

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПО МОРСКИМ ТОРГОВЫМ ПОРТАМ ВЫБОРГ И ВЫСОЦК

ВЫБОРГ 2004 ГОД
(с корректурой 2007года)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие «Обязательные постановления по морским торговым портам Выборг и Высоцк (далее — Обязательные постановления)» изданы в соответствии с положениями Кодекса торгового мореплавания, *Постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 17 декабря 1993 года № 1299, в редакции Постановлений Правительства Российской Федерации от 28.08.97г. № 1110 и от 25.09.02г. № 507 и в соответствии со статьями 5 и 7 Федерального закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» от 31.07.98г. № 155-ФЗ, в дополнение к «Общим правилам плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», книга 9055.2 издания ГУНиО МО, 1994г. (далее *Общие правила*).*

1.2. Настоящие Обязательные постановления являются дополнением к упомянутым Общим правилам и содержат требования, вытекающие из особенностей портов Выборг и Высоцк.

1.3. Ознакомление с настоящими Обязательными постановлениями капитанов судов, судовладельцев, владельцев грузов и всех природопользователей возлагается на службу капитана порта. Капитанам судов, посещающих порты Выборг, Высоцк впервые, Инспекция государственного *портового контроля* (далее — *ИГПК*) вручает текст Обязательных постановлений.

1.4. При нахождении в портах Выборг, Высоцк капитаны судов должны учитывать наличие значительных колебаний уровня воды относительно глубин, показанных на карте, связанных со сгонно-нагонными явлениями. Фактическое положение уровня можно узнать у *Службы* управления движением судов или по водомерным рейкам, установленным в портах. Капитаны судов, стоящих под погрузкой, обязаны организовать постоянный контроль фактической осадки своего судна с целью обеспечения возможности выхода в море после окончания погрузки.

1.5. Настоящие Обязательные постановления вводятся в действие после опубликования в извещениях мореплавателей дополнений и изменений по РПК «Высоцк-Лукойл-П» (раздел Б) распоряжением капитана порта.

1.6. Действие настоящих Обязательных постановлений (зона действия) распространяется на территории портов Выборг, Высоцк, акватории портов Выборг, Высоцк (портовые воды):

1.6.1. Граница территории порта Выборг проходит от Крепостного моста на юг по забору, вдоль гранитной стены, по фронтальной стене здания управления Порта, вдоль гранитной стены по улице Южный вал, огибает Мельничный комбинат по забору, идет по улице Данилова, огибает войсковые части, нефтебазу и идет до уреза воды в конце причала № 13, со стороны залива территория порта Выборг ограничена линией причалов №№ 1–13.

1.6.2. Граница акватории порта Выборг следует от Крепостного моста по линии причалов №№ 1–13, от конца причала № 13 (60° 42,17' с.ш., 28° 44,37' в.д.) перпендикулярно причалам отходит на 100 м, из конца перпендикуляра на восточный буй № 2065,5 (60° 42, 22' с.ш., 28°44,19' в.д.), на северный буй № 2065 (60° 42,31' с.ш., 28° 43,94' в.д.), на буй правой стороны № 2063 (60° 42,24' с.ш., 28° 43,70' в.д.), на буй левой стороны № 2064 (60° 42,24' с.ш., 28° 43,61' в.д.), по линии буев левой стороны №№ 2064, 2066, 2066,5 до буя № 2066,7 (60° 42,61' с.ш., 28° 43,84' в.д.), на бетонный пал № 1, по линии бетонных палов до пала № 4, далее перпендикулярно линии палов до точки в 50 м от причала № 4, от нее в расстоянии 50 м вдоль причальной линии до Крепостного моста (60° 42,89' с.ш., 28° 43,84' в.д.).

1.6.3. Территория порта Высоцк состоит из 2-х участков: территории собственного порта Высоцк и территории распределительного-перевалочного комплекса нефтепродуктов (РПК-Высоцк «Лукойл-П»).

1.6.3.1 Граница территории порта Высоцк по периметру обнесена бетонным забором между точками № 16 (60° 37' 16, 8'' с.ш., 28° 33' 40,5'' в.д.), № 2 (60° 37' 18,0'' с.ш., 28° 33' 57,5'' в.д.), № 6 (60° 36' 42,4'' с.ш., 28° 34' 32'' в.д.), № 7 (60° 36' 40,6'' с.ш., 28° 34' 25,0'' в.д.), со стороны залива территория порта Высоцк ограничена береговой линией и линией причалов №№ 1–4.

1.6.3.2. Территория «РПК-Высоцк «Лукойл-П» ограничена с мористой стороны береговой линией о. Высоцкий между точками № 1 (60° 35,64' с.ш., 28° 33,63' в.д.) и № 7 (60° 35,45' с.ш., 28° 33,63' в.д.) и прямыми линиями, соединяющими точки № 7, № 8 (60° 35,45' с.ш., 28° 33,65' в.д.),

№ 9 (60° 35,51' с.ш., 28° 33,85' в.д.), № 10 (60° 35,54' с.ш., 28° 34,53' в.д.), № 11 (60° 35,65' с.ш., 28° 35,20' в.д.), № 12 (60° 35,83' с.ш., 28° 35,74' в.д.), № 13 (60° 35,85' с.ш., 28° 35,70' в.д.), № 14 (60° 35,71' с.ш., 28° 35,13' в.д.), № 15 (60° 35,74' с.ш., 28° 35,03' в.д.), № 16 (60° 35,89' с.ш., 28° 34,91' в.д.), № 17 (60° 35,75' с.ш., 28° 34,08' в.д.), № 18 (60° 35,65' с.ш., 28° 33,73' в.д.), № 19 (60° 35,64' с.ш., 28° 33,64' в.д.) и № 1,

включая о. Детинец и каменную гряду на юге акватории между точками №№ 6, 7.

1.6.4. Акватория порта Высоцк состоит из трёх участков: акватории собственно порта Высоцк, акватории « РПК-Высоцк «Лукойл-П» с фарватером №6а и акваторий подходного канала и *районов якорных стоянок*.

1.6.4.1. *Акватория собственно порта Высоцк ограничена прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:*

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1. | <i>Ш 60°36,9' С.Ш. Д 28°34,0' в.д.</i> | 4. | <i>Ш 60°36,9' С.Ш. Д 28°33,2' в.д.</i> |
| 2. | <i>Ш 60°36,6' С.Ш. Д 28°33,3' в.д.</i> | 5. | <i>Ш 60°37,3' С.Ш. Д 28°33,3' в.д.</i> |
| 3. | <i>Ш 60°36,8' С.Ш. Д 28°33,0' в.д.</i> | 6. | <i>Ш 60°37,3' С.Ш. Д 28°33,7' в.д.</i> |

И линией, соединяющей точки 1 и 6.

1.6.4.2. Акватория «РПК-Высоцк «Лукойл-П» ограничена береговой линией о. Высоцкий между точками: № 1 (60° 35,64' с.ш., 28° 33,63' в.д.) и № 7 (60° 35,45' с.ш., 28° 33,63' в.д.), и прямыми линиями, соединяющими точки № 1, № 2 (60° 35,64' с.ш., 28° 33,04' в.д.), № 2' (60° 35,73' с.ш., 28° 32,91' в.д.), № 3 (60° 35,72' с.ш., 28° 32,13' в.д.), № 4 (60° 35,54' с.ш., 28° 29,77' в.д.), № 5 (60° 35,22' с.ш., 28° 29,67' в.д.), № 6 (60° 35,35' с.ш., 28° 33,23' в.д.) и № 7.

1.6.4.3. Акватории Подходного канала и районов якорных стоянок

1.6.4.3.1. Акватория Подходного канала включает в себя систему разделения движения №5 «На подходах к Выборгскому заливу», участок «Продольного Лоцманского фарватера №4» от меридиана 28° 33,04 'Е и ограничена прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1	Ш 60°24,95' С.Ш. Д 28°05,75' в.д.	10	Ш 60°35,54' С.Ш. Д 28°29,77' в.д.
2	Ш 60°26,09' С.Ш. Д 28°12,88' в.д.	11	Ш 60°35,22' С.Ш. Д 28°29,67' в.д.
3	Ш 60°28,31' С.Ш. Д 28°20,40' в.д.	12	Ш 60°34,53' С.Ш. Д 28°28,46' в.д.
4	Ш 60°32,63' С.Ш. Д 28°20,40' в.д.	13	Ш 60°35,08' С.Ш. Д 28°25,83' в.д.
5	Ш 60°34,71' С.Ш. Д 28°24,00' в.д.	14	Ш 60°34,46' С.Ш. Д 28°24,80' в.д.
6	Ш 60°34,65' С.Ш. Д 28°24,25' в.д.	15	Ш 60°33,98' С.Ш. Д 28°24,30' в.д.
7	Ш 60°35,42' С.Ш. Д 28°25,65' в.д.	16	Ш 60°32,88' С.Ш. Д 28°22,41' в.д.
8	Ш 60°34,83' С.Ш. Д 28°28,40' в.д.	17	Ш 60°28,37' С.Ш. Д 28°22,41' в.д.
9	Ш 60°35,54' С.Ш. Д 28°29,67' в.д.	18	Ш 60°26,31' С.Ш. Д 28°18,60' в.д.
		19	Ш 60°24,40' С.Ш. Д 28°06,10' в.д.

1.6.4.3.2. Район якорной стоянки № 18 ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1	Ш 60°31,93' С.Ш. Д 28°22,65' в.д.	3	Ш 60°32,82' С.Ш. Д 28°23,53' в.д.
2	Ш 60°32,82' С.Ш. Д 28°22,65' в.д.	4	Ш 60°31,93' С.Ш. Д 28°23,53' в.д.

1.6.4.3.3. Район якорной стоянки №18Г ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

Ш 60°24,80' С.Ш. Д 28°03,00' в.д.	Ш 60°25,60' С.Ш. Д 28°04,70' в.д.
Ш 60°25,30' С.Ш. Д 28°02,70' в.д.	Ш 60°25,10' С.Ш. Д 28°05,00' в.д.

1.6.4.3.4. Район якорной стоянки № 18Д ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

Ш 60°33,56' С.Ш. Д 28°21,64' в.д.	Ш 60°34,53' С.Ш. Д 28°22,16' в.д.
Ш 60°33,86' С.Ш. Д 28°20,97' в.д.	Ш 60°34,23' С.Ш. Д 28°22,84' в.д.

Постановка на якорь временно запрещена. ИМ 4074/05.

1.7. Портовые воды портов Выборг и Высоцк, в границах которых надзор за безопасностью плавания всех судов и плавучих средств, контроль за выполнением требований международных договоров и Российского законодательства в области торгового мореплавания, охраны человеческой жизни на море, предупреждения загрязнения окружающей среды, управления движением судов, информационное, лоцманское, буксирное и ледакольное обеспечение мореплавания осуществляет администрация морских портов Выборг и Высоцк и включают в себя: акватории портов Выборг, Высоцк (ст. 1.6.2., 1.6.4., 1.6.4.1., 1.6.4.2., 1.6.4.3.); Выборгский фарватер; районы якорных стоянок на Большом и Малом Транзундском рейдах №№ 18А, 18Б, 18В и на рейдах у светящих знаков Итяпалу и Дубовый №№ 19, 20; Выборгский морской канал, Сайменский фарватер, Прибрежный фарватер в границах, как указано ниже:

1.7.1. Выборгский морской канал начинается от банки Ялкаматала (60° 36,15' с.ш., 28° 31,00' в.д.) и следует по рекомендованным курсам до южной границы акватории порта Выборг. Границы Выборгского морского канала нанесены на навигационных картах и обозначены буями правой и левой стороны.

1.7.2. Сайменский фарватер начинается от Выборгского морского канала и следует до арендованной территории Российской части Сайменского канала в заливе Новинский. Границы фарватера нанесены на навигационных картах и обозначены буями и вехами правой и левой стороны.

1.7.3. Прибрежный фарватер начинается от *северо-западной границы акватории порта Выборг* и следует по створу Низкий до Сайменского фарватера шириной по 40 м от оси створа.

1.7.4. Границы якорных стоянок 18А, 18Б, 18В, 19, 20 нанесены на навигационных картах.

1.8. Объявленные осадки судов, принимаемых портами Выборг и Высоцк, а также допускаемых к плаванию по Сайменскому фарватеру, назначаются капитаном порта и публикуются в Извещениях мореплавателям.

1.9. Распоряжения капитана порта, касающиеся предоставления плавучих и технических средств для оказания помощи судам, терпящим бедствие, а также устранения последствий аварийного разлива нефтепродуктов, являются обязательными для выполнения всеми судами, находящимися на акватории портов Выборг и Высоцк.

1.10. Настоящие Обязательные постановления распространяются на корабли и суда (в дальнейшем — суда) всех флагов, находящиеся в зоне их действия, на организации, юридических и физических лиц, осуществляющих свою деятельность в этой зоне. Все суда и портовые средства должны соответствовать требованиям гл.Х1-П МК СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС. Незнание требований Общих правил и настоящих Обязательных постановлений не снимает ответственности за их нарушения.

1.11. За нарушение настоящих Обязательных постановлений нарушители могут привлекаться к ответственности в соответствии с ФЗ № 195 от 30.12.2001 г. «Кодекс о административных правонарушениях».

Раздел А: МОРСКИЕ ТОРГОВЫЕ ПОРТЫ ВЫБОРГ И ВЫСОЦК.

2. Плавание в зоне действия Обязательных постановлений

2.1 Правила плавания

2.1.1. Входить в порт Выборг и выходить из него разрешается:

— в светлое время суток судам длиной до 135 м и осадкой до 6,5 м при уровне воды 0,0 см;

— в темное время суток судам длиной до 125 м и осадкой до 6,0 м или длиной до 105 м и осадкой до 6,2 м при уровне воды 0,0 см.

2.1.2. Входить в порт Высоцк и выходить из него, за исключением «РПК-Высоцк «Лукойл-П», разрешается:

— в светлое время суток судам длиной до 185,0 м и осадкой до 7,5 м по фарватеру № 6, судам длиной до 185,0 м и осадкой до 9,3 м по *ГВ-2* при уровне воды 0,0 см;

— *в темное время суток судам длиной до 135,0 м (а имеющим подруливающее устройство — до 160,0 м) и осадкой до 7,0 м — по фарватеру № 6, судам длиной до 160 м и осадкой до 9,30 м — по ГВ-2 при уровне воды 0,0 см.*

2.1.3. Движение по Сайменскому фарватеру разрешается судам длиной до *82,5 м*, шириной до *12,6 м*, высотой до 24,5 м и осадкой до 4,35 м, при уровне воды до *-45 см*.

2.1.4. Вход судов в порты Выборг, Высоцк и выход их из портов, плавание судов по Сайменскому фарватеру, размеры и осадки которых превышают указанные в ст. 2.1.1.,

2.1.2., 2.1.3., осуществляется только по специальному разрешению капитана порта и конторы Сайменского канала Финляндской республики *для транзитных судов*

2.1.5. Максимально допустимая скорость хода для всех судов установлена:

— на Выборгском фарватере и Выборгском морском канале 8 узлов (15 км/час).

— на участке от буев Халликиви до светящего зн. Итяпалу 6 узлов (11 км/час);

— на Сайменском фарватере не более 6 узлов (11 км/час), от знаков №№ 13–14 до знака № 28 не более 4,5 узла (9 км/час).

2.1.6. Движение судов в портовых водах разрешается при видимости не менее 2-х миль. При видимости менее 2-х миль движение может быть разрешено по взаимному согласию капитана судна и *Службы управления движением судов портов Выборг и Высоцк* (далее — *СУДС*), если габариты, маневренные качества судна и тактико-технические данные РЛС могут обеспечить безопасное плавание. При видимости менее 10 кбт движение всех судов в портовых водах ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

2.1.7. Суда с осадкой более 6,1 м, следующие в порт Выборг, с осадкой более 7,0 м — в порт Высоцк и более 4,0 м — по Сайменскому фарватеру, считаются судами стесненными своей осадкой и должны нести сигналы в соответствии с Правилom 28 МППСС- 72.

Они должны следовать по оси фарватеров и каналов. О движении таких судов СУДС оповещает остальные суда, находящиеся в движении.

2.1.8. Судам-паромам, судам типа «ро-ро», «ро-флоу», «ло-ро» и другим специализированным судам, имеющим любые виды аппарелей (носовые, кормовые, бортовые, угловые и т. д.). при движении по акватории портов Выборг и Высоцк надлежит эти аппарели иметь закрытыми и закрепленными «по походному».

Открытие этих аппарелей разрешается производить только после окончательной ошвартовки судна у причала, равно как и отход разрешается начинать только после закрытия и крепления аппарелей «по походному».

2.1.9. В портовых водах установлено двухстороннее движение.

Обгон и расхождение судов, когда одно из них стеснено своей осадкой, запрещается на участках:

— от буев Халликиви до буя Итяпалу ШН¹ 1995 — на Высоцком повороте;

— от *светящего* зн. Сайменский до акватории порта Выборг;

— от светящего знака № 10 до светящего знака № 28.

2.1.10. При одновременном подходе судов к участкам, указанным в ст. 2.1.9, преимущественное право прохода по этим участкам имеют суда, выходящие из портов Выборг и Высоцк, за исключением Высоцкого поворота (ст.2.1.11).

Судно, следующее на вход, должно ожидать прохода соответствующего участка выходящим судном не ближе 5 кбт от границ участков.

Суда, следующие на Сайменский канал, имеют преимущественное право на движение перед судами, отходящими от шлюза Брусничное.

2.1.11. При одновременном подходе судов к знаку Итяпалу (Высоцкому повороту) судно, следующее из порта Выборг (с Сайменского канала), должно пропустить судно, следующее на вход, ожидая его прохода не ближе 5 кбт от знака Итяпалу.

2.1.12. Для разворота судов на обратный курс установлены следующие участки:

— на Выборгском фарватере от буя Игривый до буя Тихий;

— на Выборгском морском канале от светящего знака Итяпалу до светящего знака Дубовый;

¹ Штатные номера (ШН) указаны по книге «Огни и знаки Балтийского моря», адм № 2201

— на Сайменском фарватере в проливе Гвардейский между автодорожным и железнодорожным мостами.

2.1.13. Выборгский морской канал является главным фарватером по отношению к Сайменскому, Прибрежному фарватерам. Суда, выходящие из этих фарватеров, должны уступать дорогу судам, следующим по главному фарватеру.

2.1.14. Судоводители должны вести наблюдение за водной поверхностью при движении в портовых водах. Администрация портов не несет ответственности за повреждения, которые может получить судно в результате столкновения с плавающими предметами.

2.1.15. Судоводители, обнаружив плавающий предмет, представляющий опасность для судоходства, обязаны сообщить об этом на СУДС.

2.1.16. Все суда, проходящие мимо работающего нефтемусоросборщика, обязаны держаться в стороне от него и снизить скорость до уровня, исключающего образование волны, нарушающей режим работы мусоросборщика. Мусоросборщик обязан нести сигналы в соответствии с Правилom 27 МППСС-72.

2.1.17. При боковом ветре на акватории в районе южного входа на Внутренний Высоцкий рейд более 10 м/сек ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

— плавание по фарватеру № 6 и *ГВ-2* судов длиной более 160,0 м.

При ветре более 15 м/сек ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

— плавание в портовых водах судов длиной более 105 м;

— все перешвартовки, перетяжки и перестановки.

При ветре более 18 м/сек движение в портовых и прилегающих водах ЗАКРЫВАЕТСЯ.

2.1.18. Вход судов в порты и выход их из портов при ветре более 18 м/сек, видимости менее 10 кбт может быть осуществлен по специальному разрешению капитана порта, выдаваемому на каждый конкретный случай входа (выхода), плавания по каналам и фарватерам.

Окончательное решение на вход и выход, при наличии разрешения капитана порта, принимает капитан судна.

2.2. Управление движением судов

2.2.1. В зоне действия настоящих Обязательных постановлений установлено регулируемое движение судов.

