоянную радиовахту на УКВ, канал 16, позывной "Карфаген". Контроль за безопасностью мореплавания в указанном районе осуществляет Капитан РТП "Атомфлот", который является представителем Капитана Мурманского морского торгового порта на территории и акватории РТП "Атомфлот".
- 2.1.17. Список судов, которым разрешается вход в район № 25 утверждается руководством РТП "Атомфлот". Суда, внесенные в список, разрешение на вход запрашивают у дежурного диспетчера РТП "Атомфлот" через командира дежурного сторожевого катера на канале 16 УКВ, позывной "Карфаген". Плавание судов, не внесенных в список, в районе № 25 осуществляется по заявке, направляемой Заместителю директора РТП "Атомфлот" по режиму, располагающемуся в здании РТП "Атомфлот", телефоны: 48 77 13. Заявка подается за 2 часа до предполагаемого времени входа в район № 25, если вход предполагается в период с 08.00 до 17.00; и до 15.00, если вход в район предполагается в период с 17.00 текущих суток до 08.00 следующих суток.
- 2.1.18. Разрешение на выход из района № 25 каждое судно должно получить у дежурного диспетчера РТП "Атомфлот" через командира дежурного сторожевого катера.
- 2.1.19. Доставка людей на суда, стоящие на рейде, производится рейдовыми и служебно-разъездными катерами, оборудованными спасательными средствами с учетом их пассажироместимости и имеющими пассажирские свидетельства. За безопасность посадки (высадки) пассажиров на судно (с судна) отвечает капитан судна. Совместная перевозка членов экипажей иностранных судов и граждан Российской Федерации на рейдовом катере запрещена.
- 2.1.20. Всем плавсредствам без разрешения пограничной и таможенной служб запрещается подходить к судам под российским флагом, оформленным комиссией в заграничье, иностранным судам, стоящим у причала, на якорю, либо находящимися в движении.
- 2.1.21. Спуск на воду и плавание на акватории ММТП плавсредств судов допускается в исключительных случаях с разрешения ИГНП и пограничной службы, кроме случаев проведения аварийно-спасательных операций.

2.1.22. При скорости ветра более 17 м/сек и волнении моря свыше 2 баллов доставка людей на суда, стоящие на рейде, запрещается. Доставка комиссии Федеральной пограничной службы (ФПС) РФ, Государственного таможенного комитета (ГТК) и санитарно-карантинного отдела (СКО) производится служебно-разъездным катером только по разрешению капитана порта.

2.1.23. При скорости ветра более 17 м/сек плавание пассажирских судов в местном сообщении запрещается.

2.1.24. Правила для маломерных судов.

2.1.24.1. Под маломерным судном следует понимать самоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью 55 киловатт ( 75 л.с. ) или с подвесными моторами независимо от мощности, парусное самоходное судно ( гребную лодку грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарку грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов.

2.1.24.2. На акватории порта разрешается плавание маломерных судов, зарегистрированных в установленном порядке, под управлением лиц, имеющих соответствующие дипломы, квалификационные свидетельства или удостоверения, выданные уполномоченными на то организациями.

2.1.24.3. Маломерным и спортивным судам запрещается:

- плавание на фарватерах;
- плавание в районах якорных стоянок, создающее помехи для маневрирования судов;
- плавание при отсутствии УКВ связи с СУДС КЗ;
- плавание при скорости ветра свыше 14 м/с и/или видимости менее 10 кбт;
- подход к судам, стоящим на якоре;
- вход в район № 25 ремонтно-технического предприятия
- швартовка к причалам и судам у причалов ММТП.

2.2. Управление движением судов

2.2.1. На южной части акватории порта установлен разрешительный, а на северной части акватории -регулируемый порядок движения.

2.2.2. Плавание в зоне действия СУДС осуществляется в соответствии с правилами, изложенными в Приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

2.2.3. Планирование захода на акваторию ( выхода с акватории ) порта, буксирных операций, расстановки у причалов и на рейдах, лоцманского обеспечения судов осуществляет отделом планирования и координации движения судов Службы капитана порта ( отдел П и КДС ).

2.2.4. Порядок и очередность проведения работ, указанных в статье 2.2.3 определяет « Непрерывный план-график проведения навигационных работ » ( НПГНР ), составляемый группой П и КДС на основании заявок заинтересованных организаций ( судовладельцев, морских агентств, операторов и др. ), предварительно согласованных с государственной лоцманской службой, буксирными компаниями, диспетчерами причалов и комплексов.

2.2.5. Заявки принимаются по факсу (88152) 23-67-15/ 48-03-18, E-mail: traffic@marf.ru в адрес отдела П и КДС Службы капитана порта. Контактные телефоны для связи с отделом П и КДС: (88152) 28-61-60/ 48-03-18.

### 2.3. Лоцманское обслуживание

Лоцманское обеспечение на акватории п.Мурманск, Кольского залива, бухт и заливов Баренцева моря осуществляется государственной лоцманской службой Морской администрации п.Мурманск. Заявки на лоцманское обслуживание следует подавать установленным порядком:

Дежурный лоцман:

Тлф: 48-04-80

Факс: 48-05-88

E-mail: Lotsmur@aspol.ru

(ИМ №39-2001г.)

2.3.1. Лоцманская проводка в Кольском заливе обязательна для всех судов, за исключением указанных в п.п. 2.3.7., 2.3.8. Район лоцманской проводки в Кольском заливе состоит из 3-х участков:

2.3.1.1. участок "А" - внепортовая лоцманская проводка от параллели 6912"00'N до границ внутреннего и внешних рейдов;

2.3.1.2. участок "В" - внутрипортовое лоцманское обслуживание на акватории ММТП;

2.3.1.3. участок "С" - внутрипортовое лоцманское обслуживание на акватории Мурманского морского рыбного порта.

2.3.2. Лоцманская проводка на участках "А", "В" и "С" осуществляется круглосуточно лицензированными лоцманами. Капитан любого судна не может использовать другого лоцмана, кроме лицензированного должным образом.

2.3.3. Заявка на лоцманское обслуживание на участке "А" подается через агентствующую организацию (судовладельца) в следующие сроки:

2.3.3.1. при подходе к порту - в соответствии со статьями 3.1.2 и 3.1.3 Общих правил;

2.3.3.2. при выходе из порта - за 6 часов, с последующим уточнением за 2 часа до отхода.

2.3.4. Заявка на лоцманское обслуживание в пределах участка "В" подается через агентствующую организацию (судовладельца) в следующие сроки:

2.3.4.1. за 2 часа до начала движения, если отход (перешвартовка) запланирован на период с 10.00 до 17.00;

2.3.4.2. до 15.00, если отход (перешвартовка) запланирован на период с 17.00 текущих до 10.00 следующих суток.

2.3.5. Суда обеспечиваются лоцманами в порядке поданных заявок.

2.3.6. Прием и высадка лоцманов (участок "А") производится в точке с координатами Ш = 69°12'00"N, Д = 33°31'50"E, а в штормовую погоду - юго-западнее о.Сальный в точке с координатами Ш = 69°07'30"N, Д = 33°25'00"E или в районе мыса Ретинский.

2.3.7. Морская администрация порта может освобождать капитанов судов от обязательной лоцманской проводки. Применяются два вида освобождения.

Общее освобождение от обязательной лоцманской проводки без оформления сертификата и с оформлением сертификата освобождения от обязательной лоцманской проводки (СОЛП).

2.3.8. Общее освобождение может предоставляться для:

2.3.8.1. маломерных судов;

2.3.8.2. судов, постоянно работающих в пределах объявленного района обязательной лоцманской проводки, судоводители которых прошли проверку знаний правил плавания в районе и имеют достаточный опыт работы на командных должностях, кроме нефтеналивных дедвейтом более 400 тонн;

2.3.8.3. кораблей и судов ВМФ, ФПС РФ, ГТК РФ, по представлению соответствующих должностных лиц этих ведомств;

2.3.8.4. на участке "А" для судов рыбопромысловых флотов, приписанных к ММРП.

2.3.9. СОЛП может быть выдан по заявлению капитана судна на основании заключения квалификационной комиссии под председательством капитана порта для определенного типа судна, на конкретный район плавания, при использовании конкретных причалов и на срок не более одного года.

2.3.10. При наличии у морской администрации порта претензий к владельцу СОЛП, действие СОЛП может быть приостановлено капитаном порта до окончания расследования и, по его результатам, принято решение о восстановлении действия СОЛП или его изъятии.

2.3.11. Действие СОЛП может быть приостановлено в случае возникновения неблагоприятных условий (гидрометеорологических факторов, резком изменении интенсивности движения, аварийной ситуации в районе и т.п.).

2.3.12. Выдача СОЛП не освобождает от обязанности уплаты лоцманского сбора.

2.3.13. При задержке с началом лоцманской операции на срок более 30 минут от назначенного времени по вине судна, лоцман может быть отозван с судна, а заявка аннулирована. Капитан судна (или лицо его замещающее) обязан подписать квитанцию за напрасный вызов.

2.3.14. Лоцманская организация не несет ответственности за возможные задержки и простой судна из-за ожидания лоцмана в следующих случаях:

2.3.14.1. заявка на лоцмана подана позже сроков, указанных в п.п. 2.3.2. и 2.3.3. или судно подошло к месту приема лоцмана с опозданием более 2-х часов от заявленного времени;

2.3.14.2. высадка лоцмана невозможна из-за штормовой погоды - волнение моря свыше 4-х баллов (высота волн более 2-х метров), а проводка лидированием, по мнению капитана судна и лоцмана, невозможна.

