



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
“БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ“

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

“ 29 ” ноября 2010 г.

№ 02/КП-168-р

*О внесении изменений в распоряжение
№02/КП-77-р от 01.07.2010 г.*

1. На основании материалов гидрографических работ, выполненных ООО «Мультибим» в ноябре 2010 года, в подраздел «Морской порт СПб» раздела II распоряжения внести изменения, информацию в части причалов № 46 и № 57 числить в следующей редакции:

№№ причалов	Длина причалов (м)	Объявленная осадка судна (м)	Примечания (условия подхода, швартовки и т.д.)
Морской порт СПб			
46	300/323.13 (без рампы/ с рампой)	10.3	
57 на юго-западном участке протяженностью 105 м, примыкающем к причалу №56	126.75	- 7.5	

2. Остальные допустимые осадки судов и навигационная информация, не оговоренные в настоящем распоряжении, остаются объявленными по распоряжению №02/КП-77-р от 01.07.2010 г. или по последующим действующим распоряжениям капитана порта.

**Первый заместитель капитана порта
по безопасности мореплавания**

А. Ф. Глухов