

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ

ПРИКАЗ

от 2 февраля 2010 г. N 11-т/5

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ В МОРСКОМ ПОРТУ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ ОАО "МАГАДАНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (часть I), ст. 3429; 2002, N 1 (часть I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063; 2007, N 1 (часть I), ст. 21; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5557; 2008, N 52 (часть I), ст. 6236), Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 N 293 "О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 17, ст. 1887; 2009, N 30, ст. 3836), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 N 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049; 2006, N 3, ст. 301; N 23, ст. 2522; N 48, ст. 5032; N 50, ст. 5354; 2007, N 16, ст. 1912; N 25, ст. 3039; N 32, ст. 4145; 2008, N 7, ст. 597; N 17, ст. 1897; N 23, ст. 2719; N 38, ст. 4309; N 46, ст. 5337; 2009, N 1, ст. 142; N 3, ст. 378; N 6, ст. 738; N 9, ст. 1119; N 18 (часть II), ст. 2249; N 33, ст. 4086), обращения открытого акционерного общества "Магаданский морской торговый порт" и протокола Правления ФСТ России от 2 февраля 2010 г. N 3-т приказываю:

1. Утвердить тарифы на погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые ОАО "Магаданский морской торговый порт", согласно приложению 1 к настоящему Приказу.

2. Утвердить тарифы на услуги буксиров, оказываемые ОАО "Магаданский морской торговый порт", согласно приложению 2 к настоящему Приказу.

3. Утвердить тарифы на услуги по предоставлению причалов, оказываемые ОАО "Магаданский морской торговый порт", согласно приложению 3 к настоящему Приказу.

4. Утвердить Правила применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые ОАО "Магаданский морской торговый порт", согласно приложению 4 к настоящему Приказу.

5. Утвердить Правила применения тарифов на услуги буксиров, на услуги по предоставлению причалов, оказываемые ОАО "Магаданский морской торговый порт", согласно приложению 5 к настоящему Приказу.

6. Признать утратившим силу Приказ ФСТ России от 23.09.2008 N 182-т/8 "Об утверждении тарифов на услуги в морском порту, оказываемые ОАО "Магаданский морской торговый порт" (зарегистрировано Минюстом России 08.10.2008, регистрационный N 12431).

7. Настоящий Приказ вступает в силу в установленном порядке.

И.о. Руководителя Федеральной службы по тарифам
Д.САЛЬКОВ

Приложение 1 к Приказу
Федеральной службы по тарифам
от 2 февраля 2010 г. N 11-т/5

**ТАРИФЫ НА ПОГРУЗКУ И ВЫГРУЗКУ, ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ
ОАО "МАГАДАНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"**