2.2.2. Управление движением судов осуществляется *Службой управления движения судов портов Выборг и Высоцк* (далее — *СУДС*), состоящей из:

- *Поста УДС,*
- *Центра УДС,*
- *АРТП.*

2.2.3. Для связи с судами в портовых водах и на подходах к портам Выборг, Высоцк *Пост УДС* несет постоянную радиовахту на канале 12 УКВ, позывной «Выборг-радио-5». Телефоны: 8 81378 93244; 8 81378 32283. *Центр УДС позывной «Высоцк-трафик» несет постоянную вахту на УКВ, каналы 12,69; телефоны 8 813 78 59 0 59*

Всем судам и береговым организациям категорически запрещается ведение переговоров на канале 12, не относящихся к управлению движением судов и обеспечению безопасности плавания.

2.2.4. Все суда, находящиеся в движении, в том числе и лоцманские катера, а также суда, занятые дноуглубительными, гидрографическими и иными специальными работами (на ходу или на якорях), несут постоянную радиосвязь на 12 канале УКВ.

2.2.5. *Служба управления движением судов осуществляет:*

— регулирование движением судов;

- контроль за движением судов, их положением на якорных стоянках;
- *радиолокационную проводку судов на подходных путях и акваториях портов;*
- обеспечение судов информацией об изменениях в работе средств навигационного оборудования (СНО), изменении глубин на каналах и фарватерах, о производстве навигационно-гидрографических, дноуглубительных работ, нахождении на фарватерах и каналах плавающих препятствий;
- передачу на суда гидрометеорологической информации по запросу;
- контроль за выполнением судами Обязательных постановлений;
- устанавливает проходные осадки для судов с учетом данных о фактическом уровне воды, по запросу передает данные о проходной осадке на суда, диспетчерам портов Выборг и Высоцк, агентам. Контролирует соблюдение судами установленной проходной осадки.
- содействие в установлении связи между судами, береговыми организациями и службами;
- содействие аварийно-спасательным операциям и судам, выполняющим специальные работы.

2.2.6. Движение судов в зоне действия *СУДС* (постановка на якорь, съёмка с якоря, подход и швартовка к причалу, отход от него, начало движения по каналу на шлюз или со шлюза, смена мест стоянки и т.п.) осуществляются с разрешения Поста *УДС*. Разрешение на начало движения (действия) действительно в течение 20 минут. После этого разрешение на начало движения (действия) должно быть запрошено заново.

2.2.7. Обязательными для выполнения судами являются указания *Поста УДС и Центра УДС*, касающиеся:

- очередности движения;
- маршрута движения;
- места якорной стоянки;
- порядка расхождения;
- уменьшения скорости или остановки судна.

2.2.8. О всех происшествиях с судном в портовых водах (посадка на грунт, столкновение, повреждение гидротехнических сооружений, СНО и др.), а также о непредвиденной остановке и задержке судна капитан судна обязан немедленно доложить на *СУДС*.

2.2.9. Ввод и вывод вновь построенных судов на Выборгском судостроительном заводе (ВСЗ) осуществляется только в светлое время суток.

2.2.10. Суда, находящиеся в портовых водах, обязаны сообщать Посту *УДС* по УКВ:

- о приеме (высадке) лоцмана и начале движения;
- о постановке на якорь, съёмке с якоря;
- о проходе траверза знаков Халликиви, Итяпалу, Марианкиви и о.Лавола;
- о полагаемом времени подхода к причалу, шлюзу.

2.2.11. Пост *УДС* круглосуточно получает информацию от капитанов судов, судовладельцев,

агентирующих организаций о подходах судов в порты Выборг и Высоцк, транзитных судов на Сайменский канал и обратно, о времени назначения комиссий и другой информации.

2.3 Буксировка судов.

2.3.1. В портах Выборг, Высоцк разрешается буксировка судов лагом и за кормой.

2.3.2. Руководство (командование) буксировкой судов и плавсредств осуществляется:

- валовой вместимостью 500 бр. рег. т. и более — капитаном буксируемого судна, независимо от того, работает буксируемое судно своей машиной или нет;

— валовой вместимостью менее 500 бр. рег. т. — капитаном буксирующего судна, если не оговорены иные условия;

— судов портового флота, независимо от регистрационной вместимости, — капитаном буксирующего судна.

В случае, когда руководство (командование) буксирными судами осуществляет капитан буксируемого судна, владелец буксирных судов не несет ответственности за действия судоводителей буксирных судов и за убытки, могущие возникнуть в результате повреждений буксируемого судна, других судов, портовых сооружений и СНО.

2.3.3. Вывод плавучих буровых установок (ПБУ) с акватории ВСЗ и буксировка их до Большого Транзундского рейда разрешается при условии, если:

— видимость не менее 2-х миль;

— сила ветра не более 5 м/сек;

— уровень воды не ниже 0,0 м;

— светлое время суток.

2.3.4. Буксировка ПБУ от ВСЗ до Большого Транзундского рейда производится в соответствии с проектом перегона.

2.3.5. Для обеспечения беспрепятственного прохода ПБУ относительно плавучих СНО, последние, на время вывода ПБУ, переставляются на глубины 6,0 м. В связи с этим допуск судов в порт Выборг в темное время суток на этот период разрешается с осадкой не более 5,7 м.

2.3.6. Специальные крупнотоннажные баржи (грузоподъемностью до 10 000 тонн) с полным грузом выводятся: из порта Выборг только в светлое время суток, из порта Высоцк в любое время суток, в темное время суток осадка баржи должна быть не более: *7,0 м. при выходе по основному фарватеру; и 9,3 по ГВ-2 при уровне воды 00 см.*

2.3.7. Буксировка специальных крупнотоннажных барж, не имеющих кормового ПУ или при неисправном ПУ должна осуществляться с использованием буксира сопровождения (на вход от банки Ялкаматала до порта, на выход от причала до банки Ялкаматала).

2.4. Лоцманское обслуживание

2.4.1. Лоцманская проводка судов в портовых водах является обязательной и осуществляется круглосуточно лоцманами лоцманских организаций сертифицированными должным образом для работы в портовых водах по проводке судов в порт Высоцк, в порт Выборг и транзитных судов на Сайменский канал. От лоцманской проводки освобождаются:

— корабли и суда ВМФ и ПС ФСБ РФ по представлению соответствующего командования;

— маломерные и рыболовные суда, суда портового и технического флота, капитаны и сменные помощники которых имеют достаточный опыт работы в командных должностях, которые прошли проверку в квалификационной комиссии при капитане портов Выборг и Высоцк;

— суда, капитаны которых постоянно работают в пределах объявленного района обязательной лоцманской проводки и имеют Сертификат освобождения от лоцманской проводки, полученный установленным порядком.

2.4.2. Заявки на лоцманские услуги и буксиры подаются капитанами судов через агентирующие организации:

— прибывающих в порты с моря или следующих транзитом на Сайменский канал одновременно с информацией о подходе к Лоцманскому бую, а для танкеров к бую Халли;

— выходящих из порта или намеревающихся совершить смену мест стоянки за 2 часа до выхода (начала операции) и уточняются не менее чем за 1 час до выхода (начала операции);

— следующих с Сайменского канала — за 2 часа до прибытия в шлюз Брусничное;

— агентирующие организации принятые заявки от судов на лоцманское обеспечение передают на Пост *УДС* и дежурному диспетчеру-координатору соответствующей лоцманской организации.

Лоцманские проводки: в порт Выборг от линии соединяющие буи ШН ШН 2063 и 2064 на Выборгском морском канале до причалов порта, в порту *Высоцк (угольный терминал) от входных Высоцких ворот до причалов порта, порт Высоцк (нефтеналивной терминал) от линии, соединяющей буи ШН ШН 1908.7 и 1908.8 до причалов терминала являются внутриворотными, а на остальной акватории портовых вод внепортовыми.*

2.4.3. Если к заявленному времени отхода судно не может быть подготовлено по какой-либо причине, капитан обязан не менее, чем за 1 час до первоначально назначенного срока перенести заявку на лоцмана и буксиры на другое время или отменить ее.

2.4.4. Если к моменту подхода судна к бую Халли или Лоцманскому бую на штатном месте не окажется лоцманского катера, то прибывшее судно должно встать на якорь или лечь в дрейф, сообщить *СУДС* время своего подхода и ждать дальнейших распоряжений.

2.4.5. Места приема и сдачи лоцмана:

— суда, а также танкера типа «река-море», капитаны которых имеют *СОЛП на самостоятельное плавание на участке о.Халли – Приемный буй, следующие с моря или через пролив Бьёрке-Зунд, принимают лоцмана у буя Лоцманский (60° 34,50' СШ 28° 24, 45' В.Д.)* При неблагоприятных метеорологических условиях, затрудняющих прием и сдачу лоцманов в указанной точке, прием и сдача лоцманов могут проводиться восточнее о. Вихревой.

— суда, следующие с Сайменского канала, принимают лоцманов на шлюзе Брусничное;

— суда, стоящие в портах Выборг и Высоцк, принимают лоцманов в пунктах отхода;

— суда, находящиеся на якорных стоянках, прием и сдачу лоцманов производят в местах стоянки.

Танкеры, следующие к причалам «РПК-Высоцк «Лукойл-П», принимают лоцмана, а следующие с «РПК-Высоцк «Лукойл-П», высаживают лоцмана в районе светящего буя Халли, ШН 1871 (60° 24,5' с.ш., 28° 05,0' в.д.).

Танкеры, стоящие под погрузкой у причалов «РПК-Высоцк «Лукойл-П» принимают лоцмана в пункте отхода.

2.4.6. Лоцманские организации не несут ответственности за возможную задержку судна в случаях, если:

— капитан, агентирующая организация не выполнили требования по информации о подходе;

— движение в портовых водах закрыто по метеорологическим условиям.

2.4.7. Капитаны и сменные помощники капитанов судов портового флота и судов местного сообщения проходят в ИГПК ежегодные проверки знания МППСС-72, Общих правил и Обязательных постановлений. На основании результатов проверки им выдается справка установленной формы на право плавания без лоцмана в портовых водах. Капитаны транспортных судов для получения Свидетельства об освобождении от обязательной лоцманской проводки (СОЛП) проходят подготовку и проверку в соответствии с порядком, утвержденным капитаном портов Выборг и Высоцк.

2.5 Правила плавания иностранных

маломерных прогулочных судов и яхт.

2.5.1. Лоцманская проводка в портовых водах портов Выборг и Высоцк иностранных маломерных прогулочных судов и яхт (далее прогулочных судов) с длиной корпуса более 24 м, а также прогулочных судов, не имеющих средств радиосвязи или их судоводители не знают английского или русского языков, является обязательной.

2.5.1.1. Заявка на лоцмана подается в адрес морского агента за 24 часа и уточняется за 2 часа до прибытия к месту приема лоцмана по телефонам 8 81378 21735 (Инфлот-Выборг), 8 81378 23559 (ССК), 8 81378 24536 (Яхтклуб), которые передают полученные заявки дежурному диспетчеру-координатору лоцманской службы.

2.5.1.2. *Места досмотра и оформления маломерных прогулочных судов и яхт, следующих за границу, расположены у причала №5 порта Выборг и у причала шлюза «Пялли». Места досмотра оборудованы транспарантами «Паспортный контроль» на русском и английском языках.*

Места приема лоцманов для иностранных маломерных прогулочных судов и яхт расположены у пассажирского причала г.Высоцка и у причала шлюза «Брусничное».

2.5.2. В портовых водах портов Выборг и Высоцк разрешается плавание без лоцмана иностранных прогулочных судов с длиной корпуса не более 24 м, следующих транзитом на Сайменский канал с моря или в обратную сторону, или прибывающих в порты Выборг и Высоцк с моря или с Сайменского канала.

2.5.3. *Прогулочные суда, следующие в порт Выборг или на Сайменский канал, не позднее, чем за 2 часа до пересечения линии государственной границы Российской Федерации, а следующие с Сайменского канала – не позднее, чем за 2 ч до подхода к пункту пропуска через государственную границу РФ, обязаны информировать пункт пограничного контроля в порту Выборг или ОКПП «Выборг» о своем прибытии и дальнейших планах следования. Плавание прогулочных судов в портовых водах портов Выборг и Высоцк разрешается только в светлое время суток с 08.00 до 20.00 московского времени.*

2.5.4. Во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72).

2.5.5. Плавание прогулочных судов на участке от шлюза Брусничное до Внутреннего Высоцкого рейда осуществляется только под мотором с убранными парусами.

2.5.6. Прогулочные суда при плавании в территориальном море и внутренних водах Российской Федерации в Финском заливе от линии государственной границы до границы портовых вод должны нести постоянную радиовахту на УКВ, канал 16. В портовых водах прогулочные суда должны нести постоянную радиовахту на УКВ, канал 12.

2.5.7. Прогулочные суда осуществляют плавание в портовых водах за буями, ограждающими судоходную часть каналов и фарватеров. Плавание прогулочных судов по фарватерам не должно создавать помех транспортным судам. При одновременном подходе транспортного и прогулочного судна по Сайменскому фарватеру к острову Лавола, а также к южному входу на Внутренний Высоцкий рейд прогулочное судно должно пропустить транспортное судно.

2.5.8. Капитаны прогулочных судов в период своего плавания в портовых водах портов Выборг и Высоцк и на акватории Выборгского залива обязаны постоянно находиться на месте, откуда осуществляется управление прогулочным судном.

2.5.9. Прогулочным судам запрещается:

- 2.5.9.1. —приближаться к транспортным судам, находящимся в движении, создавать помехи их движению и маневрированию;
- 2.5.9.2. — подходить к берегу в не установленных местах, швартоваться к гидротехническим сооружениям и средствам навигационного оборудования;
- 2.5.9.3. — принимать на борт посторонних лиц и передавать какие-либо предметы (вещи) на другие суда;
- 2.5.9.4. — Производить за борт сброс нефтепродуктов, сухого мусора и пищевых отходов.
- 2.5.10. При возникновении в портовых водах портов Выборг и Высоцк аварийной ситуации с прогулочным судном капитан судна обязан уведомить об этом администрацию порта через Пост управления движением судов.

2.6. Плавание крупнотоннажных судов на акватории порта Высоцк и по глубоководному пути ГВ-2.

- 2.6.1. Для входа в порт Высоцк и выхода из него крупнотоннажными судами (КТС) считаются суда с осадкой более 7,5 метров.
- 2.6.2. Входить в порт Высоцк и выходить из него КТС разрешается при условиях:
- При видимости не менее 20 кбт;
 - При отсутствии крена
- 2.6.3. Плавание крупнотоннажных судов на акватории порта Высоцк допускается со скоростью не более 3 узлов, по акватории ГВ-2 – не более 5 узлов.
- 2.6.4. Вход КТС в порт Высоцк и выход из него осуществляется по ГВ-2 с обязательным буксирным обеспечением на участке от точки 60°36'39,0'' с.ш., 28°32'24,0'' в.д. до причала.
- 2.6.5. Раскантовка судов производится на Внутреннем Высоцком рейде против причала №3 в круге радиусом 1 кбт.из точки 60°36'59,0'' с.ш. 28°33'37,0'' в.ш.
- 2.6.6. Швартовка КТС к причалам №1, №2, №3, №4 разрешается любым бортом по усмотрению администрации порта.
- 2.6.7. «Для обеспечения безопасных швартовных операций КТС обязаны использовать портовые буксиры:
- 2 буксира – морские суда с осадкой 4,5м и более длиной от 105м до 160м без ПУ, длиной свыше 160 м до 185 м;
 - 1 буксир – морские суда с осадкой 4,5 м и более длиной менее 105 м без ПУ, длиной от 105м до 160 м с ПУ; с осадкой менее 4,5 м длиной от 105 м до 160 м.
- 2.6.8. Погрузка КТС в порту Высоцк производится у причалов №№ 1,2, 3,4, на осадку не более 9,3 м
- 2.6.9. На период прохода крупнотоннажного судна по акватории порта Высоцк и ГВ-2 движение на подходных фарватерах и Внутреннем Высоцком рейде закрывается.

3. Вход судов в порты и выход их из портов

3.1. Информация о подходе

3.1.1. Вход в порты Выборг и Высоцк осуществляется круглосуточно.

3.1.2. Информация о подходе судов в порты Выборг и Высоцк передается:

— судами РФ каботажного и заграничного плавания в адреса диспетчеров портов Выборг и Высоцк, капитана порта, агентствующей организации;

— иностранными судами — агентирующим организациям. Данную информацию агентирующая организация обязана передать диспетчерам портов Выборг и Высоцк, капитану порта, лоцманской организации и ОКПП «Выборг».

По содержанию и времени передачи информация должна соответствовать требованиям Общих правил и она должна содержать дополнительно сведения, предусмотренные ст. 3.2 «Кодекса безопасной практики погрузки и разгрузки навалочных грузов» (Рез. ИМО А 862 (20) и правила 9 гл.Х1-П МК СОЛАС-74.

3.1.3. За задержки, которые могут произойти из-за несвоевременной передачи информации о подходе или несоответствия её по содержанию требованиям «Общих правил», Администрации портов Выборг и Высоцк ответственности не несут.

3.1.4. Капитан судна, следующего в порты Выборг, Высоцк или транзитом через портовые воды, обязан сообщить капитану порта, Лоцманской организации по радио или через агентирующую организацию за 24 часа, а если переход меньше этого срока, то сразу после выхода из предыдущего порта, время подхода к бую Халли.

3.1.5. Не менее чем за 2 часа до подхода к бую Халли капитан судна обязан уточнить время подхода к бую Халли и Лоцманскому бую по УКВ, канал 12, позывной «Выборг-Радио-5» и канал 10, позывной «Выборг-лоцман», и сообщить следующие сведения: данные агентирующей организации, характеристики судна: наибольшие длину, ширину, высоту борта, осадку носом и кормой судна, высоту мачт над водой, скорость, наличие *подруливающего устройства*, наличие Международного свидетельства по охране судна, уровень охраны судна, а при плавании в ледовых условиях дополнительно ледовый класс судна и мощность двигателей. Указанная информация о времени подхода к бую Халли или Лоцманскому бую одновременно является заявкой на лоцманскую проводку.

3.1.6. Суда, кроме аварийных, без подтверждения агентирующей организации в порты Выборг и Высоцк не принимаются.

3.1.7. Капитан судна, следующего из иностранного порта, обязан сообщить в санитарно-карантинный отдел (СКО) портов, агентирующим организациям не позднее чем за два часа до подхода к Лоцманскому бую сведения о фактическом санитарно-эпидемиологическом состоянии судна, наличии больных членов команды и пассажиров. Суда, следующие из Сайменского канала, должны дать эти сведения одновременно с информацией о приходе к шлюзу Брусничное.

3.1.8. Заявки на портовые услуги подаются капитанами судов одновременно с информацией о подходе через агентирующие организации или через диспетчеров портов Выборг и Высоцк.

3.2. Оформление прихода

3.2.1. Суда, прибывшие с моря, с Сайменского канала обязаны оформить приход в порты Выборг, Высоцк и на ВСЗ в ИГПК. Доставка комиссии на ВСЗ для оформления приходящих (отходящих) судов производится агентирующей организацией.

3.2.2. Российским судам заграничного плавания и иностранным судам приход оформляется инспектором ИГПК, органами пограничного, таможенного и санитарного контроля на борту судна после швартовки к причалу. Суда каботажного плавания оформляют приход в ИГПК.

3.2.3. Судам, прибывшим на Транзундский рейд для проведения грузовых операций без захода в порт из-за своих размеров, приход оформляется капитаном ИГПК, органами пограничного таможенного и санитарного контроля на борту судна на рейде в ходе работы комиссии. Суда каботажного плавания для оформления прихода направляют своего представителя в ИГПК.

3.2.4. В генеральной декларации или показаниях капитана на приход в обязательном порядке указываются данные: длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта наибольшая, осадка носом и кормой.

3.2.5. Суда портофлота и суда местного плавания, имеющие многократные разрешения на выход из порта и вход в порт, при каждом подходе к причалу из рейса докладывают Посту [УДС](#) о времени швартовки.

