

Левитин проверил, как морской порт Сочи готовится к Олимпиаде

07.01.2014, 18:41 | Текст: Александр Ершов (Краснодарский край)



В Сочинском морском порту во время Олимпиады круизные лайнеры превратятся в комфортабельные гостиницы.
Фото: Владимир Аносов

7 января помощник президента РФ Игорь Левитин побывал морском порту Сочи, где осмотрел комплекс сооружений и познакомился с готовностью всех служб к приему круизных судов во время проведения зимней Олимпиады-2014.

Левитин, как сообщается на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта, затем провел рабочее совещание, на котором высказал предложения в части организации пассажиропотоков. В его работе приняли участие заместитель министра транспорта РФ Виктор Олерский, руководитель Росморречфлота Александр Давыденко, капитаны портов Новороссийск Владимир Ерыгин и Сочи Вячеслав Блохин, генеральный директор ФГУП "Росморпорт" Андрей Тарасенко и руководители подрядных организаций.



Сочинский морской порт готовят к приему круизных лайнеров

А накануне морской порт Сочи посетил министр транспорта РФ Максим Соколов, который провел осмотр объектов строящейся инфраструктуры, а также провел совещание по вопросам уточнения сроков ввода объектов в эксплуатацию.

Отмечается, что на все вводимые объекты получены заключения о соответствии (ЗОС), кроме двух (получение на них планируется 9 и 10 января).

По словам министра, морская инфраструктура олимпийской столицы за последнее время неузнаваемо изменилась. Сочи получил новый современный морской вокзал, новый морской порт Большого Сочи, открыты семь портопунктов, уже давно в качестве грузового терминала работает порт "Мзымта" в Имеретинской низменности (после Игр он будет превращен в яхтенную марину). Кроме того, в Сочинском порту был выполнен огромный объем работ, что позволило превратить его в хаб для самых современных круизных лайнеров.

Во время Олимпиады морской транспорт планируется использовать в основном для размещения зрителей и волонтеров. Уже зафрахтовано семь круизных лайнеров (у компаний из Италии, Греции, России и Норвегии). Максимальная емкость - 11 с половиной тысяч человек.