Таблица 1

Экспортно-импортные грузы

| N п/п | Наименование груза | Ед. изм. | Погрузка и выгрузка (руб.) | | | | Хране- ние грузов (руб./ сутки) |
|----------|--|-------------|----------------------------|-------------------------------|--------|--------|---|
| | | | прямой вариант | внутрипортовое перемещение | | | |
| | | | | 1 кат. | 2 кат. | 3 кат. | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Грузы в мешках: | т | | | | | |
| 1.1 | до 30 кг | | 805,4 | 1248,9 | 947,8 | 301,1 | 28,0 |
| 1.2 | свыше 30 кг | | 562,9 | 960,1 | 728,6 | 231,5 | 28,0 |
| 2 | Бананы, цитрусовые, бахчевые, овощи свежие в ящиках | т | 477,2 | 734,4 | 540,0 | 194,4 | - |
| 3 | Грузы в ящиках и без упаковки до 250 кг | т | 895,0 | 1491,7 | 1029,2 | 462,5 | 28,0 |
| 4 | Тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки: | т | | | | | |
| 4.1 | свыше 250 кг и до 3300 кг | | 678,3 | 1384,2 | 789,1 | 595,1 | 28,0 |
| 4.2 | свыше 3300 кг | | 417,0 | 616,4 | 367,8 | 248,6 | 9,2 |
| 5 | Грузы в кипах и тюках: | т | | | | | |
| 5.1 | до 250 кг | | 837,8 | 1361,1 | 1043,0 | 318,1 | 25,9 |
| 5.2 | свыше 250 кг | | 482,3 | 890,4 | 678,3 | 212,1 | 25,9 |
| 6 | Бумага и картон в рулонах: | т | | | | | |
| 6.1 | до 500 кг | | 286,2 | 452,3 | 275,2 | 177,1 | 25,9 |
| 6.2 | свыше 500 кг | | 231,2 | 389,2 | 237,4 | 151,8 | 25,9 |
| 7 | Грузы катно-бочковые: | т | | | | | |
| 7.1 | до 80 кг | | 769,5 | 940,9 | 722,6 | 218,3 | 16,5 |
| 7.2 | свыше 80 кг | | 419,5 | 700,7 | 501,4 | 199,3 | 16,5 |
| 8 | Тарно-штучные грузы (в пакетах, биг-бэгах) | т | 672,3 | 1098,2 | 711,5 | 386,7 | 16,5 |
| 9 | Металлы цветные в болванках, слитках, чушках, металл не в деле, пачках, листах, кругах: | т | | | | | |
| 9.1 | до 250 кг | | 368,2 | 764,5 | 384,0 | 380,5 | 9,2 |
| 9.2 | свыше 250 кг | | 297,5 | 531,4 | 302,0 | 229,4 | 9,2 |
| 10 | Металлы черные не в деле в болванках, слитках, чушках, пачках, листах, кругах, прокат черных металлов длиной до 10 м | т | 345,5 | 679,7 | 402,2 | 277,5 | 16,5 |
| 11 | Металлы черные не в деле в пачках, листах, прокат | т | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--|-----|--------|---------|--------|--------|-------|
| | черных металлов свыше 10 м | | 374,0 | 794,3 | 533,8 | 260,5 | 16,5 |
| 12 | Лом черных металлов (навалом) | т | 309,6 | 705,2 | 382,0 | 323,2 | 38,2 |
| 13 | Зерно и семена (навалом) | т | 22,1 | - | - | - | - |
| 14 | Руда металлическая (навалом) | т | 55,7 | 67,4 | 51,4 | 16,0 | 2,7 |
| 15 | Уголь (навалом) | т | 89,3 | 118,9 | 92,7 | 26,2 | 2,3 |
| 16 | Клинкер | т | 149,7 | 169,7 | 123,5 | 46,2 | 2,3 |
| 17 | Прочие минерально- строительные материалы | т | 121,9 | 169,7 | 123,5 | 46,2 | 2,3 |
| 18 | Лес круглый (навалом) | т | 282,9 | 646,9 | 388,4 | 258,5 | 16,5 |
| 19 | Лес пиленный (пакеты) | т | 592,7 | 891,5 | 468,4 | 423,1 | 16,5 |
| 20 | Автомобили легковые: | ед. | | | | | |
| 20.1 | крановый вариант | | 1747,7 | 2321,2 | 1410,7 | 910,5 | 43,7 |
| 20.2 | накатный вариант | | 578,8 | 722,6 | 437,1 | 285,5 | 43,7 |
| 21 | Автомобили грузовые и специальные весом до 5 т: | ед. | | | | | |
| 21.1 | крановый вариант | | 2505,9 | 3562,2 | 2171,6 | 1390,6 | 90,0 |
| 21.2 | накатный вариант | | 659,6 | 1188,2 | 724,3 | 463,9 | 90,0 |
| 22 | Автомобили грузовые и специальные весом свыше 5 т: | ед. | | | | | |
| 22.1 | крановый вариант | | 3741,4 | 5259,8 | 3300,1 | 1959,7 | 116,6 |
| 22.2 | накатный вариант | | 962,7 | 1754,0 | 1100,4 | 653,6 | 116,6 |
| 23 | Тяжеловесная техника весом свыше 40 т (при перегрузке спаренными кранами) | ед. | | | | | |
| | | | 6753,1 | 10253,2 | 6432,6 | 3820,6 | 116,6 |
| 24 | Контейнеры 20-футовые: | ед. | | | | | |
| 24.1 | грузеные | | 1539,7 | 3687,6 | 2404,5 | 1283,1 | 72,5 |
| 24.2 | с опасными грузами класса 1 - 2 | | 2309,5 | 5531,4 | 3606,7 | 1924,7 | 108,8 |
| 24.3 | с опасными грузами класса 3 - 7 | | 1924,6 | 4609,5 | 3005,6 | 1603,9 | 90,6 |
| 24.4 | с опасными грузами класса 8 - 10 | | 1770,6 | 4240,7 | 2765,1 | 1475,6 | 83,4 |
| 24.5 | порожние | | 1175,4 | 2481,7 | 1635,1 | 846,6 | 72,5 |
| 25 | Контейнеры 40-футовые: | ед. | | | | | |
| 25.1 | грузеные | | 1988,6 | 4348,3 | 2735,2 | 1613,1 | 144,8 |
| 25.2 | с опасными грузами класса 1 - 2 | | 2982,8 | 6522,5 | 4102,8 | 2419,7 | 217,2 |
| 25.3 | с опасными грузами класса 3 - 7 | | 2485,8 | 5435,4 | 3419,0 | 2016,4 | 181,0 |
| 25.4 | с опасными грузами класса 8 - 10 | | 2286,9 | 5000,5 | 3145,4 | 1855,1 | 166,5 |
| 25.5 | порожние | | 1216,6 | 2703,4 | 1700,5 | 1002,9 | 144,8 |
| 26 | Контейнеры КНК, КСК: | ед. | | | | | |
| 26.1 | грузеные | | 397,7 | 1106,0 | 683,8 | 422,2 | 13,5 |
| 26.2 | порожние | | 218,6 | 607,8 | 375,8 | 232,0 | 13,5 |
| 27 | Контейнеры весом 10 т: | ед. | | | | | |
| 27.1 | грузеные | | 943,6 | 1806,6 | 1184,9 | 621,7 | 36,2 |
| 27.2 | с опасными грузами класса 1 - 2 | | 1415,2 | 2709,9 | 1777,4 | 932,5 | 54,3 |
| 27.3 | с опасными грузами класса 3 - 7 | | 1179,4 | 2258,3 | 1481,1 | 777,2 | 45,2 |
| 27.4 | с опасными грузами класса 8 - 10 | | 1085,1 | 2077,6 | 1362,7 | 714,9 | 41,6 |