3.2.6. После оформления прихода все суда РФ подлежат проверке ИГПК по акту мореходного состояния судна, которая проводится в период проведения грузовых операций.

3.3. Оформление выхода

3.3.1. Выход судов из портов осуществляется круглосуточно.

Ни одно судно не имеет права выйти из портов без оформления отхода в ИГПК, а суда, убывающие в заграничные рейсы и иностранные суда, кроме того, без пограничного и таможенного оформления.

3.3.2. Российское судно, прибывшее из заграничного плавания и выходящее из портов в каботажное плавание, при оформлении отхода в ИГПК должно, помимо обычных документов на отход, предъявить судовую роль со штампом таможни, разрешающим выход в рейс.

3.3.3. Капитан судна самостоятельно или через агентирующую организацию обязан проинформировать не менее чем за 4 часа до выхода из портов ИГПК и СКО для своевременного проведения мероприятий по оформлению отхода.

Время отхода подтверждается или переносится не позднее, чем за 1 час до заявленного времени отхода.

3.3.4. Не позднее, чем за 2 часа до начала работы комиссии администрация судна обязана предоставить пограничным властям судовую роль и паспорта членов команды и пассажиров.

3.3.5. К началу пограничного и таможенного оформления (началу работы комиссии на отход) все грузовые, пассажирские, бункеровочные и другие операции должны быть закончены. У борта судна не должно быть никаких плавсредств.

3.3.6. Отход иностранных судов капитан ИГПК оформляет на борту судна в ходе работы комиссии.

Отход Российских судов оформляется заблаговременно на борту судна или в ИГПК по предъявлению акта проверки мореходного состояния судна и расчёта остойчивости.

3.3.7. Суда портового флота и местного сообщения оформляют отход в начале навигации на срок действия судовых документов и пожарного свидетельства. При этом капитан судна при каждом выходе обязан запрашивать разрешение Поста [УДС](#) и сообщать время отхода, пункт назначения, количество пассажиров.

3.3.8. От оформления отхода в ИГПК освобождаются суда, участвующие в аварийно-спасательных работах. Эти суда информируют Пост [УДС](#) о начале движения по УКВ.

3.3.9. Несмотря на оформленный отход, капитан порта вправе задержать выход судна в случаях:

— существенного ухудшения навигационно-гидрографической или гидрометеорологической обстановки, создающей угрозу безопасности плавания данного судна;

— аварийного повреждения судна;

- наличия крена у грузовых судов более 5°, у пассажирских судов и грузовых судов с навалочными грузами более 2°, а также дифферента на нос, если он не предусмотрен конструкцией судна;
- перегрузки судна;
- и в других случаях при возникновении обстоятельств, влияющих на безопасность плавания данного судна.

4. Стоянка судов в портах

4.1. Стоянка судов на рейде

4.1.1. Постановка судов на якорь разрешается на Большом Транзундском и Малом Транзундском рейдах в районах 18А, 18Б, 18В, на рейде у знака Итяпалу в районе № 19, на рейде у знака Дубовый в районе № 20. Районы якорных стоянок нанесены на навигационных картах.

4.1.2. Постановка на якорь в других местах производится в исключительных случаях (выход из строя главных двигателей, выход из строя рулевого устройства, выход из строя РЛС при плавании в сложных метеоусловиях и др.) по решению капитана судна. Место постановки на якорь согласовывается с лоцманом. После постановки на якорь капитан судна немедленно докладывает на Пост *УДС*: время постановки, место постановки и причину постановки на якорь.

4.1.3. Постановка судов на якорь, а в дальнейшем перемена места якорной стоянки, выполняется в каждом случае с разрешения (указания) Поста *УДС*.

4.1.4. Решение о постановке на якорь судов, следующих под обработку в порты Выборг, Высоцк принимают диспетчеры портов Выборг и Высоцк в случаях отсутствия свободных причалов, отсутствия груза и др. Данное решение передается на суда через *СУДС*. Переход к причалу в этом случае осуществляется по указанию диспетчеров портов Выборг и Высоцк, передаваемому на суда также через *СУДС*.

4.1.5. Очередность постановки судов к причалам для погрузки (выгрузки) устанавливают диспетчеры портов Выборг и Высоцк, исходя из очередности подходов судов на рейд, готовности причалов и наличия грузов.

4.1.6. Суда, стоящие на рейдах, для связи с берегом, оформления прихода и отхода обеспечиваются катерами Лоцманской организации или портофлота по заявке капитана (агентствующей организации) за счет судовладельца.

4.2. Подготовка причалов к швартовке судов

4.2.1. Для проведения грузовых операций используются:

— в порту Выборг причалы №№ 6–13;

— в порту Высоцк причалы №№ 1–4;

Для посадки и высадки пассажиров используются:

— в порту Выборг причал № 1;

4.2.2. На причальной стенке должны быть нанесены границы причалов и их номера, указаны расстояния между швартовными тумбами в метрах. Размеры и окраска маркировки должны быть различимы с борта швартуемого судна. Ответственными за нанесение маркировки, её сохранность и обновление являются организации-арендаторы причалов.

4.2.3. Подготовку причалов к швартовке судов заблаговременно производят диспетчеры портов Выборг и Высоцк в соответствии с утвержденными схемами расстановки кранов на причалах. Готовность причала к швартовке проверяет дежурный инспектор *ИГПК*.

4.2.4. О готовности причала к швартовке судна дежурный инспектор *ИГПК* докладывает на Пост *УДС*.

4.2.5. Швартовка судов к неподготовленному причалу запрещается.

4.2.6. Точное место швартовки устанавливает дежурный диспетчер портов Выборг и Высоцк. Диспетчер или его представитель должен быть на причале за 20 минут до подхода судна и указать место, где должен располагаться нос судна после швартовки. При отсутствии указанного представителя (при готовности причала) судно швартуется в наиболее безопасном месте причала.

4.2.7. Арендаторы пассажирских причалов обязаны обеспечить их исправное техническое состояние.

4.2.8. Соблюдение мер безопасности при посадке или высадке пассажиров возлагается на капитана и сменного помощника капитана пассажирского судна.

4.2.9. На пассажирских причалах и на пассажирских судах на видном месте должны быть вывешены правила поведения пассажиров при посадке, высадке и следовании на судах.

4.3. Швартовка судов

4.3.1. При швартовных операциях судов длиной более 20 м на причале должны находиться дежурный диспетчер портов Выборг и Высоцк и дежурный инспектор *ИГПК*. При швартовке судов с огнеопасными или легковоспламеняющимися грузами на причале должен присутствовать и пожарный инспектор.

4.3.2. *В портах Выборг и Высоцк созданы специализированные швартовные бригады. Швартовщики выделяются по заявке агентов.* Использовать для этих целей членов экипажей швартующихся судов или необученных докеров запрещается.

4.3.3. На судне, стоящем у причала, к борту которого подходит другое судно, прекращается движение людей по палубе, не связанных со швартовкой, вывешиваются кранцы на наружный борт.

4.3.4. Лицам, не участвующим в швартовных операциях, находиться в зоне швартовки судна запрещается.

4.3.5. При подходе к причалам порта Выборг морские суда длиной более 105 м (не имеющие подруливающего устройства) для обеспечения безопасности швартовных операций обязаны пользоваться буксирами.

4.3.6. Все морские суда длиной более 105 м и осадкой более 5 м, отходящие от причалов порта Выборг, обязаны пользоваться буксирами.

4.3.7. При подходе к причалам и отходе от причалов порта Высоцк, для обеспечения безопасности швартовных операций суда обязаны использовать портовые буксиры в соответствии с требованиями ст. 2.6.7.

4.3.8. Для судов, которым в ст.ст. 4.3.5.; 4.3.6.; предусмотрено использование буксиров, но не определено их количество, используется один буксир для обеспечения безопасности швартовных операций в обязательном порядке. Использование дополнительных буксиров по усмотрению капитана и лоцмана.

4.3.9. Судно, отходящее от причала и заказавшее буксир для обеспечения отшвартовки, обязано до отхода оформить наряд на буксировку.

4.3.10 Судам, стоящим у причала, работать винтами запрещается.

Разрешается проворачивание винтов на минимальных оборотах для прогрева ГЭУ перед отходом от причалов. При отходе от причала суда должны работать машиной самым малым ходом, пока борт судна не будет на расстоянии 15 м от причала.

4.3.11. Нормальная составляющая скорости подхода судна к причалу, допускаемая в момент касания причала, зависит от водоизмещения судна и не должна превышать:

- при водоизмещении до 2000 т — 0,22 м/сек (0,4 узл.)
- — “ — до 5000 т — 0,15 м/сек (0,3 узл.)
- — “ — до 10000т — 0,13 м/сек (0,3 узл.)
- — “ — до 20000т — 0,11 м/сек (0,2 узл.)

4.3.12. Рекомендуются угол между диаметральной плоскостью судна и линией кордона в момент касания причала иметь не более 15° для всех судов, кроме буксиров-кантовщиков, для которых этот угол не должен превышать 20°.

4.3.13. Подход плавсредств к причалам ВСЗ допускается только с разрешения администрации ВСЗ:

- тел. 9-97-46 дежурного по капитанской службе завода
- тел. 9-97-03 дежурного по ВСЗ.

4.4. Стоянка судов у причала

4.4.1. Расстановка судов у грузовых причалов осуществляется диспетчерами портов Выборг и Высоцк по согласованию с *ИГПК*.

Расстановка судов портофлота осуществляется начальником портофлота по согласованию с *ИГПК*.

4.4.2. На основании ст.24 Закона РФ «О государственной границе» места и продолжительность стоянок судов заграничного плавания в портах Выборг, Высоцк определяются администрациями портов Выборг и Высоцк по согласованию с ФПС и таможенными органами.

4.4.3. В портах Выборг и Высоцк допускается стоянка судов «борт к борту» (лагом) не более чем в 2 корпуса. Постановка судов лагом производится с разрешения *ИГПК* и при согласии капитана судна, ошвартованного первым корпусом.

4.4.4. В портах Выборг и Высоцк можно пополнить запасы воды, топлива и продуктов, заказать буксиры, сборщик льяльных и подсланевых вод. Приемка воды на суда из водоразборных колонок порта Выборг допускается только с разрешения диспетчера порта Выборг и под наблюдением представителя, ведущего раздачей воды. *Бункеровка судов осуществляется в соответствии с «Регламентом проведения бункеровочных операций» в соответствующем порту*

4.4.5. Освещение причала, у которого стоит судно, в темное время суток должно быть полностью включено. Ответственность за освещение причала возлагается на организацию, арендующую причал.

4.4.6. Подключение (отключение) судна к (от) береговой электросети производится по заявкам капитана судна только специалистами портов Выборг и Высоцк.

4.4.6. При стоянке судов в порту запрещается проведение работ по очистке и покраске наружного борта, в том числе и подводная очистка.

4.5. Смена места стоянки

4.5.1. Смена места стоянки осуществляется следующими способами:

- перетяжка — перемещение судна вдоль свободного причала с помощью собственных швартовых лебёдок, брашпильей, шпильей с перезаведением швартовых с пала на пал на причале, при этом ни на носу, ни на корме швартовы полностью не отдаются;
- перешвартовка — смена места стоянки судна с полной отдачей швартовых, самостоятельным переходом на новое место стоянки и самостоятельной швартовкой;
- перестановка — смена места стоянки судна с полной отдачей швартовых, осуществляемая буксиром (буксирами) при неработающих главных двигателях.

4.5.2. При смене места стоянки в портах Выборг и Высоцк на судах должны находиться в рабочем состоянии главные двигатели, рулевое и якорное устройства.

4.5.3. Решение о смене места стоянки судов, отходах на рейд т.д. принимают диспетчеры портов Выборг и Высоцк, исходя из производственной необходимости, по согласованию с *ИГПК*.

4.5.4. На месте перешвартовки (перестановки, перетяжки) должны находиться дежурный диспетчер портов Выборг и Высоцк, дежурный инспектор *ИГПК*.

4.5.5. Лоцманское обеспечение перешвартовок и перестановок в портах Выборг и Высоцк является обязательным.

4.5.6. Перетяжка вдоль причала на расстоянии более длины судна считается перешвартовкой.

4.5.7. Перетяжку судов вдоль причалов на швартовных концах по чистой воде разрешается производить на расстояние не более 50 метров. Свыше этого расстояния необходимо использование главного двигателя или буксиров. *В ледовых условиях перетяжка производится с использованием СЭУ или буксира.*

4.5.8. Перестановка судна длиной более 50 метров с выведенной из эксплуатации СЭУ, неисправными винто-рулевым или якорным устройствами выполняется при ветре менее 10 м/сек с разрешения капитана порта.

4.6. Действия при шторме

4.6.1. Информация о резком ухудшении погоды и штормовые предупреждения передаются:

— на суда, стоящие у причалов портов, дежурными инспекторами *ИГПК* портов Выборг и Высоцк лично или по телефону;

— на суда, находящиеся в движении и на якорю, — *СУДС*.

4.6.2. При получении штормового предупреждения или явных признаках ухудшения погоды, капитан судна должен принять необходимые меры по обеспечению безопасности своего судна в соответствии с *требованием хорошей морской практики*.

4.6.3. Суда торгового флота и местного плавания до наступления штормовой погоды обязаны перейти к причалам №№ 1–2 или к причалу у Крепостного моста по согласованию с *ИГПК*.

4.6.4. Владельцы несамоходных судов, которым при штормовых условиях необходимо переменить место стоянки, обязаны немедленно направить буксиры для их перестановки. Заявки на буксиры для перестановки несамоходных судов подаются в портовый флот.

4.6.5. С получением штормового предупреждения аварийно-спасательные суда (дежурные буксирные суда) приводятся в постоянную готовность.

4.7. Грузовые операции

4.7.1. Грузовые и пассажирские операции вправе производить только организации, имеющие лицензии на право заниматься этим видом деятельности.

4.7.2. Грузовые операции с опасными грузами производятся при постановке судов к причалу в один корпус. При этом обязательно наличие согласованной в установленном порядке (РД 31.40.2293) технологии перегрузки и *разрешения Департамента Росприроднадзора по СЗФО*.

4.7.3. Капитан судна, исходя из готовности судна и наличия судовых документов, подтверждающих возможность перевозки груза, принимает решение относительно

начала погрузки, порядка ее проведения, размещения, крепления, сепарации и выгрузки груза. Эти указания обязательны для исполнителей грузовых операций.

4.7.4. Капитан судна вправе остановить грузовые операции при обнаружении отступления исполнителем от согласованной технологии и его указаний и потребовать устранения нарушений, в том числе путем снятия или переукладки груза. Убытки судна в этом случае компенсируются виновной стороной.

4.7.5. Все причальные сооружения должны эксплуатироваться при строгом соблюдении установленных для них норм эксплуатационных нагрузок, которые указаны в их паспортах. Увеличение нагрузок на причальные сооружения сверх установленных норм запрещается.

4.7.6. Запрещается начинать погрузку судна опасными грузами, возможность перевозки которых не подтверждена документами.

4.7.7. Капитан отвечает за погрузку судна на проходную осадку, позволяющую выйти в море, после окончания погрузки. Данные о фактическом уровне воды в период нахождения в порту, администрация судна может получить по запросу: от гидрометеостанции тел. 258-57, от *СУДС* по УКВ, канал 12, позывной «Выборг-радио-5», «*Высоцк-Трафик*» либо снять по водомерным рейкам: **на 6 причале** в п. Выборг, на причале 4 в п. Высоцк *и на причале портового флота на РПК*.

4.7.8. Грузовые операции с нефтеналивными судами производятся на причале № 13 порта Выборг и на причале № 4 порта Высоцк, при наличии *разрешения Департамента Росприроднадзора СЗФО*.

4.7.9. При отсутствии разрешения таможни на погрузку, выгрузку, суда по требованию диспетчеров портов Выборг и Высоцк обязаны освободить причал. Все связанные с этим расходы возлагаются на виновную сторону.

4.7.10. Суда, на которых закончены грузовые операции и оформлены грузовые документы, по требованию диспетчеров портов Выборг и Высоцк обязаны освободить причал.

4.8. Предотвращение загрязнения моря

4.8.1. Все суда, предприятия, организации и лица, осуществляющие свою деятельность в зоне действия Обязательных постановлений, обязаны в полной мере соблюдать требования законодательства РФ по охране окружающей природной среды, международных Конвенций, Постановлений Правительства и других нормативных документов по охране водной и воздушной среды.

За нарушение требований указанных документов виновные привлекаются к ответственности в соответствии с Законом РФ «Об охране окружающей природной среды».

4.8.2. На весь период пребывания судна в портах Выборг, Высоцк забортные клапаны балластно-осушительных и фекальных систем должны быть закрыты и опломбированы. Снятие пломбы и открытие забортных клапанов во время пребывания судна в порту разрешается только на период сдачи загрязненных вод на специальные плавучие сборщики или очистную станцию порта. За правильность и своевременность опломбирования отвечает капитан судна.

4.8.3. Судовая документация, касающаяся вопросов охраны окружающей среды, должна быть готовой к немедленному предъявлению в любое время по требованию инспектирующих лиц.

4.8.4. В портах Выборг и Высоцк и портовых водах запрещается любой сброс (в том числе через очистную установку) вредных веществ, определяемых Перечнем веществ,

вредных для здоровья людей или живых ресурсов моря. В частности, запрещается сбрасывать:

- нефть, нефтепродукты, нефтеостатки и чистый водяной балласт, а также смеси, содержащие их в любой концентрации, в том числе очищенные в судовых устройствах;
- химическое сырье и продукты химического производства;
- судовые сточные воды;
- любые другие стоки, если при этом изменяются свойства морской воды, ее цвет, запах, прозрачность или если сброс приводит к появлению видимых плавающих частиц;
- мусор и пищевые отходы.

Запрещается выбрасывать в воду, на лед, на причалы мусор, пищевые отходы, тару, обрывки тросов, проволоки, кабелей и т. д.

4.8.5. Порт Выборг обеспечивает прием с судов льяльных, нефтесодержащих и судовых сточных вод, сухого мусора, пищевых отходов и отработанных масел в составе нефтесодержащих вод (вместе с нефтесодержащими водами). Капитаны судов подают заявки через агентирующие организации за 24 часа до начала работ по приему отходов. Вывоз пищевых отходов и мусора производится автомашиной по заявкам капитанов судов. Порт Высоцк выполнение заявок на сдачу нефтесодержащих, судовых сточных вод и отработанных масел выполняет силами и средствами порта Выборг по договору.

4.8.6. В портах Выборг, Высоцк прием чистого балласта с одного судна ограничен 50 тоннами. Сверх этого количества чистый балласт необходимо сохранять на борту судна до выхода его в районы, где возможен сброс чистого балласта за борт.

4.8.7. При случайных и аварийных разливах нефтепродуктов, а также о всех замеченных загрязнениях на акватории, администрация судна, берегового предприятия или любое лицо, обнаружившее загрязнение, обязаны немедленно информировать об этом ИГПК по УКВ канал 12 позывные «Выборг-Радио-5»; «Высоцк-11», «Лукойл-11», тел 3 22 83, 59 055.

4.8.8. Выход судов из портов Выборг, Высоцк при наличии скопившихся за время стоянки нефтесодержащих вод в машинном отделении и судовых сточных вод, мусора, пищевых отходов запрещается, если на судне нет специальной установки одобренного образца по утилизации, очистке или уничтожению этих отходов или танка для сбора нефтесодержащих вод, свободный объем которого позволяет судну проходить особый район без откачки этих вод за борт.

4.8.9. Поддержание чистоты и уборка акватории в причальных зонах является обязанностью организации, арендующей и эксплуатирующей причал.

4.8.10. Государственный экологический надзор в портах Выборг и Высоцк осуществляет *Департамент Росприроднадзора по Северо-Западному Федеральному округу*. Перегрузка всех навалочных грузов, нефти, нефтепродуктов и генеральных грузов в портах Выборг и Высоцк допускается только при наличии разрешения *Департамента Росприроднадзора по СЗФО* и полного соответствия судов требованиям МАРПОЛ-73/78. Проверка судов на соответствие требованиям МАРПОЛ-73/78 производится *Департаментом Росприроднадзора по СЗФО* и Бюро независимых сюрвейеров по заявкам судовладельцев.