2.3.15. Капитан судна несет ответственность за безопасность лоцмана (стажера) и его имущества во время приема (сдачи), а также в течение всего времени нахождения лоцмана на борту судна, независимо от того, выполняет ли лоцман свои обязанности или следует пассажиром. Капитан судна несет ответственность за безопасность лоцманского бота во время приема (сдачи) лоцмана.

2.3.16. Прибывший на судно лоцман предъявляет капитану лоцманское удостоверение и вручает лоцманскую квитанцию. Капитан судна вручает лоцману лоцманскую карточку судна установленного ИМО образца с точными



данными о судне, информирует об особенностях управляемости и состоянии судна. С момента прибытия лоцмана и до его ухода на судне должен быть поднят флаг Н (Хотэл) "У меня есть на борту лоцман" по международному своду сигналов (МСС).

2.3.17. Присутствие лоцмана на судне не снимает с капитана ответственности за управление судном. В случае оставления мостика капитан обязан указать лоцману лицо ответственное за управление судном в его отсутствие.

2.3.18. В период нахождения на борту лоцмана и стажера капитан судна обязан безвозмездно предоставить им отдельное помещение.

2.3.19. Если капитан проводимого судна не следует рекомендациям лоцмана, последний имеет право в присутствии третьего лица отказаться от продолжения проводки судна, проинформировав об этом СУДС КЗ и потребовав сделать об этом запись в судовом журнале и в лоцманской квитанции. Однако, и после отказа лоцман обязан оставаться на месте и, если капитану потребуются сведения, необходимые для безопасного плавания, он обязан сообщить их. Если капитан потребует, чтобы лоцман возобновил проводку судна, - лоцман обязан продолжить проводку.

2.3.20. Лоцман не вправе оставить судно прежде, чем оно будет ошвартовано к причалу, поставлено на якорь, покинет район лоцманской проводки или он не будет сменен другим лоцманом.

2.3.21. В случае сомнения в правильности рекомендаций лоцмана капитан вправе отказаться от его услуг. При этом в районе обязательной лоцманской проводки, где это возможно, судно должно быть остановлено в ожидании прибытия другого лоцмана.

2.3.22. За неправильное объявление осадки, максимальной длины, максимальной ширины, максимальной высоты борта судна или его регистражной вместимости капитан судна уплачивает штраф в размере двукратной ставки причитающегося лоцманского сбора, независимо от установленной законом ответственности за возможные последствия из-за указанных неверно сведений.

## 2.4. Буксирное обслуживание

2.4.1. Использование буксиров в порту при швартовке, перешвартовке, перетяжке более чем на 100 метров является обязательным.

2.4.2. От обязательного использования буксиров освобождаются:

2.4.2.1. двухвинтовые суда и суда, оборудованные подруливающим устройством, полным водоизмещением не более 5000 тонн;

2.4.2.2. одновинтовые суда, полным водоизмещением не более 2000 тонн, за исключением швартовки к причалам №№ 5,6 ММТП;

2.4.2.3. суда местного сообщения, кроме нефтеналивных дедвейтом более 400 тонн.

2.4.3. Заявки на буксиры для портовых буксирных операций подаются диспетчеру буксирной компании, имеющей соответствующую лицензию для деятельности на акватории ММТП, за 2 часа до их начала. Количество и мощность буксиров определяет капитан судна, исходя из конкретных условий и рекомендаций лоцмана.

2.4.4. При задержке отхода или перестановки судна более 30 минут от заявленного времени диспетчер буксирной компании вправе отозвать буксиры. В этом случае капитан судна (или лицо его заменяющее) обязан оформить наряды на оплату, включив в них время, затраченное буксирами на переход к судну и обратно, и время ожидания начала буксирной операции.

2.4.5. Буксирная компания не несет ответственности за возможные задержки и простой судна в случае несвоевременной подачи заявки или при возникновении форс-мажорных обстоятельств в порту,

2.4.6. Отказ от использования буксиров по ранее поданной заявке должен быть направлен диспетчеру буксирной компании агентирующей организацией (судовладельцем) не позднее, чем за один час до указанного в заявке времени.

2.4.7. Руководство и контроль за работой буксиров при швартовных операциях самоходного судна осуществляет капитан буксируемого судна. Руководство и контроль за работой буксиров при перестановках несамоходных плавсредств осуществляет капитан буксирующего судна, если при согласовании буксирной операции не оговорено иное.

2.4.8. Руководство буксировкой судов и плавсредств валовой вместимостью менее 500 рег. тонн, без лоцманского обеспечения, осуществляет капитан буксировщика. В случае, если в буксировке участвуют несколько буксиров, руководство буксировкой возлагается на капитана наиболее мощного буксира.

### 3. ВХОД СУДОВ И ВЫХОД ИЗ ПОРТА

#### 3.1. Информация о подходе.

3.1.1. Капитан судна в первичной информации о подходе сообщает капитану порта дополнительно к сведениям, перечисленным в ст.3.1.3. "Общих правил...", следующие данные:

3.1.1.1. позывной сигнал судна и идентификационный номер ИМО;

3.1.1.2. порт приписки;

3.1.1.3. ширину судна и высоту его борта;

3.1.1.4. наименование агентирующей организации или судовладельца (оператора) и его юридический адрес;

3.1.1.5. цель захода в порт;

3.1.1.6. аварийные случаи в рейсе (для судов под российским флагом), а также состояние судовых устройств влияющих на маневренные характеристики и безопасности судна.

3.1.2. Капитаны танкеров, химовозов, газовозов с учетом сведений ст.

3.1.3. "Общих правил..." дополнительно к сведениям ст. 3.1.1, сообщают:

3.1.2.1. количество балласта на борту (изолированного, чистого, грязного);

3.1.2.2. наличие недегазированных грузовых танков.

3.1.3. Капитан буксирного судна, выполняющий буксировку СПБУ, ПБУ и других несамоходных объектов, а также капитан буксируемого аварийного судна с учетом сведений ст.3.1.3. "Общих правил..." дополнительно к ст. 3.1.1. сообщает:

3.1.3.1. габаритные размеры буксируемого (ых) объекта (ов): (максимальные длину, ширину, высоту борта, осадки на морскую воду, длину буксирной линии);

3.1.3.2. наличие крена, дифферента буксируемого (ых) объекта(ов);

3.1.3.3. необходимое количество портовых буксиров для обеспечения безопасной буксировки по Кольскому заливу.

3.1.4. Капитаны судов с ЯЭУ с учетом сведений ст. 3.1.3. "Общих правил..." дополнительно к информации в ст. 3.1.1. сообщают о соответствии технического состояния, укомплектованности и квалификации экипажа Кодексу по безопасности ядерных торговых судов, конвенции СОЛАС-74/78, Правилам по радиационной безопасности морских портов России при заходе и стоянке в них ядерных торговых судов.

3.1.5. Капитаны судов, перевозящих навалочные грузы, кроме сведений, передаваемых в адрес капитана порта в соответствии со ст.3.1.3. "Общих правил..." и ст. 3.1.1. настоящих Обязательных постановлений, передают дополнительно через агентирующую фирму или судовладельца (оператора) на терминал порта информацию согласно ст.3.2., раздела 3 "Кодекса безопасной практики погрузки и разгрузки навалочных судов" (резолюция ИМО А.862(20) от 27 ноября 1997 года).

3.1.6. Информация о подходе судов в адрес капитана ММТП подается капитанами судов непосредственно или через агентирующую организацию (судовладельца):

3.1.6.1. российских морских торговых судов, в том числе следующих транзитом через акваторию ММТП в рыбный порт;

3.1.6.2. судов под иностранным флагом, в том числе следующих транзитом через акваторию ММТП в рыбный порт;

3.1.6.3. судов рыбопромыслового флота независимо от флага, следующих в ММТП или к причалам организаций, расположенных на акватории ММТП, или на рейды.

3.1.7. Информация о подходе передается одним из следующих способов:

3.1.7.1. по радио в адрес капитана порта;

3.1.7.2. телефонограммой по телефонам: 48-06-65, 48-07-74 и 42-88-04;

3.1.7.3. по телексу в адрес 126178 MARMU.RU.

3.1.8. От передачи информации о подходе в адрес капитана порта освобождаются;

3.1.8.1. иностранные военные корабли, порядок захода которых определяется решением Правительства Российской Федерации;

3.1.8.2. суда рыболовного флота, независимо от флага, следующие транзитом через акваторию ММТП в рыбный порт, (однако это не освобождает их от необходимости установить связь с СУДС КЗ и следовать в соответствии с правилами, изложенными в Приложении № 1).

3.1.9. Капитаны нефтеналивных судов, химовозов, газовозов, судов с ЯЭУ, буксирных судов, осуществляющих буксировку СПБУ, ПБУ, и других несамоходных объектов, информацию о подходе направляют соответственно за 72, 48, 24, 8 и 4 часа до подхода к месту встречи лоцманов.

