

*Болельщикам предлагают зимой разместиться на кораблях*

**На время проведения зимней Олимпиады-2014 в Сочи в два городских порта зайдут семь зарубежных круизных лайнеров категории три, четыре и пять звезд. На двух кораблях разместят часть персонала, обслуживающего Игры, и волонтеров — всего около 7000 человек. Остальные же пять предлагают для размещения гостей Белой Олимпиады.**



1 июля стартовала продажа номеров-кают на февраль 2014 года. Обо всех тонкостях проживания на воде на пресс-конференции в Москве рассказали представители Росморпорта и туристической компании, выигравшей тендер на столь необычный проект.

5 февраля, за два дня до церемонии открытия XXI Зимних Олимпийских игр, в два порта - «Большой Сочи» и «Имеретинский» - зайдут семь лайнеров, которые останутся в Сочи до 25 февраля. «Эти корабли заточены на мировое обслуживание. На каждом есть от трех до десяти ресторанов. Есть детские комнаты, в которых можно будет оставить детей на то время, когда родители, к примеру, поедут поболеть на сами соревнования. Это очень

хороший продукт именно для семейной поездки. Минимальная стоимость номера-каюты — 4300 рублей в сутки, а максимальная — 12500 рублей за категорию съют с джакузи. В стоимость номера входит завтрак. Кроме того, в пакет входит еще страховка, трансфер и экскурсии. А вот билетами на сами спортивные мероприятия мы не занимаемся — только размещение. Мы ожидаем, что во время Игр-2014 на круизных судах разместится 50-60 тысяч болельщиков в среднем на 3-4 дня. 80% наших клиентов будут россияне и только примерно 20% - иностранцы. Думаю, что для многих гостей из-за рубежа, желающих посетить сочинскую Олимпиаду, серьезным препятствием станет виза, это большая проблема. Монопольные визовые центры в России не дают развиваться туризму. Это ограничивающий фактор. Но это, конечно, касается только зрителей, не спортсменов», - рассказал представитель туркомпании Сергей Войтович.

Часть персонала на каждом из лайнеров — русскоговорящая. При этом, как отметила начальник финансово-экономического Росморпорта Наина Бодровцева, по последней информации, обслуживающий персонал на кораблях будет владеть как минимум 3-4 языками, два из которых строго обязательно — русский и английский.

Чтобы добраться от кораблей, стоящих в порту «Большой Сочи», до спортивных объектов в Имеретинской бухте и на Красной Поляне зрителям понадобится самое большее час. А тем, кто разместится на лайнерах в порту «Имеретинский», понадобится и того меньше: к объектам в нижней, равнинной части, корабли будут стоять фактически вплотную, а доехать до гор на скоростном ж/д экспрессе можно за 30 минут.

Разумеется, всех интересует вопрос безопасности как проживания на кораблях, ведь Сочи известен своими зимними штормами, так и безопасности питания. И вот что по этому поводу сказал Сергей Ильяшенко, начальник управления обеспечения мореплавания Росморпорта: «Безопасность людей — наша первостепенная задача. Начнем с того, что порт — это всегда строго охраняемая зона. И конечно, на время Олимпиады эти меры будут еще усилены. По поводу питания — во всем городе, во всей системе общепита, в том числе и на круизных лайнерах на период проведения Зимних Игр в Сочи будет действовать специальный контрольный режим относительно питания. И о безопасности стоянки. Конечно, зима осложняет ситуацию, но этот фактор учитывается, приняты дополнительные меры. А вот от масштабного природного форс-мажора никто не застрахован. Как мы можем застраховаться от вселенского потопа, например? Но с нашей стороны для

безопасности гостей сделаем все, что от нас зависит».

материал: [Екатерина Петухова](#)

---

© Электронное периодическое издание «МК.ру»

www.mk.ru