4.9. Пользование средствами радиосвязи в портах

4.9.1. Суда, стоящие у причалов и на рейдах, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 канале УКВ.

4.9.2. Управление портового флота в рабочее время, суда портового флота (буксиры, сборщики льяльных вод, бункеровщики, катера) должны нести постоянную радиовахту

на 73 канале УКВ, позывные управления портофлота «Выборг-радио-6», судов — по названию судов.

4.9.3. При швартовных и буксировочных операциях могут использоваться 6 или 9 канал УКВ.

4.9.4. При плавании судов под проводкой портовых ледаколов для связи внутри каравана используется канал УКВ, установленный капитаном ледакола. Все распоряжения капитана ледакола по применению радиосвязи для судов каравана обязательны для исполнения.

4.9.5. Лоцманские катера при стоянке у причала и на якоре при исполнении лоцманских обязанностей несут радиовахту на канале 10 УКВ.

4.9.6. Дежурный инспектор ИГПК в порту Высоцк несет постоянную радиосвязь на 12 канале УКВ, позывной «Высоцк-радио-11».

4.9.7. Диспетчеры портов несут радиосвязь: на 73 канале УКВ, диспетчер ООО «Порт Выборгский», позывной «Выборг – Радио - 2», на 9 канале УКВ диспетчер ООО «Порт Высоцкий», позывной «Высоцк- Радио – 2».

4.9.8. Дежурный диспетчер-координатор лоцманской организации использует для радиосвязи и несет постоянную радиовахту на 10 канале УКВ, позывной «Выборг-лоцман».

5. Безопасность и сохранность сооружений на акваториях портов

5.1. О порядке, охране и движении на территории портов

5.1.1. Вход и выход на территории портов Выборг и Высоцк разрешается через контрольные проходные (КП) по установленным пропускам:

— Работники порта Выборг через КП № 1 и № 2, порта Высоцк через КП № 1.

— Работники других организаций через КП № 1.

— Члены экипажей Российских и иностранных судов и их семей через КП № 1.

5.1.2. Въезд и выезд грузовых и легковых автомобилей производится через КП № 1.

5.1.3. Ввоз и вывоз с территории портов грузов и материалов, ценностей разрешается по рабочим дням с 8 до 17 часов по предъявлении материальных пропусков.

5.1.4. Лица в нетрезвом состоянии на территорию портов не допускаются.

5.1.5. Ответственность за охрану стоящих в портах судов и грузов на них возлагается на администрацию судов.

5.1.6. Скорость движения автотранспорта, погрузчиков, тягачей допускается:

На территории порта Выборг

— на главной дороге не более 30 км/час;

— в проездах не более 10 км/час.

На территории порта Высоцк

— на главной дороге не более 10 км/час;

— в проездах не более 10 км/час.

5.1.7. Стоянка личного транспорта на территории портов не разрешается.

5.2. Противопожарный режим в портах

5.2.1. Курение на территории портов запрещено.

5.2.2. Для обеспечения пожарной безопасности запрещается:

— заправлять на складе ГСМ автотранспорт, у которого работает двигатель;

— оставлять в складах портов авто- и электропозрузчики после работы.

5.2.3. Все автопозрузчики должны иметь на выхлопных трубах искроуловители.

5.2.4. На территории портов, на судах, у причалов запрещается использование сигнальных ракет и фальшфейеров.

5.3. О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений портов

5.3.1. Строительство гидротехнических сооружений, дноуглубительные работы на акватории, в том числе в причальных зонах, независимо от того, кто выступает заказчиком, вправе производить только организации, признанные администрацией и имеющие лицензию на данный вид работ. При этом наличие у организации *разрешения Департамента Росприроднадзора по СЗФО* на производство работ обязательно.

5.3.2. Организации, намеревающиеся произвести строительные или дноуглубительные работы, должны согласовать с администрацией морских портов Выборг и Высоцк:

— возможность и условия осуществления работ;

— отвод участка;

— техническое задание на проектирование работ;

— проект, включающий технологию производства работ и их гидрографического сопровождения.

5.3.3. Начало работ по дноуглублению производится только после их объявления в извещениях мореплавателям. Приемка работ осуществляется комиссией с участием представителя администрации морских портов Выборг и Высоцк. В документе о приемке работ должно содержаться специальное заключение о их влиянии на безопасность судоходства и предотвращение загрязнений.

5.3.4. После завершения работ исполнитель представляет капитану порта материалы, необходимые для информации мореплавателей и отвечающие требованиям ГУНиО МО.

5.3.5. Водолазные работы разрешается производить только с плавсредств, оборудованных УКВ радиостанциями с постоянным дежурством на 12 канале.

5.3.6. При видимости менее 2 миль производство водолазных работ на фарватерах запрещается.

5.3.7. Эксплуатация причалов и участков акватории п.п. Выборг, Высоцк производится на основе арендных договоров между организацией-арендатором и *Выборгско-Высоцким филиалом ФГУП «Росморпорт»*.

5.3.8. Причалы и причальные зоны, другие портовые сооружения и участки акватории портов Выборг и Высоцк, сдаваемые в аренду или используемые от имени *Выборгско-Высоцкого филиала ФГУП «Росморпорт»*, должны иметь технический паспорт, в котором отражаются эксплуатационные характеристики объекта и действующую *«Декларацию о готовности к эксплуатации гидротехнического сооружения»*.

5.3.9. Ответственность за соответствие эксплуатационных характеристик объекта паспортным данным несет организация, эксплуатирующая данный объект.

5.3.10. Проезжие дороги, ведущие к складам и грузовым площадкам, а также пожарные проезды, организация, эксплуатирующая объект, обязана содержать в исправном состоянии и повседневно очищать от мусора, грязи и снега, вывозя их своими силами и за свой счет в места, специально отведенные для свалки мусора.

5.3.11. Ремонт и содержание железнодорожных путей, расположенных в зоне действия настоящих Обязательных постановлений в порту Выборг, осуществляет за свой счет отделение Октябрьской железной дороги, в порту Высоцк — ООО «Порт Высоцкий».

5.3.12. Подъездные железнодорожные пути, расположенные в зоне действия Обязательных постановлений, очищают от мусора, грязи и снега организации, эксплуатирующие пути.

5.3.13. Не допускается загрязнение ливневой канализации сыпучими грузами, любыми загрязняющими веществами.

5.3.14. На акватории, примыкающей к причалам, установлены причальные зоны, закрепленные за причалами. Длина причальной зоны равна длине причала, а ширина при длине причала до 100 м. — 20 м.

при длине до 150 м. — 25 м.

при длине до 200 м. — 35 м.

при длине до 250 м. — 45 м.

Ответственность за состояние причальной зоны и ее очистку несет организация, эксплуатирующая причал (арендаторы причала).

5.4. Санитарный и карантинный режим в портах

5.4.1. Санитарный надзор в портах осуществляет круглосуточно санитарно-карантинный отдел Бассейновой санитарно-эпидемиологической станции (СЭС) и расположен в административном здании управления грузового района.

5.4.2. Для оформления отхода администрация судна должна представить в СКО следующие документы:

— медицинские книжки на всех членов экипажа согласно судовой роли;

— международное свидетельство о прививках;

— свидетельство о дератизации;

— судовой санитарный журнал;

— судовое санитарное свидетельство;

— квитанции (справки) подтверждающие сдачу льяльных, балластных, хозяйственно-фекальных сточных вод и мусора соответствующим береговым службам.

5.4.3. Разрешение на выход в море оформляется на судовой роли судна подписью дежурного по СКО и штампом.

5.4.4. Для предупреждения перехода крыс с судна на берег и обратно капитаны судов обязаны принимать следующие меры:

— на швартовные концы должны быть надеты металлические противокрысиные щиты;

— сетки, предохраняющие груз от падения за борт, должны убираться сразу же по окончании грузовых работ;

— при погрузочных работах в ночное время сетки и трапы должны быть ярко освещены.

5.4.5. Суда, диспетчеры портов Выборг и Высоцк и таможня обязаны сообщать в СКО о наличии грызунов или о признаках, свидетельствующих о их наличии.

5.4.6. Администрация судов обязана выполнять все требования о проведении санитарных мероприятий и устранять нарушения в указанные сроки.

РАЗДЕЛ Б. РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНО-ПЕРЕВАЛОЧНЫЙ КОМПЛЕКС НЕФТЕПРОДУКТОВ «РПК-ВЫСОЦК «ЛУКОЙЛ-П».

1. Плавание на акватории «РПК Высоцк Лукойл-П»

1.1. Правила плавания

1.1.1. «РПК-Высоцк «Лукойл-П» принимает суда:

1.1.1.1.К причалу №1 суда, длиной до 250м, шириной до 44м, с осадкой до 13,2м, при уровне воды -0.

- 1.1.1.2. К причалу №2 суда, длиной до 186,4 м, шириной до 32,25м, с осадкой до 13,2м, при уровне воды – 0.*
- 1.1.1.3. К причалу №3 суда, длиной до 138м, шириной до 16,5 м, с осадкой до 5,5м, при уровне воды- 0.*
- 1.1.2. К погрузочным операциям на нефтяном терминале «РПК-Высоцк «Лукойл-П» допускаются только танкеры с двойным корпусом, оборудованные системой возврата паров, соответствующие требованиям СОЛАС -74, МАРПОЛ-73/78 и Международного руководства по безопасности нефтяных танкеров и терминалов (ISCOTT)*
- 1.1.3. «РПК-Высоцк «Лукойл-П» открыт для навигации круглый год, но в зимний период распоряжением капитана порта объявляется ледовая навигация.*
- 1.1.3.1. Плавание судов в балласте к терминалу «РПК-Высоцк «Лукойл-П» от светящего буя Халли осуществляется по южной полосе движения части I и II системы разделения движения №5 «На подходах к Выборгскому заливу», основные направления движения 72,7° и 43,0°. Суда, следующие по этой полосе, должны иметь осадку, не превышающую 8,6 м, при уровне воды 0,0 см и скорость не более 6 узлов. В случае, если осадка судна превышает 8,6м, то по запросу капитана судна и лоцмана СУДС организует проводку такого судна от Светящего буя Халли по северной полосе движения «Системы разделения движения №5 на подходах к Выборгскому заливу», направление движения 59,2° с закрытием движения по этой полосе для выходящих танкеров и судов от терминала «РПК-Высоцк «Лукойл-П». Суда, следующие по данной полосе должны иметь осадку, не превышающую 13,2 м, при уровне 0см и скорость не более 6 узлов.*
- 1.1.3.2. Плавание судов, в грузу от терминала «РПК-Высоцк «Лукойл-П» до светящего буя Халли осуществляется по северной полосе движения, части II и I системы разделения движения №5 «На подходах к Выборгскому заливу», основные направления движения 239,2° и 252,7°. Суда, следующие по этой полосе, должны иметь осадку, не превышающую 13,2 м, при уровне воды 0,0 см и скорость не более 6 узлов.*
- 1.1.4. В период ледовой навигации ледокольное обеспечение плавания судов в восточной части Финского залива осуществляется в соответствии с «Положением об организации ледокольного обеспечения судоходства в восточной части Финского залива в период зимней навигации», изложенном в Приложении №8 к настоящему Обязательным постановлением.*
- 1.1.5. На танкерах, следующих к «РПК-Высоцк «Лукойл-П», кроме конвенционного навигационного оборудования должны быть установлены приемоиндикатор Глобальной навигационного спутниковой системы (ГНСС), работающей в дифференциальном режиме, и электронная картографическая навигационная информационная система (ЭКНИС). В случае отсутствия указанной аппаратуры на судне, по информации капитана, подаваемой одновременно с заявкой на лоцманское обслуживание, лоцман доставляет на судно переносной*

1.1.6. На акваториях «РПК-Высоцк «Лукойл-II», подходного канала и якорных стоянок установлен регулируемый порядок движения судов. Управление движением осуществляет СУДС портов Выборг и Высоцк. С подходом к зоне действия СУДС, капитан судна должен установить связь с СУДС на УКВ, канал 12, позывной «Выборг –радио-5» и запросить разрешение на дальнейшие действия. Вход на акваторию Подходного канала, все переходы судов и плавсредств по акватории, а также постановка на якорь осуществляется с разрешения СУДС портов Выборг и Высоцк. Давая разрешение на вход, СУДС сообщает капитану фактическое значение уровня воды в порту от среднего многолетнего. «Правила плавания к зоне действия СУДС портов Выборг и Высоцк» изложены в Приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям..

1.1.7. На акватории «РПК-Высоцк «Лукойл-II» плавание судов, в том числе маломерных и парусных, не имеющих разрешения СУДС, категорически запрещено ввиду повышенной взрыво-пожароопасности района.

1.1.8. При плавании к причалам «РПК-Высоцк «Лукойл-II» и обратно, танкеры должны соблюдать следующие требования:

1.1.8.1. Плавание танкеров, по подходным путям и акватории «РПК Высоцк «Лукойл-II» осуществляется круглосуточно, с соблюдением ограничений по видимости, предусмотренных статьей 2.1.6.

1.1.8.2. При скорости ветра более 15 м/с плавание танкеров на акватории и подходных путях к «РПК-Высоцк «Лукойл-II» запрещается.

1.1.8.3. О движении танкеров, дедвейтом свыше 50 000 т СУДС оповещает остальные суда, находящиеся в движении на подходных путях к «РПК-Высоцк «Лукойл-II».

1.1.8.4. При следовании по подходным путям танкеры дедвейтом свыше 50 000т должны нести огни и знаки, предписанные Правилom 28 МППСС-72.

1.2. Лоцманское обслуживание

1.2.1. Лоцманская проводка и лоцманское обслуживание (швартовка к причалу, отход от причала, постановка на якорь, съёмка с якоря) танкеров и других судов являются обязательными и осуществляются лоцманами лоцманских организаций, сертифицированных должным образом для работы по проводке судов от острова Халли до «РПК-Высоцк «Лукойл-II».

1.2.2. Лоцманская проводка осуществляется в соответствии с главой 2.4 Раздела А настоящих Обязательных постановлений.

1.3. Буксирное обеспечение

1.3.1. Для обеспечения безопасного маневрирования на походных путях к «РПК-Высоцк «Лукойл-II» устанавливается обязательное буксирное сопровождение танкеров,

1.3.2. Швартовные операции в порту осуществляются с обязательным буксирным обеспечением, при этом устанавливается следующее количество буксиров:

- Для судов дедвейтом до 6000 тонн, имеющих исправные подруливающие устройства, один буксир мощностью не менее 888 кВт (1200 л.с.). При отсутствии подруливающего устройства или его неисправном состоянии – не менее двух буксиров мощностью 888 кВт (1200 л.с.) каждый;*
- Для судов дедвейтом от 6000 тонн до 20 000 тонн, не менее двух буксиров мощностью по 1850 кВт (2500 л.с.) каждый;*
- Для судов дедвейтом от 20 000 тонн до 80 000 тонн не менее 3-х буксиров – два буксир, мощностью не менее 1850 кВт (2500 л.с.) каждый, и один букси, мощностью 888 кВт (1200 л.с.). При отходе от причала, при стоянке носом на выход – не менее двух буксиров мощностью по 1850 кВт (2500 л.с.) каждый;*
- Для судов дедвейтом более 80 000 тонн – во всех случаях четыре буксира мощностью 1850 кВт (2500 л.с.) каждый;*
- Для обеспечения швартовных операций могут использоваться также буксиры, упомянутые в статье 1.3.1., привлекаемые для буксирного сопровождения танкеров.*
- Для судов дедвейтом от 20 000 т до 40 000 тонн возможно использование двух буксиров мощностью 2600 кВт (3500 л.с.) каждый.*

1.3.3. Исходя из конкретных погодных условий, капитан танкера, по согласованию с лоцманом, имеет право заказать дополнительные буксиры.

1.3.4. Все буксиры должны быть оборудованы средствами пожаротушения, искрогасителями и иметь буксирные тросы для заводки через носовой клюз «на битенг».

2. Вход судов на акваторию «РПК-Высоцк «Лукойл-П» и выход с акватории.

2.1. Информация о подходе.

2.1.1. Капитаны судов, следующих на акваторию «РПК-Высоцк «Лукойл-П», передают в адрес капитана портов Выборг и Высоцк, дополнительно к сведениям и в сроки, указанные в Главе 3.1 Общих правил, следующие сведения:

2.1.1.1. идентификационный номер ИМО;

2.1.1.2. наименование морского агента и его юридический адрес;

2.1.1.3. состояние судовых устройств, влияющих на маневренные характеристики и безопасность судна;

2.1.1.4. конструктивные особенности судна (двойной корпус, мощность главных двигателей, металл из которого изготовлен винт, в зимнее время - категорию ледовых усилений);

2.1.1.5. декларацию об отходах по форме № 1 Рекомендаций Хельсинской комиссии № 19/11 от 26.03.98г.

2.1.1.6. наличие Свидетельства об охране судна и портов (ОСПС);

2.1.1.7. уровень охраны судна.

2.1.2. Кроме перечисленной выше информации капитан танкера должен передать в адрес морского агента для диспетчера терминала, дополнительные сведения о своем приходе на терминал за 7 суток (либо как только судно вышло из предыдущего порта захода), которые в дальнейшем уточняются за 96, 72, 48, 24 и 12 часов. В последующие 12 часов капитан должен представить уточненные сведения, если время подхода изменится более чем на 2 часа.

Все задержки в обработке танкера, вызванные неточной или несвоевременной информацией о подходе, относятся за счет судовладельца.

2.1.3. Первоначальная информация о подходе в адрес диспетчера терминала должна содержать следующие сведения:

2.1.3.1. название танкера;

2.1.3.2. флаг и порт приписки;

2.1.3.3. идентификационный номер ИМО;

2.1.3.4. брутто регистровый тоннаж;

2.1.3.5. летний дедвейт (метрические тонны);

2.1.3.6. фамилия, имя и отчество капитана;

2.1.3.7. расчетное время прибытия к месту встречи лоцманов;

2.1.3.8. номер телефона и факса (ИНМАРСАТ);

2.1.3.9. последний порт захода;

2.1.3.10. последний перевезенный груз;

2.1.3.11. предполагаемая осадка носом и кормой на приход;

2.1.3.12. предполагаемая осадка носом и кормой на отход;

2.1.3.13. расстояние от носа судна до центра манифольда;

2.1.3.14. расстояние между фланцами манифольда;

2.1.3.15. высота нижней части судового манифольда над поддоном;

2.1.3.16. размер соединений грузового манифольда;

2.1.3.17. количество балласта на приход;

2.1.3.18. последнее место приема балласта;

2.1.3.19. заменялся или нет балласт в море, если да, то указать где происходила замена;

2.1.3.20. расчетное время, необходимое для слива балласта во время налива груза;

2.1.3.21. наименование морского агента на «РПК-Высоцк «Лукойл-П»;

2.1.3.22. название клуба Р&И и название страхового общества, выдавшего свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью;

2.1.3.23. состояние судовых устройств, влияющих на маневренные характеристики и безопасность судна;

2.1.3.24. наличие Свидетельства об охране судна и портов (ОСПС);

2.1.3.25. уровень охраны судна.

2.1.4. Последующие сообщения должны содержать только уточнения времени прибытия и любые другие сообщения, содержащие уточнения ранее переданной информации, или дополнительные запросы, которые могут понадобиться судну для выполнения операций в зоне терминала.

2.2. Оформление прихода.

2.2.1. Оформление прихода судов в акваторию «РПК-Высоцк «Лукойл-П» производится филиалом ИГПК портов Выборг, Высоцк на терминале.

2.2.2. Судно, прибывшее из заграничного плавания, обязано пройти санитарно-карантинный досмотр, пограничный контроль и таможенное оформление. До окончания оформления прихода судна и получения права свободной практики никто, кроме лоцмана, не имеет права сходить с него или заходить на него.

