

## **Тезисы презентации Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России на заседании Морского совета при губернаторе Санкт-Петербурга**

### Проблемы развития портовой инфраструктуры

Активная работа, проводимая ФГУП «Росморпорт» в области развития морской портовой инфраструктуры, позволила обнаружить ряд проблем, отрицательно сказывающихся на развитии отрасли.

На текущий момент развитие портовой инфраструктуры не основывается на совместном анализе потенциальных грузопотоков и существующих мощностей, а также анализе транспортной составляющей стоимости перевозки грузов.

Кроме того, существуют проблемы координации: более 10 ФЦП и 15 стратегических отраслевых программ так или иначе разрозненно затрагивающих развитие отрасли\*.

Результатом наличия перечисленных проблем являются:

- Неэффективность расходов федерального бюджета
- Слабая конкурентоспособность морской портовой отрасли на мировом уровне
- Неэффективное расположение портовых мощностей относительно регионов зарождения и потребления товаров.

Очевидной является необходимость разработки Стратегии развития морской портовой инфраструктуры, которая должна служить общим знаменателем всего развития отрасли.

### Актуальность Стратегии

Разработка Стратегии развития морской портовой инфраструктуры в перспективе до 2030 года позволяет задать направления и рамки развития всей отрасли и скоординировать действия отдельных участников, как со стороны государства, так и со стороны бизнеса. Для того чтобы вывести услуги, оказываемые российским портовым сектором, на качественно новый уровень необходима формулировка основных приоритетов развития отрасли, механизмов достижения поставленных целей и их приоритетности.

ФГУП «Росморпорт» совместно с Российской академией народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации разработали Стратегию морской портовой инфраструктуры России до 2030 года.

### Цель и задачи Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России

Для формирования конкурентоспособной на международном уровне инфраструктуры морских портов были сформулированы 5 задач, стоящих перед морской портовой отраслью:

1. Обеспечение достаточных мощностей для перевалки грузов,

2. Достижение экономической эффективности развития портовой инфраструктуры,
3. Достижение международной конкурентоспособности услуг российских портов
4. Обеспечение безопасного функционирования и развития морской портовой инфраструктуры и морского транспорта
5. Решение общественных и социальных задач развития морской портовой инфраструктуры, обеспечение защиты окружающей среды.

#### Методологические аспекты

Планирование в Стратегии развития морской портовой инфраструктуры разделено на три этапа:

- краткосрочный период (до 2015 года) - конкретный план действий (мероприятий);
- среднесрочный период (до 2020 года) – выработка стратегических направлений развития морской портовой инфраструктуры;
- долгосрочный период (до 2030 года) – выработка стратегических направлений развития морской портовой инфраструктуры.

Таким образом, Стратегия содержит конкретный набор действий (мероприятий) на краткосрочную перспективу и стратегические направления развития.

Стратегические направления долгосрочного развития предпочтительных мест размещения объектов инфраструктуры морских портов специфицируют, как непосредственно объекты портовой инфраструктуры и их специализацию (объем мощностей): подходной канал, причальные стенки, земля, терминалы, наземную инфраструктуру; так и наличие операций в морском порту (качество мощностей): дополнительные услуги в порту, охрана здоровья и окружающей среды, вопросы безопасности.

Методология разработки стратегических направлений развития морской портовой инфраструктуры состоит из следующих шагов:

1. Анализ трендов и изменений в мировой торговле по видам грузов
2. Анализ трендов и изменений в российской торговле по видам грузов
3. Анализ трендов и изменений в транспортной отрасли России и видах транспорта по видам грузов
4. Анализ спроса на перевалку в кратко-, средне- и долгосрочной перспективе
5. Анализ существующего объема и качества портовых мощностей
6. Сопоставление спроса и предложения
7. Выбор наиболее предпочтительных мест расположения портовых мощностей
8. Выработка стратегических направлений развития
9. Выбор конкретных проектов для выполнения

### Согласованность стратегических документов

Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года согласована с основными стратегическими документами, разработанными или разрабатываемыми государственными структурами и крупным бизнесом (Стратегии стивидоров, РЖД, Транснефть и проч.).

### Современное состояние портовой инфраструктуры РФ

С 2005 по 2010 годы средний рост перевалки грузов составил 5,2% в год. В абсолютном выражении рост объемов составил 119 млн. тонн. За тот же период мощности по перевалке грузов увеличились в 1,5 раза (на 241 млн. тонн)

### Прогноз грузовой базы. Будет ли удовлетворен спрос на перевалку?

Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации определила несколько сценариев роста объемов перевалки грузов морскими портами России. По различным сценариям объем грузоперевалки в 2030 году оценивается в 1000 – 1600 млн. тонн. Наибольшие темпы роста наблюдаются в сфере контейнерных перевозок (5-10 раз) в связи с растущей контейнеризацией грузов наряду с ростом объемов перевозок. За период с 2010 по 2030 годы перевалка грузов увеличится: в Северо-Западном бассейне – в 1,7-3,0 раза, в Южном бассейне – 2,0-3,3 раза, в Дальневосточном – 2,1-3,2 раза, в Северном – 1,7-2,4 раза.