3.1.10. Суда, выполняющие международный рейс, подают, за 24 часа и подтверждают за 2 часа до прибытия в порт, через агентирующую фирму (судовладельца) в адреса КПП ФПС, оперативного дежурного таможни и СКО порта заявку на оформление прихода.

### 3.2. Оформление прихода.

3.2.1. Приход судна в порт оформляется в соответствии с Общими правилами в ИГНП на 3-м этаже здания в районе Контейнерной, Портовый проезд, 4.

3.2.2. Оформление прихода пассажирского судна, совершающего регулярные рейсы по расписанию в пункты Кольского полуострова и п. Архангельск, производится в ИГНП один раз в месяц. Если такое судно в течение месяца совершает несколько рейсов, то при каждом приходе в п. Мурманск капитан судна по телефону или УКВ сообщает в ИГНП следующие данные:

3.2.2.1. количество членов экипажа;

3.2.2.2. изменения в судовой роли (в соответствии с установленным порядком);

3.2.2.3. количество пассажиров;

3.2.2.4. количество и вид груза;

3.2.2.5. осадки носом и кормой.

3.2.3. При смене экипажа судна, приписанного к порту Мурманск, в другом порту, по прибытии в порт Мурманск, капитан такого судна представляет в ИГНП судовую роль возвращающегося экипажа с отметкой пограничных органов о пересечении границы.

3.2.4. Каждое судно, прибывшее из-за границы, подлежит санитарно-карантинному, пограничному и таможенному контролю. Такое судно обязано нести флаг Q (Кэбэк) по МСС до получения разрешения на сообщение с берегом от СКО. Санитарно-карантинный, пограничный и таможенный контроль производится на борту судна у причала или на рейде сразу по прибытии судна в порт.

3.2.5. Передача с судна заграничавания или на судно заграничавания любых предметов до окончания пограничного и таможенного оформления, а также, передвижение людей с судна на берег или наоборот запрещаются.

3.2.6. Информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне (согласно медико-санитарной декларации) подается капитаном через агентирующую фирму (судовладельца) в соответствии с "Правилами по санитарной охране территории Российской Федерации" не менее, чем за 6 часов до прихода судна в порт.

### 3.3. Оформление выхода.

3.3.1. Готовность судна к выходу в море проверяется ИГНП в период с 08.00 до 20.00, включая выходные и праздничные дни. Оформление выхода судна из порта производится в ИГНП круглосуточно

3.3.2. Для оформления выхода из порта капитан судна обязан за 12 часов до намеченного времени выхода подать в ИГНП "Заявление на право отхода". При стоянке в порту менее 24 часов указанное заявление представляется в ИГНП не позднее, чем за 6 часов до намеченного времени выхода.

3.3.3. Заявка на оформление отхода судна, выполняющего заграничный рейс, подается через агентирующую организацию (судовладельца) в адреса КПП ФПС, оперативного дежурного таможни и СКО порта за 24 часа и подтверждается за 2 часа до запланированного времени выхода.

3.3.4. Оформление отхода судна под российским флагом СКО производится на борту судна до оформления отхода в ИГНП. Заявка подается по телефону 48-04-42. Для оформления представителю СКО предъявляются:

3.3.4.1. судовой санитарный журнал;

3.3.4.2. судовое санитарное свидетельство;

3.3.4.3. свидетельство о дератизации или об освобождении от дератизации;

3.3.4.4. медицинские КНИЖКЕ всех членов экипажа согласно судовой роли;

3.3.4.5. международные свидетельства о вакцинациях (при следовании судна в районы, где они необходимы). Разрешением СКО на выход является штамп на судовой роли, заверенный подписью дежурного сотрудника СКО.

3.3.5. Передача с судна заграничного плавания или на судно заграничного плавания любых предметов и передвижение людей с судна на берег и обратно с началом пограничного и таможенного оформления отхода запрещаются.

3.3.6. Капитан буксирного судна, независимо от флага, в связи с предстоящим выходом из порта с буксируемым (и) объектом (ами) представляет в ИГНП "Заявление на право отхода" за 24 часа до намеченного выхода, с обязательным приложением к нему схемы буксировки объекта (ов) по Кольскому заливу, согласованной с лоцманской службой и утвержденной капитаном ММТП.

3.3.7. Капитаны судов-буксировщиков, независимо от флага, осуществляющие буксировку, оформляют выход из порта в ИГНП ММТП независимо от того, с какой акватории она производится.

3.3.8. Владельцы буксируемых судов или иных буксируемых объектов перед дальней морской буксировкой, не позднее чем за 15 дней до начала, представляют капитану морского торгового порта следующие сведения:

3.3.8.1. полные данные о буксируемом объекте (название, тип, длина, ширина, осадка);

3.3.8.2. название судна-буксировщика, флаг, идентификационный номер ИМО, мощность ГД, длину буксирного троса (полную на лебедке) вид и диаметр (окружность).

3.3.8.3. порт назначения;

3.3.8.4. скорость буксировки;

3.3.8.5. пункты укрытия от шторма по маршруту перехода;

3.3.8.6. планируемая дата выхода из ММТП;

3.3.8.7. документы, предусмотренные Инструкцией о проведении дальних морских буксировок,

3.3.9. Капитан судна-буксировщика, совершающего буксировку в пределах Кольского залива судов или иных буксируемых объектов, обязан оформить отход в ИГНП. О предстоящей буксировке капитан судна-буксировщика обязан заявить в ИГНП с представлением "Заявления на право отхода" за 12 часов до намеченного времени выхода из порта. При оформлении отхода капитаном буксирующего судна в ИГНП предъявляются документы:

3.3.9.1. свидетельство российского Морского регистра судоходства (МРС) о пригодности буксируемого судна (объекта) к буксировке;

3.3.9.2. инструкция по безопасности морской буксировки для капитана буксирующего судна, разработанная судовладельцем;

- 3.3.9.3. план перехода;
- 3.3.9.4. схема буксировки и, в случае необходимости, - расчет буксирной линии;
- 3.3.9.5. акт экологической чистоты, выданный по результатам осмотра буксируемого объекта представителем областного комитета по охране окружающей среды (для судов и объектов, списанных на металлолом).
- 3.3.10. Капитан судна, выходящего на ходовые испытания, представляет в ИГНП следующие документы:
  - 3.3.10.1. судовую роль без штампа СКО;
  - 3.3.10.2. заявление на право отхода (в сроки, указанные в ст. 3.3.2.);
  - 3.3.10.3. свидетельство (акт) МРС на разовый выход на ходовые испытания;
  - 3.3.10.4. дипломы и свидетельства членов экипажа;
  - 3.3.10.3. список специалистов судоремонтного предприятия и представителей МРС, выходящих на судне на ходовые испытания.
- 3.3.11. Оформление выхода пассажирского судна, совершающего регулярные рейсы по расписанию в пункты Кольского полуострова и п.Архангельск, производится один раз в месяц. Если в течение месяца такое судно совершает несколько рейсов, то перед каждым выходом из порта капитан судна сообщает по телефону или УКВ связи в ИГНП следующие данные:
  - 3.3.11.1. количество членов экипажа;
  - 3.3.11.2. изменения в судовой роли (в соответствии с установленным порядком);
  - 3.3.11.3. количество пассажиров;
  - 3.3.11.4. судовые запасы (топливо, вода и т.п.);
  - 3.3.11.5. количество и вид груза;
  - 3.3.11.6. осадки носом и кормой.
- 3.3.12. Транспортные суда, производящие грузовые операции в морском рыбном порту и нефтебазах (кроме портовых бункеровщиков) оформляют приход и отход в ИГНП МНТП.

#### 3.4. Оформление прихода-отхода судов местного плавания.

- 3.4.1. Под местным плаванием в настоящих Обязательных постановлениях понимается район плавания, включающий в себя акваторию Кольского залива со всеми губами, относящимися к нему, и ограниченную с севера линией, проходящей через северную оконечность о. Торос и мыс Летинеккий;
- 3.4.2. О предстоящем отходе капитан судна местного плавания обязан заявить в ИГНП не позднее, чем за 12 часов до назначенного времени отхода.
- 3.4.3. Капитан судна местного плавания обязан оформить приход в ИГНП не позднее 23.00 даты, указанной в штампе "Отход" на судовой роли.
- 3.4.4. Проверка мореходного состояния судов местного плавания производится ИГНП в период с 08.00 до 23.00, включая выходные и праздничные дни.
- 3.4.5. Оформление отхода судов местного плавания производится в ИГНП круглосуточно на срок до трех месяцев.
- 3.4.6. Оформление нефтеналивных судов местного плавания дедвейтом более 400 тонн производится на срок до одного месяца.
- 3.4.7. Все изменения в составе экипажа в период действия оформленного отхода капитан судна обязан представлять в ИГНП дополнительной судовой ролью.

3.4.8. Во всех случаях пересечения северной границы акватории ММТП в период действия оформленного отхода капитан судна местного плавания сообщает по УКВ в ИГНП следующие данные:

3.4.8.1. пункт назначения, если судно выходит из порта;

3.4.8.2. пункт, откуда судно следует, при входе;

3.4.8.3. изменения в судовой роли (в соответствии с установленным порядком);

3.4.8.4. количество и вид груза и количество пассажиров на борту;

3.4.8.5. осадки носом и кормой.