2.2.3. Для оформления прихода судна в порт в ИГПК, дополнительно к документам, перечисленным в статьях 3.2.1 и 3.2.2 Общих правил, представляются:

2.2.3.1. копии лицензии судовладельца или оператора;

2.2.3.2. документы на право перевозки опасного груза;

2.2.3.3. копии грузовых манифестов (грузовых ведомостей при каботажных перевозках) на все грузы;

2.2.3.4. декларацию (информацию) о грузе при подаче судна под погрузку.

2.3. Оформление выхода.

2.3.1. Оформление выхода с акватории «РПК-Высоцк «Лукойл-П» производится в соответствии с Главой 3.3 настоящих Обязательных постановлений после окончания грузовых операций, а также при отсутствии других условий, препятствующих выходу судна.

Судну, имеющему задолженность по оплате портовых сборов, разрешение на выход не дается.

2.3.2. Готовность судна к выходу проверяется дежурным инспектором филиала ИГПК портов Выборг, Высоцк на терминале на борту судна или в помещении ИГПК по усмотрению последней. Заявка на проверку судна подается в ИГПК капитаном или морским агентом по радио на УКВ или по телефону.

2.3.3. Для оформления выхода, дополнительно к документам, перечисленным в статье № 3.3.5 Общих правил, в ИГПК представляются копии грузовых манифестов.

2.3.4. При оформлении отхода судна под российским флагом представителю СКО, кроме документов перечисленных в ст. № 3.3.5 Общих правил, предъявляются:

2.3.4.1. международные свидетельства о вакцинациях (при следовании судна в район, где они необходимы);

2.3.4.2. судовой санитарный журнал;

2.3.4.3. судовое санитарное свидетельство;

2.3.4.4. медицинские книжки всех членов экипажа согласно судовой роли.

2.3.5. Разрешением СКО на выход является штамп на судовой роли, заверенный подписью дежурного сотрудника СКО.

2.3.6. При необоснованной задержке отхода от причала оформленного судна более чем на 2 часа после осуществления пограничного контроля, КПП ПС ФСБ вправе аннулировать свое разрешение на выход.

2.3.7. Передача с судна или на судно заграничного плавания любых предметов и передвижение людей с судна на берег и обратно с началом пограничного контроля и таможенного досмотра запрещаются.

3. Стоянка судов на акватории «РПК-Высоцк «Лукойл-П»

3.1. Стоянка судов на якоре.

3.1.1. Постановка судов на якорь производится в районах *якорных* стоянок *18Г, 18, 18Д*. Координаты районов приведены в ст. 1.6.4.3 настоящих Обязательных постановлений. Наименьшая глубина в районе *18Г* — *29.5* м, грунт — ил, в районе *18* — наименьшая глубина *18.5* м, грунт — ил, в районе *18Д* — наименьшая глубина *20.1* м, грунт — ил. Постановка на якорь временно запрещена. ИМ 4074/05.

3.1.2. Суда, стоящие на якорю, должны нести постоянную радиовахту на УКВ, канал 16.

3.1.3. Спуск на воду плавсредств с судов, стоящих на якорю, допускается только с разрешения ИГПК и КПП ПС ФСБ.

3.2. Подготовка причалов к швартовке судов

3.2.1. Ответственность за подготовку причала к швартовным операциям и безопасную работу швартовщиков несет администрация «РПК-Высоцк «Лукойл-П». О готовности к приему судна старший сменный диспетчер нефтеналивного терминала должен сообщить в ИГПК за 1 час до подхода к нему судна.

3.2.2. Подготовка причала производится в соответствии с требованиями раздела 4.2 Общих правил.

3.2.3. При планировании постановки судна к причалу старший сменный диспетчер нефтеналивного терминала должен согласовать с ИГПК обеспечение безопасной стоянки судна с учетом необходимого буксирного обеспечения на случай получения штормового предупреждения.

3.2.4. В зимний период до подхода судна к причалу лед в причальной зоне должен быть взломан, припай отколот от причала.

3.2.5. Ответственность за состояние кранцевой защиты, поддержание маркировки причала, уборку мусора, льда, снега, посыпку зимой песком кордона причала несет администрация нефтеналивного терминала.

3.2.6. Готовность причала проверяется ответственным лицом администрации «РПК-Высоцк «Лукойл-П», дежурным лоцманом смены и представителем ИГПК.

3.3. Швартовка судов.

3.3.1. Суда должны иметь на борту достаточное количество балласта для обеспечения безопасного маневрирования в течение швартовных операций и безопасной стоянки у причала в течение грузовых операций.

3.3.2. Швартовка танкеров дедейтотом свыше 50 000 тонн к причалам №1 и №2 производится носом на выход с помощью буксиров, судов дедейтотом до 50 000 тонн включительно - любым бортом. Швартовка танкеров к причалу №3 - левым бортом (носом на вход).

3.3.3. Использование буксиров для разворота и швартовки танкеров является обязательным. Работа своими винтами танкеров при швартовных операциях не разрешается, кроме непосредственных случаев предотвращения повреждений судна или причального сооружения. Разворот танкера производится буксирами на служебной акватории.

3.3.4. Сближение с причалом должно осуществляться при помощи буксиров, параллельно причалу. Скорость сближения должна составлять не более 3–5см/с. Контроль скорости сближения судна с причалом должен осуществляться по показаниям измерительной системы контроля швартовки, а также судовыми навигационными техническими средствами и визуальным наблюдением.

3.3.5. Причалы № 1 и 2 оборудованы швартовными гаками со шпильями по 8 штук на каждом. Гаки имеют централизованную отдачу.

3.3.5.1. Для стоянки у причалов № 1 и № 2 установлено минимальное количество швартовных концов, которые должны быть поданы на причал:

3.3.5.1.1. для судов дедвейтом менее 25 000 тонн — 8 концов в том числе 2 шпринга;

3.3.5.1.2. для судов дедвейтом от 25 000 до 50 000 тонн — 12 концов, в том числе 4 шпринга;

3.3.5.1.3. для судов дедвейтом более 50 000 тонн — 16 концов, в том числе 4 стальных шпринга с синтетическими вставками.

3.3.5.2. Схема швартовки, количество швартовных тросов заранее согласовываются представителем администрации нефтяного терминала с ИГПК и утверждаются капитаном порта. Не допускается наложение стального и синтетического швартовных концов на один и тот же швартовный пал.

3.3.6. Швартовка танкеров к причалу № 3 осуществляется носом на вход.

Необходимость использования буксиров определяется капитаном судна и лоцманом.

3.3.7. В период проведения швартовных операций на причалах должны быть прекращены все виды работ и движение транспорта.

3.3.8. Лицам, не участвующим в швартовных операциях, находиться в зоне швартовки запрещается.

3.3.9. При швартовных операциях на причале должны находиться Мастер по наливу, дежурный инспектор ИГПК, пожарный инспектор и швартовщики. Точное место швартовки относительно стендеров устанавливает Мастер по наливу, который должен прибыть на причал за 20 минут до подхода судна.

3.3.10. Связь с буксирами осуществляется на УКВ, канал 6.

3.3.11. Швартовные операции танкеров в грузу и в балласте при скорости ветра более 15 м/с осуществляются по особому разрешению капитана порта.

3.4. Стоянка судов у причалов.

3.4.1. Стоянка танкеров у причалов нефтеналивного терминала разрешается только в один корпус. Швартовка к ним судов, занятых их обслуживанием по заявкам, согласовывается с ИГПК и капитаном судна.

3.4.2. Ответственность за обеспечение безопасной и надежной швартовки, с целью предотвращения несанкционированного перемещения судна у причала и выхода из зоны безопасности стендера, лежит на капитане судна. *Максимально допустимые продольные перемещения ошвартованного судна не должны превышать ± 2 м., поперечные перемещения судна не допускаются.*

3.4.3. Судовая администрация является ответственной за обеспечение должного натяжения швартовных концов в период стоянки судна у причала.

Требования Мастера по наливу о необходимости подвести судно к причалу, натянуть ослабленные швартовы с целью избежания самопроизвольного отсоединения стендеров и исключения разлива нефти, являются обязательными для исполнения капитаном судна.

3.4.4. Использование автоматических швартовных лебедок в автоматическом режиме при стоянке у причала запрещается. Должна быть обеспечена непрерывная подача пара соответствующего давления на все швартовные лебедки (если судно оборудовано такими лебедками) в течение всего времени стоянки судна у причала. По окончании швартовки тормоза швартовных лебедок должны быть обжаты, должна быть обеспечена эффективная вахта для наблюдения за состоянием швартовных концов.

3.4.5. Швартовные синтетические и стальные концы на швартовных лебедках должны быть намотаны в сторону, обеспечивающую увеличение держащей силы тормоза. Синтетические вставки (пружины) к стальным швартовным концам должны отвечать рекомендациям Международного морского форума нефтяных компаний (OCIMF), т.е. их разрывное усилие должно составлять 125% от разрывного усилия стального конца, к которому они присоединены.

3.4.6. На баке и на корме танкера с морского борта должны быть приспущены до воды и закреплены соответствующим образом стальные буксирные тросы с заплетенными огонами.

3.4.7. Суда, стоящие у борта танкера, должны нести постоянную радиовахту на УКВ, канал 16 и быть готовыми в любой момент отойти от борта танкера по указанию ИГПК.

3.4.8. Работа винтами у причалов нефтеналивного терминала при пробных пусках при подготовке главных двигателей может производиться только с письменного разрешения ИГПК по согласованию с мастером по наливу.

3.4.9. Судам, стоящим у причалов, запрещается ремонт и техническое обслуживание судовых систем и устройств. Проверка электрооборудования, включая радиолокационные станции, радио или бытовые электроприборы производятся только с разрешения администрации терминала.

3.4.10. На судах, стоящих у причалов, отверстия для выхода охлаждающей воды и пара должны быть прикрыты щитами, исключающими заливание причалов.

3.4.11. Подключение судов к береговым электрической, телефонной и водопроводной сетям производится специалистами терминала.

3.4.12. В соответствии с листом контроля безопасности терминала, капитан танкера и представитель администрации терминала должны согласовать свои действия, которые необходимо предпринимать в случае пожара на судне или терминале, или в случае разлива нефти (подача сигнала тревоги, информирование ИГПК, остановка грузовых и балластных операций, вызов буксиров, вызов аварийно-восстановительных и пожарных бригад, экстренный отход танкера от причала, приведение в действие плана ликвидации аварийных ситуаций на танкере).

3.4.13. Администрация терминала имеет право остановить грузовые операции и направить к судну буксиры, если становится очевидным, что перемещения судна у причала становятся опасными для стендеров или, что должного наблюдения за состоянием судна у причала не ведется и должных мер для ликвидации опасной ситуации, со стороны экипажа, не принимается.

3.4.14. В период стоянки танкера у причала терминала его главный двигатель, рулевое и якорное устройства и другое оборудование, необходимое для выполнения маневрирования, должно быть в готовности к использованию для обеспечения отхода от причала в кратчайший срок.

3.5. Смена мест стоянки.

3.5.1. Смена места якорной стоянки судна может быть произведена с разрешения ИГПК при наличии на борту капитана или старшего помощника и старшего или второго механика и лоцмана, а переход к причалу и с разрешения администрации терминала.

3.5.2. Перестановка судов заграничного плавания и иностранных судов предварительно должна быть согласована с ОКПП ПС ФСБ и таможней не менее чем за час до начала операции.

3.5.3. Перетяжка судна вдоль причала производится только при помощи буксиров и в присутствии на борту лоцмана. Количество буксиров определяет капитан судна по согласованию с лоцманом.

3.5.4. Перетяжка танкеров вдоль причала на швартовых запрещается.

3.6. Действия при шторме.

3.6.1. С получением штормового предупреждения, предупреждения о приближении грозового фронта или предупреждения об ожидаемом падении уровня воды на акватории порта начальник смены ИГПК передает его на все суда, находящиеся в порту и на рейдовых стоянках, по радио на УКВ, канал 16, по телефону или через нарочного.

3.6.2. С получением штормового предупреждения или предупреждения об ожидаемом падении уровня воды в порту, а также при фактическом увеличении скорости ветра западной половины горизонта свыше 22 м/сек, суда, стоящие у причалов «РПК-Высоцк «Лукойл-П», прекращают грузовые операции, стендеры должны быть осушены и отсоединены. Главный двигатель переводится в немедленную готовность, при необходимости вызываются буксиры.

3.6.3. В случае приближения грозы или при обесточивании терминала или танкера все грузовые операции и бункеровка должны быть прекращены. Возобновление грузовых операций производится по согласованию с Мастером по наливу.

3.6.4. С получением штормового предупреждения выход из порта маломерных судов запрещается. Маломерные суда следуют в места укрытия согласно плану расстановки или по указаниям капитана порта.

3.6.5. При возникновении аварийной ситуации, угрожающей безопасности людей или судов, капитан порта имеет право привлечь любое судно, находящееся в порту для ликвидации угрозы или оказания необходимой помощи.

3.7. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды.

3.7.1. На акватории «РПК-Высоцк «Лукойл-П» действуют требования Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 и Конвенции по охране Балтийского моря от загрязнения 1992г., а также российского законодательства по защите и охране морской среды.

3.7.2. Государственный *надзор* за выполнением требований Российских и международных правил по охране окружающей среды от загрязнения осуществляет *Департамент Росприроднадзора по СЗФО. Контроль за выполнением правил по предотвращению загрязнения моря на судах осуществляет ИГПК.*

3.7.3. Перед входом судна на акваторию «РПК-Высоцк «Лукойл-П» и на весь период пребывания на акватории все клапаны, клинкеты и другие запорные средства, ведущие к борту, и через которые сбрасываются нефтесодержащие смеси и другие вещества за борт, должны быть закрыты и опломбированы капитаном судна либо лицом командного состава судна, уполномоченного капитаном.

3.7.4. Разрешается сброс изолированного балласта на акватории «РПК-Высоцк «Лукойл-П» если он принят в Балтийском или Северном морях. Балласт, принятый в других морях, может быть сброшен по специальному разрешению уполномоченного на то государственного органа охраны окружающей среды или после смены в открытом море на глубинах не менее 1000 м при подходе к Балтийскому морю, о чем должна быть сделана запись в судовом журнале.

3.7.5. Судам, стоящим на акватории «РПК-Высоцк «Лукойл-П» запрещается:

3.7.5.1. сливать за борт любые нефтесодержащие смеси, в том числе и чистый балласт;

3.7.5.2. сбрасывать за борт отходы любого рода;

3.7.5.3. использовать судовые инсинераторы;

3.7.5.4. производить работы по очистке и покраске корпусов судов;

- 3.7.5.5. разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода;
- 3.7.5.6. осуществлять выброс вредных веществ в атмосферу с допустимых нормативов.
- 3.7.6. Сбор сухих бытовых и пищевых отходов производится в тару, поставляемую терминалом. Перед отходом судна все остатки, образовавшиеся при эксплуатации, включая отходы из машинных отделений, сточные воды и отходы, связанные с грузом, сброс которых запрещен в Балтийском море Конвенцией МАРПОЛ 73/78 и Конвенцией по охране Балтийского моря от загрязнения 1992г. должны быть сданы на приемные очистные сооружения терминала. Допускается оставлять на борту судна незначительное количество отходов (не более 25% объема танка, предназначенного для сбора отходов), сдача которых на приемные сооружения нецелесообразна.
- 3.7.7. Терминал принимает мусор и отходы при соблюдении следующих условий:
- 3.7.7.1. пищевые отходы должны быть собраны в отдельный или пластиковые мешки;
- 3.7.7.2. бумага должна быть упакована в отдельные связки или контейнер;
- 3.7.7.3. другие отходы — пластик, стекло, и т.д. должны быть собраны в отдельный контейнер;
- 3.7.7.4. все отходы, загрязненные нефтью, растворителями, краской и т.п. должны быть собраны в бочки, которые должны быть отмаркированы.
- 3.7.8. Снятие мусора до отхода судна в рейс является обязательным и обеспечивается РПК. Терминалом может быть принят не рассортированный мусор, но в этом случае будет взыскана дополнительная плата за его рассортировку на приемной станции.
- 3.7.9. Заявки с судов на удаление сточных вод и сухих отходов должны подаваться через морских агентов диспетчеру терминала не менее чем за 24 часа до захода судна в порт.
- 3.7.10. Судам, не сдавшим нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды и мусор, выход из порта не разрешается.
- 3.7.11. Информация с судов об обнаружении загрязнения акватории в зоне действия СУДС должна быть немедленно передана в СУДС и в администрацию «РПК-Высоцк «Лукойл-П».
- 3.7.12. Танкера, стоящие под погрузкой, должны иметь запас сорбента на палубе для экстренного использования при разливе нефтепродуктов на судне.
- 3.7.13. При утечке нефти на акватории РПК судам запрещается производить самостоятельные действия по ликвидации разлива.
- 3.7.14. Ликвидация разливов нефти на акватории РПК, в зависимости от их размеров, производится силами и средствами нефтяного терминала самостоятельно или с привлечением региональных или федеральных сил и средств согласно «Плану ликвидации разливов нефти нефтяного терминала».
- 3.7.15. За нарушения, следствием которых явилось загрязнение окружающей природной среды, виновная сторона подвергается специально уполномоченными на то государственными органами Российской Федерации в области охраны окружающей природной среды штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда окружающей среде в соответствии с Федеральным законом «Об охране окружающей природной среды» № 2060-1 от 19.12.91г. Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей природной среды.

3.8. Пользование средствами радио и проводной связи в порту.

- 3.8.1. Все суда, находящиеся на акватории и у причалов «РПК-Высоцк «Лукойл-П», обязаны нести постоянную радиовахту на УКВ, канал 16.

3.8.2. Всем судам и береговым организациям запрещается ведение любых переговоров, не относящихся к управлению движением судов и обеспечению безопасности плавания, на УКВ, каналах 16; 12.

3.8.3. Связь судов с береговыми объектами в порту может осуществляться на УКВ. Каналы радиосвязи и позывные подразделений и служб порта и «РПК-Высоцк «Лукойл-П» приведены в таблице № 1.

Таблица №1

<i>Корреспондент</i>	<i>Позывной</i>	<i>Вызывной канал</i>	<i>Рабочий канал</i>	<i>Время работы</i>
<i>Старший сменный диспетчер РПК</i>		<i>8(81378) 59 027</i>		<i>Круглосуточно</i>
<i>Пожарная охрана РПК</i>		<i>8(81378) 59 031</i>		<i>Круглосуточно</i>
<i>Аварийно-восстановительная служба - дежурный</i>		<i>8(81378) 59 046</i>		<i>Круглосуточно</i>
<i>Служба безопасности РПК</i>		<i>8(81378) 59028</i>		
<i>Центр УДС</i>	<i>«Высоцк-Трафик»</i>	<i>12 8(81378) 59059</i>	<i>12, 69</i>	<i>Круглосуточно</i>
<i>Пост УДС</i>	<i>«Выборг-радио-5»</i>	<i>12 8(81378) 322 83 8(81378) 93 244</i>	<i>12</i>	<i>Круглосуточно</i>
<i>ИГПК - дежурный</i>	<i>«Лукойл-11»</i>	<i>12 8(81378) 59055</i>	<i>12</i>	<i>Круглосуточно</i>

3.9. Водолазные работы на акватории.

3.9.1. Все водолазные работы в порту могут осуществляться только с разрешения ИГПК и предварительного согласования с администрацией нефтяного терминала.

3.9.2. Суда, занятые водолажными работами, обязаны нести сигналы, предписанные Правилем 27 МППСС-72.

3.9.3. Всем судам запрещается приближаться к судну, занятому водолажными работами, ближе 50 метров.

4. Грузовые и пассажирские операции на «РПК-Высоцк «Лукойл-П».

4.1. Грузовые операции на «РПК-Высоцк «Лукойл-П»

4.1.1. Погрузочно-разгрузочные работы с танкерами производятся у причалов № 1; № 2 и № 3.

4.1.2. Перед началом балластных и грузовых операций танкер должен быть подготовлен в соответствии с требованиями «Международного руководства по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов» (ISGOTT).