| | | | | | | | |
|------|-------------------------------------|-----|--------|--------|--------|-------|------|
| 27.5 | порожние | | 598,6 | 1318,1 | 864,4 | 453,7 | 36,2 |
| 28 | Контейнеры весом 5 т: | ед. | | | | | |
| 28.1 | груженые | | 805,3 | 1527,9 | 1007,0 | 520,9 | 23,1 |
| 28.2 | с опасными грузами класса 1 - 2 | | 1207,9 | 2291,9 | 1510,5 | 781,4 | 34,7 |
| 28.3 | с опасными грузами класса 3 - 7 | | 1006,6 | 1909,9 | 1258,7 | 651,1 | 28,9 |
| 28.4 | с опасными грузами класса 8 - 10 | | 926,0 | 1757,1 | 1158,0 | 599,0 | 26,6 |
| 28.5 | порожние | | 434,4 | 824,2 | 543,2 | 281,0 | 23,1 |
| 29 | Контейнеры весом 3 т: | ед. | | | | | |
| 29.1 | груженые | | 614,2 | 1371,8 | 904,2 | 467,6 | 11,6 |
| 29.2 | с опасными грузами класса 1 - 2 | | 921,3 | 2057,7 | 1356,3 | 701,4 | 17,4 |
| 29.3 | с опасными грузами класса 3 - 7 | | 767,8 | 1714,8 | 1130,3 | 584,5 | 14,5 |
| 29.4 | с опасными грузами класса 8 - 10 | | 706,3 | 1577,6 | 1039,9 | 537,7 | 13,3 |
| 29.5 | порожние | | 368,0 | 824,2 | 543,4 | 280,8 | 11,6 |