#### 4. СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТУ.

##### 4.1. Стоянка на рейде.

4.1.1. Стоянка судов на якоре на рейде ММТП разрешается только к западу от линии Киеваракского створа в районе, ограниченном параллелями 69°02'65"N (мыс Мишуков) и 68°59'0"N, при ветрах любых направлений.

4.1.2. В отдельных случаях капитан порта может разрешить стоянку судов на рейде в Среднем колене Кольского залива в районе №1 или №2 в 1,5 и 1,1 к мили WSW от мыса Кондраткина (68°04'4"N, 033°09'0"E) по согласованию с оперативным дежурным Кольской флотилии ВМФ.

4.1.3. На рейде запрещается стоянка :

4.1.3.1. судов длиной более 300 метров;

4.1.3.2. ГЕБУ, СПБУ, плавдоков, плавмастерских;

4.1.4. Постановка на якорь на рейде несамоходных аварийных судов, судов с неисправными ГД, рулевым, якорным устройствами, неисправной УКВ радиостанцией допускается с особого разрешения капитана порта при выполнении мероприятий, обеспечивающих их безопасную стоянку.

4.1.5. При скорости ветра более 17 м/сек запрещается:

4.1.5.1. стоянка на рейде буксирных судов с ошвартованными к борту несамоходными судами или иными буксируемыми объектами;

4.1.5.2. бункеровка судов на рейде топливом и ГСМ;

4.1.5.3. грузовые операции с нефтеналивными грузами;

4.1.6. При видимости менее 5 кбт запрещается стоянка на якоре судов с ЯЭУ и судов АТО.

4.1.7. Суда, стоящие на якоре в зоне действия СУДС КЗ, должны нести радиовахту на канале 16 УКВ.

4.1.8. Для проведения парада военных кораблей командование Северным флотом не позднее, чем за 10 суток до даты проведения парада представляет капитану ММТП следующие документы:

4.1.8.1. заявку на проведение парада за подписью командующего Северным флотом.

4.1.8.2. план расстановки кораблей, участвующих в параде, на морской карте 17055, с указанием габаритов всех кораблей;

4.1.8.3. организацию связи на УКВ между кораблями в СУДС КЗ, кораблями и ИГНП;

4.1.8.4. организационно-технические мероприятия по предотвращению загрязнения морской среды;

4.1.8.5. общий период стоянки кораблей, время и порядок их постановки и съемки с якоря.

4.2. Подготовка причалов к швартовке судов.

4.2.1. Ответственность за подготовку причала к швартовным операциям несет организация, эксплуатирующая причал. Готовность причала проверяется ответственным лицом организации, эксплуатирующей причал, старшим лоцманом смены, представителем ИГНП на СРЗ МФ и при базе РТП "Атомфлот" - по принадлежности причалов, за 30 минут до начала швартовных операций.

4.2.2. Подготовка причала производится в соответствии с Общими правилами, при этом:

4.2.2.1. свободная длина причала определяется из расчета длины судна плюс 10% его длины;

4.2.2.2. вся стенка главного пирса Морвокзала должна быть полностью свободна со стороны швартовных операций;

4.2.2.3. расстановка порталных кранов производится таким образом, чтобы они не затрудняли швартовку.

4.3. Швартовка судов.

4.3.1. О предстоящей перешвартовке, перетяжке, начале и окончании грузовых операций диспетчер или ответственное лицо через судового агента (судовладельца) обязан предупредить капитана судна и ИГНП:

4.3.1.1. за 2 часа до назначенного срока, если операции планируются в период с 10.00 до 17.00 текущих суток;

4.3.1.2. до 15 часов текущих суток, если операции планируются в период 17.00 текущих до 10.00 следующих суток.

4.3.2. Швартовные операции запрещаются:

4.3.2.1. при скорости ветра свыше 17 м/сек;

4.3.2.2. в период с 2-х часов после полной воды до 2-х часов после малой воды:

4.3.2.2.1. к причалам № 2 и № 19 ММТП, № 2 и № 3 МСРЗ, базы РТП "Атомфлот";

4.3.2.2.2. к причалам № 4, № 5, № 6 и № 7 ММТП судам длиной более 150 м;

4.3.2.2.3 к причалам Морвокзала - бункеровщикам;

4.3.2.2.4. ко всем причалам - судам длиной более 220 м;

4.3.2.3. При видимости менее 2 кбт - к причалам № 4, № 5, № 6 и № 7 ММТП - судам длиной более 100 м;

4.3.3. В период паводковых течений и сбросов воды водохранилищ распоряжением капитана порта могут вводиться дополнительные ограничения по швартовным операциям.

4.4. Стоянка судов у причалов.

4.4.1. Все причалы ММТП должны быть достаточным образом освещены, иметь свободные проезды для пожарных машин, исправные отбойные приспособления, наружную разметку длины в метрах, обозначение границ причалов.



Ответственными за состояние причалов являются организации, эксплуатирующие причалы.

4.4.2. Запрещается установка судовых трапов и сходней в зоне движения порталных кранов и железнодорожного транспорта.

4.4.3. Стоянка судов и катеров у южной стенки плавпричала Мурманского бассейнового аварийно-спасательного управления (МБАСУ) и у торца причала вспомогательного флота в районе глазного пирса Морвокзала в два корпуса не разрешается.

4.4.4. Стоянка судов под иностранными флагами в два корпуса не допускается. Постановка других судов в два корпуса, кроме занятых в обслуживании по заявкам, согласовывается с ИГНП и капитанами обоих судов за час до предполагаемой операции. Судно, принимающее другое судно к своему борту должно иметь достаточное освещение палуб и борта, должно не иметь крена или иметь крен, не превышающий 2 градуса, в сторону причала. Стоянка судов более чем в два корпуса у причалов ММТП запрещена.

4.4.5. Все суда, стоящие у причалов, должны иметь на швартовых концах противокрысиные щитки. Отверстия для выхода охлаждающей воды и пара должны быть закрыты щитами, исключающими заливание причалов.

4.4.6. Работа винтами у причалов ММТП, кроме маневрирования при швартовых операциях и при пробных пусках при подготовке главных двигателей, может производиться только с письменного разрешения ИГНП по согласованию с представителем организации, эксплуатирующей причал.

4.4.7. Информацию о поправках к объявленным глубинам у причалов можно получить в ИГНП.

4.4.8. Государственный флаг Российской Федерации на судах, стоящих в порту, поднимается:

4.4.8.1. с 1 марта по 15 октября - с 08.00 до 20.00 (МСК);

4.4.8.2. с 16 октября по 28 (29) февраля - 08.00 до 17.00 (МСК).

4.5. Смена мест стоянки.

4.5.1. Смена места якорной стоянки судна может быть произведена с разрешения СУДС КЗ при наличии лоцмана на борту, а переход к причалу и с разрешения ответственного лица организации, эксплуатирующей причал.

4.5.2. Перешвартовка судна в порту или перетяжка более, чем на 100 метров, осуществляется с лоцманом, буксирами, в соответствии с настоящими Обязательными постановлениями и с разрешения СУДС КЗ.

4.5.3. Судам заграничного плавания запрещается менять место стоянки и покидать порт без разрешения КПП ФПС и Мурманской таможни.

4.6. Грузовые операции и бункеровка судов в порту.

4.6.1. Грузовые операции на территории и акватории ММТП производятся силами и средствами лицензированных в Министерстве транспорта РФ стивидорных компаний.

4.6.2. Ввоз грузов на территорию порта производится при наличии документального обеспечения, требуемого национальными и международными

правилами по обеспечению безопасной морской перевозки и хранению грузов, один экземпляр документов в обязательном порядке представляется капитану порта.

4.6.3. Взрывчатые вещества (класс 1 МК МПОГ), радиоактивные вещества (списки 5 - 13 класса 7 МК МПОГ), инфекционные вещества (класс 6.2 МК МПОГ) допускаются к ввозу в порт только для погрузки на суда по прямому варианту с обязательным уведомлением капитана порта не позднее, чем за 48 часов до прибытия в порт.

4.6.4. На время проведения грузовых операций должна быть установлена двухсторонняя связь между судном и представителем терминала, ответственным за проведение грузовых операций на конкретном судне.

4.6.5. Ограничения работы механизмов по гидрометеоусловиям устанавливаются распоряжениями руководства терминала в соответствии с их техническими характеристиками.

4.6.6. На территории и акватории ММТП грузовые операции с опасными наливными грузами класса 3.1 МК МПОГ запрещены.

4.6.7. Бункеровка судов производится у всех причалов а на рейде, при этом:

4.6.7.1. бункеровка у причалов № 18 и №19 производится только при отсутствии у них грузовых операций;

4.6.7.2. бункеровка пассажирских судов у главного пирса Морского вокзала производится только самоходными бункеровщиками;

4.6.7.3. бункеровка плавдоков через кринолин производится только самоходными бункеровщиками;

4.6.7.4. При бункеровке на рейде запрещается нахождение у борта более одного бункеровщика.

4.6.7.5. При проведении на акватории порта грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами, бункеровочных операций, производить установку локализующих боновых ограждений. В зимний период локализующие боновые ограждения выставлять сообразуясь с ледовой обстановкой.

4.6.7.6. В районе проведения грузовых и бункеровочных операций должна быть обеспечена готовность (дежурство) аварийно-спасательного формирования, аттестованного в установленном порядке Минтрансом России.