4.1.3. До начала грузовых операций на танкере должны быть выполнены следующие мероприятия:

4.1.3.1. все палубные шпигаты надежно задраены;

4.1.3.2. с главной палубы удалены скопления воды;

4.1.3.3. все неиспользуемые грузовые и бункеровочные манифольды заглушены и все болты заглушек завернуты;

4.1.3.4. емкости для сбора протечек, в случае отсутствия сборных танков, установлены под манифольдами и всеми соединениями;

4.1.3.5. постоянная вахта установлена у манифольда и для наблюдения со стороны морского борта.

4.1.4. Перед началом грузовых операций грузовой помощник капитана танкера должен согласовать с Мастером по наливу следующие вопросы:

4.1.4.1. вид и характеристики груза, предназначенного для отгрузки;

4.1.4.2. последовательность проведения грузовых операций;

4.1.4.3. скорость погрузки и/или допустимое давление

4.1.4.4. персонал, ответственный за проведение грузовых операций;

4.1.4.5. особенности грузового оборудования Терминала и судна;

4.1.4.6. критические моменты грузовых операций;

4.1.4.7. аварийные процедуры;

4.1.4.8. действия при разливе, процедуры докладов;

4.1.4.9. организация вахтенной службы;

4.1.4.10. работоспособность СИГ.

4.1.5. Перед началом грузовых операций вокруг судна должно быть установлено боновое ограждение. В случае разрыва бонового ограждения грузовые операции должны быть немедленно прекращены и могут быть возобновлены только с разрешения Мастера по наливу. При постановке к борту танкера бункеровщика или любого другого плавсредства, боновое ограждение должно быть поставлено таким образом, чтобы оно охватывало оба судна.

4.1.6. Судовой персонал, осуществляющий грузовые и балластные операции, должен постоянно находиться на грузовой палубе в районе грузовых стендеров, иметь при себе мобильные пожаробезопасные средства радиосвязи и быть готовым немедленно

выполнить указания мастера по наливу или, в случае необходимости, дать команду об экстренной остановке грузовых или балластных операций.

4.1.7. Танкер, выполняющий грузовые операции у нефтеналивного терминала, должен быть готов к немедленному отходу от причала. Для этого на нем:

4.1.7.1. главный двигатель и рулевое устройство должны быть готовы к отходу судна от причала;

4.1.7.2. на борту должно находиться достаточное количество членов экипажа. Не допускается одновременное отсутствие на борту капитана и старшего помощника, старшего и второго механика.

4.1.8. При появлении зыби необходимо постоянно контролировать продольные и вертикальные колебания судна. При появлении угрозы повреждения грузовых стендеров необходимо прекратить грузовые операции и отсоединить стендеры.

4.1.9. Капитан судна лично определяет тот момент, когда под воздействием внешних условий дальнейшая погрузка является опасной и, во избежание повреждений стендера, последний необходимо отсоединить.

4.1.10. На период грузовых операций танкера администрация нефтяного терминала организует в порту постоянное дежурство двух буксиров, и двух катеров-*нефтесборщиков*, находящихся в немедленной готовности к действию.

4.1.11. Погрузка должна производиться только «закрытым способом». Все крышки грузовых танков и мерительные лючки должны быть задраены.

4.1.12. До прибытия на терминал судно должно подтвердить, что все грузовые танки полностью инерттированы и содержание кислорода в них не превышает 8% от объема. Суда, оборудованные Системой инертного газа (СИГ), должны обеспечить ее работоспособность в течение всего периода грузовых операций. В случае выхода из строя СИГ, грузовые операции должны быть немедленно прекращены и предприняты меры по предотвращению попадания атмосферного воздуха в грузовые танки.

4.1.13. Грузовые операции либо любые другие операции, способствующие выделению воспламеняющихся или токсичных газов в атмосферу, запрещаются при отсутствии ветра или когда его скорость менее 3 м/сек.

4.1.14. Суда, оборудованные системой возврата паров, должны использовать ее в период грузовых операций при условии приведения ее в рабочее состояние перед приходом судна на терминал.

4.1.15. Бункер можно получить у причалов № 1–№ 3 – с плавбункеровщиков, а у причала № 3 и причала Портофлота – и с автозаправщиков. Бункеровка у причалов возможна через бункеровочный стендер или с бункеровочной баржи с разрешения Мастера по наливу. Как правило, швартовка бункеровщика производится до начала или после окончания грузовых операций. Бункеровка на разрешается при замерах танков и взятии проб груза.

4.1.16. При производстве грузовых операций при стоянке судна в сплошном льду капитану судна необходимо следить, чтобы судно не вмерзло в лед. При возникновении опасений у капитана судна или Мастера по наливу, что судно вмерзло в лед, грузовые операции должны быть немедленно прекращены, стендера отсоединены, баллер руля разобщен с пером руля. После этого должна быть произведена околка танкера портовым ледоколом или буксиром. Грузовые операции возобновляются после освобождения судна изо льда.

4.1.17. В процессе грузовых операций на судне запрещается производство любых ремонтных и покрасочных работ на открытой палубе и за бортом.

4.1.18. Катерам и буксирам подходить к борту танкера, находящегося под грузовыми операциями, без разрешения ИГПК, Мастера по наливу и капитана танкера запрещается.

4.1.19. При согласовании намерений по бункеровке танкера, компания — бункеровщик представляет через своего агента в службу капитана портов Выборг, Высоцк копию «Документа о соответствии», выданного компании — бункеровщику и копию «Свидетельства об управлении безопасностью», выданного судну организацией, признанной Министерством Транспорта Российской Федерации в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения. (Если будут использоваться буксиры — необходимо представить копию лицензии на буксирную деятельность компании, владельца-арендатора буксиров).

5. Санитарно-карантинный режим на акватории «РПК-Высоцк «Лукойл-П»

5.1. Капитаны судов, следующих на «РПК-Высоцк «Лукойл-П» из-за границы, имеющие подозрения на наличие инфекционных больных на борту, обязаны при подходе к акватории порта сообщить об этом санитарно карантинному отделу (СКО) порта и в ИГПК, далее действовать по их указанию.

5.2. Каждое судно, прибывающее из-за границы, подлежит санитарно-карантинному досмотру, который предшествует другим видам контроля. При отсутствии больных, судно, прибывшее на «РПК-Высоцк «Лукойл-П», поднимает флаг Q (Кэбэк) Международного свода сигналов (МСС) и держит его до окончания санитарно-карантинного досмотра. До окончания досмотра никто, кроме лоцмана, не может входить на судно или сходить с него.

5.3. Санитарно-карантинный досмотр судов осуществляется на борту судна у причала, сразу по прибытии судна на терминал.

5.4. Для предупреждения перехода крыс с берега на судно и наоборот, на судах, стоящих у причалов терминала, должны предприниматься следующие меры:

5.4.1. Швартовные тросы должны быть защищены стандартными металлическими противокрысиными щитками на весь период стоянки судна у причала.

5.4.2. В ночное время, при отсутствии погрузочно-разгрузочных работ, трапы должны быть приподняты над причалом.

5.4.3. При работе в ночное время трапы должны быть достаточно освещены.

5.4.4. Сетки под трапами, предохраняющие грузы от падения в воду, по окончании погрузочно-разгрузочных работ должны немедленно убираться, а в случае необходимости их в ночное время должны быть ярко освещены.

5.5. В случае выявления грызунов судно подвергается дератизации, независимо от наличия действующих документов об освобождении от дератизации. В случае признания судна неблагополучным в эпидемиологическом отношении, необходимость проведения противоэпидемиологических мероприятий определяется представителем региональных органов Федеральной службы по надзору в сфере здравоохранения и социального развития.

5.6. Грузовые операции с грузами растительного происхождения и грузами, подконтрольными ветеринарному надзору, производятся с разрешения региональных органов Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору. Вынос с судна компонентов грузов, отнесенных фитосанитарным контролем к «заразным», а также вынос с судна на берег мясопродуктов и всех видов животных и птиц без разрешения этих органов запрещается.

6. Безопасность и сохранность сооружений на территории и акватории «РПК-Высоцк «Лукойл-П»

6.1. О порядке, охране и движении на территории «РПК-Высоцк «Лукойл-П»»

6.1.1. Юридические лица, осуществляющие свою деятельность в зоне действия Обязательных постановлений, обязаны обеспечить выполнение установленных режимных требований своими силами и средствами в соответствии с «Инструкцией о режиме и пропускной системе на терминале РПК-Высоцк «Лукойл-П»».

6.1.2. Территория «РПК-Высоцк «Лукойл-П»» в установленных границах является режимной зоной и находится под надзором ОКПП и таможни. Вход и выход работников организаций, расположенных на территории РПК разрешается по удостоверениям личности и пропускам установленного образца.

6.1.3. Охрана стоящих в порту судов и находящихся на них грузов возлагается на «РПК-Высоцк «Лукойл-П»».

6.1.4. Проход людей и проезд автотранспорта на территорию РПК осуществляется через контрольные проходные (КП).

6.1.5. Проезд автотранспорта осуществляется по пропускам установленной формы, выдаваемым в бюро пропусков с предъявлением удостоверения личности по предварительной заявке.

6.1.6. Члены экипажей российских судов и члены их семей пропускаются на территорию РПК по документам, удостоверяющим личность (паспорту моряка или удостоверению личности), на основании судовой роли и списков, подписанных капитаном и заверенных судовой печатью.

6.1.7. В случае обнаружения на судах лиц, не имеющих установленных документов для нахождения на судне, на администрацию российских судов могут быть наложены административные взыскания.

6.1.8. Вход и выход членов экипажей иностранных судов, стоящих в порту, разрешается только по специальным пропускам, выданным КПП ПС ФСБ России.

6.1.9. Скорость движения безрельсового транспорта на территории порта не должна превышать 30 км/час.

6.1.10. Въезд на территорию РПК тепловозов и железнодорожных составов производится с разрешения старшего сменного диспетчера.

6.1.11. Пешеходы должны двигаться по пешеходным дорожкам и переходам. В местах отсутствия пешеходных дорожек движение пешеходов разрешается по краю проезжей части дороги навстречу движущемуся транспорту.

6.1.12. Администрация «РПК-Высоцк «Лукойл-П»» обязана обеспечить беспрепятственный проезд автотранспорта ИГПК, пропуск их сотрудников по служебным удостоверениям к судам, стоящим у причалов порта.

6.2. Противопожарный режим в порту.

6.2.1. Пожарная безопасность на территории терминала обеспечивается администрацией «РПК-Высоцк «Лукойл-П»».

6.2.2. Контроль состояния противопожарного режима на судах и соблюдение правил противопожарной безопасности осуществляет специалист по пожарной безопасности Службы морской безопасности МАП портов Выбог и Высоцк.

6.2.3. У трапа танкера должны быть установлены предупреждающие знаки на русском и английском языках: «Не курить»; «Не пользоваться открытым огнем»; «Посторонним вход запрещен», и т.д., а также разрешающие: «Место для курения» в установленных для этого местах.

6.2.4. Все лица, находящиеся на территории РПК, обязаны соблюдать правила пожарной безопасности, а при обнаружении очага пожара — немедленно объявить пожарную тревогу с помощью штатных пожарных извещателей или сообщить по телефону 01 в пожарную часть РПК и ИГПК. За подачу ложных сигналов виновные привлекаются к ответственности. Лица, допустившие нарушение правил пожарной безопасности в порту несут административную ответственность в установленном российским законодательством порядке.

6.2.5. На всех судах, стоящих у причалов, должны быть вывешены на видном месте:

6.2.5.1. стояночное расписание по тревогам;

6.2.5.2. указатель расположения ближайшего телефона.

6.2.6. Производство огневых работ на береговых объектах допускается после оформления наряда-допуска, согласованного с пожарной частью РПК. Запрещается выполнение работ, связанных с применением огня ближе 100 м от танкера или бункеруемого судна.

6.3. О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений «РПК-Высоцк «Лукойл-П».

6.3.1. Строительство перегрузочных комплексов, гидротехнических сооружений, производство дноуглубительных, *гидрографических работ, работ по ремонту причалов и отсыпки на* акватории РПК допускаются только по планам, согласованным с капитаном портов Выборг и Высоцк, и в соответствии с проектной документацией, согласованной с контролирующими природоохранными органами, независимо от того, кто выступает заказчиком работ и является владельцем или арендатором объекта.

6.3.2. Сооружения *и причалы*, находящиеся на территории и акватории РПК, должны иметь технические паспорта *и действующие «Декларации о готовности к эксплуатации гидротехнического сооружения»*. Все причалы должны иметь соответствующую кранцевую защиту. На кордонах причалов должны быть указаны границы, номера и длины причалов. Швартовые тумбы должны иметь нумерацию с указанием расстояния до соседних тумб. Ответственность за кранцевую защиту, поддержание маркировки причалов и швартовых тумб, уборку мусора несет администрация «РПК-Высоцк «Лукойл-П».

6.3.3. Организации и лица, производившие на РПК строительные или иные виды работ, обязаны представить капитану порта материалы, необходимые для последующей корректуры навигационных пособий, не позже двух месяцев после завершения работ

6.3.4. Капитан судна, повредившего гидротехническое сооружение, средство навигационного оборудования, причал или его кранцевую защиту обязан немедленно сообщить об этом в ИГПК. Повреждение оформляется актом, составленным представителем «РПК-Высоцк «Лукойл-П», инспектором ИГПК, капитаном судна и лоцманом.

6.3.5. Установка и работа земснарядов на акватории РПК производится после согласования плана работ с ИГПК. При согласовании плана багермейстер предъявляет капитану порта схему расположения рабочих тросов и якорей, а также согласованное с природоохранными органами место свалки грунта.

6.3.6. Всякое затонувшее на акватории порта судно или какой-либо предмет, представляющий опасность для мореплавания, должен быть поднят в срок, установленный капитаном порта.

6.3.7. Владельцы кабельных (трубных) переходов обязаны обозначить места их залегания предупредительными знаками. Кабели (трубопроводы) должны быть заглублены в грунт не менее чем на 2 метра.

6.3.8. В случае подъема кабеля или его повреждения капитан судна обязан немедленно сообщить в ИГПК.

Уход судна из района подъема кабеля допускается только с разрешения ИГПК.

Капитан портов Выборг и Высоцк

Е.Н.Ильин

Приложения:

1. Список телефонов должностных и дежурных служб
2. Схема территории и акватории и причалов морского торгового порта Выборг
3. Схема территории и акватории и причалов морского торгового порта Высоцк (угольный терминал).
4. Схема территории и акватории и причалов морского торгового порта Высоцк (нефтяной терминал «РПК-Высоцк «Лукойл-П»)
5. Схема швартовки танкеров дедвейтом более 50 000 тонн к причалам №1 и №2 нефтяного терминала порта Высоцк.
6. Схема швартовки танкеров дедвейтом до 50 000 тонн к причалам №1 и №2 нефтяного терминала порта Высоцк.
7. Схема швартовки танкеров дедвейтом до 6 000 тонн к причалам №1 и №2 нефтяного терминала порта Высоцк.
8. Положение об организации ледокольного обеспечения судоходства в восточной части Финского залива в период зимней навигации
9. Правила плавания в районе действия СУДС

**СПИСОК
телефонов должностных лиц и дежурных служб портов**

Код города Выборга и Высоцка (81378)

АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ

2-89-94 — Начальник администрации, секретарь
3-24-85

2-04-77 — Капитан портов Выборг и Высоцк, секретарь

3-22-83 — Пост управления движением судов
93-244

93-234 — Инспекция государственного портового контроля порта Выборг

90-161 — Инспекция государственного портового контроля порта Высоцк

59-055 — Инспекция государственного портового контроля «РПК-Высоцк «Лукойл-П»

ВЫБОРГСКО-ВЫСОЦКИЙ ФИЛИАЛ ФГУП «РОСМОПОРТ»

3 24 81 –
+7 921 757 83 66 - директор филиала

2 66 39
+7 921 750 96 54 – заместитель директора по эксплуатации

3 48 70
+7 921 752 23 91 – главный инженер

59 059 – дежурный оператор СУДС

3 34 49
+7 921 422 99 84 – диспетчер координатор лоцманской службы

ООО «Порт Выборгский»

93-280 — Директор
2-47-50 — Секретарь
2 16 49

2-38-34 — Технический директор
93-138
93-225 — Начальник грузового района

2-16-41

2-16-94 — Дежурный диспетчер
93-131

2-57-87 — Коммерческий отдел
2-67-10
2-70-39

93-216 — Начальник караула ВОХР

93-297 — Милиция

93-139 — Бюро пропусков

93-219 — 1-ая проходная (КП № 1)

93-119 — 2-ая проходная (КП № 2)

93-247 — Санитарно-карантинный отдел

93-174 — Пограничные органы
93-168 — Таможенные органы
2-88-59

93-273 — Отдел снабжения

93-205 Справочная АТС порта
93-111

ООО «ПОРТ ВЫСОЦКИЙ»

2 01 89

52 509 – директор, секретарь

52-571 — Исполнительный директор

52-573 — Дежурный диспетчер

52-507 — Коммерческий отдел

52-565 — Таможенные органы

59-414 — Пограничные органы

ОАО «РПК-ВЫСОЦК «ЛУКОЙЛ-П»

59 001 – генеральный директор

59 002 – исполнительный директор

59 003 – главный инженер
59 004 – зам.ген.дир. по производству
59 006 – зам.ген.дир. по транспорту и общим вопросам
59 027 — дежурный диспетчер

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫЗОВ

01 — Пожарная команда
03 — Скорая медицинская помощь
02 — Милиция г. Выборга
2-43-01

Схема причалов порта Выборг

Приложение № 2

Схема территории, акватории и причалов
морского торгового порта **ВЫБОРГ**

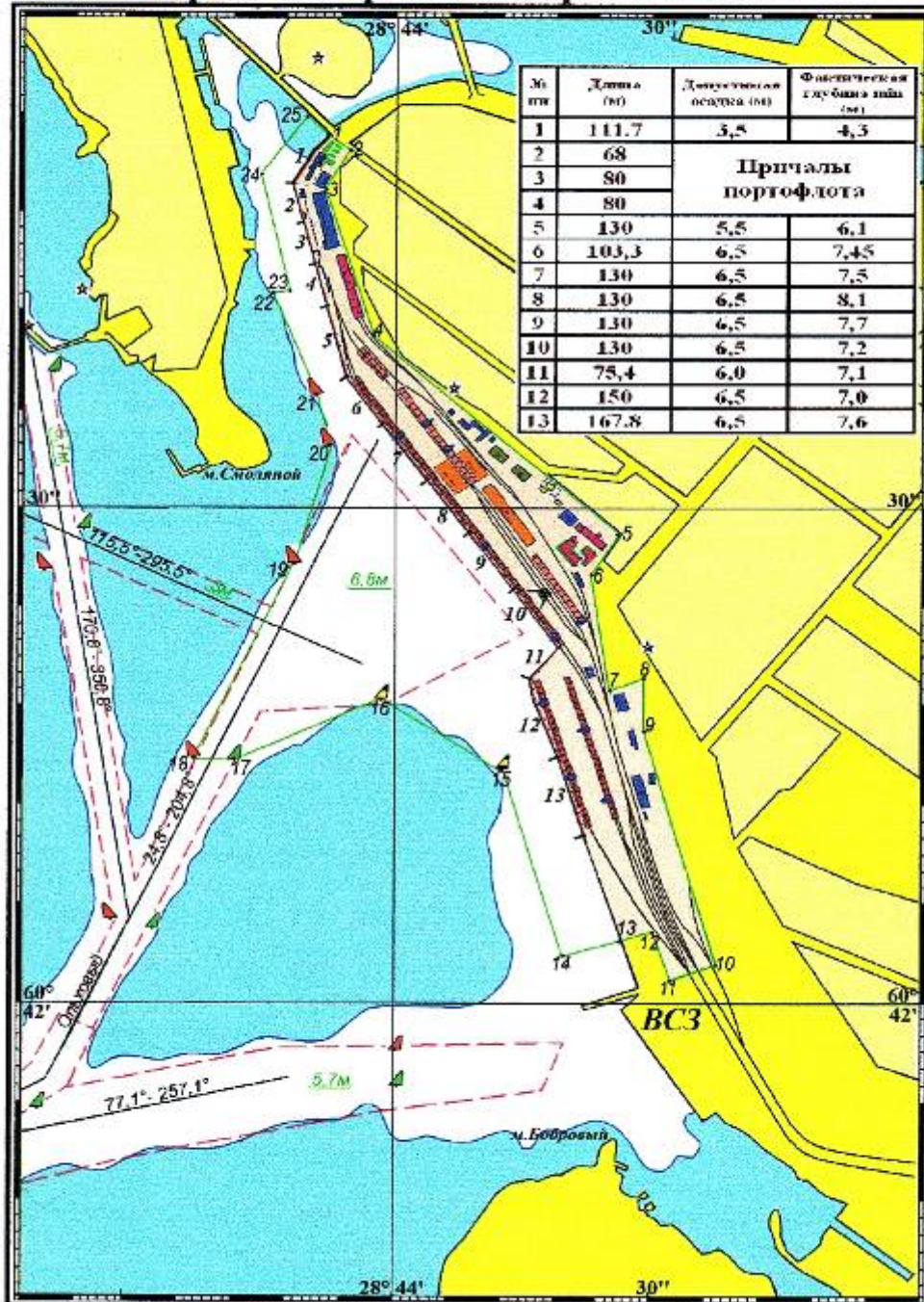


Схема причалов порта Высоцк

Приложении № 3

Схема территории, акватории и причалов морского торгового порта ВЫСОЦК (угольный терминал)