Таблица 2

Каботажные грузы

| N п/п | Наименование груза | Ед. изм. | Погрузка и выгрузка (руб.) | | | Хране- ние грузов (руб. /сутки) | |
|----------|--|-------------|----------------------------|-------------------------------|--------|---|--------|
| | | | прямой вариант | внутрипортовое перемещение | | | |
| | | | | 1 кат. | 2 кат. | | 3 кат. |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Грузы в мешках: | т | | | | | |
| 1.1 | до 30 кг | | 805,4 | 1248,9 | 947,8 | 301,1 | 28,0 |
| 1.2 | свыше 30 кг | | 561,9 | 958,4 | 728,6 | 229,8 | 28,0 |
| 2 | Бананы, цитрусовые, бахчевые, овощи свежие в ящиках | т | 477,2 | 734,4 | 540,0 | 194,4 | - |
| 3 | Грузы в ящиках и без упаковки до 250 кг | т | 895,0 | 1491,7 | 1029,2 | 462,5 | 28,0 |
| 4 | Тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки: | т | | | | | |
| 4.1 | свыше 250 кг и до 3300 кг | | 678,3 | 1384,2 | 789,1 | 595,1 | 28,0 |
| 4.2 | свыше 3300 кг | | 391,6 | 589,3 | 340,7 | 248,6 | 9,2 |
| 5 | Грузы в кипах и тюках: | т | | | | | |
| 5.1 | до 250 кг | | 837,8 | 1361,1 | 1043,0 | 318,1 | 25,9 |
| 5.2 | свыше 250 кг | | 482,3 | 890,4 | 678,3 | 212,1 | 25,9 |
| 6 | Бумага и картон в рулонах: | т | | | | | |
| 6.1 | до 500 кг | | 286,2 | 452,3 | 275,2 | 177,1 | 25,9 |
| 6.2 | свыше 500 кг | | 231,2 | 389,2 | 237,4 | 151,8 | 25,9 |
| 7 | Грузы катно-бочковые: | т | | | | | |
| 7.1 | до 80 кг | | 769,5 | 940,9 | 722,6 | 218,3 | 16,5 |
| 7.2 | свыше 80 кг | | 419,5 | 700,7 | 501,4 | 199,3 | 16,5 |
| 8 | Тарно-штучные грузы (в пакетах, биг-бэгах) | т | 672,3 | 1098,2 | 711,5 | 386,7 | 16,5 |
| 9 | Металлы цветные в болванках, слитках, чушках, металл не в деле, пачках, листах, | т | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--|-----|--------|---------|--------|--------|-------|
| 9.1 | кругах: до 250 кг | | 368,2 | 764,5 | 384,0 | 380,5 | 9,2 |
| 9.2 | свыше 250 кг | | 297,5 | 531,4 | 302,0 | 229,4 | 9,2 |
| 10 | Металлы черные не в деле в болванках, слитках, чушках, пачках, листах, кругах, прокат черных металлов длиной до 10 м | т | 345,5 | 679,7 | 402,2 | 277,5 | 16,5 |
| 11 | Металлы черные не в деле в пачках, листах, прокат черных металлов свыше 10 м | т | 374,0 | 794,3 | 533,8 | 260,5 | 16,5 |
| 12 | Лом черных металлов (навалом) | т | 309,6 | 603,2 | 280,0 | 323,2 | 38,2 |
| 13 | Зерно и семена (навалом) | т | 22,1 | - | - | - | - |
| 14 | Руда металлическая (навалом) | т | 55,7 | 67,4 | 51,4 | 16,0 | 2,7 |
| 15 | Уголь (навалом) | т | 89,3 | 118,9 | 92,7 | 26,2 | 2,3 |
| 16 | Клинкер | т | 149,7 | 169,7 | 123,5 | 46,2 | 2,3 |
| 17 | Прочие минерально- строительные материалы | т | 121,9 | 169,7 | 123,5 | 46,2 | 2,3 |
| 18 | Лес круглый (навалом) | т | 282,9 | 646,9 | 388,4 | 258,5 | 16,5 |
| 19 | Лес пиленный (пакеты) | т | 592,7 | 891,5 | 468,4 | 423,1 | 16,5 |
| 20 | Автомобили легковые: | ед. | | | | | |
| 20.1 | крановый вариант | | 1689,8 | 2321,2 | 1410,7 | 910,5, | 43,7 |
| 20.2 | накатный вариант | | 543,5 | 678,6 | 400,4 | 278,2 | 43,7 |
| 21 | Автомобили грузовые и специальные весом до 5 т: | ед. | | | | | |
| 21.1 | крановый вариант | | 2505,9 | 3562,2 | 2171,6 | 1390,6 | 90,0 |
| 21.2 | накатный вариант | | 659,6 | 1188,2 | 724,3 | 463,9 | 90,0 |
| 22 | Автомобили грузовые и специальные весом свыше 5 т: | ед. | | | | | |
| 22.1 | крановый вариант | | 3741,4 | 5259,8 | 3300,1 | 1959,7 | 116,6 |
| 22.2 | накатный вариант | | 962,7 | 1754,0 | 1100,4 | 653,6 | 116,6 |
| 23 | Тяжеловесная техника весом свыше 40 т (при перегрузке спаренными кранами) | ед. | 6753,1 | 10253,2 | 6432,6 | 3820,6 | 116,6 |
| 24 | Контейнеры 20-футовые: | ед. | | | | | |
| 24.1 | груженые | | 1385,7 | 3319,0 | 2164,2 | 1154,8 | 72,5 |
| 24.2 | с опасными грузами класса 1 - 2 | | 2078,6 | 4978,5 | 3246,2 | 1732,3 | 108,8 |
| 24.3 | с опасными грузами класса 3 - 7 | | 1732,1 | 4148,8 | 2705,2 | 1443,5 | 90,6 |
| 24.4 | с опасными грузами класса 8 - 10 | | 1593,6 | 3816,9 | 2488,8 | 1328,1 | 83,4 |
| 24.5 | порожние | | 1175,4 | 2433,0 | 1586,4 | 846,6 | 72,5 |
| 25 | Контейнеры 40-футовые: | ед. | | | | | |
| 25.1 | груженые | | 1789,7 | 3913,5 | 2461,6 | 1451,9 | 144,8 |
| 25.2 | с опасными грузами класса 1 - 2 | | 2684,6 | 5870,3 | 3692,5 | 2177,8 | 217,2 |
| 25.3 | с опасными грузами класса 3 - 7 | | 2237,3 | 4891,9 | 3077,1 | 1814,8 | 181,0 |
| 25.4 | с опасными грузами класса 8 - 10 | | 2058,2 | 4500,5 | 2830,9 | 1669,6 | 166,5 |
| 25.5 | порожние | | 1216,6 | 2433,0 | 1530,4 | 902,6 | 144,8 |

