

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

**ПРИКАЗ**  
**от 26 июля 2010 г. N 79**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КОЛИЧЕСТВА КАТЕГОРИЙ И КОЛИЧЕСТВЕННЫХ  
ПОКАЗАТЕЛЕЙ КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" и во исполнение пункта 2 Приказа Минтранса России от 3 ноября 2009 г. N 194 "О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств" приказываю:

Утвердить количество категорий и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта.

И.о. Руководителя  
И.Е.ЗАХАРОВ

Утвержден  
Приказом Росморречфлота  
от 26.07.2010 N 79

**КОЛИЧЕСТВО КАТЕГОРИЙ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО  
ТРАНСПОРТА**

1. Количество категорий и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта разработаны в соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2008, N 30, часть II, ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634) и пунктом 2 Приказа Минтранса России от 03.11.2009 N 194 "О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств" (зарегистрирован в Минюсте России от 04.03.2010 N 16532).

2. Устанавливается четыре категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, в порядке убывания их значимости - первая (I), вторая (II), третья (III), четвертая (IV).

3. Отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта к определенной категории производится на основании критериев категорирования.

4. Критериями категорирования являются степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства (далее - акт незаконного вмешательства) и его возможные последствия.

5. Критерий категорирования объекта транспортной инфраструктуры по степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства определяется на основе статистических данных о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации или ее части, в том числе в отношении объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта. Показателем данного критерия является количество (число) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории субъекта Российской Федерации, где находится объект транспортной инфраструктуры морского или речного транспорта.

6. Количественными (численными) показателями критерия определения степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства по статистическим показателям о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры являются:

Первая (I) категория - более 5 актов в год.

Вторая (II) категория - от 3 до 5 актов в год.

Третья (III) категория - от 1 до 3 актов в год.

Четвертая (IV) категория - 0 актов в год.

7. Основными количественными показателями критерия категорирования объектов транспортной инфраструктуры, характеризующими возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства, являются число погибших или получивших ущерб здоровью людей, связанное с количеством одновременно находящегося на объекте персонала, размер материальных потерь, зависящий от стоимости его имущественного комплекса, а также размер (масштаб) ущерба окружающей природной среде.

8. Количественными (численными) показателями определения возможных последствий совершения акта незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры являются:

а) по числу погибших или получивших ущерб здоровью людей:

Категория	Четвертая (IV)	Третья (III)	Вторая (II)	Первая (I)
Число пострадавших (погибших или получивших ущерб здоровью), связанное с количеством одновременно находящегося на объекте персонала	0	1 - 10	11 - 50	более 50

б) по размеру материальных потерь:

Категория	Четвертая (IV)	Третья (III)	Вторая (II)	Первая (I)
Материальные потери (руб.), зависящие от стоимости имущественного комплекса	менее 100 тыс.	от 100 тыс., но не более 5 млн.	свыше 5 млн., но не более 500 млн.	свыше 500 млн.

в) по размеру (масштабу) ущерба окружающей природной среде:

Категория	Четвертая (IV)	Третья (III)	Вторая (II)	Первая (I)
Масштаб ущерба (размер территории, в пределах которой нанесен ущерб)	в пределах объекта транспортной инфраструктуры	в пределах одного и более поселений, внутригородских территорий города федерального значения или межселенной территории	в пределах территории одного и более субъектов Российской Федерации	зона чрезвычайной ситуации выходит за пределы Российской Федерации

9. Критерий категорирования транспортного средства по степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства определяется на основе статистических данных о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства в отношении транспортных средств морского и речного транспорта. Показателем данного критерия является вероятность совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства:

- на территории субъекта Российской Федерации, где находится порт приписки транспортного средства;

- на внутренних водных путях, где осуществляется судоходство транспортного средства;

- во внутренних морских водах, территориальном море или прилегающей зоне Российской Федерации или иностранных государств, где осуществляется плавание транспортного средства.

10. Количественными (численными) показателями критерия определения степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства по статистическим показателям о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства в отношении транспортных средств являются:

Первая (I) категория - более 5 актов в год.

Вторая (II) категория - от 3 до 5 актов в год.

Третья (III) категория - от 1 до 3 актов в год.

Четвертая (IV) категория - 0 актов в год.

11. Основными количественными показателями критерия категорирования транспортного средства, характеризующими возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства, являются число погибших или получивших ущерб здоровью

людей, связанное с количеством экипажа и пассажиров, размер материальных потерь, зависящий от стоимости транспортного средства, а также размер (масштаб) ущерба окружающей природной среде.

12. Количественными (численными) показателями определения возможных последствий совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства являются:

а) по числу погибших или получивших ущерб здоровью людей:

Категория	Четвертая (IV)	Третья (III)	Вторая (II)	Первая (I)
Число пострадавших (погибших или получивших ущерб здоровью), связанное с количеством экипажа и пассажиров	0	1 - 10	11 - 50	более 50

б) по размеру материальных потерь:

Категория	Четвертая (IV)	Третья (III)	Вторая (II)	Первая (I)
Материальные потери (руб.), зависящие от стоимости транспортного средства	менее 100 тыс.	от 100 тыс., но не более 5 млн.	свыше 5 млн., но не более 500 млн.	свыше 500 млн.

в) по размеру (масштабу) ущерба окружающей природной среде:

Категория	Четвертая (IV)	Третья (III)	Вторая (II)	Первая (I)
Масштаб ущерба (размер территории, в пределах которой нанесен ущерб)	в пределах транспортного средства	в пределах одного и более поселений, внутригородских территорий города федерального значения или межселенной территории	в пределах территории одного и более субъектов Российской Федерации	зона чрезвычайной ситуации выходит за пределы Российской Федерации