4.6.8. Грузовые операции с импортными и экспортными грузами производятся только после получения разрешения от КПП ФПС и таможни. Организация, эксплуатирующая причал, должна оповестить КПП ФПС и таможню не позднее, чем за 2 часа до начала работ и в дальнейшем представлять им информацию о ходе погрузо-разгрузочных работ в 00.30, 08.30 и 16.30 каждых суток.

4.6.9. Постановка к причалу иностранного судна производится с разрешения КПП ФПС по заявке организации, эксплуатирующей причал. О предстоящих работах на иностранных судах организации, осуществляющие работы, должны информировать КПП ФПС не позднее, чем за 6 часов до их начала.

4.6.10. Бункеровка, снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов производятся с разрешения КПП ФПС после досмотра плавсредств специальным пограничным нарядом или в его присутствии на борту.

4.6.11. Производство грузовых операций на судне, постановка плавсредств к борту судна, прошедшего оформление пограничными и таможенными органами в заграничье, запрещается.

4.7. Пассажирские операции в порту.

4.7.1. Пассажирские операции в ММТП производятся у причалов Морского вокзала - на главном пирсе, причалах № 1,2,3. Ответственность за организацию безопасной посадки и высадки пассажиров возлагается на дежурного по Морскому вокзалу. Пассажирские операции у других причалов производятся после их подготовки, с разрешения ИГНП и по согласованию с ответственными лицами, эксплуатирующими причал, и службой охраны порта. При посадке и высадке пассажиров на причале должен находиться дежурный помощник начальника Морского вокзала.

4.7.2. Операции с иностранными пассажирскими судами производятся у причалов Морского вокзала. В период стоянки иностранных пассажирских судов другим судам и плавсредствам подходить к причалам, выделенным для иностранных судов, без разрешения КПП ФПС и таможни запрещается.

4.7.3. При видимости менее 5 кбт вводится расписание с сокращенным числом пассажирских рейсов.

4.7.4. Плавание пассажирских судов в местном сообщении запрещается при скорости ветра свыше 17 м/сек.

4.8. Действия при шторме и при получении предупреждений о неблагоприятных гидрометеорологических явлениях.

4.8.1. С получением штормового предупреждения, а также сообщения о сбросе воды из Туломского водохранилища, ИГНП немедленно оповещает об этом СУДС КЗ, диспетчерские службы порта и судовладельцев, агентов, номинированных в ММТП, лоцманскую службу. Суда, стоящие на якорю или находящиеся в движении на внутреннем и внешних рейдах в зоне действия СУДС КЗ, независимо от флага, оповещаются старшим лоцманом-оператором СУДС КЗ.

4.8.2. Суда, стоящие у пирсов Морвокзала, у причалов СРЗ "Севморпуть", у бортов плавмастерских БТО, причалов ГУП "Арктикморнефтегазразведка" (АМНГР), Морской арктической геологоразведочной экспедиции (МАГЭ), треста "Севморнефтегеофизика" (СМНГ), Арктических морских инженерно-геологических экспедиций (АМИГЭ), Мурманскморстроя, РТП "Атомфлот" оповещаются соответствующими диспетчерскими службами. Время окончания оповещения судов диспетчерские службы сообщают в ИГНП.

4.8.3. С получением данных о фактическом увеличении скорости ветра до 18 м/сек и выше ИГНП немедленно производит оповещение всех адресатов в соответствии со статьей 4.8.1.

4.8.4. При получении штормового предупреждения и сообщения об изменении силы и направления штормового ветра в ММТП выполняются следующие мероприятия:

4.8.4.1. дежурный начальник смены ИГНП осуществляет общее руководство и дает указания диспетчеру ММТП, диспетчеру "МАСКО", МБАСУ, Морвокзала

по расстановке судов у причалов согласно Схеме расстановки судов у причалов порта и на рейде и распределяет буксиры для обеспечения безопасной стоянки судов на акватории порта;

4.8.4.2. дежурный начальник смены ИГНП при получении - штормового предупреждения о ветре более 28 м/сек или при фактическом увеличении его скорости более 28 м/сек устанавливает связь с Главным штабом оперативного руководства (ГШОР) рыбного порта для выработка совместных решений и, по согласованию с дежурным начальником смены портнадзора рыбного порта, передает дежурным центральных аппаратных радиовещания и студии телевидения текст оповещения об урагане и вызове капитанов на суда для передачи по городской радиотрансляционной сети и телевидению.

4.9. Оформление стоечных судов, судов АТО и отстой судов на акватории порта.

4.9.1. Стоечные суда и суда АТО подлежат проверке ИГНП на укомплектованность личным составом и с целью подтверждения их состояния документам МРС.

4.9.2. Регистрация (прописка) стоечных судов и судов АТО производится на срок не более 6-ти месяцев в пределах действия судовых документов.

4.9.3. Все изменения в составе экипажа в период оформленной в ИГНП регистрации (прописки) капитан стоечного судна или судна АТО обязан своевременно представить в ИГНП дополнительной судовой ролью.

4.9.4. К эксплуатации допускаются стоечные суда и суда АТО, имеющие действующие судовые документы.

4.9.5. Суда, не имеющие действующих судовых документов МРС и не находящиеся в ремонте на специализированных судоремонтных предприятиях, должны быть выведены судовладельцем из эксплуатации в отстой.

4.9.6. Готовность судна к отстою проверяется ИГНП с составлением соответствующего акта. После устранения замечаний, указанных в акте, решение о постановке судна в отстой принимает капитан порта.

4.9.7. Для обеспечения живучести, остойчивости, непотопляемости и безопасной стоянки судна (судов) в период любого вида отстоя, судовладелец обязан разработать и согласовать с капитаном порта план мероприятий безопасного отстоя судна. В плане мероприятий указываются:

4.9.7.1. название судна, его основные размерения;

4.9.7.2. вид и продолжительность отстоя;

4.9.7.3. место отстоя (причал);

4.9.7.4. перечень основных технических средств, подлежащих выводу из эксплуатации или консервации;

4.9.7.5. обеспечение судна электроснабжением, средствами и системами пожаротушения и осушения на весь период отстоя;

4.9.7.6. состояние корпуса, водогазонепроницаемых закрытий, противопожарных средств и систем пожаротушения;

4.9.7.7. меры, обеспечивающие водонепроницаемость корпуса, непотопляемость, остойчивость, пожаробезопасность и безопасную стоянку судна на весь период отстоя;

- 4.9.7.8. штатное расписание на период отстоя, согласованное с капитаном порта;
- 4.9.7.9. организация и состав вахтенной службы, положение о несении вахтенной службы на весь период отстоя;
- 4.9.7.10. адреса и телефоны лиц, ответственных за безопасность стоянки на период отстоя со стороны судовладельца;
- 4.9.7.11. действия вахтенного персонала в аварийных ситуациях.
- 4.9.8. В период отстоя выполнение ремонтных работ, а также демонтаж судовых механизмов и устройств, влияющих на безопасность судна, допускается только по согласованию с капитаном порта.

#### 4.10. Дополнительные правила для судов с ядерными энергетическими установками

- 4.10.1. Разрешение на вход судна с ядерной энергетической установкой (ЯЭУ) в порт Мурманск запрашивается судовладельцем у капитана порта не позднее, чем за 72 часа до планируемого прихода судна в порт.
- 4.10.2. Капитан судна с АЗУ по приходу в порт представляет ИГНП декларацию капитана ядерного судна.
- 4.10.3. В случае, если судно с ЯЭУ следует с моря к причалам МНТП, его прием в порт производится специальной комиссией под председательством представителя ИГНП.
- 4.10.4. Прием судна с ЯЭУ комиссией, указанной в статье 4.10.3, производится на рейде или непосредственно у причала ММТП после его швартовки. Если судно с ЯЭУ следует с моря к причалам РТП "Атомфлот", прием его комиссией не производится.
- 4.10.5. При стоянке судна с ЯЭУ у причалов ММТП судовой службой радиационной безопасности (РБ) ежедневно производится контроль уровней фоновой радиации в районе стоянки судна. Начальник службы РБ к 09.00 ежедневно докладывает по телефону результаты измерений в ИГНП. Меры безопасности при стоянке у причала на якоре изложены в "Правилах по радиационной безопасности морских торговых портов России при заходе и стоянке в них ядерных судов".

#### 4.11. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды.

- 4.11.1. Предотвращение загрязнения водной среды.
  - 4.11.1.1. На акватории ММТП запрещается слив за борт любых нефтесодержащих смесей, включая чистый водяной балласт, отработанных масел, льяльных, сточных и фекальных вод, сброс за борт пищевых отходов, бытового мусора, промасленной ветоши и других веществ, вредных для здоровья людей и живых ресурсов моря.
  - 4.11.1.2. Для удаления с судов пищевых отходов, бытового мусора, нефтесодержащих и сточных вод, отработанных масел и промасленной ветоши, других веществ, вредных для здоровья людей и живых ресурсов моря, в порту специализированными предприятиями предоставляются контейнеры, транспорт и плавучие емкости по предварительной заявке капитана судна, направляемой через судового агента (судовладельца).