| | | | | | | | | |
|------|-------------------------------------|-----|--------|--------|--------|-------|------|--|
| 26 | Контейнеры КНК, КСК: | ед. | | | | | | |
| 26.1 | груженые | | 397,7 | 1106,0 | 683,8 | 422,2 | 13,5 | |
| 26.2 | порожние | | 218,6 | 607,8 | 375,8 | 232,0 | 13,5 | |
| 27 | Контейнеры весом 10 т: | ед. | | | | | | |
| 27.1 | груженые | | 886,2 | 1696,7 | 1075,0 | 621,7 | 36,2 | |
| 27.2 | с опасными грузами класса 1 - 2 | | 1329,2 | 2545,1 | 1612,5 | 932,5 | 54,3 | |
| 27.3 | с опасными грузами класса 3 - 7 | | 1107,7 | 2120,9 | 1343,8 | 777,1 | 45,2 | |
| 27.4 | с опасными грузами класса 8 - 10 | | 1019,1 | 1951,2 | 1236,3 | 714,9 | 41,6 | |
| 27.5 | порожние | | 598,7 | 1238,0 | 784,3 | 453,7 | 36,2 | |
| 28 | Контейнеры весом 5 т: | ед. | | | | | | |
| 28.1 | груженые | | 805,3 | 1527,9 | 1007,0 | 520,9 | 23,1 | |
| 28.2 | с опасными грузами класса 1 - 2 | | 1207,9 | 2291,9 | 1510,5 | 781,4 | 34,7 | |
| 28.3 | с опасными грузами класса 3 - 7 | | 1006,6 | 1909,9 | 1258,7 | 651,1 | 28,9 | |
| 28.4 | с опасными грузами класса 8 - 10 | | 926,0 | 1757,1 | 1158,0 | 599,0 | 26,6 | |
| 28.5 | порожние | | 434,4 | 824,2 | 543,2 | 281,0 | 23,1 | |
| 29 | Контейнеры весом 3 т: | ед. | | | | | | |
| 29.1 | груженые | | 614,2 | 1371,8 | 904,2 | 467,6 | 11,6 | |
| 29.2 | с опасными грузами класса 1 - 2 | | 921,3 | 2057,7 | 1356,3 | 701,4 | 17,4 | |
| 29.3 | с опасными грузами класса 3 - 7 | | 767,8 | 1714,8 | 1130,3 | 584,5 | 14,5 | |
| 29.4 | с опасными грузами класса 8 - 10 | | 706,3 | 1577,6 | 1039,9 | 537,7 | 13,3 | |
| 29.5 | порожние | | 368,0 | 824,2 | 543,4 | 280,8 | 11,6 | |