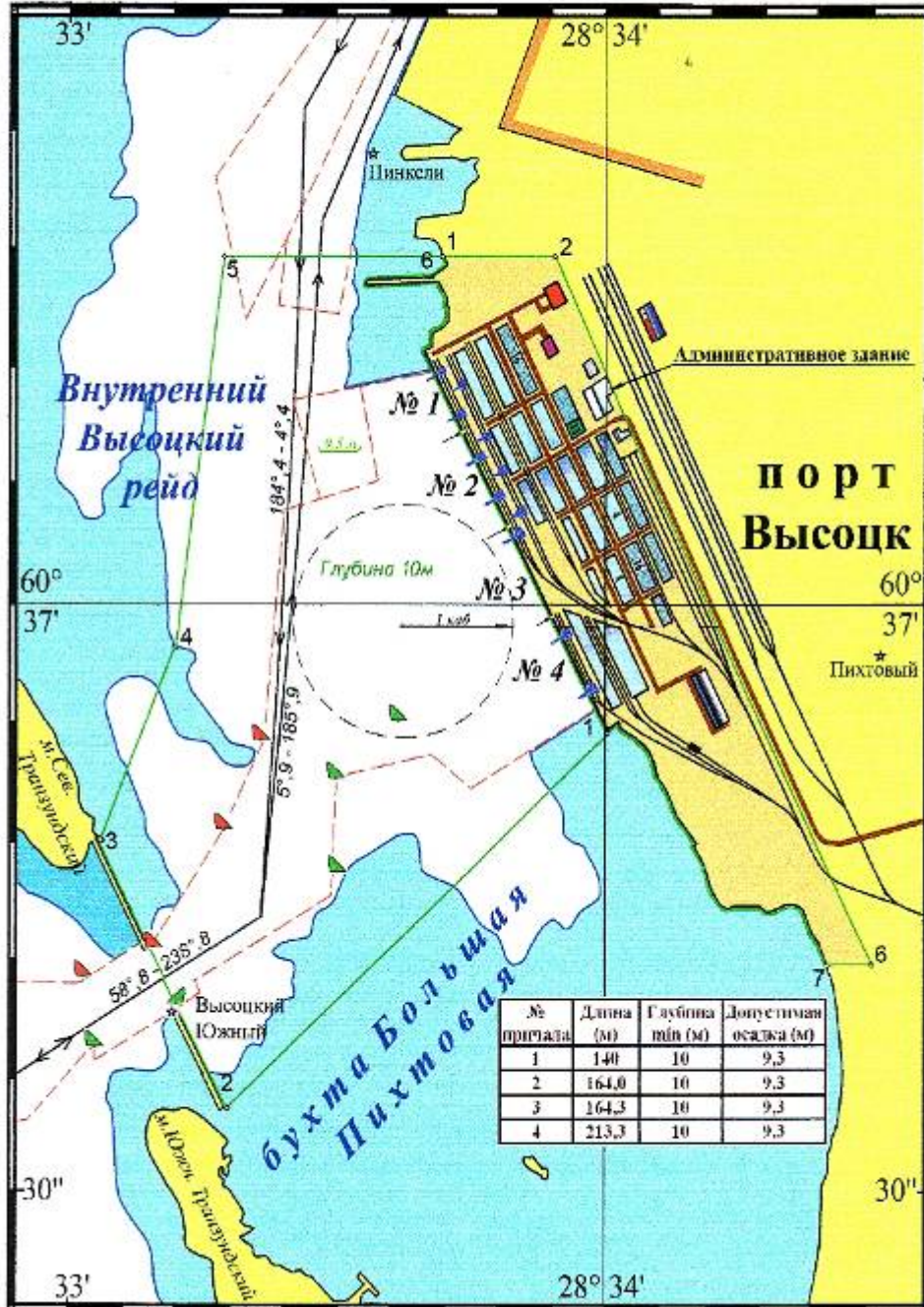
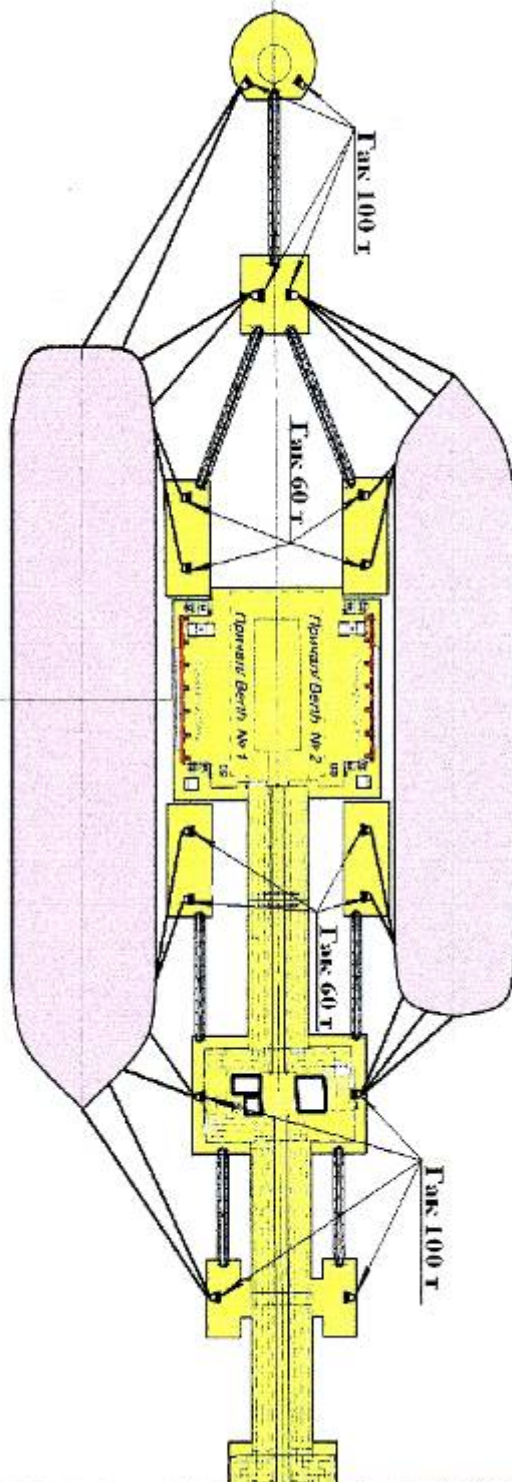


Схема вариантов швартовки танкеров к причалам №1 и №2

Схема швартовки танкеров дедвейтом до 50 000 т к причалам № 1,2 нефтяного терминала порта Висоцк (швартовка разрешается любым бортом)

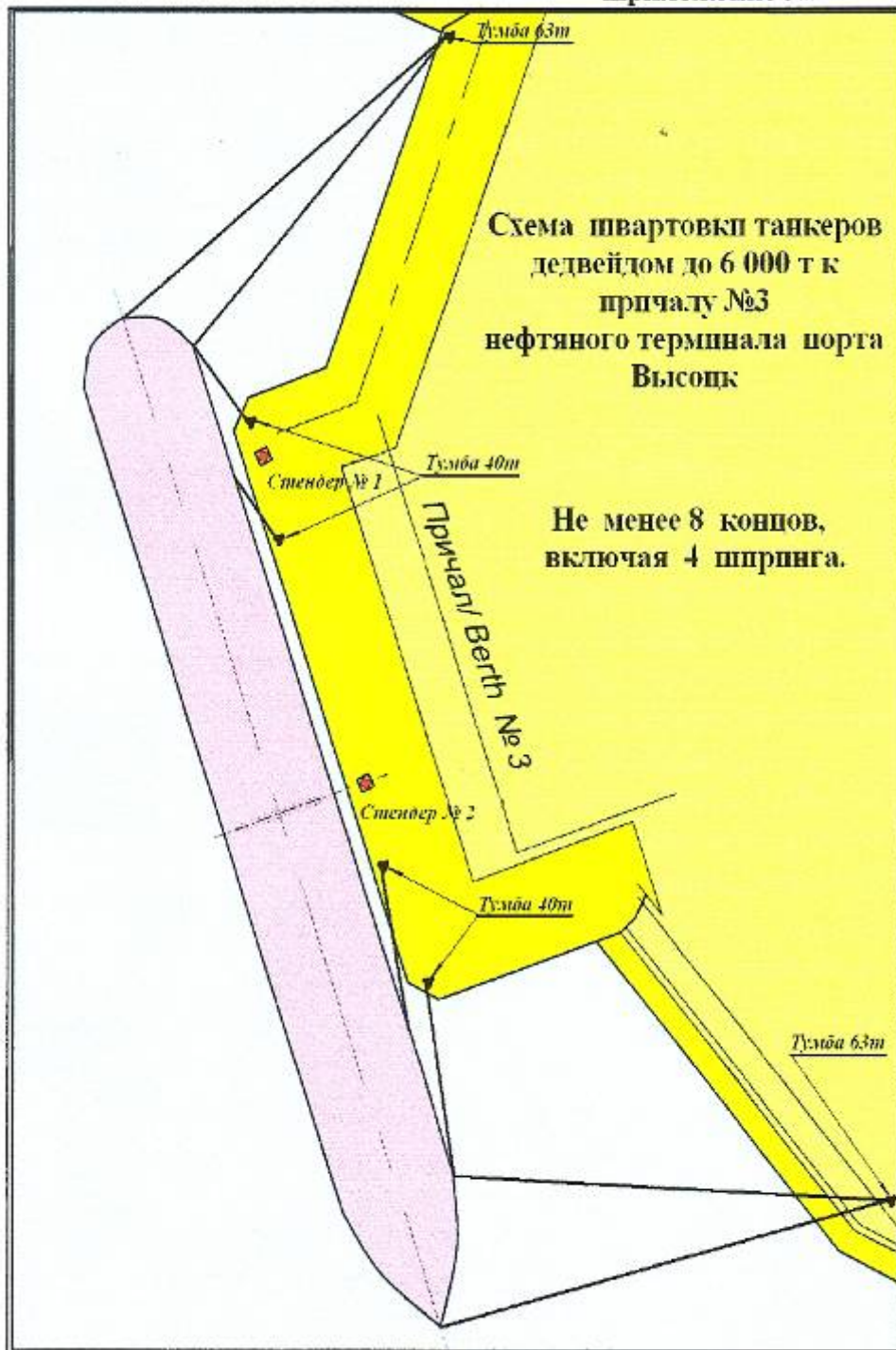
Приложение № 6



Танкера дедвейтом до 25 000 т - не менее 10 концов,
включая 4 шпринга.
Танкера дедвейтом от 25 000 т до 50 000 т - не менее 12 концов,
включая 4 шпринга.

Схема вариантов швартовки к причалу №3

Приложение № 7



«СОГЛАСОВАНО»
Начальник отдела навигационно-
гидрографического обеспечения
общего мореплавания
Государственного унитарного
гидрографического предприятия
Минтранса РФ
Р.Д.Ромейко-Гурко
28 мая 2002 года

«УТВЕРЖДАЮ»
Капитан порта Санкт-Петербург
М.В. Синельников
28 мая 2002 года

**Положение об организации ледокольного обеспечения судоходства
в восточной части Финского залива в период зимней навигации**

Общие правила.

Общее руководство и контроль за ледокольными операциями в восточной части Финского залива осуществляет капитан порта Санкт-Петербург (Руководитель ледокольных операций). Для обеспечения работы руководителя на постоянной основе в порту Санкт-Петербург создан Штаб ледокольных операций, включающий в себя капитанов ледоколов, осуществляющих непосредственное ледокольное обеспечение судов. Заключение капитанов ледоколов о количестве и составе, судов в караванах, выдача ими разрешения судам следовать самостоятельно или в составе караванов являются обязательными.

К плаванию во льдах Финского залива допускаются суда, удовлетворяющие соответствующим требованиям «Правил классификации и постройки морских судов РМРС» и имеющие соответствующую категорию ледовых усилений установленную классификационными обществами.

Всем судам, следующим с моря, вход в лед без разрешения ледокола запрещен. Встреча судов ледоколом осуществляется в районе точки формирования караванов (ТФК).

Суда, подходящие с моря, заблаговременно должны получить необходимую информацию от агента, а именно:

- Ледовую обстановку
- Точку формирования караванов (ТФК)
- Название ледоколов, обеспечивающих проводку судов от кромки льда
- Канал радиосвязи с ледоколами

Капитаны судов обязаны сообщить агенту дату и время подхода судна к ТФК для включения в «Суточный график заявок на движение судов» (СГЗДС) в соответствии с «Обязательными постановления Морской Администрации порта Санкт-Петербург»

СГЗДС является основанием для капитанов ледоколов по формированию караванов судов и организации обеспечения их плавания во льдах.

Суда, не включенные в СГЗДС, как правило, под проводку не принимаются и ожидают в безопасном месте принятия соответствующего решения Штабом ледокольных операций.

Формирование караванов судов производится капитанами ледоколов и согласуется с начальником смены ЦП ИГНП.

Суда, прибывшие в район ТФК, и не получившие разрешение от ледокола самостоятельно следовать далее, располагаются в непосредственной близости к ТФК и принимают меры по предотвращению застревания во льдах.

Судам, самостоятельно прошедшим восточнее ТФК без разрешения ледокола и застрявшим во льдах, помощь ледоколами будет оказываться в последнюю очередь, по мере их освобождения от основной плановой работы, если это не будет вести к задержкам в проводке судов, капитаны которых выполняют все требования капитанов ледоколов.

Капитаны судов, следующих самостоятельно с разрешения ледокола, информируют ледокол о проходе контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщают ледовую обстановку в районе. При застревании судов ледоколы производят их околку и корректируют маршрут или организуют караван для их проводки.

Суда, включенные в состав каравана, по команде ведущего ледокола переходят на канал УКВ внутри караванной связи управления, указанный ледоколом, и без разрешения капитана ведущего ледокола не имеют права самостоятельно переходить на другие каналы если это не связано с экстренными передачами команд и сигналов для предотвращения аварийных ситуаций.

Разговоры на канале управления караваном, не имеющие непосредственного отношения к проводке во льдах, запрещаются.

С прибытием в ТФК капитаны судов при установлении первоначальной связи с капитанами ледоколов обязаны сообщить им основные тактико-технические данные и техническое состояние своих судов:

- Фактическую мощность ССУ;
- Осадку носом и кормой;
- Наличие груза на борту;
- Материал гребного винта;
- Готовность к проводке на буксире;
- Категорию ледовых усилений;
- Имеет ли капитан опыт плавания во льдах за ледоколом;
- Наличие донных кингстонов;

Сообщение сведений о дне, не соответствующих действительности, может служить основанием для капитана ледокола прекратить его проводку. Если судно по своим техническим возможностям не способно соблюдать установленную между судами в караване дистанцию и выдерживать скорость движения каравана, оно переставляется в конец каравана или выводится в безопасное место до устранения недостатков или до формирования тихоходного каравана.

Капитаны ледоколов вправе изменять порядковые номера и установленную дистанцию между судами в караване в процессе проводки в зависимости от ледовой обстановки.

Сохранение назначенной дистанции является обязанностью капитана проводимого судна. При внезапных обстоятельствах капитаны судов вправе самостоятельно изменить дистанцию между судами, немедленно известив об этом капитана ледокола и сообщив ему причину, вызвавшую эти действия.

В темное время суток на проводимые суда должны быть установлены на баке, или на другом удобном месте, навигационные прожекторы для достаточного освещения границ ледового канала, по которому следует караван.

Проводимым в караване судам без разрешения капитана ледокола, запрещается обгонять суда, идущие впереди, или искать самостоятельно путь во льдах.

Особенности обеспечения судоходства в порту Санкт-Петербург в период зимней навигации

Судоходство во льдах на подходах к порту Санкт-Петербург обеспечивается ледоколами, находящимися в оперативном управлении Штаба ледокольных операций.

Проводка судов во льдах осуществляется как правило, в составе каравана маршрутом, определяемым капитаном ледокола.

При выборе варианта проводки судов, в зависимости от метеорологической и ледовой обстановки, капитаны ледоколов используют три маршрута движения:

- Основной
- Южный
- Северный

Каждый маршрут проводки судов разделен на два основных участка:

Участок №1 – от кромки льда (район ТФК) до Санкт-Петербургского приемного осевого буя (который является районом формирования караванов следующих на запад) участок №2 – от Санкт-Петербургского приемного осевого буя до порта. Распределение ледоколов по участкам маршрута проводки судов производится Штабом ледокольных операций порта Санкт-Петербург в зависимости от судопотока, технических характеристик судов и ледовой обстановки.

Суда, приведенные ледоколами в караване, и суда, пришедшие самостоятельно от кромки льда к приемному бую, располагаются с южной стороны от оси фарватера №1. Суда, выведенные портовыми ледоколами и вышедшие самостоятельно из порта (2 участок), располагаются с северной стороны от оси фарватера №1 и ожидают дальнейшего распоряжения ледоколов, работающих на 1 участке маршрута проводки судов.

Суда, пришедшие с моря, докладывают о прибытии лоцманскому судну на УКВ канал 9 («Петербург-лоцман») и портовому ледоколу и далее действуют по его указанию.

Суда, выходящие из порта, с прибытием к Санкт-Петербургскому приемному осевому бую переходят под управление линейного ледокола. Дальнейшее самостоятельное движение судов море (на запад) допускаются с разрешения линейного ледокола. Судам, получившим разрешение на самостоятельное следование, капитанам ледокола сообщается рекомендованный маршрут с контрольными точками. Капитанам судов не рекомендуется использовать данные о маршруте движения, полученные от других судов, не подтвержденные капитаном ледокола.

Капитан судна, следующего самостоятельно, обязан докладывать на ледокол проход контрольных точек и ледовую обстановку по маршруту следования.

С наступлением ледостава на Кронштадском Корабельном фарватере и Санкт-Петербургском морском канале (участок №2) для плавания судов устанавливается одностороннее движение. Очередность входа и выхода судов и состав караванов на этом участке устанавливаются капитаном портового ледокола по согласованию с начальником смены ЦП ИГПК.

Движение судов к причалам Василеостровского грузового района (ВОРГ) и грузового района базы Горская обеспечивается речными ледоколами, находящимися в оперативном управлении Штаба ледокольных операций.

Суда, следующие в пункт базирования военных кораблей Ломоносов и военно-морскую базу Кронштадт, проводятся ледоколами, находящимися в оперативном управлении Штаба ледокольных операций. Разрешение на вход и выход судов дает оперативный дежурный старшего морского начальника в г. Санкт-Петербург.