- 4.11.1.3. Пищевые отходы накапливаются отдельно от остальных отходов в полиэтиленовые пакеты или бумажные с полиэтиленовыми вкладышами мешки объемом до 50 дм.куб.
- 4.11.1.4. Выход судна из ММТП запрещается, если общее количество нефтесодержащих вод на борту превышает 70% объема емкостей, предназначенных для их сбора, а также при наличии на борту скопившегося мусора, пищевых и других отходов, если на судне отсутствует оборудование для их утилизации.
- 4.11.1.5. При стоянке судна у причала и на акватории ММТП запрещается мойка трюмов, палуб и надстроек со сбросом воды в залив, если они загрязнены нефтепродуктам или другими вредными веществами.
- 4.11.1.6. Работы по очистке и окраске корпуса и надстроек допускаются с разрешения капитана порта.
- 4.11.1.7. Очистка акватории, прилегающей к причалам, от плавающих предметов, мусора и нефтепродуктов возлагается на организации, эксплуатирующие причалы.
- 4.11.1.8. Сброс чистого снега в воды залива разрешен только в специально отведенных местах, обозначенных табличками "Место сброса чистого снега". Сброс чистого снега в других местах, также как и загрязненного вредными веществами или нефтепродуктами, запрещен.
- 4.11.1.9. Утилизация плавсредств на металлолом производится только в установленных местах, согласованных с морской администрацией порта, предприятиями, имеющими лицензии на осуществление такой деятельности. Разделка металлолома на территории и причалах ММТП может быть разрешена в местах, согласованных с морской администрацией порта.
- 4.11.1.10. Место стоянки выведенных из эксплуатации и предназначенных для разделки на металлолом судов определено в районе мыса Белокаменный. Постановка судна в этот район осуществляется по разрешению капитана порта, после предъявления судовладельцем акта об экологической безопасности судна.
- 4.11.1.11. Лица, виновные в загрязнении водной среды, привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством РФ. Одновременно с виновных лиц взыскивается плата в соответствии с установленными тарифами за работы, связанные с ликвидацией последствий загрязнения.
- 4.11.2. Предотвращение загрязнения атмосферного воздуха.
- 4.11.2.1. На территории и акватории ММТП запрещается сжигание производственных отходов и мусора, а также загрязнение атмосферного воздуха дымом или сажей из дымовых и выхлопных труб судов, автотранспорта, тепловозов и других технических средств.
- 4.11.2.2. Суда местного плавания при стоянке у причалов обязаны переходить на питание судовых электропотребителей от береговой электросети.
- 4.11.2.4. Работа судовых инсинераторов при стоянке в порту запрещается.
- 4.11.2.5. Производство грузовых операций с пылящими грузами запрещается:
- 4.11.2.5.1. при скорости ветра свыше 15 м/сек - погрузка Ковдорского апатитового концентрата перегрузочным комплексом причала № 18, погрузка

минеральных удобрений перегрузочным комплексом причала № 19, переработка грейферами навалочных пылящих грузов (железородного концентрата, угля, окатыша и др.) на любых причалах;

4.11.2.5.2. при силе ветра свыше 10 м/сек - погрузка Кировского апатитового концентрата перегрузочным комплексом причала № 18;

4.11.2.5.3. при силе ветра свыше 7 м/сек - выгрузка глинозема грейферами.

4.11.2.6. Транспортные средства при передвижении по территории ММТП не должны допускать пыления и рассыпания грузов.

4.12. Пользование средствами радио и проводной связи в порту.

4.12.1. Связь судов с береговыми объектами в порту осуществляется на УКВ через Центральную портовую радиостанцию (ЦПР). Каналы радиосвязи и позывные подразделений и служб приведены в таблице: № Корреспондент № канала

	Позывной	Телефон		
1.	ЦПР 26, 27	Мурманск-радио - 1	48-07-77	
2.	ИГНП 14	Мурманск-радио - 5		
3.	Диспетчер АО ММТП 14	Мурманск-радио - 2		
4.	Диспетчер МБАСУ 8	Мурманск-радио - 4		
5.	Диспетчер компании МАСКО 14	Мурманск-радио - 6		
6.	Диспетчер РТП Атомфлот 14	Мурманск-радио - 30		
7.	Диспетчер ГПК АМНГР 91	Мурманск-радио - 92		
8.	СУДС к БРЛС 12	Мурманск-радио - 9		
9.	Лоцманский пост в губе Кислая 14	Мурманск-лоцман		
10.	Лоцманский пост в п. Мурманск 14	Мурманск-лоцман		
11.	Связь с буксирами при швартовных операциях	14,71		
12.	Оперативный дежурный Главного управления по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям по Мурманской области (ОД ГУ ДГО и ЧС)	16	Баркас - 10	
13.	Базовая радиостанция морского района А1 ГМССБ в составе МСКЦ 16, 70(цив) 3,62	Мурманск-радио-СКЦ		
14.	Служба охраны района № 25 РТП «Атомфлот»	16	"Карфаген"	
		28-94-81		

4.12.2. Суда, стоящие у причалов, должны быть подключены к телефонной сети порта или нести постоянную радиовахту на 16 канале УКВ. О выбранном виде связи необходимо сообщить в ИГНП.

4.12.3. Выход на АТС порта с городских телефонных номеров осуществляется набором цифр "48", после чего набирается четырёхзначный внутренний телефонный номер АТС порта. Выход в городскую АТС с телефонного номера АТС порта осуществляется набором цифры "9", после чего производится набор городского телефонного номера. Номера телефонов основных служб Мурманской городской автоматической телефонной станции (ГАТС) и автоматической телефонной станции ММТП (АТС ММТП) приведены в таблице: Название

Мурманская ГАТС	АТС ММТП
СПЕЦИАЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ	

пожарная служба	01	02-52; 00-01	
милиция	02		
скорая медицинская помощь	03		
здравпункт 1 района		03-95	
здравпункт МСРЗ		04-89	
здравпункт РТП «Атомфлот»		38-31-98	
бюро ремонта АТС ММТП		00-22	
<b>СПРАВОЧНЫЕ СЛУЖБЫ</b>			
справочная Мурманской ГАТС		09	
справочная АТС ММТП		00-21	
справочная АТС		47-63-32	
рыбного порта справочная АТС		28-91-75, 33-24-34	
РТП «Атомфлот» справочная		06-16	
Морского вокзала метеопост на территории ММТП			09-67
<b>ДИСПЕТЧЕРСКИЕ И ДРУГИЕ СЛУЖБЫ</b>			
Мурманского морского торгового порта	52-56-27		05-24
Компании МАСКО		03-55	
ИГНП	42-88-04	06-65	
СУДС КЗ	47-90-26, 42-11-66	48-02-23	
ЦПР «Радио-1» (связь с судами на рейде)			07-77
ОД ГУ ДГО и ЧС	45-50-90 ???	47-39-06	
Морского вокзала		06-16	
Мурманского СРЗ		04-01,04-92	
МБАСУ	52-62-38	06-29	
1 район		06-46	
2 район		02-27	
3 район		08-13	
СКО ММТП		04-42	
КПП погранвойск		03-75	
Таможня	58-68-66		
Рыбного порта	28-63-17, 28-66-37, 28-67-16		
Арктикморзефтегазразведки	56-52-81, 33-24-01		
Морской спасательно-координационный центр через Норвегию телекс 126178 MARMU.RU.			42-83-07, +47(789)10733
Мурманский гидрометцентр	47-23-22		
База технического обслуживания флота			06-24
Базы РТП «Атомфлот»	289-180,33-04-77		
<b>Лоцманская служба</b>			
-дежурный лоцман	48-04-80	04-80	
-тел/факс (автоответчик)	48-05-88	05-88	
-E-mail	Lotsmur@aspol.ru		

ПРИЧАЛЫ МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА (АТС ММТП) Название  
Номер



Причал № 2 00-02  
Причал № 3 00-03  
Причал № 4 00-04  
Причал № 5 00-05  
Причал № 6 00-06  
Причал № 7 00-07  
Причал № 8 00-08; 00-27  
Причал № 9 00-09  
Причал № 10 00-10  
Причал № 11 00-11  
Причал № 12 00-75; 00-62  
Причал № 13 00-13  
Причал № 14 00-14; 00-23; 00-24  
Причал № 15 00-15  
Причал № 16 00-74; 00-25  
Причал № 18 00-18  
Причал № 19 00-19

Причалы Морвокзала

Северная стенка 00-31

Южная стенка 00-73

Отстойная база "Вотан" 07-67

#### ПРИЧАЛЫ И ПЛАВДОКИ МУРМАНСКОГО СРЗ (АТС ММТП)

Причал № 2 01-11

Причал № 3 02-41; 01-21

Причал № 4 02-81; 04-25

Плавдок № 1

ЦПУ 03-53

судно 05-84

Плавдок № 2

ЦПУ 06-77

Плавдок № 3

ЦПУ 06-88

судно 02-91

#### СУДА РТП "АТОМФЛОТ" (Мурманская ГАТС)

а/л "Сибирь" капитан 28-91-96; вахта 28-91-97

а/л "Россия" капитан 28-91-49; вахта 28-92-49

а/л "Таймыр" капитан 28-92-21; вахта 28-93-21

а/л "Сов. Союз" капитан 28-93-40; вахта 28-94-40

а/л "Вайгач" капитан 28-93-41; вахта 28-94-41

а/л "Севморпуть" капитан 28-92-92; вахта 28-93-92

а/л "Ямал" капитан 28-94-55; вахта 28-95-55

"Имандра" 28-91-88

"Лотта" 28-92-97

"Серебрянка" 28-91-38

"Лепсе" 28-91-60

"Володарский" 28-91-19

"Водолей-2" 28-92-96

"Уран" капитан 28-93-33; вахта 28-92-98

## 5. БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ СООРУЖЕНИЙ НА ТЕРРИТОРИИ И АКВАТОРИИ ПОРТА.

5.1. О порядке, охране и движении на территории порта.