Приложение 2 к Приказу
Федеральной службы по тарифам
от 2 февраля 2010 г. N 11-т/5

**ТАРИФЫ НА УСЛУГИ БУКСИРОВ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ ОАО "МАГАДАНСКИЙ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"**

| № п/п | Вид услуги | Ед. изм. | Тариф, руб. |
|-------|--|----------|-------------|
| | 1 | 2 | 3 |
| 1 | Услуги буксиров при швартовных операциях | куб. м | 4,24 |

ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ПРИЧАЛОВ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ
ОАО "МАГАДАНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"

| N п/п | Вид услуги | Ед. изм. | Тариф, руб. |
|-------|--|----------|-------------|
| | 1 | 2 | 3 |
| 1 | Предоставление причалов для стоянки судна без производства грузовых операций | сутки | 1373,1 |

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПОГРУЗКУ И ВЫГРУЗКУ, ХРАНЕНИЕ
ГРУЗОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ ОАО "МАГАДАНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ
ПОРТ"

I. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые ОАО "Магаданский морской торговый порт" (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельно максимальными.

1.4. При заключении договоров с клиентами Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.7. Классификация тарифов.

1.7.1. В зависимости от вида перевозок грузов тарифы классифицируются на:

тарифы по экспорту - для грузов, отправляемых с территории Порта за границу;

тарифы по импорту - для грузов, прибывших в Порт из-за границы;

тарифы по каботажу - для грузов, перевозимых между морскими портами Российской Федерации.

1.7.2. В зависимости от схемы перегрузки грузов тарифы подразделяются на две группы:

прямой вариант (транспортное средство - транспортное средство);

с внутривпортовым перемещением (транспортное средство - склад - транспортное средство).

1.7.3. В зависимости от количества производимых Портом грузовых операций тарифы с внутривпортовым перемещением подразделяются на три категории:

1-я категория: судно - склад - транспортное средство или обратно;

2-я категория: судно - склад или обратно;

3-я категория: склад - транспортное средство или обратно.

II. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за осуществление погрузки и выгрузки грузов

2.1. Тарифы по импорту и каботажу (с моря) по прямому варианту.

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Перегрузка грузов из судов в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.7. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.1.8. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы по импорту и каботажу (с моря) 1-й категории.

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.2.4. Документальное оформление приема груза.

2.2.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.6. Внутрискладское перемещение груза в складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев и в складах, принадлежащим грузовладельцам или арендуемым ими).

2.2.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.9. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.11. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.2.12. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.2.13. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.3. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) по прямому варианту.

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.3.2. Раскредитование железнодорожных накладных.

2.3.3. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.4. Документальное оформление приема груза.

2.3.5. Перегрузка грузов из транспортных средств в суда, уборка сепарации, зачистка рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.3.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.7. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.3.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.3.9. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) 1-й категории.

2.4.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.4.2. Раскредитование железнодорожных накладных.

2.4.3. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.4.4. Документальное оформление приема груза.

2.4.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости, на площадках, уборка сепарации, зачистка рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.4.7. Внутрискладское перемещение грузов в складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.4.8. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.9. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.10. Подвозка грузов из складов Порта до борта судна.

2.4.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.4.12. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.4.13. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.4.14. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.5. Тарифы 2-й категории.

Тарифы 2-й категории включают <*>:

<*> Тарифы 2-й и 3-й категории применяются при определении стоимости услуг, связанных с погрузкой и выгрузкой грузов, для распределения затрат между грузовладельцами в зависимости от условий поставки грузов в Порт, при условии их отдельного согласования в договорах.

по импорту и каботажу (с моря) комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.1 - 2.2.7, 2.2.13 (по схеме "судно - склад");

по экспорту и каботажу (на море) комплекс операций, указанных в пунктах 2.4.7 - 2.4.14 (по схеме "склад - судно").