Особенности обеспечения судоходства в порты Выборг, Высоцк, Усть-Луга в период зимней навигации

В период зимней навигации ледокольное обеспечение судоходства в порты Выборг, Высоцк и Усть-Луга производится ледоколами, находящимися в оперативном управлении Штаба ледокольных операций ФГУ «АМП Санкт-Петербург» по заявкам, поданным в Штаб ледокольных операций, и согласованным с капитанами соответствующих портов.

Суда, проводимые в порт и из порта, следуют в общих караванах за линейными ледоколами на участках маршрутов:

1. при движении караванов судов основным и северным маршрутами
 - суда Выборгского и Высоцкого направления – между кромкой льда (ТФК) и буем №4 фарватера №1;
 - суда Усть-Лужского направления – между кромкой льда (ТФК) и буем №5 фарватера №1;
2. при движении караванов судов южным маршрутом
 - суда Выборгского и Высоцкого направлений – между кромкой льда (ТФК) и буем №10 фарватера №1;
 - суда Усть-Лужского направления – между кромкой льда ТФК и РП-22

Проводка судов на участках

 - от буя №4 (буя №10) до Большого Транзундского рейда – судов Выборгского и Высоцкого направления;
 - от буя №5 (РП-22) до Усть-Лужского приемного светящего буя – судов Усть-Лужского направления производится специально выделенным портовым ледоколом

Особенности ледокольного обеспечения Судоходства в порт Приморск

В период зимней навигации – ледокольное обеспечение судоходства производится ледоколами, находящимися в оперативном управлении Штаба ледокольных операций Морской администрации порта Санкт-Петербург.

Заявки на движение танкеров и ледокольное обеспечение подаются агентом по установленной форме в Штаб ледокольных операций. Судно на ввод в порт включается в СГЗДС при наличии письменного подтверждения диспетчера ЗАО «Морской портовый сервис» о готовности причала к швартовке танкера.

Выделение ледоколов для обеспечения выхода танкера из порта Приморск производится Штабом ледокольных операций после получения подтверждения от диспетчера ЗАО «Морской портовый сервис» и инспекции государственного надзора порта Приморск (ИГПК) о готовности судна к выходу в море.

Количество, тип и время начала работы ледоколов по проводке танкеров определяется Штабом ледокольных операций.

Самостоятельное плавание танкеров в ледовых условиях допускается с разрешения 1 капитана старшего ледокола, обеспечивающего движение судов на маршруте проводки судов.

Места якорных стоянок №7 и №10 для стоянки танкеров в ледовых условиях, как правило, не используются. Танкеры, подходящие с моря, ожидают ледокольное обеспечение в районе ТФК. Танкерам разрешается входить в лед только после установления связи с линейным ледоколом и получения от него разрешения на самостоятельное движение.

Ограничения, вводимые в портах Санкт-Петербург Приморск, Выборг, Высоцк и Усть-Луга

В зависимости от сложности ледовой обстановки руководитель ледокольных операций своим распоряжением может вводить ограничения на проводку судов, плавание которых не безопасно в зависимости от категории ледовых усилений судна, а мощность судовой силовой установки (ССУ) не позволяет двигаться судну в кармане с заданной скоростью. Для этих типов судов и буксирно-баржевых составов, которые по своим техническим характеристикам не способны следовать в караванах за ледоколами, необходима организация индивидуальной проводки.

Эпизодическое плавание судов и буксирно-баржевых составов, на которые распространяются требования вводимых ограничений, допускаются только с письменного разрешения руководителя ледокольных операций, при условии, что судовладелец:

- застраховал судно;
- извещен о ледовых условиях и риске возможных ледовых повреждений
- гарантирует оплату дополнительного ледового сбора за индивидуальную ледокольную проводку

Ледоколы для этой проводки выделяются по мере освобождения их от выполнения работы по проводке судов, соответствующих установленным требованиям.

Начальник штаба ледокольных операций

О.М.Кудрявцев

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

в районе действия Службы управления движением судов(СУДС)
портов Выборг и Высоцк
(объявлено ИМ 2458/05)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.....	3
2. Район действия СУДС.....	4
3. Правила плавания в районе действия СУДС.....	4
4. Обязанности, права и ответственность СУДС.....	7

Приложения :

1. Схема района действия СУДС портов Выборг и Высоцк	9
1а Региональная система безопасности мореплавания в восточной части Финского залива.....	10
2. Точностные характеристики технических средств СУДС портов Выборг и Высоцк	11
3.Схема организации связи.....	12

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила определяют порядок плавания гражданских судов независимо от их ведомственной принадлежности и формы собственности, кораблей и судов обеспечения ВМФ и ПС ФСБ России, судов, а также иностранных кораблей и транзитных судов, находящихся в зоне действия Службы управления движения судов (далее СУДС) портов Выборг и Высоцк.

1.2. Настоящие Правила являются Приложением к «Обязательным постановлениям морской администрации портов Выборг и Высоцк»

1.3. СУДС портов Выборг и Высоцк состоит из:

- Центра УДС(далее ЦУДС), расположенного в здании управления на территории Распределительно-перевалочного комплекса (РПК) нефтепродуктов «Высоцк-Лукойл-П», в координатах Ш = 60°35'30" С.Ш. Д = 28°33'37" В.Д., в котором установлена аппаратура обработки, отображения и документирования информации технических средств СУДС, расположены рабочие места операторов;
- Автоматического радиотехнического порта (АРТП), установленного рядом со зданием Центра УДС, с центром в точке с координатами Ш = 60°35'28" С.Ш. Д = 28°33'38" В.Д. и представляющим собой круглую башню высотой 103 м. окрашенную в красно-белый цвет, на которой установлены антенна БРЛС на высоте – 103 м., антенны АИС и УКВ связи, на высоте – 86 м;
- Поста управления движением судов(далее Пост), расположенного в порту ВЫБОРГ ,Южный Вал д.1.
- Персонала СУДС, имеющего соответствующие сертификаты и действующего на основании «Положения о СУДС портов Выборг и Высоцк.

1.4. СУДС осуществляет контроль за судами и управление движением судов в своем районе действия по радио на УКВ, каналы (69) и 12.

Для контроля за судами СУДС имеет:

- береговую радиолокационную станцию(БРЛС) 3-х сантиметрового диапазона волн с высокой разрешающей способностью;
- автоматическую идентификационную (информационную) систему (АИС), работающую в УКВ диапазоне морской подвижной службы;
- локальную телевизионную систему цветного отображения с дистанционным управлением района обзора;
- 2 УКВ радиостанции для связи с судами;
- подсистему обработки и отображения радиолокационной и АИС информации, совмещенную с электронной навигационной картой.

1.5. Радиолокационный и АИС контроль за движением судов является обязательным во всей районе действия ЦУДС.

2. Район действия СУДС

2.1. Район действия СУДС портов Выборг и Высоцк включает в себя (См. схему Приложения1):

2.1.1. акваторию Финского залива, ограниченную дугой окружности с центром в точке с координатами Ш = 60°35'28"С.Ш. Д = 28°33'38"В.Д. описанной радиусом 18.5 миль между радиусами, проведенными по направлениям 210° и 250°

2.1.2. акваторию морского торгового порта Высоцк и акваторию порта Выборг.

2.1.3 акватории Большого и малого Транзундских рейдов, ограниченных прямой линией, соединяющих точки

№1 Ш=60°34'00" С.Ш.; Д=28°35'22"Е

№2 Ш=60°34'00" С.Ш.; Д=28°26'35"Е далее береговой линией восточных берегов островов Вихревой и Маячный, до точки

№3 Ш=60°34'28" С.Ш.; Д=28°25'34"Е (МК Поворотный) далее прямой линией до точки

№4 Ш=60°36'50" С.Ш.; Д=28°25'57"Е затем береговой линией восточной части острова Кормовой до точки

№5 Ш=60°37'04" С.Ш.; Д=28°26'09"Е далее прямыми линиями через точку

№6 Ш= 60°38'00" С.Ш.; Д=28°29'00"Е

до точки

№7 Ш=60°38'00" С.Ш.; Д=28°31'06"Е

3. Правила плавания в районе действия СУДС

- 3.1. На фарватерах, каналах и акваториях портов в районе действия СУДС установлен регулируемый порядок движения судов.
- 3.2. СУДС осуществляет круглосуточное управление движением судов. Вход в район действия СУДС, все переходы судов и плавсредств по акваториям портов Выборг и Высоцк, плавание по фарватерам и постановка на якорь в районе действия СУДС осуществляются с ее разрешения.
- 3.3. ЦУДС обеспечивает радиолокационный контроль и радиолокационную проводку на акватории МТП Высоцк, акватории, указанной в п.2.1.1. и п. 2.1.3. настоящих правил. Связь с ЦУДС осуществляется на 12 и 69 канале УКВ, позывной – «Высоцк-Трафик».
- 3.4. Пост УДС обеспечивает контроль и управление движением судов в портовых водах портов Выборг и Высоцк. Связь с Постом осуществляется на 12 канале УКВ, позывной «Выборг –Радио-5»
- 3.5. Судно, следующее с моря, за 1 час до входа в зону действия СУДС портов Выборг и Высоцк, обязано установить радиосвязь с ЦУДС на 12 канале УКВ и запросить разрешение на вход в зону действия СУДС и в дальнейшем действовать по указанию СУДС. Суда, намеревающиеся следовать на акваторию порта Выборг, Высоцк и в Сайменский канал, должны с подходом к южному входу на внутренний Высоцкий рейд установить связь с Постом УДС на 12 канале УКВ и в дальнейшем действовать по его указанию.
Суда, следующие с Сайменского канала, Выборга и Высоцка к морю, должны установить связь с ЦУДС на 12,69 канале УКВ перед выходом с внутреннего Высоцкого рейда и в дальнейшем действовать по его указанию.
- 3.6. Официальными языками для ведения радиопереговоров являются русский и английский языки. При ведении радиопереговоров должен использоваться документ «Стандартные морские фразы ИМО для общения на море» (IMO STAN.Ш.DARD MARIC.Ш.В.Д. COMMUC.Ш.ICATIOC.Ш. PHRASB.Д.S).
- 3.7. Капитан судна по запросу СУДС обязан сообщить:
 - тип и название судна, идентификационный номер ИМО;
 - наибольшие длина, ширина, высота надводного борта, осадки носом и кормой;
 - время подхода к зоне действия СУДС;
 - скорость полного хода и самого малого хода в маневренном режиме, мощность машины и категорию ледовых усилений в зимнюю навигацию;

- государственную принадлежность;
- морского агента судна;
- тип и количество груза;
- наличие палубного груза;
- состояние судовых устройств и систем, влияющих на маневренные характеристики и безопасность судна;
- порт отправления,
- порт назначения.

Капитан судна несет ответственность за достоверность передаваемой информации.

3.8. Обязательными для исполнения являются указания СУДС касающиеся:

- очередность движения;
- маршрута движения;
- места якорной стоянки;
- запрещения движения;
- скорости движения;
- открытия радиовахты на указанных частотах(каналах);
- передачи сведений о предполагаемых или выполняемых маневрах или действиях.

Судно обязано репетовать относящиеся непосредственно к нему указания СУДС, а в случае невозможности их выполнения – сообщить причину и дальнейшие намерения.

3.9. ЦУДС осуществляет радиолокационную проводку по:

- Акватории подходного канала к МТП «Высоцк»,
- Акватории РПК «Высоцк-Лукойл-II»
- Внутреннему Высоцкому рейду, фарватеру 4,

а также вывод в заданную точку постановки на якорь. Проводка осуществляется передачей маршрутных координат в виде отклонения от оси фарватера и расстояния до ближайшей точки поворота или приметного ориентира.

3.10. Суда в районе действия СУДС должны следовать со скоростями, которые установлены «Обязательными постановлениями по портам Выборг и Высоцк»(ст.2.1.5.).

3.11 Для отхода от причала или съемки с якоря капитан судна обязан получить разрешение ПостаУДС на начало движения. Разрешение аннулируется и должно быть получено заново, если судно в течении 20 минут не начнет разрешенные действия.

3.12 Капитан судна обязан информировать Пост УДС и ЦУДС о фактическом времени отхода от причала, съемки с якоря, постановки на якорь или окончании швартовки.

3.13 При выходе из строя главного двигателя и/или рулевого устройства капитан судна(лоцман) обязан лечь в дрейф, сообщить в ЦУДС о случившемся и принять все меры для обеспечения безопасного прохода других судов. При возобновлении движения капитан (лоцман) обязан немедленно доложить в ЦУДС.

3.14. При плавании в районе действия СУДС суда должны нести радиовахту на УКВ, канал 69 и 12. При необходимости перехода с указанных каналов на другие каналы связи капитан судна должен доложить об этом оператору ЦУДС, а по миновании надобности вернуться на установленный канал и снова проинформировать об этом оператора ЦУДС или Поста УДС.

- 3.15. При отсутствии на судне УКВ радиостанции с необходимыми каналами связи, переносная радиостанция доставляется лоцманом по предварительному запросу.
- 3.16. При отказе судовой радиостанции судно должно, по возможности, освободить полосу движения, лечь в дрейф, принять меры к установлению связи с ЦУДС, поднять сигнал «R» (Роумио) Международного свода сигналов, ночью передавать сигнал «R» светом.
- 3.17. Судно, не отвечающее на вызовы оператора ЦУДС, считается аварийным и к нему могут быть приняты меры по оказанию помощи без согласия капитана, с отнесением расходов на счет судовладельца.
- 3.18. Переговоры ЦУДС с судами документируются и хранятся в течение 14-и суток.
- 3.19. Плавание маломерных судов на акватории порта осуществляется согласно «Обязательным постановлениям морской администрации портов Выборг и Высоцк».
- 3.20. При установлении очередности движения СУДС руководствуется следующей последовательностью:
 - а) аварийные суда и суда, следующие для оказания помощи терпящим бедствия или имеющие на борту тяжелобольного;
 - б) корабли и суда ВМС и ПС ФСБ России;
 - в) паромы и пассажирские суда, следующие по расписанию;
 - г) суда с опасными грузами;
 - д) суда со скоропортящимися грузами и рыбной продукцией;
 - е) линейные суда;
 - ж) прочие суда в порядке прибытия их к месту приема лоцмана и в зависимости от наличия свободных причалов в порту.

4. Обязанности, права и ответственность СУДС.

4.1. В процессе повседневной деятельности Пост УДС обязан:

Составлять суточный график движения судов на основании заявок агентов, капитанов, диспетчеров порта и информировать ИГПК и ЦУДС.

Передавать на ЦУДС информацию об изменениях в суточном графике движения судов, оперативной обстановке в районе действия СУДС, а также о полученных заявках на вводы и выводы судов.

4.2. В процессе повседневной деятельности Пост УДС и ЦУДС обязаны:

4.2.1. оповещать все суда, находящиеся в зоне действия СУДС (у причалов, на якоре и на ходу), при получении предупреждения об опасных явлениях в гидрометеорологической обстановке (чрезмерный подъем уровня воды, штормовой ветер и т.п.);

4.2.2. получать от соответствующих служб гидрометеорологическую информацию, передавать ее на суда, использовать при выработке указаний о режиме движения;

4.2.3. получать от соответствующих местных органов гидрографии, береговых организаций и лоцманов данные об изменениях в работе СНО и иной навигационно-гидрографической информации в зоне действия СУДС, передавать полученные сведения на суда, использовать их при выработке указаний о режиме движения.

4.3. ЦУДС осуществляет:

4.3.1. радиолокационное и АИС обнаружение судов;

4.3.2. радиолокационную проводку судов, согласно ст.3.9. настоящих Правил;

4.3.3. радиолокационный и АИС контроль за положением судов на якорных стоянках №18, № 18а, № 18б, № 18в, №18г;

4.3.4. радиолокационный контроль за нахождением на штатных местах средств навигационного оборудования;

4.3.5. радиолокационный и АИС контроль за движением судов, соблюдением установленных скоростей движения судов и дистанций между ними, очередности, порядка и маршрута движения;

4.3.6. радиолокационный и АИС контроль за общей обстановкой с целью заблаговременного обнаружения возникновения опасной ситуации и своевременного предупреждения ее развития в нежелательном направлении.

4.4. ЦУДС осуществляет непосредственное регулирование движения судов (выдачу разрешений судам на вход в зону обслуживания ЦУДС, установление скоростей движения судов и дистанций между ними, порядка и маршрута движения) в зоне действия ЦУДС в соответствии с суточным графиком движения судов, а также на основе информации, получаемой визуально, по телефону, по УКВ радиосвязи и с помощью технических средств наблюдения.

4.5. СУДС оказывает содействие в установлении связи между судами и береговыми радиостанциями.

4.6. При обнаружении потенциально аварийной ситуации, нарушений ПРАВИЛ ПЛАВАНИЯ, смещения судна с якорной стоянки или смещения со штатных мест средств навигационного оборудования, а также в других случаях, влияющих на безопасность плавания судов, ЦУДС немедленно сообщает эти сведения на Пост УДС.

4.7. Центр УДС обеспечивает;

4.7.1. документирование радиотелефонных переговоров с судами и хранение этой информации в течение 14-суток;

4.7.2. документирование обработанной радиолокационной и АИС информации о движении судов и хранение ее в течение 14-и суток;

4.7.3. учет движения судов в компьютерной базе данных с архивацией на срок до 2-х лет;

4.7.4. хранение до особого распоряжения капитана порта всей документированной информации в случаях, связанных с нарушением безопасности мореплавания;

4.8. СУДС имеет право:

4.8.1. Требовать от капитанов судов предоставления информации о предлагаемых и выполняемых маневрах, об обстановке в районе плавания, оказания помощи в установлении связи СУДС с судами, связь с которыми нарушена.

4.8.2. Давать представления в соответствующие судходные компании и ведомства по принадлежности судов в случае нарушения судном настоящих ПРАВИЛ.

4.9. Конкретное распределение обязанности между Центром УДС и Постом УДС осуществляется распоряжением капитана порта.

Капитан портов Выборг и Высоцк
СОГЛАСОВАНО:

Начальник отдела НТО ФГУП
Гидрографическое предприятие

Е.Н.Ильин

Р.Д.Ромейко-Гурко

ТОЧНОСТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ СУДС
ПОРТОВ ВЫБОРГ И ВЫСОЦК

Погрешности измерений технических средств СУДС портов Выборг и Высоцк с вероятностью 0,95 не превышают следующих значений:

1. С помощью РЛС и координатного маркера
 - Дальность $\pm 1\%$,
 - Направление $\pm 0,5^\circ$,
 - Смещение с оси канала $\pm 20\text{м}$
2. С помощью РЛС в режиме автосопровождения
 - Дальность $\pm 0,3\%$
 - Направление $0,2^\circ$
 - Смещение с оси канала $\pm 15\text{м}$
 - Расстояние до точки поворота $\pm 50\text{м}$
 - Курс судна $\pm 2^\circ$
 - Скорость судна $0,3$ узла
 - Расстояние кратчайшего сближения $\pm 0,5$ кбт
 - Время кратчайшего сближения $\pm 0,5\%$
3. С помощью АИС
 - Координаты $\pm 10\text{м}$;
 - Смещение с оси канала ± 10 м;
 - Расстояние до точки поворота $\pm 10\text{м}$,
 - Курс судна $\pm 1^\circ$
 - Скорость судна $\pm 0,1$ узла
 - Расстояние до точки кратчайшего сближения $\pm 0,2$ кбт
 - Время кратчайшего сближения $\pm 2\%$

Схема организации связи

Корреспондент	Позывной	Вызывной канал	Рабочий канал	Время работы
Центр УДС	«Высоцк-Трафик»	12 59 059	12, 69	круглосуточно
ПУДС (Пост управления движением судов)	«Выборг-радио-5»	12 тел. 3 22 83 93 244	12	круглосуточно
Диспетчер – координатор лоцманской службы	«Выборг-лоцман»	10, 12 тел. 3 34 49	10	круглосуточно
ИГПК «РПК-Высоцк «Лукойл-П»	«Лукойл-П»	12 тел. 59 055 +7 921 4005282	12	круглосуточно
ИГПК порт Высоцк	Высоцк-11	12 тел. 90 161 +7 921 4005292	12	круглосуточно