5.1.1. Территория ММТП является режимной, охраняется службой охраны и находится под надзором линейного отдела МВД и погранвойск. Вход и выход работников организаций, расположенных на территории ММТП, разрешается по удостоверениям и пропускам установленной формы, выдаваемым этими организациями.

5.1.2. Вход посторонних лиц и въезд автотранспорта на территорию ММТП разрешается по пропускам, выдаваемым в бюро пропусков.

5.1.3. Вывоз грузов с территории ММТП разрешается по предъявлении оформленных должным образом сопроводительных документов.

5.1.4. Вход и выход членов экипажей судов, стоящих в порту, разрешается по паспортам моряков или удостоверениям личности и подписанной капитаном судна судовой роли, представленной в бюро пропусков.

5.1.5. Вход и выход членов экипажей иностранных судов, стоящих в порту, разрешается только через центральную проходную ММТП по специальным пропускам, выданным КПП ФПС. При утрате пропуска виновные подвергаются штрафу.

5.1.6. Посещение российских судов лицами, не являющимися членами экипажа, производится с разрешения капитана судна по документам, удостоверяющим личность, и документам, дающим право на нахождение на территории порта.

5.1.7 Проход на иностранные суда лиц, не являющихся членами экипажа, разрешается по специальным пропускам КПП ФПС при наличии документов, удостоверяющих личность. Начальник морской администрации порта, генеральный директор АО ММТП и их заместители проходят на иностранные суда по документам, удостоверяющим личность, с уведомлением старшего смены КПП ФПС.

5.1.8. Допуск бригад, направленных на иностранные суда для производства работ, осуществляется на основании наряда на производство работ, подписанного ответственным представителем организации, эксплуатирующей причал, и специальных пропусков КПП ФПС.

5.1.9. Проход на территорию порта иностранных граждан, не являющихся членами экипажей иностранных судов, а также проход иностранных делегаций осуществляется в соответствии с порядком, установленным начальником морской администрации порта и согласованным с генеральным директором АО ММТП и КПП ФПС.

5.1.10. Территория причалов 1-19, ограниченная с востока ограждением, причалов Морского вокзала (в период стоянки пассажирских судов заграничного плавания) и акватория ММТП являются зоной пограничного и таможенного контроля.

- 5.1.11. Передвижение автотранспорта по территории ММТП допускается по установленным маршрутам. Въезд в зоны грузовых операций запрещается.
- 5.1.12. Скорость передвижения колесной техники по внутрипортовым автодорогам и проездам регулируется дорожными знаками. Скорость движения вне автодорог не должна превышать 20 км/час. Обгон автотранспорта на территории порта запрещен.
- 5.1.13. Остановка автотранспорта на железнодорожных переездах, в пожарных проездах и в зоне грузовых операций запрещается.
- 5.1.14. Железнодорожные составы при движении по территориях ММТП должны иметь маневровую скорость не более 20 км/час, при приближении к переездам должны подавать предупредительные сигналы. Во втором районе перекрытие маневрирующими составами одновременно обоих выездов из порта запрещается.
- 5.1.15. Автодороги на территории ММТП находятся в ведении соответствующих организаций, эксплуатирующих комплексы и причалы. Эти организации должны содержать автодороги в исправном состоянии и чистоте, в летний период для предотвращения образования пыли - поливать водой, зимой регулярно очищать от снега, при гололеде - посыпать песком.

## 5.2. Противопожарный режим в порту.

- 5.2.1. Разведение костров на территории ММТП запрещено, курение разрешается в специально отведенных и оборудованных для этого местах.
- 5.2.2. Запрещается загромождать пожарные проезды и проходы к пожарным гидрантам. Пожарные гидранты должны быть обозначены указателями и постоянно подсоединены к источникам подачи воды.
- 5.2.3. Производство на территории ММТП и судах, стоящих в порту, огневых работ без разрешения Пожарно-технической части (ПТЧ) запрещено.
- 5.2.4. Автотранспорт, предназначенный для перевозки огнеопасных и взрывоопасных грузов, должен иметь соответствующее разрешение ПТЧ, быть оборудованным углекислотными огнетушителями и искрогасительными устройствами промышленного производства на выхлопных трубах.
- 5.2.5. Все грузовые операции связанные с погрузкой (перегрузкой) легковоспламеняющихся, взрывчатых и огнеопасных грузов, могут производиться только с разрешения ПТЧ.

## 5.3. О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений порта.

- 5.3.1. Строительство перегрузочных комплексов, гидротехнических сооружений, производство дноуглубительных работ на акватории порта допускается только по планам, согласованным с морской администрацией порта, и в соответствии с проектной документацией, согласованной с контролирующими природоохранными органами, независимо от того, кто выступает заказчиком работ и является владельцем или арендатором территории или акватории.
- 5.3.2. Водолазные работы.
- 5.3.2.1. Любые водолазные работы на акватории ММТП производятся только с разрешения капитана порта. Суда, производящие водолазные работы, поднимают флаг "А" (Альфа) по МСС. Все суда, следующие мимо судна, производящего

водолазные работы, обязаны снизить код до самого малого, не приближаться к нему ближе 50 метров, соблюдать все меры предосторожности.

5.3.2.2. Осмотр судов водолазами на рейде производится на водолажном полигоне, расположенном в 2,8 кбт к NNW от светящего знака Анна-Корга.

5.3.2.3. Судно на полигоне должно быть закреплено с носа - собственным якорем, с кормы - швартовным (и) концом (ами), заведенным (и) на швартовную бочку.

5.3.2.4. Производство водолазных работ запрещается при:

5.3.2.4.1. скорости ветра свыше 17 м/сек и волнении свыше 2 баллов;

5.3.2.4.2. глубине под килем осматриваемого судна менее 2м ;

5.3.2.4.3. скорости течения более 0,5 м/сек (1 узла);

5.3.2.4.4. видимости менее 5 кбт;

5.3.2.4.5 льдообразовании и замерзании Кольского залива;

5.3.2.4.6 производстве грузовых операций, а также у нефтеналивных пирсов.

5.3.2.5. О начале и окончании водолазных работ капитан судна обязан доложить СУДС и в ИГНП,

Приложение № 1.

## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ СЛУЖБЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ В КОЛЬСКОМ ЗАЛИВЕ ( СУДС КЗ )

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящие правила распространяются на все суда, корабли и плавсредства независимо от флага и ведомственной принадлежности, находящиеся в зоне действия СУДС КЗ, которая охватывает акватории южного и среднего колена Кольского залива и ограничена с юга параллелью  $68^{\circ}58'10''N$ , с запада и севера - береговой чертой КЗ до мыса Великий, с востока - прямой линией, соединяющей м. Великий с м. Никитина, далее - прямой линией, соединяющей м. Никитина с м. Мохнаткин и далее на юг - береговой линией восточного берега Кольского залива до параллели  $68^{\circ}58'10'' N$ .

Примечание: южнее этой зоны до параллели мыса Дровяной плавание судов регулируется СУДС "Обзор" Мурманского рыбного порта.

1.2. СУДС КЗ осуществляет круглосуточное регулирование движения судов на основе радиолокационного и визуального наблюдения в своей зоне действия.

Центр УДС находится в районе м.Абрам в т.  $68^{\circ}58'52,2''N$ ,  $33^{\circ}01'43,2''E$  и оборудован БРЛС "Балтика-6" и "Океан-М-51", а также панорамной системой обработки и отображения информации "Балтика", компьютерной системой регистрации КСР-100 и станциями УКВ-связи. Разрешающая способность системы не менее:

-по углу-0,3 град

-по дистанции-14 метров

-ограничение сист.-0,97

1.3. Регулирование движением осуществляется по радио на УКВ. Вызывной канал - 16; рабочий канал - 12; запасной канал - 67; аварийный - 30, Позывной СУДС-КЗ "Мурманск-Радио-9". Телефоны вахтенного лоцмана-оператора : 47-90-26, 42-11-66, 48-02-23.

1.4. Диспетчерские службы, агентирующие организации или судовладельцы должны к 16.00 каждых суток сообщать на СУДС-КЗ суточные планы приходов, отходов и перестановок судов.