2.6. Тарифы 3-й категории.

Тарифы 3-й категории включают <*>:

<*> Тарифы 2-й и 3-й категории применяются при определении стоимости услуг, связанных с погрузкой и выгрузкой грузов, для распределения затрат между грузовладельцами в зависимости от условий поставки грузов в Порт, при условии их отдельного согласования в договорах.

по импорту и каботажу (с моря) комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.8 - 2.2.13 (по схеме "склад - транспортное средство");

по экспорту и каботажу (на море) комплекс операций, указанных в пунктах 2.4.1 - 2.4.6, 2.4.14 (по схеме "транспортное средство - склад").

2.7. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в главе 2, оплачиваются по договорным тарифам.

III. Применение тарифов

3.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку, хранение грузов.

3.1.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку, хранение экспортно-импортных и каботажных грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов приложения 1 к приказу ФСТ России.

3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в приложении 1 к приказу ФСТ России классификацию, применяются максимальные ставки, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку, хранение грузов используется одна из следующих расчетных единиц груза:

метрическая тонна;

количество единиц (контейнеры, автотехника).

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

для леса круглого - 0,88;

для пиломатериалов - 0,66.

3.2.4. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей категории на количество груза.

3.4. Тарифы на погрузку и выгрузку роллтрейлеров, флетов, болстеров и других видов контейнерного оборудования устанавливаются в соответствии с тарифами за погрузку и выгрузку контейнеров аналогичных размеров.

3.5. Определение количества дней хранения.

3.5.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад Порта в соответствии с датой оформления.

3.5.2. Последним днем считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику.

3.5.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

3.6. Сроки хранения грузов без взимания оплаты (тарифа).

3.6.1. По экспортным и импортным грузам:

грузы навалом - 10 суток;

автомобили, автотехника - 2 суток;

прочие грузы - 2 суток;

рефрижераторные контейнеры - плата взимается с 1-го дня хранения.

3.6.2. По каботажным грузам:

контейнеры - 2 суток;

прочие грузы - 4 суток.

В зависимости от условий перевозки по договору на переработку грузов (время накопления судовой партии, рода груза, количества перерабатываемого груза) Порт может увеличить срок хранения грузов без взимания оплаты (тарифа).

3.7. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузовладельцу.

3.8. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение грузов, указанным в приложении 1 к приказу ФСТ России, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза.

3.9. В случае оказания Портом услуг и выполнения работ, не предусмотренных настоящим Приказом, либо применения новых технологий перегрузки Порт в течение месяца с момента начала деятельности по оказанию указанных услуг (выполнению работ) представляет в ФСТ России материалы, необходимые для утверждения в установленном порядке тарифов на указанные работы (услуги). До утверждения ФСТ России тарифов расчеты за оказанные услуги (выполненные работы) производятся по соглашению сторон.

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ БУКСИРОВ, НА УСЛУГИ ПО
ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ПРИЧАЛОВ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ ОАО "МАГАДАНСКИЙ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"

1. Тарифы применяются для расчетов за услуги буксиров при швартовных операциях, за услуги по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций, оказываемые ОАО "Магаданский морской торговый порт" (далее - Порт).

2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Тарифы являются предельно максимальными.

4. При заключении договоров с клиентами Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

6. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

7. Тарифы на услуги буксиров установлены на одну из швартовных операций (швартовка судна, отшвартовка судна, перетяжка судна вдоль причала на расстояние менее длины судна).

Услуги буксиров при выполнении перетяжки судна вдоль причала на расстояние более длины судна, а также при перестановке судна в порту оплачиваются как две швартовные операции.

В стоимость услуг буксиров при швартовных операциях включены расходы по перемещению буксиров от места базирования до места выполнения швартовных операций в порту Магадан и обратно.

8. Стоимость услуг буксиров при швартовных операциях определяется в соответствии с приложением 2 к приказу ФСТ России путем умножения тарифа на условный объем буксируемого судна.

Условный объем буксируемого судна рассчитывается как произведение трех величин, указанных в судовых документах: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна.

9. Стоимость услуг по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций определяется в соответствии с приложением 3 к приказу ФСТ России путем умножения тарифа на количество суток.
