

# На стыке суши и моря

*Подготовка к саммиту АТЭС создала условия для модернизации морской транспортной инфраструктуры*

Актуальная для сегодняшнего Приморья тема – эксплуатация высокотехнологичных объектов, построенных к саммиту АТЭС. Кто будет обеспечивать использование, функционирование, если понадобится, ремонт новых причальных стенок, береговых объектов, спецфлота? Главный распорядитель федеральной собственности на границе суши и моря – ФГУП «Росморпорт».



АНАТОЛИЙ НОВИЧКОВ:  
– СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАШЕГО ФИЛИАЛА –  
ОТ ПОРТА ОЛЬГА ДО ПОРТА ПОСЬЕТ.

Фото Константина Лыкова

– Кроме стратегической задачи – участие в реализации федеральных целевых программ развития морского транспорта Российской Федерации, – тактическими задачами ведомства являются содействие развитию морской транспортной инфраструктуры России и повышение конкурентоспособности российских морских портов путем эффективной эксплуатации, – говорит директор Владивостокского филиала ФГУП Анатолий Новичков. – Вот и сегодня мы готовы – если государство доверит – организовать эффективное использование тех объектов, которые построены в рамках подготовки к саммиту и имеют отношение к причальным стенкам, их оборудованию, прочим береговым сооружениям.

При подготовке к саммиту АТЭС Владивостокский филиал «Росморпорта» оказался задействован в масштабные работы. Сначала шел процесс временного исключения из ведения «Росморпорта» части причалов и передачи их дирекции госзаказчика программ развития морского

транспорта. По завершении строительства и реконструкции начата работа по приемке в ведение ФГУП объектов и организации их эффективного использования. Решением правительства России на «Росморпорт» возложено участие в обеспечении транспортного обслуживания саммита АТЭС. Зафрахтованы в Сингапуре два пассажирских катамарана для перевозки участников международной встречи на остров Русский и обратно. В августе суда прибыли во Владивосток.

– Наша задача – эффективное использование федерального имущества, – говорит Анатолий Новичков. – Основной способ это сделать – сдавать в аренду хозяйствующим субъектам, прежде всего, стивидорным компаниям. Но и сам филиал «Росморпорта» может оказывать услуги, используя госимущество и зарабатывая таким образом деньги: на эксплуатации флота на коммерческой основе, буксирных операциях, пассажирских перевозках.

В хозяйственном ведении филиала «Росморпорта», кроме причалов в порту Владивосток, имеются и причальные хозяйства в других районах края: два причала в порту Ольга и три в порту Посьет. Филиал распоряжается административными зданиями и сооружениями, небольшими гостиницами. В хозяйстве «Росморпорта» находится пять буксиров, которые успешно работают во Владивостоке, Посьете и Ольге. Филиал располагает даже специальным флотом, занимающимся очисткой от мусора акватории морских портов.

Предприятие уделяет внимание вопросам экологии. Специальный отдел обеспечивает экологический контроль за ситуацией на акватории порта. Его специалисты занимаются организацией работы находящихся в ведении предприятия морских мусоросборщиков – у Владивостокского филиала две единицы такого «экологического флота». Без работы им стоять не приходится – к примеру, только с 1 апреля этого года – с начала навигации – на акватории бухты Золотой Рог они собрали свыше 130 кубометров мусора.

Еще одна важная функция филиала «Росморпорта» – обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портов и вдоль побережья Приморского края, филиал организует развертывание Глобальной морской системы спасения и безопасности (ГМССБ). Непосредственно в эти дни в поселке Пластун Тернейского района, на севере Приморья, «Росморпорт» ведет установку и наладку оборудования ГМССБ.

Подготовил **КОНСТАНТИН ЛЫКОВ**