## 2. ФУНКЦИИ СУДС КЗ.

- 2.1. Обнаружение и идентификация судов на подходах к зоне действия, установление связи с ними, получение необходимого перечня данных о них и регистрация этих данных.
- 2.2. Контроль за движением судов в зависимости от погодных и иных условий.
- 2.3. Непосредственное регулирование движения судов:
  - 2.3.1. выдача разрешений судам на вход в зону действия СУДС КЗ;
  - 2.3.2. разрешение на подход (отход) судов к причалу (от причала);
  - 2.3.3. разрешение на съёмку (постановку) судов с якоря (на якорь);
  - 2.3.4. установление скоростей движения судов и дистанций между ними;
  - 2.3.5. назначение очередности, порядка и маршрута движения судов.
- 2.4. Радиолокационная проводка судов путем выдачи информации проводимому судну о его местоположении, об элементах движения встречных судов, выдачи рекомендаций по расхождению с ними.
- 2.5. Выдача информации судам в целях предотвращения наступления аварийных ситуаций вследствие:
  - 2.5.1. нарушения правил плавания;
  - 2.5.2. смещения судна с якорной стоянки;
  - 2.5.3. смещения со штатных мест средств навигационного оборудования (СНО) или нарушения штатного режима их работы;
  - 2.5.4. в других случаях, влияющих на безопасность судоходства.
- 2.6. Оповещение судов об опасных гидрометеорологических явлениях.
- 2.7. Расстановка судов на рейде.
- 2.8. Контроль за соблюдением правил радиообмена на УКВ.
- 2.9. Объявление режима плавания судов в соответствии со статьей 3.5. по радио на вызывном и рабочих каналах СУДС КЗ.
- 2.10. Оказание содействия аварийно-спасательным операциям, буксировочным, дноуглубительным и другим специальным работам или в случае загрязнения морской среды в зоне действия СУДС КЗ.
- 2.11. Содействие в установлении радиосвязи между судами, береговыми организациями и службами.
- 2.12. Документирование и хранение радиотелефонных переговоров с судами и обработанной радиолокационной информации.
- 2.13. Осуществление контроля за положением полузатопленных судов и плавающих объектов, представляющих опасность для судоходства.
- 2.14. Контроль выполнения капитанами судов Обязательных постановлений в части, касающейся порядка движения судов и связи.

## 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ.

- 3.1. Каждое судно перед началом движения в зоне действия СУДС КЗ должно установить постоянную радиосвязь с СУДС КЗ, сообщить данные о судне и

получить разрешение на начало движения. Разрешение на начало движения аннулируется, если судно в течение 15 минут не начало разрешенные действия. Суда, стоящие на якоре и у причалов в районах губы Кулонга, губы Белокаменная, мыса Мохнаткин, мыса Мишуков, должны иметь соответствующее разрешение оперативного дежурного Кольской флотилии ВМФ.

3.2. Данные о судне включают в себя:

3.2.1. название (бортовой номер), идентификационный номер ИМО, тип судна;

3.2.2. флаг судна;

3.2.3. судового агента (судовладелец);

3.2.4. наибольшие длина, ширина, высота борта, осадки носом и кормой;

3.2.5. наличие опасного груза на борту по классификации ИМО;

3.2.6. фамилию лоцмана;

3.2.7. техническое состояние ГД, рулевого и якорного устройств электронавигационных приборов и средств радиосвязи. Капитан судна несет ответственность за достоверность сообщаемой информации.

3.2.8. Корабли ВМФ и АРУ ФПС сообщают СУДС КЗ сведения согласно ст.3.2.1 с уточнением "большой" или "малый", а также согласно ст. 3.2.7

3.3.1. При подходе к зоне действия СУДС КЗ с севера судно, не получившее разрешение на вход в зону действия СУДС КЗ, должно сойти с рекомендованного пути вправо, лечь в дрейф, либо, по согласованию с оперативным дежурным Кольской флотилии ВМФ, стать на якорь на рейдовой стоянке к WSW от мыса Кондраткина (Ш = 69°04,40'N, Д = 33°09,00'E).

3.3.2. Корабли и суда, выходящие из губ Рослякова, Чалмпушка и Грязная и намеревающиеся войти в зону действия СУДС КЗ, получив разрешение оперативного дежурного Кольской флотилии ВМФ, с подходом к линии мыс Никитина - мыс Мохнаткин сообщают об этом на ближайший РТП, после чего должны установить связь с СУДС КЗ на УКВ, канал 12, получить от нее разрешение на вход в зону действия СУДС КЗ, а также необходимую информацию по безопасности плавания.

Примечание: Суда и корабли, совершающие переходы между губами Рослякова и Чалмпушка без захода в зону действия СУДС КЗ, могут связь с СУДС КЗ не устанавливать.

3.4. При подходе к зоне действия СУДС КЗ с юга каждое судно должно получить разрешение на вход в нее через СУДС рыбного порта.

3.5. Устанавливаются следующие режимы плавания в зоне действия СУДС КЗ:

3.5.1. Регулирование движения судов при обычных условиях под радиолокационным и визуальным контролем СУДС КЗ;

3.5.2. радиолокационная проводка.

3.5.3. ограниченный режим плавания;

3.5.4. закрытие движения на всей акватории ММТП, либо на определенном ее участке.

3.5.5. Для обеспечения безопасности плавания в зоне действия СУДС КЗ оператором СУДС отдельным судам присваивается категория "литерное судно", к которой относятся суда:

а) с ядерными энергетическими установками;

- б) перевозящие опасные грузы;
- в) стесненные своей осадкой;
- г) занятые сложной буксировкой;
- д) иные, по представлению ОД или усмотрению оператора СУДС КЗ.

3.5.5.1. Для "литерного судна" оператор СУДС КЗ определяет привилегированные условия движения, обеспечивает информирование мореплавателей о нахождении "литерного судна", параметрах его движения, дает указания, исключая возникновение опасности для такого судна.

3.5.5.2. Мореплавателям при получении информации о нахождении в районах плавания "литерного судна" надлежит соблюдать рекомендации СУДС КЗ, сообразуясь с обстановкой.

3.6. ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ для исполнения являются УКАЗАНИЯ СУДС КЗ, касающиеся:

- 3.6.1. разрешения входа, выхода и начала движения в зоне действия СУДС КЗ;
- 3.6.2. очередности движения;
- 3.6.3. маршрута и скорости движения;
- 3.6.4. места якорной стоянки;
- 3.6.5. дистанции между судами.

3.7. При выдаче разрешения на плавание в своей зоне действия и передаче необходимой навигационной информации судам СУДС КЗ руководствуется следующей очередностью:

- 3.7.1. аварийные суда и суда, следующие для оказания помощи;
- 3.7.2. суда в движении, застигнутые ухудшением видимости при следовании в зоне действия СУДС КЗ;
- 3.7.3. корабли ВМФ, ФПС РФ и ГТК РФ;
- 3.7.4. пассажирские суда, следующие по расписанию;
- 3.7.5. суда с опасными грузами;
- 3.7.6. прочие суда в соответствии с временем поступления заявок.

3.8. Скорость движения для всех судов на акватории Мурманского морского торгового порта не должна превышать 6 узлов, за исключением спасательных судов, следующих для выполнения аварийно-спасательных операций и пассажирских катеров.

3.9. Плавание судов, имеющих неисправности судовых устройств, влияющих на маневренные характеристики и безопасность судна, в зоне действия СУДС КЗ осуществляется с особого разрешения капитана порта.

3.10. В процессе проводки судно ОБЯЗАНО репетовать получаемую от СУДС КЗ информацию и сообщать о всех предпринимаемых действиях.

3.11. Время начала и окончания радиолокационной проводки объявляется лоцманом-оператором СУДС КЗ на рабочем канале СУДС КЗ и фиксируется в судовом журнале.

3.12. Радиолокационная проводка осуществляется посредством выдачи на проводимое судно информации о его местоположении относительно рекомендованного пути и точек ПОВОРОТОВ, о встречных судах, расчетных дистанциях расхождения с ними и рекомендаций для безопасного расхождения.

3.13. Все суда, осуществляющие плавание в зоне действия СУДС КЗ, должны докладывать на РТП о прохождении контрольных точек, установленных "Правилами плавания во внутренних водах, территориальном море Баренцева и Белого морей", проинформировав перед этим лоцмана-оператора СУДС КЗ о кратковременном переходе на УКВ, канал 16, при отсутствии второй радиостанции УКВ.

3.14. Плавание на акватории ММТП судов с ЯЭУ, нефтеналивных судов, а также судов с опасными грузами осуществляется при обязательной радиолокационной проводке. При видимости менее 5 кабельтовых, а также в других случаях осложнения условий плавания на акватории ММТП или подходах к ней решением капитана порта могут вводиться режимы особой осторожности или закрытия движения, о чем СУДС КЗ объявляет на вызывном и рабочих каналах СУДС КЗ.

#### 4. СТОЯНКА СУДОВ НА ЯКОРЕ.

4.1. При радиолокационной проводке СУДС КЗ выводит судно в назначенную точку якорной стоянки, в остальных случаях место якорной стоянки также назначается СУДС КЗ.

4.2. При объявлении штормового предупреждения и в других случаях, когда возникает угроза стоянке судов на рейде, по указанию ИГНП и СУДС КЗ производится рассредоточение судов на рейде. При этом допускается, по согласованию с оперативным дежурным Кольской флотилии ВМФ, перестановка судов на рейдовые стоянки к WSW от мыса Кондраткина (Ш = 69°04,40'N, Д = 33°09,00'E).

4.3. При получении штормового предупреждения каждое судно должно подтвердить его получение, предпринять необходимые действия для обеспечения безопасной стоянки и сообщить о них СУДС КЗ.

4.4. В случае опасного дрейфа судно должно предпринять немедленные действия для прекращения дрейфа.

4.5. При вынужденной постановке на якорь капитан судна обязан **НЕМЕДЛЕННО** сообщить СУДС КЗ координаты якорной стоянки