

Отчет о реализации Инвестиционной программы субъекта естественной монополии в 2011 году \*

№ п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего (тыс. руб.)	Расходы на реализацию инвестиционной программы в 2011 году				Отклонение фактических показателей от плановых	
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)		план ***		факт		2011 год, %	с начала реализации проекта нарастающим итогом, %
					2011 год (тыс. руб.)	с начала реализации проекта нарастающим итогом (тыс. руб.)	2011 год (тыс. руб.)	с начала реализации проекта нарастающим итогом (тыс. руб.)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала и инфраструктуры порта (1 этап),</b> в том числе:	09./2010	12./2015	249500	249500	249500	5284,38	5284,38	98%	98%
	- за счет собственных средств организации;			0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет заемных средств;			0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.			249500	249500	249500	5 284,38	5 284,38	98%	98%
	<b>8 морских терминалов морского порта Сочи (Имеретинка, Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское),</b> в том числе:	06./2010	12./2012	532800	309000	309000	19390,73	19390,73	94%	94%
	- за счет собственных средств организации;			0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет заемных средств;			0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.			532800	309000	309000	19 391	19 391	94%	94%

								Подготовлено с использованием системы	КонсультантПлюс
<b>Развитие морского торгового порта Усть-Луга, в том числе:</b>	10./2011	12./2015	1494508,2	374508,2	374508,2	10767,78	10767,78	97%	97%
- за счет собственных средств организации;			0	0	0	0	0	0%	0%
- за счет заемных средств;			0	0	0	0	0	0%	0%
- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.			1494508,2	374508,2	374508,2	10 767,78	10 767,78	97%	97%
<b>Строительство объектов федеральной собственности Морского торгового порта Оля , в том числе:</b>	01./2008	12./2013	601000	441000	441000	233383,99	233383,99	47%	47%
- за счет собственных средств организации;			0	0	0	0	0	0%	0%
- за счет заемных средств;			0	0	0	0	0	0%	0%
- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.			601000	441000	441000	233 383,99	233 383,99	47%	47%

<b>Строительство Морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург) Строительство объектов, финансируемых за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория, пункт пропуска через государственную границу и реконструкция участка морского фарватера № 11, систем безопасности и средств навигационного обеспечения) 3 пусковой комплекс ,</b> в том числе:	01./2005	12./2011	475600	475600	475600	475550,35	475550,35	0%	0%
- за счет собственных средств организации;			0	0	0	0	0	0%	0%
- за счет заемных средств;			0	0	0	0	0	0%	0%
- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.			475600	475600	475600	475 550,35	475 550,35	0%	0%
<b>Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ,</b> в том числе:	12./2010	06./2012	2500000	1385800	1385800	0	0	100%	100%
- за счет собственных средств организации;			0	0	0	0	0	0%	0%
- за счет заемных средств;			0	0	0	0	0	0%	0%
- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.			2500000	1385800	1385800	0	0	100%	100%

								Подготовлено с использованием системы	КонсультантПлюс
<b>Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга, в том числе:</b>	09./2008	12./2011	1616000	1616000	1616000	1197016,53	1197016,53	26%	26%
	- за счет собственных средств организации;		0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет заемных средств;		0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.			1616000	1616000	1616000	1 197 016,53	1 197 016,53	26%
<b>Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт, в том числе:</b>	09./2011	12./2015	7077888,2	2198389,4	2198389,4	0	0	100%	100%
	- за счет собственных средств организации;		0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет заемных средств;		0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.			7077888,2	2198389,4	2198389,4	0	0	100%
<b>Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра пассажирских и круизных перевозок, в том числе:</b>	12./2010	12./2013	7157300	2675000	2675000	762733,064	762733,064	71%	71%
	- за счет собственных средств организации;		0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет заемных средств;		0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.			7157300	2675000	2675000	762 733,06	762 733,06	71%

								Подготовлено с использованием системы	КонсультантПлюс
<b>Формирование акватории южной и северной части морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область , в том числе:</b>	01./2005	12./2015	7620362	3390806	3390806	1023948,4	1023948,4	70%	70%
	- за счет собственных средств организации;		0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет заемных средств;		0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.			7620362	3390806	3390806	1 023 948,40	1 023 948,40	70%
<b>Строительство производственного терминального комплекса по глубокой переработке маслосодержащих культур южнее пос. Волочаевское Калининградской области (объекты федеральной собственности), в том числе:</b>	07./2011	06./2012	0	559798	337751	0	0	100%	100%
	- за счет собственных средств организации;		0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет заемных средств;		0	559798	337751	0	0	100%	100%
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.			0	0	0	0	0%	0%

<b>Строительство Глубоководного причала 1А для перегрузки тёмных и светлых нефтепродуктов в порту Туапсе (объекты федеральной собственности), в том числе:</b>	07./2011	12./2011	0	898310	898310	0	0	100%	100%
	- за счет собственных средств организации;		0	0	0	0	0	0%	0%
	- за счет заемных средств;		0	898310	898310	0	0	100%	100%
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.		0	0	0	0	0	0%	0%

\* Приводятся сведения на очередной период (период t).

\*\* В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка запланированных сумм расходов с детализацией по каждому уровню.

\*\*\* В текущих ценах.